

MINDSZENTI LAP

Előfizetési ár:

Egész évre 4 Korona
Fél évre 2 Korona
Negyed évre 1 Korona

VEGYES TARTALMU HETILAP. MEGJELEN VASÁRNAP.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Weisz Ignác nyomdájában, hová a lap szellemi részét illető közlemények,
előfizetési- és hirdetési díjak küldendők.

Hirdetéseket
és nyílt-téri közleményeket a kiadó-
hivatal jutányos ár mellett közöl.

Husvét.

A mai világban az érzéki örömök dominálnak; ma száműzvék a derűt, a lelket nyugtató hangulatok. De lassan! hova is ragad hevem? Sokan vagyunk! Többen vagyunk, mint valaha! És a sok ember közt sokan vannak, kiknek kebelébe érző szív dobog és nagyon-nagyon sok lélek fel tud most is a prózaiasságból az eszményi világ légkörébe emelkedni. — Vajha a mostoha viszonyok, a létért folyó küzdelem ne lohasztaná az örömet, minek egy világünnep alkalmából valónkát át kellene hatni, bizonyára mint egy szívnek dobbanása, emelkednék fel valamennyiünk hő iníája a Magasságbelihez!

Ha tehát van különbség a valódi örömmel telt s kevésbé boldog husvétok között, ha nem oly ártatlanul vig a mi husvétunk, mint pl. őseinké volt, ha rekedt, nyomasztó a mi hangulatunk a nagy világünnep napján is: annak okai nagy részben azon közterhek, mik ránk nehezdednek, továbbá a vállainkra súlyosodó magán bajok, miket elődeink vagy éppen nem, vagy legalább is nem oly nagy mérvben ismertek, minőben nekünk jutott osztályrészül.

De szünjön a panaszunk! Kislisküek sajátja a kétségbeesés, szenvedés volt mindig az ember osztályrésze e földön; ha azonban nekünk több jutott a bajokból, mint a mult idők embereinek, nyugtasson meg bennünket azon tudat, hogy önhibánkon kívül jutottunk azokba.

Boldog ünnepeket olvasóinknak.

A béke és szeretet gyémánt kapcsa fűzzön össze mindnyájunkat!

A töltések magasítása.

A kőrös-tisza-marosi ármentesítő társulat vezetősége nagy munka megvalósítása előtt áll. Lapunk más helyen közöljük, hogy a társulat e havi

rendkívüli közgyűlésének legfontosabb tárgya: a társulati védőtöltések rekonstruálásának, illetve magasításának kérdése volt, melyet a társulat főmérnöke, Káló Gyula nagy gonddal készítet el.

A tervezet és műleírás közvetlenül anyagilag érdeklí az összes ártéri földtulajdonosokat is és éppen azért, hogy ezek legyenek vele tisztában, miért kell a társulatnak ismét ilyen nagy költséget igénylő munkát végeztetnie, látjuk szükségesnek a munkát e helyen is megismertetni.

Szigoruan a főmérnök által kidolgozott műleíráshoz ragaszkodva, haladunk végig az ismertetésen és így azon kezdjük, hogy a társulati vezetőség nem önszántából határozta rá magát a töltés rekonstrukcióira, hanem azért, mert a társulati árvédelmi készütség megvizsgálása alkalmával ugy a miniszteri megbízott, mint a vízépitészeti kerületi felügyelő rámutattak hivatalosan arra a körülményre, hogy a védőművek nagyrészben az 1881-iki árvízszinhez épültek e vonalon, ellenben a szemközti fekvő társulatok védőgátjai már az 1888. és 1895-iki nagyvizek szintjéhez épültek, tehát méreteikben is, magasságukban is jelentékenyebbek, mint a kőrös-tisza-marosi társulat védőgátjai.

A társulat vezetősége beszerezte a szemközti társulatok védőtöltéseinek szabvány méreteit és 100—100 kilométeres szakaszokban felmérte a saját gátjait is, összehasonlíthatás végett, a minek eredménye lett annak a megállapítása, hogy ez utóbbi gátak általában gyengébbek és az időközi ülepedések folytán ma már e gátak az 1881-iki árvízszinhez megállapított magasságon is alul vannak, az 1895-iki árvízszinhez képest pedig alig nyújtanak egy méternyi biztonságot.

Minthogy pedig valószínű, hogy a jövőben még az 1895-iki árvíznel magasabb is bekövetkezhet, természetes, hogy indokoltnak látszott foglalkozni a kérdéssel, milyen áldozatot követelne az innenső töltésnek, a védőképesség biztosítása érdekében, legalább a tulpárti töltések méreteiben való megerősítése.

A műleírás, mielőtt a kérdés taglalásába belemenne, felvilágosítást nyújt az iránt, milyen méreteken, milyen részüvel és milyen patkakkal épültek

ki az 1881-iki árvíz alkalmakkor és ezután a társulat védőtöltései a Tiszán, Kőrösön és Maroson.

1895-iki árvíz lezajlása után a földmivelésügyi miniszter rendeletileg hívta föl a társulatot, hogy azon szakaszokat, melyek megüledettek voltak, vagy rossz anyaguk miatt, vagy egyébként kiigazításra szorulnak, azokat is, melyek végleges vonalban létesíttetnek, az 1895-iki árvízszin magasságának alapul vételével ugy építtesse ki, hogy magasságuk az árvízszin fölött a Kettős-Kőrösnél 1.20, a Hármás-Kőrösnél pedig egészen a Tiszába torkolásig 1.50—1.50 méterig emelkedő legyen, a padka magassága pedig az árvízszin alá 0.50 méternyre felérjen.

Az 1901. év elején tartott műszaki tanácsülés határozata szerint pedig a tiszai és marosmenti védőtöltések az 1895. évi nagyvíz felett 1.50 méterrel, 6 méteres koronával, vízfelől 1.3, mentett oldalon az árvíz színéig felérő 4 méteres padkáig 1.2, a padka oldala 1.3-hoz hajló részüvel állítandónak véleményeztettek, a kőrösi védőtöltések pedig a Kettős-Kőrösön az 1895-ben tényleg észlelt nagyvíz fölött 1.2, a Sebes-Körös beömlésétől a tiszai töltésekbe való bekapcsolásáig 1.2—1.5 méterig emelkedő magasságig, szintén 6 méter koronaszélességgel.

Ezen az adott alapon dolgozta ki a társulati főmérnök a töltésrekonstrukció munkatervét, melynek kivitele mintegy 3 millió köbméter földmunkával hajtható keresztül. Ezt a tervet a társulat 1901. évi rendes közgyűlése elé terjesztették, mely azonban annak érdemleges tárgyalásába sem bocsátkozott, hanem a tervezetnek a minisztériumhoz való felterjesztését határozta el a célból, hogy azt fölülvizsgálja és a társulatot a tekintetben is irányítsa, vajjon ez idő szerint szükségesnek látja-e a gátak általános rekonstrukcióját és ha igen, milyen magassági és erősségi mértékben?

Együttal arra is utasította a közgyűlés a főmérnököt, hogy a legsürgősebb pótlást kívánó töltésmagasítási munkákról külön tervezetet és költségelőirányzatot készítsen és azt a legközelebbi központi választmányi ülés elé terjessze be.

Ezt a póttervezetet a központi vá-

lasztmány a múlt évi februári ülésén tárgyalta. E tervezet szerint mintegy 50 kilométer hosszban teljesítendő korona magasítás 88.895 köbméter földmunkát és így 81.039 korona költséget igényelne; a kőrösi hiányos padkák pótlása pedig 43.979 köbméter földhordással és 25.696 korona költséggel járna.

Minthogy a központi választmány a kiadással elérendő célt arányban levőnek nem találta, a főmérnök javaslatára abban állapodott meg, hogy elhatározását a miniszteri döntés leérkezéig függőben hagyja.

A misztériumtól a múlt év november havában leérkezett eme döntés arról értesíti a társulatot, hogy az összehasonlító tanulmányok eredménye szerint védőtöltései több szakaszon, miket tételesen felsorol, jelentékenyen gyengébb méretűek és így e szakaszokon a tulparti gátak védőképességével egyenlővé tételét a töltéseknek szükségesnek látja. Hogy a tiszai töltések méreteinek nagyobbítása mennyiben szükséges és ez a munka milyen mértékben, mi módon lenne végrehajtható: ennek a megfontolását a miniszter a társulatra bizza, miután itt a pénzügyi szempont is mérlegelést igényel.

Megjegyzí műleírásában a főmérnök, hogy az 1883. évi árvíz lezajlása után megállapított szabványméret a társulatra nem tétetett kötelezővé, ellenben a szemben lévő két társulatra igen, s hogy a tulparti társulatok 1888-ban tényleg rekonstruálták gátjaikat, melyek ez által jelentékenyen erősebb méretűkké fejlődtek, mint az innesső gátak.

Ettől eltekintve a főmérnök magas-

bitandónak és erősbitendőnek tartja az algyői hid feletti tiszai, valamint a kőrösmenti védőtöltéseknek a tiszai vizek behatolásáig tartó szakaszát, sőt e munka kivitelét előbbre helyezi a Maros-menti és Öcsöd feletti Kőrösmenti gátak rekonstruálásánál is.

Mert itt terül el a legszélesebb ármentesített terület, itt fekszenek a legnépesebb községek a legnagyobb gazdasági beruházásokkal; mert továbbá a tiszai védővonalaknál voltak a legmasabb és legtartósabb árvizek, e töltések a legmélyebb árterületen huzódnak végig és végül, mert a tiszamenti töltések mutatják a legnagyobb mérvű ülepedést, minek folytán ma alacsonyabbak az 1881. árvízszin hely megállapított magassági méreteknél is. A miniszteri leiratban jelzett töltésszakaszok rekonstruálásán kívül tehát a főmérnök az általa jelzett szakaszok töltéseinek rekonstruálását is javasolja és ezekre nézve is beterjeszti most a tervezetét.

Végezetül részletesen ismertetvén a töltések erősítésére általa kidolgozott tervezetet szakaszonként is, a költségtervezetre tér rá a műleírás és miután megállapítja, hogy a szükséges földmennyiség a régi anyaggyödrökből nem kerül ki és így mintegy 260.000 négyszögölnyi terület újabb kisajátítása, továbbá 110.000 négyszögölnyi terület kártalanítása is szükségessé válik, — megállapítja, hogy a kisajátítás és kártalanítás 152.814 koronát, a töltésrekonstruálás pedig, beleszámítva a földszállítás könnyítésére beszerzendő faanyag árát is, 2.307.955 négyszögméter földmunka teljesítéséről van szó, a munka köbméterenként közel egy koronába kerül.

Vegyések.

— Községi közgyűlés. Mindszent község képviselőtestülete folyó hó 9-én tartotta rendes havi közgyűlését a képviselők élénk részvétele mellett. Tárgysorozat előtt Korom Gáspár interpellált a községi rendőröknek nagyobb ünnepek alkalmával díszbe leendő öltözés iránt. A tárgysorozat 12 pontja közül említésre méltó s nagyobb vita fejlődött ki a törvényhatósági bizottságnak a községi szervezeti szabályrendeletét jóvá nem hagyó határozata. A törvényhatósági bizottság ugyanis a szabályrendeletből törölni kívánja azt a szakaszt, mely a segéd- és kezelő személyzet három évenkénti választásáról szól, helyette az élethossziglani választás kimondását illesztette be a szabályrendeletbe. Korom Gáspár sérelmesnek tartja a község lakosságára nézve ezen rendelkezést és indítványozza, hogy az felebbeztessék meg. Többek hozzászólása után a közgyűlés elfogadja Korom Gáspár indítványát. — Majd tárgyalatott Gál Vendel községi pénztárnok kérvénye, melyben előadja, hogy 1898. és 1899. években az akkori képviselőtestület egy tagjának személyes gyűlölködése folytán 100 forinttal meg lett rövidítve. Kéri a közgyűlést annak kiutalására. E kérvényből kifolyólag a képviselőtestület elhatározta, hogy amennyiben azon két évben az összes tisztviselők rövidséget szenvedtek, bizottságot küld ki annak megállapítása céljából, hogy mely tisztviselők azok, kik a kárpótlásra munkásságuk által rászolgáltak. E bizottságba beválasztottak: Vigh Gyula, Wimmer Károly, Korom Gáspár, Keresztes Áron, Pap Pál Pál, Bozó Balázs. — Kérelmek folytán tárgyalatott az aranyosszéki föld határvonalainak, valamint a szőlőföldek szekérutainak rendezése, melynek végleges elintézését a közgyűlés egy bizottságnak adta ki.

TARCZA.

AMERIKÁBA.

(Folytatás.)

De tekintve, hogy a hajó rendszeren 2—3 ezer utast szállít, a mentőeszközök veszély esetén elégtelenek volnának, az utasok kétharmadrésze a hullámokban pusztulna el. Kétségtelen, hogy az utasok biztonsága érdekében még sok újítást lehetne alkalmazni.

A mentő-övek csak rövid ideig tartják viz fölött a hajótörést szenvedetteket és csak asszonyok használhatják.

A tapasztalat is igazolja, hogy mily kevés az értéke a most alkalmazott mentőeszközöknek.

1892-ben az „Oregon“, a „Norddeutscher Lloyd“ leghatalmasabb hajója, melynek alja vaspántokkal volt ellátva, egy kis vitorlás hajó beleütődése következtében léket kapott és elmerült. A legkedvezőbb időjárás dacára 2400 utas közül csak 550 menekült meg.

Utazási időnk első felében szerencsénk volt, az időjárás állandóan szép volt. Az enyhe szellő lágy fuvallata felfrissítette az utasokat. A gép teljes erővel működött, naponta 400—450 tengeri mértföldet haladtunk.

Mióta a calaisi szorost elhagytuk, nem

láttunk egyebet, mint csupa kékséget: eget és vizet, melyek mintha messze túl a láthatáron egymásba olvadnának. A szárazföldtől való minden érintkezésnek megszakítása álomnak tünteti fel a hajón való tartózkodást. A tenger mintha másvilágba varázsolt volna. Szép, csodás, de egyhangú és félelmetes világ ez, mert a tenger szeszélyes, bizni nem lehet benne.

Mit tegyen ilyenkor az ember? Szórazókás által üzi el az ut, a tenger unalmaságát. Az utasok igyekeztek jókedvűek lenni. Ismeretlenek, más és más világrészek gyermekei, hamar megismerkednek és megbárátkoznak.

A hölgyek uti toilletet viselnek, az urak könnyű, rendszerint fehér ruhát és utazó sapkát. Az utazás kezdetén néhány tetszeni vágyó uri hölgy erősen kicziczomázta magát, drága ruhákat öltött magára, de ennek célszerűtlenségét belátva ők is csakhamar könnyen és egyszerűen öltözködnek.

A hajón teljes egyenlőség uralkodik és megesik, hogy egy kereskedőseged bizalmasan cseveg egy bárónóval. Az egyik sarokban egy fiatal tisztelendő vitatkozik egy hosszú kabátos, Mózes vallásu öreggel a régi időről, arrább egy milliomos köt barátságot magyar cigányprimással, kit szerződése hi San-Francziskóba.

Vasárnap, hét órákor reggel a zenekar

a „Dás ist der Tag des Herrn“ kezdetű dalt intonálja. Áhitattal hallgatják szobáikban az utasok behatoló zenei hangokat. A zene elhangzik, s ismét hallani a tenger egyhangú zugását bugását. Néha-néha egy hullám erősebben ütődik a hajó oldalához. Az ökörszemeken át pedig beszűrődik a kelő nap fiatal sugara, játszadozva, csillogva, kaczerkódva a tenger csalóka tükrén. Mintha varázserő lakoznék e képben. Felkiváncozunk a fedélzetre, hogy jobban szemlélhessük, gyönyörködhesünk a természet játékában.

Délben a kapitány és első tisztje megfigyelik a nap állását. Így határozzák meg pontosan mikor van tizenkét óra. Napközben a legtöbb utas a fedélzeten időzik, széken vagy padon ülve, csak néhány fáradszóról fedélzet-taposó nem ül, hanem könyvet olvasva jár fel és alá.

Fehér fellegek mutatkoznak az égen, árnyékukat a vízben láthatni.

Lassan és méltóságosan halad a hajó kijelölt célja felé.

A lágy szellő néha fellebbenti egy-egy szép hölgy fátyolát, mely alól a nap égető hevétől kipirult arcz kandikál ki.

Egyszerre csak valami izgatottság fut végig az egész hajón. A hajós tiszték látcsövei a messze láthatár felé fordulnak, az utasok a parancsnok hidjához sietnek.

Messze, igen messze egy sötét pon-

Előkerítés.

Gleditschia csemeték és magvak.

Ezer darab kétéves csemete ára 6 forint, elegendő kétszáz méter kerítés örökítéséhez.

A csemeték kétéves, egy méter magas, botvastagságúak. Oriás tövisű, igen gyorsan fejlődő sövény-növény. Ez az egyedüli, melyből oly örökös kerítés nevelhető pár év alatt, rendkívül csekély kiadással, melyen nemhogy ember, de semmiféle állat, még az apró nyulak sem hatolhatnak át. Nagyobb és kisebb birtokok, hegy-községek, legelők, udvarok, majorok, kertek, temetők stb. stb. a legolcsóbban egyszermindenkorra kulcszal zárhatóan keríthetők körül. Főelőnye még az is, hogy egész május közepéig a legjobb eredményt lehet elérni.

Minden rendeléshez rajzokkal ellátott fizetési és kezelési utasítás mellékeljük. Bővebb tájékoztatót és kért színes fénynyomata díszes árjegyzékek ingyen és bérmentve küldetnek, rendelési kötelezettség nélkül. Az árjegyzésen kívül egy oly könyvet kap ezzel, ki címét egy levelezőlapon tudatja, mely nincsen az a ház vagy család, a hol annak tartalmát haszonra ne fordítanák, városon, falun, pusztán, gazdag vagy szegény családnál. Így még azoknak is érdekében áll, kik rendelni semmit nem akarnak, mert benne számos oly közlemények foglaltatnak, melyek mindenkinek nagy szolgálatot tesznek.

Cím: „Érmelléki Első Szőlőoltvány-Telep“ Nagy-Kágya, u. p. Székelyhid.

ill.

hályné Keresztes Mihók István gádososi lakosok sz. en, akik a csend-örök vallatására beismerték, hogy már több ízben vittek a széna kazaiból. Az elloptott széna értéke 300 korona.

— Öngyilkosság. Pintér János, özv. Sarkadi N. Mihályné fábián-sebestyéni lakos kocsisa, f. hó 7-én a gazdasszonya kárára elkövetett széna lopásból kifolyólag, egy élő fára felakasztotta magát. Kitudódott ugyanis, hogy a Horváth János és Mihók István által elloptott szénának ő volt a kiadományozója. A büntetés és szegénytől való félelmében követte el végzetes tettét.

Felelősszerkesztő és kiadótulajdonos:
Weisz Ignác.

KALAPOS MESTEREK figyelmébe.

A délmagyarországi gyapjufonó és vattagyár részvénytársaság, Baján, báránygyapjut a legolcsóbban és legszebben kártol.

Mosott gyapjut kilónként 26 fill.
Mosatlan „ „ 34 fill.

városaiban mint
mi teljes biztosítást
legnek arra nézve, hogy
kikerülő öltönyök min-
ben megfelelőek.
y raktárt tartok mindennemű
kből.

Megbízható egyéneknek kedvező
ésletfizetésre is dolgozom.

Kivánatra mintáimmal személye-
sen is teszem tiszteletem.

A n. é. közönség becses pártfo-
gását kérve, vagyok

tisztelettel
SIMON JÁNOS,
uri divatszabó.

Schottola Ernő, Budapest

VI., ANDRÁSSY-ÚT 2. SZÁM.

Legnagyobb raktár egészségügyi, kényelmi és sport-cikkekben.

Szagmentesen záró szoba-klosettek. — Hygienikus köpödények.

Legjobb minőségű gummi sárczipők és hőczipők.

Korcsolyák és jégpatkók.

THERMOPHOR:

Testmelegítő, mely tűz nélkül a meleget 3—6 órán át tartja.

Betegtoló kocsik minden árban.

Minden osztályról külön árjegyzéket kívánatra ingyen küldetnek meg.

A párisi világkiállításon „Grand Prix“
a legnagyobb kitüntetés.

A magy. kir. államvasutak gépgyárának vezérügynöksége

BUDAPEST, V. KER., VÁCZI-KÖRUT 32. SZÁM.

Ajánlja a magyar kir. államvasutak gépgyárában készült 4, 6, 8, 10 és 12 lóerejű gőzcséplő-készleteit,
14, 16 és 20 lóerejű COMPOUND-lokomobiljait és végre

„MILLENNIUM“ legújabb szerkezetű fűkaszáló-, marokrakó- és kévekötő-aratógépeit, továbbá

ACZÉLÖNTÉSŰ EKEFŐVEL ELLÁTOTT EKÉIT és egyéb mezőgazdasági eszközeit.

Kizárólagos képviselő: MÁRKUS JÓZSEF Orosháza.