

## Heves

Heves vármegye hazánk tisztán-  
innyi részének egyik vármegyéje  
volt, mely a Tisza jobb (s kis rész-  
ben egészen 1950-ig a bal) part-  
ján helyezkedett el. Területe ki-  
sebb módosulásokkal a mai  
Heves megyének felel meg.  
Határai északon a történeti  
Nógrád és Borsod, keleten Bor-  
sod és Hajdú délen Jász-Nagy-  
kun-Szolnok, délnyugat felől Pest-  
Pilis-Solt vármegyék. Területe  
1891-es adat szerint 3878,35 km<sup>2</sup> volt.



Északi része hegyvidék, amely dél felé fo-  
kozatosan megy át az Alföld sík vidékébe. A  
vármegye déli része a Zagyva és a Tarna által  
feltöltött tökéletes síkság. Fő hegysége a  
Zagyva és a Tarna völgye között elhelyezke-  
dő Mátra. Az Eger-patak völgyén túl emel-  
kedő Bükk zömében már Borsod vármegye  
területére esik. Folyóvizei közül jelentőse-  
bek a vármegye nyugati határát képező Zagy-  
va, illetve a Tarna, amely Gömör vármegyé-  
ben ered, a Mátra és a Bükk közötti  
dombvidéken végigfolyva összegyűjti a Mát-  
rából lefutó kisebb patakokat (Tarnóca, Bene-  
patak, Gyöngyös, Agó-ér, Kígyós patak). A  
vármegye keleti részén az Eger és a Laskó  
patakok folynak. Heves vármegyének neve-  
zetesebb állóvizei nincsenek, annál jelentő-  
sebb ásványokban gazdag forrásvizei, úgy-  
mint a parádi vas-timsós forrás, vasas és kénes  
savanyúvíz (*csevice*), a gyöngyösi vasgálicos  
timsós víz és az egeri hévizek. Ásványkincsei  
közül a Mátrában előforduló színesérc-kész-  
letek említhetők meg, melyek közül legje-  
lentősebbek Recsk és Gyöngyösorosi ha-  
tárában található rézérctelepek. Szarvaskő  
mellett a *wehrlit* nevű vasérc fordul elő, ezen-  
kívül főleg az építőanyag-ipar alapjául szol-  
gáló kőzetek.

Lakóinak száma 1891-ben 233 785  
fő, a népsűrűség 6,3 fő/km<sup>2</sup> volt.  
Nemzetiségi összetételét nézve a  
legmagyarabb vármegyék közé  
tartozott: 96,6% magyar, 0,7%  
német, 0,5% szlovák.

A lakosság fő foglalkozása az  
őstermelés. A földművelés és az  
állattenyésztés a vármegye alföl-  
di részein a lakosság kizárólagos  
kereseti forrása volt. Legjelentő-  
sebb mezőgazdasági termékei a do-  
hánytermesztésről, Heves, Csány és Hat-  
van vidéke pedig a dinnyetermesztéséről  
szerzett országos hírnevet. A szőlőművelés a  
filoxéra pusztítása következtében csökkent, de  
Eger és környéke mind a mai napig az egyik  
leghíresebb történelmi borvidékünk.

Az ipar kevésbé jelentős. Nagyobb ipar-  
telepek az 1890-es években: 1 bútorgyár  
(Eger), 1 cukorgyár (Hatvan), 6 *búzakém-  
nyítő gyár* (Eger 1, Gyöngyös 5), 1 mezőgaz-  
dasági szeszgyár (Nádújfalu), 3 nagyobb és  
több mint 40 kisebb gőzmalom. Az üzleti  
élet élénkítésére szolgált 3 bank s 6 takaré-  
pénztár, továbbá a Heves vármegyei gazda-  
sági önszegélyező hitelszövetkezet.

Közlekedésének főere a MÁV budapest-  
kassai fővonala, amely a vármegyét hosszá-  
ban szeli át, valamint az ebből kiinduló  
szárnyvonalak: a vámosgyörk-gyöngyösi,  
füzesabony-egri és a füzesabony-debreceni.  
Ezenkívül még megemlíthető a Mátra-vasút  
és a vármegye nyugati részét érintő  
Budapest-Ruttka vonal. Hajózás csak a Ti-  
szán folyt.

Közlekedésének főere a MÁV budapest-  
kassai fővonala, amely a vármegyét hosszá-  
ban szeli át, valamint az ebből kiinduló  
szárnyvonalak: a vámosgyörk-gyöngyösi,  
füzesabony-egri és a füzesabony-debreceni.  
Ezenkívül még megemlíthető a Mátra-vasút  
és a vármegye nyugati részét érintő  
Budapest-Ruttka vonal. Hajózás csak a Ti-  
szán folyt.

## Heves vármegye története

A honfoglalás előtt, mint a Kárpát-medence  
jelentős részében itt is avarok éltek. Az  
avarok emlékei az ún. csörsz-árkok, melyek

török hódoltságtól mentes várban folytak a Szolnokkal egyesült vármegye közgyűlései, amikor is visszaköltözhetett Egerbe.

A hódoltság utáni visszatelepedés nehéz munkáját zavarta a felülkerekedett bécsi politika, mely az országot a töröktől visszafoglalt osztrák területként akarta bekebelezni. A Habsburg-uralkodóház elnyomó politikája érzékenyen érintette a hevesi nemességet, akik Telekessy István egri püspökkel és főispánnal az élen még 1703-ban csatlakoztak a Rákóczi-szabadságharchoz. Telekessy egészen 1710 októberéig Rákóczi híve volt, mikor is meghódolt Pálffy generális királyi hada előtt. A püspöki székben Telekessy utódai közül Barkóczy Ferenc és Eszterházy Károly említhetők meg. Az 1770-80-as években Eszterházy építtette az egri líceumot, amelyből terveivel ellentétben sohasem lett egyetem, de ma a róla elnevezett tanárképző főiskolának ad otthont.

Az 1830-as, 40-es években Heves haladó szellemű nemessége a reformtörekvések támogatójává vált, szembekerülve az aulikus törekvésű Pyrker érsekkel. Az ellentét több esetben véres közgyűlési összeütközéseket idézett elő.

Nem véletlen tehát, hogy a megyei nemesség többsége örömmel fogadta az 1848-as eseményeket. 1848 áprilisában a megyében is megkezdődött a király által szentesített törvények végrehajtása. Kiepillőben volt a polgári közigazgatás, elfogadták a jobbágyfelszabadítást. 1848 nyarán itt is létrejött a Nemzetőrség. 1849 februárjától a megye területe jelentős szerepet játszott a szabadságharc védelmi harcaiban. 1849. február 26-27-én Kápolna mellett történt a magyar honvédsereg súlyos veresége. 1849. március 30-án Egerben zajlott le a tavaszi hadjárat utolsó előkészítő ülése, melyen Kossuth is

részt vett. Április 2-án Hatvannál a magyar honvédség győzelmet aratott a császári csapatok fölött.

A szabadságharc bukása után is jelentős volt a megyei ellenállás (pl. szabadcsapatok szervezése a Mátrában). Az ellenállás az 1850-es évek végén az itáliai események hatására felerősödött, de eredményt nem tudott elérni.

Az 1860-61-es év rövid alkotmányossága alatt a vármegye a Határozati Párthoz csatlakozott.

A függetlenségre törekvő szellem az 1867-es kiegyezés után sem nyugodott. A kiegyezési törvény meghozatala után, mint az ország függetlenségét sértő törvény ellen tiltakozó határozatot hozott a vármegye, aminek az lett a következménye, hogy a központi hatalom királyi biztos kiküldésével egy évre fel függesztette a megyei közigazgatást.

A dualizmus idején megindult a polgári fejlődés, fejlődésnek indult az ipar, a vármegyét bekapcsolták a vasúti közlekedésbe (lásd korábban). Egy fontos közigazgatási eseményt lehet még a korszakból megemlíteni: az 1876. évi 33. tc. Heves területéről leválasztotta a korábbi Külső-Szolnok vármegyét, amelyből létrejött az önálló Jász-Nagykun-Szolnok megye.

Az első és a második világháború idején különösen fontos események a vármegye területén nem történtek.

Az 1950-es közigazgatási reform közvetlenül érintette a megye területét. Ekkor csatolták el a tisztántúli területeket (tiszaüzemi járás) Szolnok megyéhez, és a pásztoói járást Nógrád megyéhez. Nógrád és Borsod megyéktől pedig néhány falut Heveshez csatoltak. Így alakult ki a mai Heves megye, melynek további története már meghaladja e szerény ismertetés tárgykörét.

**Molnár Zsolt**