



Hermérföldes csizmánk új világba toppan,
Műveltő ritmusa a fölünkbe dobban,
Felhőkarcólóktól kicsit srégen jobbra,
Felmeltt karral áll a Szabadság szobra.



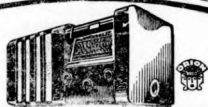
Munka, zap, szaguidás, vaanyugati vészek,
Reklám, blöff, gengszterek s igazí művészt,
Fílmstárok, boxalók, valamennyi títán,
Niagara zaja, s a Metropolitán.



Ohthon egy fötalban kényelmesen ülünk,
RÖVIDHULLÁMON mind hallgatható fölünk.
Az „ORION 44” es rádióval,
Amelyet itt előbb ismertetünk szóval.

RÖVIDHULLÁMON ORION-RÁDIÓVAL ÉTER MISI KALANDJAI

ORION-44



Meggyesbven super • Exponenciális membránú dynamikus hangszóró, mikrofonja-mozaik; fűrgőkondenzátor széles légrészrel; minden ávásokban és a nap minden szakában tökéletesen használható rövidhullámon a tengerentúli állomások is Hangkorrekció!

Hogyan pártolja az ipart a város mérnöki hivatala?

Valamikor, mintegy száz év előtt egyik külföldi utazó — úgy látszik, már akkor is volt idegenforgalom, csakhogv azt nem olyan kitűnően irányították, mint ma, — utinaplójában megjegyezte, hogy *Magyarországon sárra sarat raknak és ezt nevezik egymás között útnak!* Hát bizony ez bizony nem volt másként! Akkoriban, mikor a feeskék és a gólyák már készülődtek odalent valahol Afrikában, hogy negyzérezék, mint eszínálna a jó magyarok, tehát tavasszal, a kisbíró öszszeszedvén a fatuban a téli pihenésben elfáradt jobbagyvakot és kivívén őket a határba, elkezdte velük eszínálni az utat. Azért tavasszal, hogy egyrészt a jobbagyok keze hozzátörődjék a kaszához, kapához, másrészt azért, mert azt tartották, hogy ilyenkor tavasz ideje a közmondás szerint „köből eső véka sár”, nem úgy mint őszszel, mikor szintén a közmondás szerint „véka eső köből sár”. Megesínálván az utat, vagvís sárra sarat rakván, rábízta az időre, meg az uton járó kocsikra, hogy jól kiszáradjon és jól megtapostassék, hogvha majd beáll a „véka eső köből sár” ideje, ne merüljenek el nyakig azok, akiket *sorsuk erre vezérel*. Hagyott egyébként a „műüt” mellett egy darabka kulturálatlan területet is, hogvha mégis több találna lenni a jóból, mint amennyit el lehet viselni, legyen hol elmenekülni a kultúra áldásai elől.

Bizony, azóta nagyot haladtunk! Ma nem a kisbíró „épít” már az utat, hanem a modern technika ismeretével rendelkező városi mérnök *hivatalt*. Persze, a Technikán már ezt az említett közmondást nemigen ismerik, ennek következtében a „műüt munkádatát” nem *tovasszal, hanem őszszel eszközök és pedig lehetőleg úgy, hogy minden esztendőben legyen a gazdnak egy kis szórakozása*. Ebben az évben, mikor a feeskék és a gólyák a szerencsenekre lesznek kíváncsiak, erre az útszakaszra tűzik ki az útkaparók piros zászlócskájukat, a másik esztendőben a másokra, figyelemfelvívén a magyarokat, hogv *viágvzz*. — kultúra! Erre a kultúrára aztán *ugyancsak morog a magyar*. Nagvot vág a sárgára, hogv az ő bőre is megszokja az őstort akkorra, mikor majd jön a „köből sár”.

Már több év óta spekulálok, — ráerek, mert *élnapja csoszogunk ki a tanóra*, — hogv miéért történik ez így. Sokáig nem tudtam rájönni. Persze, mert rosszul kezdem el a spekulálást. Tudniillik az útnak rendeltetéséről

kezdem gondolkozni és kísütöttem, hogv általában véve *utat azért csinálnak, hogy könynyebben lehessen rajta közeledni*. De hát, ha ez így volna, akkor miért csinálják meg úgy, hogv egyáltalán ne lehessen rajta közeledni. Egy ilyen utazás alatt megállítottam tehát, hogv a kiindulási pont rossz. Ahá, persze, persze!! Más valami okának kell ennek lenni. Talán gazdasérdek? Nézzük csak! A gazda elhoget fárud nyáron, tavasszal, föl év alatt teljesen kidolgozza magát, lestrapálja (hogv jó magyar szóval éljek) a lovait! Eht! Őszszel és télen *üljön otthon!* Nem jobv ilyenkor a kucokiban? Sokat gondolkozván ezen az elméleten is, rájöttem, hogv ez sem elég indok, mert gazdavédelem ide, gazdavédelem oda, ilyen *elcsépett jelszavak a modern technisnt nem érdeklik*.

Mi lehet hát Úristen?! Ezen az őszün aztán rájöttem! Nem lehet ennek más célja, mint az *iparpártolás!* Persze hogv az! No, hogv erre rá nem jöttem hamarább! Hát így persze jól is van, hiszen mindnyájunknak élni kell. Egy hallom, hogv alakulóban is van egy egyesület (kövacs, bogárn, szíjjártó iparosokból).

amelynek a címe ez lesz: GSIPA. A gyengétek kevéért közüm a teljes címet is: Csongrádi-uti gazdáknak dolgozó Iparosok Alakulata. Ennek az egyesületnek az lesz a célja, hogv egy szervező bizottságot küldjön ki, melynek gondoskodnia kell arról, hogv a városi mérnöki hivatalt *tájékoztassa*, minő munkálatok volnának évről-évre elvégzendők azon célból, hogv *menetül* több háma félóraztadjon és így *menetül* több *javítási munkálatot legyenek végezhetőek!*

No, ez csak világos!!

Egry Ferenc dr.

Októberi specialitások!

- Seaskin elektrix-bunda 7/8-os 250 P-től
 - Perszia láb-bunda 7/8-os 300 P-től
 - Külföldi Breitshwanz Buco-bunda 210 P-től
- MIND SELYEMMEL, BELELVÉ!
ELSŐRENDÜ KIVITEL!

Palugyai Viktor

képesített szűcses!

Budapest, Bécsi-utca 5.

Laptalajdonos és kiadó: Eladó Kereskedő!
Hirtelalkadó és Nyomda-Észvénvénváraság
Feladó szerkesztő: Réder Béla dr.
Előfűtési díj: egy óra 40 fillér.

Több fényt
jobb fényt
olcsó fényt

TUNGSRAM

fényt!

