

Előfizetési ár:

Helyben, háshoz fordva  
Negyedévre . . . 3 korona.  
Félévre . . . . . 4 korona.  
\*\*\*  
Vidékre, postán küldve  
Negyedévre . . . 3 k. 50 fl.  
Félévre . . . . . 7 k. — fl.  
\*\*\*

Egyes szám ára 2 flit.

# KECSKEMÉTI LAPOK

(KECSKEMÉTI FRISS UJSÁG)

FÜGGETLEN POLITIKAI NAPILAP

Megjelen minden hétfőn és  
Szombatnapon kivételével.  
\*\*\*  
Szerkesztőség és Kiadóiroda  
Budai-nagy-úton 151 sz.  
(Üllői-hegy),  
hova a lap szállani és a megrendés vonatkozásában  
feljogosultak a szerkesztőség  
tagjai intézkednek.  
\*\*\*  
Telefon: 141. szám.

Szerkesztésért felelős: **Hollósy János** | **Egyes szám 2 flit.** | Laptulajdonos a Nyomda-Részvénytársaság.

## A Gépgyár.

(\*\*) Meltán vádolhatnának bennünket mulasztással, ha szó nélkül haladnánk el a Gépgyár ügye mellett. Ez az ügy nem pusztán egy-két kapitalistának a dolga, akik va banqueot játszanak tőkéikkel, jobban dolga ez a kisembereknek, akik a maguk nehezen összekuporgatott száz koronáscákaikat összehordták a Gépgyárba, egyrészt azért, hogy azt tisztességesen kamatoztassák, másrészt pedig bizonyos »hazafiás« frázisok puffogatásával elkábítva, hogy a helyi ipartól elcsúszdítsák. Mert a »hazafiás« kitűnő cégére alatt frázisokat puffogatni csak a politikában szabad büntetlenül: ott csak az ország megyévé vált tönkre. A közzgazdasági tere átvitt frázisok felrobantják a puffogatót s maguk után romlásba döntik az apró embereket egyenként.

Valami történt a Gépgyárnál, amire se a mérlegszám, se az üzlet eredményszám nem ad felvilágosítást, vagy amit ad, éppenséggel nem megnyugtató, sőt föltettebb nyugtalanító. A gyár negyedik üzemtével, legalább a számlákon feltüntetett külsősegekből következtetve, ugyanúgy folyt le, mint az első három. Ugy, de az első három évben a gyár osztalékot adott, sőt az idénre meg 3422 korona nyereséget át is hozott: hogy lehet mégis az idén egyszerre kerek 328,000 korona veszteség? Valami elemi csapás érte: leégett? sztrájkja volt? vis major következtében szünetelt? az adópai megszókták? az árúit nem adta el? miért? Ezt nem tudni. Azt látjuk, hogy több mint 172,000 koronát fizetett ki az idén is munkabérekben, 110,000 koronát költött anyagra, 227,000 korona van készárúban; honnan terem elő hát egyszerre a 328,000 korona veszteség? Az üzlettevő normális volt, tudjuk, látjuk; ennél fogva rendes uton csak két eset lehetséges: vagy nem volt helyes és megfelelő a három éven át kiadott osztalék, vagy nem helyes és nem megfelelő az idei nagy bukás. *Tertium non datur.*

Avagy lehetséges egy harmadik eset is: hogy a számlákon feltüntetett számozlopok mögött egy *titok* rejlik, amelyet nem akarnak a részvényeseknek feltárni. Őszintén szólva, ez a titkot ma még magunk se ismerjük. De majd megtudjuk. Ma csak szorosan a mérleghez tartjuk magunkat. Mert van az üzleteredményszámán egy tételsorozat, amely még a laikusnak is szemet szúrhat: a *leírások*.

A gyárépületnél ugyan csak 16,000 koronát írnak le, ami ca. 15%-nak felel meg, mely szerint a gyárépület nem egész hét év alatt elértéktelemedik, de hagyján! De mikor azt látjuk, hogy:

	Méreg-száma	Utáteredmény
Iródaberendezés circa	3,600	3,000 K
Fogat	2,400	1,800 K
Előadára vett gépek	10,000	7,700 K
Gépek és műszerezések	55,000	35,000 K
Készárúk	189,000	100,000 K
Szárazsók	55,000	48,000 K

vagyis egy lélekzetvételre 50—60—70—80 százalékokat írnak le, akkor ez a lélekzet az embernek mégis a torkán akad. Annnyival inkább, mert van aztán két határozottan misztikus tétel: mikor a 15,000 korona értékű gyárberendezésből levonunk 32,736 koronát; a 2000 korona ért. mintákból pedig levonunk — micsoda kereskedelmi zenik ezek! — 34,000 kor. át! Summa summarum így aztán levonunk 391,585 koronát!

Hát mi nagyon jól tudjuk, hogy minden mérleg nagyon elasztikus: úgy lehet húzálni, mint a harmonikát. De ez az elaszticitás már minden képletet meghalad!

Itt most már megint csak két eset lehetséges: vagy van egy nagy titkos minus, a részvénytőkénel is jóval nagyobb, melyet nem akarnak bevallani s így szeretnének befoltozni; vagy valaki husostul csontostul, szőröstül bőröstül le akarja nyelni az egész Gépgyárat s ezért értéktelenítette így el.

S itt értünk el már ahhoz a pont-hoz, amelyen nekünk is fel kell emelni szavunkat. Hova úszott el a részvényesek háromszázezer koronája? kinek a zsebében van az most? ki akarja a maga bőré azzal menteni, hogy a részvényeseket kitudja s az egész Gépgyárat ingyen lenyelje? A nagy tőkések mi nem bánjuk, azok ma vesztenek, holnap meg nyerne szászereket; ellenben a kisember bőré életre megy. Az a kisember, ha elveszti a száz koronáscájkát, évekig eljadhathat, amíg megint összekuporgatja. Itt hát nem babra megy a játék!

A kecskeméti piac tisztessége, a szegény emberek érdeke követeli meg, hogy itt teljes és háttér nélkül való világosságban derüljön fel minden, ami homályos és titokzatos ebben az ügyben van.

Amaz tiszteltreméltó és közbücsi lében élő gentlemanok közt, akik az évi eredményt aláírták, van kettő, a mely a legtisztább és legszeplelőbb városban: Kada Eleké és Sán-

dor Istváné. Sokan sajnálkoznak miatta. Mi örülünk rajta. Azok az urak — köztudomású — se nem nagytőkések, se nem gyárszakértők, azokat azért vonták be, hogy a nevük ragyogásával népszerűsítsék a vállalatot. Most vannak igazán helyükön. Az igazgatóssággal szemben megették a köteleességüket, még fokozottabban meg fogják tenni most a részvényesekkel szemben. Ők ketten minden önzés és erőszakoskodni akaró érdek elnémitásával meg fogják akadályozni, hogy a nagy halak elnyeljék az apró halakat.

## Kecskemét közlekedésügye.

Felolvasta Sándor István v. főjegyző (Folytatás.)

Ennek a hibás számítás alapnak és a keletkező új forgalomnak figyelembe kívülagyása a városok részére olyan kis forgalomrészesítés kiszámítására vezetett, melyel igazolható, hogy a városok érdekei a csatorna irány megállapítása alkalmával feltétlenül és hogy a csatornát azon irányban kívánják megépíteni, mely a Dunától Dunaharasztnál kiindulva, Bigyitől kezdve Kerekögyházát kivéve folytonosan néptelen és gyengén mivel pusztaságokban halad és Csongrádnál végződvé, határunkat Ágasegyháznál és Bugaczon érintené. Sőt még az is nagyon kétes, hogy a Bugaczeről Kecskemétre tervezett mellécsatorna megépülhet e, holott annak nines komolyabb műszaki akadályja, hogy a csatorna városunk belterületé érintse. Ezzel szemben teljesen háttérbe szorul a II. b. számmal jelölt tervezet, mely Bigyitől Kecskeméig nehány, összesen mintegy 80,000 lakosú községet és Kecskemétet is érintené és melynek évi fenntartási költségöblette, — beleértve a nagyobb tőkebefektetésből származó kamakkülönbözetet is, — csak 485,000 koronával haladja felül amazét, holott — mint láttuk — Kecskemét magáa már most is 3—400,000 korona szállítási díjkülönbözetet takaríthatna meg évenként, ha a csatorna közvetlenül érintené.

A csatorna jelentőségének lebecsülése a gazdasági kérdések iránt mutatkozó közöny mellett, ha a csatorna megépítése iránt hamarosan elhatározás lépések történének és érdekeinket komolyan meggyőződésből fakadó határozott fellépéssel érvényesíteni nem tudjuk, bizonyára ez a tor fog megvalósulni s a kecskeméti mellékköz is aligha fog kiépülni. Ez esetben a fenntartás rövid emellett hatalmas gazdasági előnyökön kívül a szomszédos Kiskunfélegyháza és Kiskőrös városok javára válni, sőt a csatorna részének a Bugac és Halas helyes területekkel szemben majdnem olyan közlekedési akadály lesz, amilyen ma a Tisza az ugynevezett Tiszazuggal szemben.

Ohajtsunk akkor azonban, bármily erős meggyőződés is az alapjuk, események bekövetkezését megakadályozni, felfogásokat megvalósíthatnia nem lehet. Ha tehát a csatorna ügye hamarosan előkészítés alá kerül, ha a siker bármily csekély reményével is, a létfenntartási kérdés tudatából való teljes elszántással kövessen

el mindent Kecskemét város lakossága, hogy a csatorna lehetőleg Kecskemétet érintse, vagy legalább a kecskeméti melkékig is a főcsatornával egyidőjéleg kiépüljön.

Bocsánatot kérek, hogy tárgyaimnak egy részlektérésével ilyen hosszasan foglalkoztam s ezzel felavassom menetet mintegy megavazartam, — de a kérdés annyira fontos és jelentősége olyan kövessé közmisert, hogy annak legnagyobb mérvű aktualitása idején nem melőzhetem részletesen tárgyalását. Szíves engedelmükkel most visszatérek tulajdonképeni tárgyaimhoz.

#### Vasúti fővonalak.

Az ország s közvetve a viláfgazdálkodás való bekapcsolásának most szinte kizárólag a magyar államvasutak budapesti—országi fővonalának segélyével történik. Ez a bekapcsolás általánosan véve szerencsés, mert a vonal teljesítő képessége nagy, a vasútvonal Budapest és Ausztria felé, — melyre szállítmányaink tulajdonképp része irányul s honnan szükségleteink nagy része érkezik, — megajndm a legrovidebb, a közlekedés gyakori és gyors, a szállítási díjtételek méltányosak. Nagy baj azonban pályaudvarunk berendezésének a forgalomhoz képest mutatkozó elégtelensége, mely az említett előnyök egy részének kibaszását megakadályozza és az, hogy az egész vonal teljesítő képessége kezd kimerülni. A bajon — a pályaudvar megfelelő kibővítése mellett — csak a második sínpar feleltetésével, még inkább a Lajosmizsei át Budapestre vezetó vonal előrangúvá tételével lehetne segíteni, mely a kereskedelemügyi miniszternek közölni a képviselőházban tett nyilatkozata szerint megfontolás tárgyát képezi.

A kettős sínpar aligba hozna kellő megoldást, mert Ceglédhen felül már meg van a vonal a Szolnok felől beérő forgalom miatt ott is a kimerülési jeleit mutatja. Ellenben a lajosmizsei vasút előrangúsítása a szükségletet sokáig kiélegetheti, kivált ha a Duna-Tisza csatorna a hasznosítást szállított tompáruk egy részét átvenné. Tökéletes eredményt azonban csak akkor várhatnánk, ha a tiszauighi szárnyvonal meghosszabbításával és tiszai hid építésével a Tiszántólól érkező szállítmányok is használhatnák a fővonalat, ami az aradi fővonal termelékenységét is meghozná. E tekintetben attól kell tartani, hogy megkísérelik a csonagrádi Tiszahid felhasználását, a mi azonban országos szempontból csak akkor lehetne eredményes, ha Kecskemétől Csonagrádig új vonal épülne, mert ellenkező esetben a torlódás Kecskemét és Kiskunfélegyháza között megmaradna.

Rónák névze a lajosmizsei vonal államosítása utóvidülést, kezebből összeállítását s a pályaudvar kibővítésének hosszas várás után való megvalósulását jelentené. Az új fővonalnak Csonagrád felé való meghosszabbítása Kecskemétre igen nagy jelentőségű lenne, bár még sokkal több gazdasági előnyt remélnek a tiszauighi vonalnak e célra való felhasználásától és az új rivél négy tiszai hid építésétől. A Maros vidékekkel való közvetlen kapcsolatlank azonban bármelyik összekötéstől létesítéssel, a Tisza hid kérdése pedig már inkább tárgyam második részébe tartozik, mely a környékekkel való forgalomról szól.

Hányzik és szükséges számunkra, sőt terjedelmes országgrészek számára még fővonal, mely a tőlünk nyugatra fekvő országgrészeket a keletre fekvőkkel össze kötné. Ennek magánál szolgálhatna már meglevő tiszauighi és filoposzálási h. ó. vasútunk. Mivel azonban ez nagy kelt-

séggel jár s ma még Budapestet is félték az egyes vidékek összekötő fővonalaktól: ennek megvalósítására ma még csak gondolhatunk, de nem törekedhetünk. — Ezzel a vonással tehát itt részletesen nem foglalkozom. Egy része a helyi szükségletek között úgy is felmerül.

#### Vasúti összeköttetésünk a környékekkel.

Ami a környékekkel való közlekedést illeti, e tekintetben már könnyebb helyzetem van, amennyiben a vasúti bizottság 1906 ban erre névze javaslatot dolgozott ki és terjesztett föl a kereskedelemügyi miniszteriumhoz. Ennek a javaslatnak egyes részét fogom felhasználni más részét a változott viszonyokhoz képest átalakítani s a programot kiegészíteni.

Általánosságban megemlítem, hogy a környékekkel való forgalom alatt nem érthetjük eppán a közvetlenül szomszédos községekkel, vagy városokkal, mert a városnak arra kell törekednie, hogy a maga érdekében minél szélesebb területre kiterjessze.

Ezen terjeszkedés határait azonban megszabják egyrészt a már meglevő fő közlekedési vonalak, másrészt más városok érdekében. Az utóbbi okból nekünk a terjeszkedésre törünk észak, helyesebben északnyugatra s dél-délnyugatra fel nincsen, mert amott Nyugyrók és Cegléd, emitt Kiskunfélegyháza terjeszkedésük határait igen szűkre szabják. Nyugat felé is nagyon kis távolságra terjeszkedhetünk, mert a budapest—zimonyi fővonal ez irányban építendő h. é. vasútnak, vagy más közlekedési utaink forgalmát jórészt magába és tőlünk elszívja. Kelet felé viszont a Tisza látézik szűk határok közé szorítani forgalmi körünket. Erre névze azonban később részletesebben ki fogunk terjeszkedni, miután ezt a határt nem tekinthetjük olyannak, mely a további terjeszkedésnek leküzdhetetlen gátját képezni.

(Ezután részletesen ismertetette előadók azokat a helyi érdekű vasútsakat, melyeknek megépítését városunk fejlődése érdekében a közlekedési, avagy távolabbi jövőben szükségesnek tartja).

#### Közutak.

A közutak építéft olyan fontos tényező a város forgalmának, mint a vasútsók. A közutak a vasúthálózat kifejlesztése előtt a közlekedésnek egyedüli szféráforítói errei voltak. Ezt a szerepet a vasútsók kiépülése nagyobb távolságokra és nagyobb áru- és ember tömegök szállítására névze megszüntette, de kisebb távolságokon jelentőségüket a vasútsók még növelték, mert ezen célszerű és a régi tengelyen való szállításhoz képest nagyon olcsó közlekedési eszközök az áru és személyszállításat az előbbi állapotokhoz képest elképesztetlen mértékben fokozta és ezen nagy szállítmányoknak a gyűjtő piceokra vagy a vasúti állomásokra való juttatása ismét csak jó közutak segélyével történhetik meg gyorsan és elég olcsón.

Sőt a közutak fontossága, jelentősége ott sem csökkenik, ahol a közút a vasúttal párhuzamosan halad. A vasút az együttes és tömeges, a közút a kisebb mennyiségű, az egyéni szállítási eszközök. A kiszáda, de bizonyos áruknak névze a nagy gazdaság is, célszerűbben, gazdaságosabban keresetheti fel a nem nagyon távol eső fagyasszó, vagy értékétől központot, várost, saját fogalant, különösen olyan időben, mikor azt gazdaságosan kevesse tudja kihasználni, mint vasúttal.

A közúti közlekedés egyébként is általánosan előtti áll. A közutak kiépítése, különösen pedig a géppörvöl közlekedés közötti közeik (autombilok) fejlődése a

közlekedésben a közutaknak újra nagyobb jelentőséget szerez. E közeiknek ma még nem tökéletes szerkezete, nem elég olcsó üzeme miatt így irányú jelentőségük kevésbé érvényesül, de már is vannak jelek, melyek hasznát látjuk fejlődésének irányát mutatják. — Autombilom-omnibusok külföldön: sok helyen, újban hazánkban is itt az sikeresen bonyolítják le egymástól távolabb eső községek között személyforgalmát.

Itt ott látjuk az autombilom-mozdonyvonalat vontatott teherronalkák közötti használatát, amire nálunk is volt példa a közlekedési utáépítések alkalmával. A posta az autombilom-omnibusokat igénybe veszi a maga kisebb áruforgalmának lebonyolítására.

Látható tehát, hogy az autombilomok jövőben nagy szerep fog jutni az együttes személyforgalomnak és a kisebb áruforgalomnak olyan utvonalakon való lebonyolításában, melyeknek forgalma egy vasút fenntartási költségeit nem bírja el és így ez az új közlekedési eszköz mintegy előkészítője lesz a vasúti forgalomnak, a vasútpépítésnek, másrészt kiegészítője annak, mert olyan gyors szállítást igénylő áruk, melyeket a ritkán és lassan közlekedő h. é. vasút berendezése miatt idejében nem továbbíthat, azal párhuzamosan működő is eredményesen szállíthat s a menetrendszerű személyforgalom hiányainak pótlására is alkalmas. Erre azonban ismét sok és jó utra van szükség.

Nálunk még nagyobb a jelentősége a közúti hálózatnak, mint másutt. Kecskemétnek 31,000 lakosa, 31,000 termelő a tanyákon lakik. Ezek a polgáraitunk a városi közterheknél epen olyan viselői, a városnak epen olyan édes gyermekei, mint a betérletűn lakók, ezeknek anyagi boldogulását, szellemi előhaladását tehát ép úgy elő kell segítenünk. És ne melőzassunk azt gondolni, hogy legfontosabb utvonaink kiépítésével ezt a kötelezettségünk teljesítettük. Még sok feladatot kell megoldanunk. (Folyt. köv.)

## NAPI HIREK

— ♦ Szerkesztőség és kiadói hivatal telefon száma: 141. ♦ —

**Naptár:** 1911. év, március hó 3. péntek. Róm katti: Kunigunda, Protestáns: Kunigunda, Görögország: 1911. február hó 18. Leó pápa, Izraelita: 5671. év, Adar 3. — **Naptelek** 6 óra 41 per. **Napnyugta** 5 óra 45 per. **Napozsna** 11 óra 4 per. — **Holdtelek** 4 óra 57 per. **Reggel**, Holdnyugta 8 óra 40 per. este, Első negyed 8-an 12 óra 1 per. éjelen.

**Időjárás:** A központi meteorológiai intézetnek Kecskemétre érkezett jelentése szerint, a következő idő várható: Változókonny idő, hőemelkedés, szél, helyenként csapadék.

— A Siketnemákat Gyámoltó Egyesület Egyesület ma délelőtti 11 órakor tartotta évi közgyűlését a városháza kis birtoságján termében Révész István pápai kamarás, plébános elnöklete alatt. A titkár, pénztárnok és a számvizsgáló bizottság jelentésének tudomásul vétele után következett a tisztikar megválasztása. — **Elnökök** egyhangú lelkesedéssel **Győrffy Balazs** és **dr. Kacsob Pongrác** (főiskolai igazgató) lettek. Az új elnökök küldöttség útján hívták meg a közgyűlési terembe, ahol Révész István mely hatást keltett beszédében üdvözölte. Dr. Kacsob Pongrác köszönetet mondott az iránta tisztított bizalomért s elfoglalta az elnöki széket. A választás további folyamán alelnökök lettek: dr. Fodor Jenőné, özv. Pécsy Györgyné és Petter Géza. Titkár: Kozma Sándor. Jegyző: Góts Ottó. Pénztárnok:

**PÉNZTÉRT NE KÜLDJE EL**  
idegenbe, hanem kérje állandóan a **Kecskeméti József-gőzmalom R.-t.** kiténő minőségű **báza, kétszer és rozslisztjeit, valamint korpáját, melyek a helybeli nagyobb fűszerüzletekben kaphatók.** Kereskedők részére állandó nagy raktár, örletésnél pontos kiszolgálás. **Ugyanott több üzlethelyiség kiadó.**

Németh László. Ellenőr: Paré Ádám. — Számvizsgálók lettek: Csösz József, Fuchs Samu, Mayerfi Zoltán. Ügyészség Stejzkal Ottó drt választották meg. A választmány a következőképen alakult meg: dr. Dömötör Istváné, dr. Dömötör Sándoré, Haas Jakabné, dr. Horváth Mihályé, Kuda Elekné, dr. Kiss Jánosné, Kozma Jánosné, Mintsek Gézáé, Mohácsy Lajosné, Meezer Sándoré, Németh Lászlóné, Orbán Nándoré, Patay Imréné, Szabó Imréné, Szeméző Sándoré, Tóth Lajosné, Varga Adolfné, Burdács Rozsé, Farkas Ignác, Gázso Rozsé, dr. Egressy Lajos, Kapu Lajos, Marton Sándor, dr. Kiss Kálmán, dr. Nyúl Pál, Mészáros János, Páthy János, Papp György, Révész Ágoston, dr. Tóth György. — A választás után megvizsgálták és elfogadták az 1910—11. évi költségvetést, amelyet Németh igazgató terjesztett elő, amely szerint a bevétel és kiadás 15780 korona 29 fillére irányoztatott elő. A közgyűlés ezzel véget ért.

— A szabályozási bizottság ülése. A város szabályozási bizottsága tegnapi délután 3 órakor Kuda Elek polgármester elnöke alatt folytatóságos ülést tartott. Az ülésen számos kisebb ügy felett határoztak, de voltak fontosabb tárgyak is. Így például a Kistemplom tér ügy maradt, ahogy eddig volt. Elvetették ugyanis azt a tervet, hogy az egyházépületet az is kola vonalával egyirányban levessék. A Dréber sörkártyát és Kecskeméti ház elvágását is javasolni fogja a bizottság a közgyűlésnek. Ott tehát egy tervet fogtak alkotni. Sorra került még a Budai mellett képzendő tér ügye. A tárgyalást legközelebb folytatni fogják.

— Március 15. ünneplése. A kecskeméti Joghatalnok Egyesületének irodalmi szakosztálya ma délután döntött a március 15-iki ünneplés előadására oda, emlékbeszéd és megnyitóbeszédre rendezett pályaművek felett. A megnyitóbeszédet Révész László fogja mondani, az emlékbeszéd és óda pályázatot ifj. Szabó Lajos pályámulny nyertek meg. Díszertét nyert Almásy Sándor jogh. költeménye.

— Nagybőjti prédikáció. A nagybőjti sorozatos prédikációt a Ferencerdéki templomban minden héten szerdán, az anyatemplomban pénteken délután 3 órakor tartják.

— Halálhír. Részvételt értesülünk, hogy Pátay Lajos birtokos, törvényhatósági bizottsági tag tegnapi délután, 28 éves korában, hosszas betegség után elhunyt. Temetését pénteken lesz a Halasi-nagy utcai gyászházott.

— Választás a vadásztársaságban. A vadásztársaság tegnapi délután 3 órakor a városban tanácsmesternél tartotta évi rendes közgyűlést, melyen a választásokat eljötték meg. A választás eredménye a következő: elnök Nagy Lajos, h. elnök Döszeghy József, ügyész dr. Papp Dózsa, jegyző dr. Kiss József. A választmány a következőképen alakult meg: Adler Imre, Dékány László, dr. Dömötör Lajos, Dragolovich Gyula, Héjas Mihály, dr. Joó Gyula, Balazsfalvi Kiss Ferenc, dr. Magyar József, Matyók Sándor, Nagy Pál, Németh Ernő, Pacsu Mihály, Papp György, Simon János, Zimay Károly.

— Gyászír. Részvételt értesülünk, hogy Hegedűs András posta és távirat-alizist, kit városunkban mindenki ismert, három hónapja súlyos betegség után ma délelőtt 11 órakor meghalt Budapestben. Halálát családján kívül nagyszámú rokonság gyászolja.

— A javadalmi hivatal. A javadalmi hivatal szabályrendeletét ma megörösítve leküldötte a miniszter Kecskemétné. A miniszter csak némi módosításokkal fogadta el a szabályrendeletet.

— A sárkányozók veszedeleme. A városi tanács megkereste az összes közép és elemiskolák igazgatóit aziránt, hogy a gyermekek figyelmét felhívják arra, hogy ne sárkányozzanak olyan utcákban, ahol villámáramvezeték van. Tekintettel arra, hogy ezidő szerint nappali áram is van, míg egyrészt a vezetéke akadó sárkány üzemzavart okoz, másrészt megeshet, hogy a gyermek felmászik az életveszélyes helyre. A rendőrség szintén utasított, hogy vezetékes utcákban sárkányozást ne engedje meg. Mi pedig ugyanerre a szülők figyelmét hívjuk fel, mielőtt még valami kellemetlenség történne.

— Jogászszur. A jogászszurok rendezőbizottsága elhatározta, hogy a jogászszurú március 11-én, hanem március 17-én tartja meg.

— A „Kecskeméti Polgári Kör” február 25-én megtartott estevel felülzénelt azisek voltak: Kolossa Viktor, Benedek Jakab, Reiner Ernő 5—5 koronát, dr. Mezey Pál, Halasi Adolf, Feldmeier Ignác 4—4 koronát, Szente Varga Sándor 3 koronát, Stringovits Gyula, Fekete Béla, Tornássy Ferenc főszámul, Száke Gyula, Vonnák Sándor, Aszédi Béla, Dudray Mihály, Schiff-r Adolf és Társai, Flópp Bálint, B. Kiss Lajos 2—2 koronát, Fűvesy Imre, Tormássy István, Hankus István, Borjan Soma, Vezseli János, Rigó János, Porjesz Gyula, Feldmeier Gyula, Spitzer Vilmos 1—1 koronát, Szombati Károly 40 fill., mely felülzénelték hála-lás köszönetet mond az Elnökség.

— Az alpár—kécskel út hőjál. A kerékedelmi miniszternek van egy rendele-tel, mely a közúti hidak forgalmába helyezéseéről és időszerű megvizsgálásáról szól. Az alpár—kécskel úton két hid van, melyek közül a egyik a fenti miniszteri rendelet értelmében történt vizsgálátnál kifogásoltatott. Erről értesítelte a miniszter Kecskemétné, a város pedig a mai napon tudtára álta ezt az érdekelte hatóságoknak.

— Állatkínzó fuvarozó kocsisok. A rendőrségre feljelentés érkezett Farkas János Viki tized és Rescki József IV. tizedbeli lakos fuvarozó kocsisok ellen, kik kocsijaikat úgy megterhelhették, hogy lovaik azt megindítani nem bírták és ahelyett, hogy lerakták volna a teher egyrészt, lovaikat rugdosták és úgy ütélegelték, hogy az egész környék összefutott bámszékni. Az eljárás a lelketlen állatkínzó ellen megindult.

— A kecskeméti—halasi közút közigazgatási bejárása. A mai napon megörtént a kecskeméti—halasi törvényhatósági közút közigazgatási bejárása. Részvételt benne: Ince Kálmán miniszteri tanácsos, Kutlay Béla műszaki főtanácsos, Kovács Sándor főmérnök, Dimics Lázár műszaki főtanácsos, a földmívelésügyi miniszter küldötte, Kerekes Ferenc főmérnök és Szegedy György gazdasági tanácsnok.

— A sárkány miatt. Mifőta beálltak a szép száraz napok, több ízben figyelmeztették a rendőrök Simán Károly VI. tized 218 sz. alatt lakó lakatos mestert, mert az utcában lévő telefon és villanyáram hálózataiban a fennakadt sárkányok folytonos zavart okoznak. Tegnapi egyik rendőr újra figyelmeztette Simánt, aki a helyett, hogy a tanácsot megfogadta volna rátámadt a rendőre és gunyosan szidalmazta. Simán ellen megtörtént a feljelentés.

— Aki mindenkit agyon akar verni. Tegnapi este G. Polgár Sándor V. t. 394. sz. alatti lakos részegen megjelent báj-jának Téli utcai lakásán és kiabálni kezdett, hogy úgy meg úgy, ma ember, hogy iszik és mindenkit agyon fog verni, aki csak közlélebe jön. Erre a házbellek rendőrt hívták, ki G. Polgár Sándort be vitte a rendőrség fogházába.

— Olcsó fűtőanyag. Elsőrendű budapesti darabos-, vagy dió-légszesz-kocszot ószi szállításra e hó 15-ig előnyös árban előlegezz Adler Imre Utóda vaskereskedő.

— Elverték a pajtásukat. Jó barát-ságban voltak egymással Orosz Lejon, Biró Sándor és Banyó József szabadelzálási gazdálkodónyek. Tegnapielőt este is együtt boroztak a falu korszmájában. Ejj-fél tájban hazafelé indultak és közben tréfaból Orosz Lajost úgy összeverték, hogy rajta 20 napon túl gyógyuló sebekkel ejtették. A csendőrség megindította az el-járást u két tréfakézővel legőny ellen.

— Meglopta a sógorát. Tegnapelőtt K. Szabó László alsódobasi lakos meg-jelent a csendőrségnek és előadta, hogy sógora Horácsk József behatolt a laká-sába, a szekrényből 54 koronát kivet, azonkívül a zárt istállót feltörte a onnan két pelyvát elvitte és ismeretlen helyre szöktét. A csendőrség megindította a nyomozást és körözlevelet adott ki Horá-csik ellen.

## Lövészek az éjszakában

### Rendőr nincs sehol.

Tegnapi este 10 óra tájban egy nagyob fiatlemberekből álló társaság hagyta el Urbán István táncoskolaját.

A legények valami fölött öszeszoz-lakoztak s hangos kiabálásukkal fölverték az egész I. sz. tized csendjét és a bé-kés polgárok éjjeli nyugalmát zavarták.

A veredékes mindükből hovebbé vált és a lármá csak nem akart szűnni.

A kórnyék lakói háiba várták, hogy elhallgattanak a veredő legények, vagy a rendőrség majd közbe lép. Bizony nem hallgattak azok el és a város kelőls kö-zepén nem akadt rendőr, aki a zajon-kodt elcsendesítette volna.

Végre úgy háromnegyed 11 órakor két hatalmas dörrenés hangzott el.

Ekkor szán előkerült a rendőrfőjárt is, de már csak Miklós György cipész-segédet találta a színhelyen, aki előadta, hogy őt kőssel akarták megzavarni és önvédelemből használta fegyverét.

A rendőrség ez ügyben megindította a nyomozást.

## Anyakönyvi kivonat.

1911. évi március hó 2-án.

Szűletések Nagy Mátyás rk. Lukács halvaszólott leány rk. Kovács Lajos ref. Boros Mihály rk. Német Szabó Erzsébet rk. Szabó Sándor ref.

Halálhírök. Juhász Juliánna rk. 68 éves. Burbás József rk. 22 éves. Mőcza György rk. 69 éves. Tóth Mária ref. 1 napos.

## Nyiltér.

(E rovatban közlőttekért nem vállal felelősséget a Szekr.)

A „Kecskeméti Újság” -ban f. évi február 28-án személyen ellen intézett megnyugtatásért és rágalmazásért Horváth Ambrus ellen a büfenyítő eljárást a mai napon megindítottam.

Olajos Károly.

## Vetőmagok.

Tisztelettel értesitem a n. é. gazdköz-zönséget, hogy vetősi célokra nálam (Béka ház, Csongrádi nagy utca 8. szám, pinchehelyiség) elsőrendű magvak és pedig: árpa, zab, búkkőny és heremag jutányos árban kaphatók.

Tisztelettel: Adler Nándor.

**Olcsó pénz-kölcsönök**

dijtalannul kieszaközök 4% kamatra ingatlanokra, valamint már lévő nagy kamatu adósságok illetékmentesen való kiserelésére. Bővebb felvilágosítással mindennemű kölcsönnyg kereszűlt vitelle tárgyalban szivezen szolgálok bárcinek levélbelle megkeresésére is. Papp Zsigmond I. sz. tized, Dob utca 212 Uj beosztás Dób István utca 10. Rees János ur fűszer és vaskereskedése mellett.

**Kiadó lakás.**

III. tized, Mária-útca 15. sz. alatt három szobás lakás mellékhelyiségekkel május hó 1-ére kiadó; értekezni a fenti szám alatt a tulajdonossal. 2490

**Eladó ház.**

XI. tized, Mária-város, Szalag-útca 2-ik számú ház, tágas udvarral, gazdálkodó vagy nagyiparosnak igen alkalmas, eladó; értekezni lehet ugyanott a tulajdonossal. 2519

**Minimax!**

tűzoltó készülékkel azonnal elfojthatja a legnagyobb tüzeszedelmet. Kapható kizárólagosan **Adler Imre Utó da cég** vaskereskedésében Kecskeméten. 2563

**Kiadó lakások.**

IV. tized, Sütő utca 252. (új Keresdesi-utca 2.) szám alatt egy 5 szobából és egy 4 szobából álló úrilakás, mindkettő üvegezett folyosóval, pincével, egyéb szükséges mellékhelyiségekkel együtt május 1-ére berbe vehető. Mindket lakásba be van vezetve a villanyvilágítás és előtűk kert van. Értekezni lehet özv. Szabó Gyulánál úrnél (Nagykőrösi utca 26-ik szám, földszint) naponta délután 3 és 5 óra között.

**Önkéntes árverésen eladó szőlő és ház.**

**Szolnoki-hegy** 8 szám alatt, az ujonnan épült kaszárnyához és a nagy állomáshoz is p-erényjárásra dr. Mészáros Ferenc ügyvéd úr szőlője szomszédságában levő **szőlő és ház**, mely áll 8 egymásbányító szoba, üvegeveranda, pince, konyha, istálló, kamra és 44 négyzetözlő bekerített udvar, jó ivóvízű kútjal, f. évi március 5-én délután 3 órakor **önkéntes árverésen eladatik.** Bővebb értesítés P. téfi úte 9. sz. a. 2583

**Eladó ház.**

XI. tized, Mária-város, Szalag-útca 5. számú ház, tágas udvarral, gazdálkodónak vagy nagyobb iparosnak igen alkalmas, eladó; értekezni lehet ugyanott a tulajdonossal. 2520

**Irodista**

esetleg irodistának, ki a könyvvelésben teljesen jártas, azonnal felvétetik. Gabonaszakmabeli előnyben részesül. Írásbeli ajánlatok fizetési igények megjelölése mellett „Irodista” jellegű alatt lapunk kiadóhivatalába címzendő. 2587

**Kiadó lakások.**

Elegáns 3 szobás úrilakás, két utcára néző ablakokkal, zárt üvegezett verandával, kényelmes mellékhelyiségekkel; továbbá egy nagy udvar lakással, melyet hat év óta Szabo Anni fia és sóra kereskedő úr bir berbe, folyó évi május 1-ére kiadó; értekezni lehet ugyanott a tulajdonos id. Lacy Sándorral Szarvas-utca 8. (új) szám alatt.

**Kiadó úri lakás.**

VII. tized, Ó temető utca 108 szám alatti házban egy úri lakás, mely áll 5 egymásbányító szép nagy szoba (villanyvilágítással) eslees nyitott veranda, konyha, espez, eselédzsoba és egy virágos kertből, katonai tisztnek is kiválóan alkalmas, amennyiben van még hozzá szép istálló, legényszoba és zaboskamra; értekezni lehet ugyanott a tulajdonossal a belső udvarban. 2591

**Két hektó kitűnő barackpálinka 1909. évi kész. kisebb-nagyobb mennyiségben jutányosan eladó. Értekezni lehet Veszteleovszky Bézsával, 11. tized, Cédalaház-utca 286. 2588**

**Városföldjén,**

a matkói-úton 35 hold kitűnő szántóföld f. évi Szent Mihály naptól hasznosberbe kiadó; értekezni lehet özv. ifjú Héjjas Istvánné tulajdonossal Mária-hegy 9-ik szám (új) III-ik kerület Széchenyi-város), a homoki kút mellett. 2596

**Eladó szőlő.**

Hegedüs-közön 1084 négyzetözlő szőlő és veteményes föld eladó; értekezni lehet özv. Sárói Szabó Lászlóval 54. szám, új Bethlen-város 9. szám. 2617

**Eladó szőlő és föld.**

Széktőhegyben, Szelei kút végén, Horváth Imre szomszédságában jöminőségű 5 hold szőlő és földterület, esetleg két részben is eladó; értekezni lehet a tulajdonos Kék Sándorral, VII-ik tized, Csóka-útca 174. szám alatt. 2612

**Arpa vetési célra**

kitűnő minőségben kapható Kecskeméti Gazdasági Gözmalom és Gözfürdő Részvénytársaságnál. 2624

**Kiadó**

2 szoba konyhával, a belső-állomás mellett, a Fördös féle nyaralóban, esetleg évi lakásnak is — és egy bolthelyiség — a volt itces-piacon — Nyirády László tulajdonosnál. 2625

**Eladó földbirtok.** Pusztá kerek egyháza, a Ballószögi határon, az izsáki műút mentén, a 13 és 14 kilométerjelző között 26 katasztrális hold föld. tanyaépületekkel együtt örökron, szabadkézből eladó; értekezni lehet ugyanott a tulajdonos Varga Andrassal. 2631

**Egy szép udvari lakás,**

mely áll 3 szoba, eselédzsoba, konyha, pince és faskamrából, az udvarban jó ivóvízű kút van, villanyvilágítással folyó évi május hó 1-ére — kis családok — kiadó Losonczy úte 1. (régi 61.) szám. 2635

**Eladó földbirtok.** Csongrádi ut mentén, 8 kilométerre a városból, Mester László tulajdonát képező 18 hold jöminőségű szántó és kaszáló föld, örökron eladó. Értekezni lehet a tulajdonoson IV-ik tized, Gyík-utca 84. (új Csáki utca 18.) szám alatt. 2638

**3 szobás utcai elegáns**

úri lakás villanyvilágítással, szép nagy kerttel, május 1-ére kiadó Fecske útca 28. szám. 2671

**Szőlő és földeladás.** Kőrösi hegyben, az épülő honvédszár kaszárnyán kívül, 3 hold szőlő és föld, mely zöldségnek is igen alkalmas, kedves fizetési feltételekkel, két részben is eladó; értekezni lehet Molnár József vendéglőssel, a kaszárnya mellett. 2618

**Német vizslák**

2644  
fajtisza, kimutatható pedigrével, nyolc-hetes kölykek és egy évesek — elutazás miatt — eladók. Értekezni IV-ik tized, Szarvas útca 19-ik — új — szám alatt.

**Kiadó ház.**

2660  
IV. tized, Sárkány-útca 70. szám alatti ház, mely áll 4 szoba, 2 konyha, 2 kamra, istálló kiadó; értekezni lehet a tulajdonosnál IV. tized 69. sz. alatt, Lászlár Jánossal.

**Gazdasszonyoknak** ajánlkozunk magános üröz egy intelligens, fiatal asszony, aki a háztartás minden ágazatában jártas, Csóka útca 260. sz. 2664

az Első Kecskeméti Bütormárvány Ipari

**női munkások és tanoncok**

fizetéssel azonnal felvétetnek. 2672

Jelentkezhetni

VI. kerület, Colner-ter 46. szám alatt.

**Széktőhegyben** az izsáki-út mentén 3 hold gyümölcsös börtöm szőlő hasznosberbe, esetleg felesmüvelésre kiadó; értekezni a tulajdonos Papp Zsigmonddal V-ik tized, Zöldkert útca 58. (új Boeskaí útca 18.) szám alatt. 2676

**Varrógép.**

2678  
Egy jókarban levő férfi-szabó Singer varrógép eladó XI. tized, máriavárosi teglgyár melletti új házaknál, 36. szám alatt, Kökény Lászlónál.

**Eladó ház.**

2675  
VII. tized, Csongrádi nagy útca 168-ik (új 51.) számú ház, mely üzlethelyiségnek kiválóan alkalmas, mivel most is kovács- és szíjgyártó üzlet van benne, — szabadkézből eladó; értekezni lehet ugyanott a tulajdonosnál. 2675

**Három kerékpár és egy**

**cilinder varrógép** olosón eladó

2698  
VII. tized, Tölcsér-útca 221. (új VI. ker., Hajagos útca 1.) szám alatt.

Az igen tisztelt gazdálkodó közönség szives figyelmébe ajánlom azon körülményt, hogy üzletem körébe a gazdasági magvak nagybani és kicsinybeni eladását is felvettem.

Nagy mennyiségben tartok raktáron

**bükköny, fű, here, spinat, cukorgyökér és elsőrendű takarmányrépa-magot,**

melyek csiraképeségeért is fajazonosságaért teljes szavatosságot vállalok.

•• Tisztelettel ••  
**Adler Imre Utóda.**

2777