

# BAJAI HIRLAP

Politikai lap.

Megjelen minden csütörtök és vasárnap reggel.  
Szerkesztőség és kiadóhivatal: Kollár A. könyvkereskedése,  
hol az előfizetések és hirdetések felvételnek.

Tizenharmadik évfolyam.

Előfizetési árak:  
Egész évre 10 kor., félévre 5 kor., negyedévre  
2 kor. 50 fill. — Egyes szám ára 10 fillér.  
Hirdetések jutányosan számíttatnak.

## A bajai pályaudvar.

1907. novemberében szomorú szívvel jelentettük, hogy az a fölterjesztés, amit a város a baja—bátaszéki áthidalás kapcsán, a bajai pályaudvar kibővítése iránt a koalíciós korszak kereskedelmi kormányához intézett, mily rideg elbánsásban részesült. És megállapítottuk azt is, hogy az áthidaláshoz fűzőtt sok szép remény szemmel látható eredménye, egyes-egyedül a bajai állomás gázvilágításában zsugorodik össze.

Amit akkor szomorú szívvel jelentettünk, azt ma is alig van okunk rózsásabb színben látni, a gázvilágítás bevezetésén kívül, csak a legutóbbi időben történt olyasvalami, ami arra enged következtetni, hogy a bajai pályaudvar fejlődésében kedvezőbb korszak előtt állunk.

Ily kedvezőbb korszak közöttben kétszeres kötelességünk, hogy pályaudvarunk kibővítésének és modern létesítményekkel való felszerelésének kérdését, mely kérdéssel városunk kereskedelmének és iparának egészséges fejlődése szorosan összefügg, állandóan felszinen tartjuk. Ezen fontos kötelességünk tudatában a legnagyobb tárgyilagosság álláspontján állapítsuk meg, mi történt e tárgyban és állapítsuk meg minnek kellene még történnie.

Hosszu éveken át fennálló kívánsága volt a helybeli kereskedelmi társadalomnak az, hogy a bajai pályaudvaron rakodó vágányt létesítsenek, a felek által ki és berakodó kocsi-rakományok részére, amiáltal megszűnjön az a sok baj, mely a feleket a ki- és berakodásban az állomás rendezés és tolatás által folyton zavarja. A kereskedelmi kaszinó többszörös írásbeli előterjesztéssel fordult az államvasutak intéző köreihez ezért a rakodásért, de hiába volt minden előterjesztés és sürgetés. Végre, pár hónappal ezelőtt a vágányt megkaptuk. Talán még most is meddő óhajítás lenne részünkről e vágány létesítése, ha nem a munkapárti kormány által kinevezett üzletvezető *Ofner* József intézné a jobbparti üzletvezetőség, tehát Baja állomás sorsát is. Az új üzletvezető hivatalba lépése utáni egyik legelső ténye volt e vágány megépítése, mely ténykedésével élő tanubizonyosságot tett arról a helyes érzékről, miként kell a vezető vasuti állásban lévőknek, a vasut és kereskedelem szorosán összeforrított érdekeit összeegyeztetni és kielégíteni.

Ezelőtt a kereskedő egy vagon só, vagy egy vagon cukor bevitelével, mert az a vagon minden órában más helyitt volt, elvesztett egy egész napot. Mennyi idő és munkavesszőség volt ez. Vagy az a szegény fuvaros, ki métermázsa után kapta a befuvarozás díját, hányszor volt kénytelen az erős kocsiforgalom okozta tolatások miatt munkáját abbahagyni

és hosszabb ideig várni még furmányos szerkerét megrakhatta. Ez most mind megszűnt. A kocszi a mindig rendelkezésre álló tolató géppel a rakodóra kerül, a kereskedő és fuvaros sokkal többet dolgozhat és kereshet mielőtt a vágány nagy horderejét tehát lekicsinyelni nem lehet.

Ez volt az egyik tény, ami pályaudvarunk helyzetét javította.

A másik vágány hálózat meghosszabbítása és a biztosító berendezések előkészítése. Ez utóbbinak inkább forgalom-technikai jelentősége van.

Idáig értek eddig pár hónap alatt azon létesítmények sorozatában, melyekkel pályaudvarunkat javítani kell.

Sajnos sokkal nagyobb azon kívánalmak száma, melyeket egy a pályaudvarunk, mint városunk emínter érdekei szempontjából eléggé és folyton hangoztatni meg nem szűnünk.

E kívánalmak legelsője a szegedi uti felül-vagy aluljáró kérdése. Tudomásunk szerint az ügy jelenleg úgy áll, hogy az államvasutak csak úgy hajlandók a felüljárót felépíteni, ha a város ehhez a költségek bizonyos hányadával hozzájárul. Annak a vizsgálatába jelen nem akarunk bocsátkozni, hogy helyenvaló föltétel-e ez, avagy sem? De a városunk fejlődése iránti helyes érzék a jelen pillanatban azt parancsolná és ezt nem habozunk kijelenteni, hogy igenis a kényszerítő szükség hatása alatt vegye fel a város a tárgyalások fonalát és szavazzon meg egy olyan hozzájárulást, mely lehetővé tenné a felül-vagy aluljáró létesítését.

Aki egy hetivásáros napon megfigyelte a szegedi-uti átjárónál a gyakori kocsi-toló-dásokat, az kénytelen erre az állásra helyezkedni. A halogatás a helyzetet csak rosszabbítani fogja. A forgalom folyton emelkedőben van. Az elsőrangusítás befejezése után, amiko a most díjszabási uton mesterségesen elnyomott forgalom teljes egészében erre fog tereledni, a helyzet még rosszabb lesz. Vonat vonatot fog érni, a folytonos tolatások által azt lehet mondani a sorompók majdnem állandóan zárva lesznek. Hallomásunk szerint az államvasutak a pályaudvaron létesítendő biztosító berendezéssel kapcsolatban automatikus sorompó felállítását tervezik, amely sorompók a váltóörök kezelése alól ki vannak véve, forgalom és személybiztonság tekintetében tehát nagyobb megbízhatóságot nyújtanak, de kezelésük a mostanival szemben körülmélyesebb. A felül vagy aluljáró ügye halasztást nem tűr a város közönségének e kérdést mielőbb a megoldáshoz kell juttatni.

Nem sevébbé emínter érdek egy restauráció és dohánytözsde létesítésének kérdése is. Sokkal kisebb személyforgalmi pályaudvarok, mint a miénk, találkoznak hasonló helyzetekkel és joggal felvethetjük a kérdést, miért éppen Baja nem kap ilyet?

Úgy tudjuk, hogy az államvasutak nem zárkoznak el az engedély megadásától, ha vállalkozó akadna, ki a szükséges toldalékok sajátjából megépíti, mely bizonyos idő múlva a vasut tulajdonába menne át. Igazán sajátságos, hogy nem akad ilyen vállalkozó. Pedig az üzlet nem lenne rossz üzlet. Tekintsünk csak a nyári időszakra, amikor az érkező hajókról sok utas megy át a pályaudvarra és ott sokszor órákig kénytelen várni vonatjára. A helyből elindulóknak sem volna megvetendő dolog, ha indulás előtt — gondoljunk csak a nagymélegben való utazásra — egy kis hűsítő italt üdítethetné fel fáradt kedélyét. Sőt ha vizsgáljuk, a most októberben életbelépett menetrendet és látjuk azt, hogy a déli vonat 23 percig áll itt és egy átutazó a pékzemlyén és talán holmi kis gyümölcsön kívül mást nem kap, azt kell gondolnunk, hogy az államvasutak szándékosan csinálták így a menetrendet, kijelölvén állomásukat étező állomásra.

Ha már a restaurációnál tartunk, nem hagyhatjuk szó nélkül a pályaudvar világítását sem. És most az 1907. évi lapszámunkban lelkesedésünkben elég könnyelműen felkiáltott hozsánánkát visszavonjuk és bűnbánóan hajtsuk meg fejkünket, mert a világítás minden, csak nem világos. A tiszerte kisebb utas forgalommal bíró Bátaszéki nappali világosság ragyog. A gázlámpák lehető legrosszabb karban a pályaudvaron felállított oszlopokon lévő izzó sziták a vonatok járása által okozott rázkódás következtében folyton szakadozottak, így a világítás hátrányos. A helyzetet megoldaná 4 darab petróleum-gázzá berendezett u.n. Washington lámpa, kettő a felvételi épület előtt, egy-egy az állomás két végén és mindjárt nappali világosság áradna az állomás egész területén és az utazóközönség életbiztonságának megóvása nagyban előmozdítottatnék.

Szembetűnő érdeke a helybeli kereskedelem egészséges fejlődésének, a raktári helyiség bővítése is. A raktár már évek óta szűk, a hozzáépített soraktárnak vasuti üzembétele lényegesen javítana a helyzetet.

A váróhelyiség, illetve előcsarnok nincs közvetlenül a raktár mellett és lépcsőn fel, ismét le, azután ismét fel kell menni, míg egy fél ügyeinek elintézésében eljárhat.

Ezek volnának azon kívánalmak és óhajtatások, melyeket szoros érdekünk a felszinen tar-

tani. Tisztában vagyunk azzal, hogy e kérdések megoldásához az kell és csakis az ami egy háború viseléséhez: pénz, pénz, pénz. Ezzel tisztában vagyunk, a magunk részéről még sem ejthetjük el a kérdések megoldásának sürgőségét hangoztatni, az új rezsim kormányának a városok és így a mi városunk érdekei iránt táplált jóindulatára támaszkodva.

Hogy azonban a kérdések megoldásánál rendszerességét megőrizzessük, egy javaslatunk lenne: Küldjön ki a város törvényhatósági bizottsága egy vasuti albizottságot, melynek feladata lenne a felmerülő kívánalmakat felszínen tartani és állandóan permanenciában működve a város és a közönség jogos érdekeit kellő időben tett javaslataival előbbre juttatni. Ezen bizottságnak az elsőrangú vonal közeléig megnyitása alkalmával életbelépő menetrend megalkotásánál jutna érdekeink szem pontjából háts szerep.

## Izgalmas napok.

### Harcol a kormány.

#### A készfizetések fölvétele.

A magyar kormány a kötelező készfizetések kimondását követeli. Az osztrák kormány eddig még nem járult hozzá ahhoz, amit a magyar kormány követel.

»Készfizetés« annyit tesz, hogy a jegybank minden kibocsátott bankóját bármikor, a teljes névértékben aranyra váltja. Az osztrák-magyar bank ezt ma is megteszi. Azonban nincs törvény, mely a bankot erre kötelezné. Megeshetik tehát, hogy a bank valamikor megtagadná a bankkötő névértékének aranyban való kifizetését.

A készfizetéseknek ebből a természetéből látható, hogy tulajdonképpen nem egyéb, mint az osztrák és magyar bankjegyek állandó értékének garanciája. Mint ilyen természetesen nemcsak magyar érdek, hanem éppen úgy osztrák, monarchikus, sőt dinasztikus érdek is. A készfizetések megtagadása pedig, mivel éppen a pénzünk értékének állandóságába vetett hitet ingathatja meg, veszélyeztetni nemcsak Magyarországot, hanem Ausztriát, a monarchia, sőt a dinasztia érdekeit is.

Ha tehát az osztrák kormány megtagadná a kötelező készfizetések kimondására irányuló magyar követelést, akkor erre semmiféle gazdasági indoka nincs. Ez nem kerül Ausztriának semmibe. Magyarország részére pedig valami külön gazdasági előnyt nem jelent. Inkább csak olyan eredmény, melynek sóvárgása jórészt a nemzeti önérték számlájára irandó.

A készfizetések kérdése ma új stádiumba lépett. Az osztrák kormány elvben hajlandó már a készfizetések fölvételéhez hozzájárulni. Csak a parla-

menti elintézését szeretné elodázní. Egyelőre tehát, a tárgyalások során először, érdembeli ellenvetésekkel lépett föl, amelyeknek megvitátását a két kormány egy szakbizottságra bízta.

Azután a jövő hét végén folytatódna a tárgyalások. Még pedig az osztrák részről sugalmazott közlemények tanúsága szerint azzal a háttérrel, hogy a bankszabadság végleges megújításáról mindaddig szó sem lehet, amíg a készfizetések kérdésében elő nem áll a döntés. Ez a háttér talán egy kissé siettetni fogja az osztrák kormány gondolkodását és talán ki fogja ragadni Bienert-héket a hamleti töprengéseikből.

A tárgyalások vége természetesen még beláthatatlan. De annyi bizonyos, hogy ez mindenképpen tanulságos lesz. El fog dőlni, vajjon Magyarország joga és a két állam s a dinasztia közös érdeke erősebb-e, vagy a Bienert-kormányának a hatalomhoz és a tehetetlen osztrák pártoknak az ostoba magyargyűlölethez való ragaszkodása? A döntésből azután levonhatja a következtetést Magyarország hatvanhetes közvéleménye is.

A magyar kormány mindenesetre helyt fog állani magáért, pártjáért és az ország érdekéért. Amibe ez a kormány bele fog menni, azt kielégítő megoldásnak elfogadhatja mindenki. Még az a koalíciós maradék is, amelynek a készfizetés tavaly még mindene volt, ma pedig semmi. Még az a hazaffyas ellenzék is, amely úgy akarja Magyarországot megmenteni, hogy a született ellenségeinket segíti, amikor a magyar kormány egy nemzeti jog s egy nemzeti érdek védelmében ezekkel hadakozik.

Már maga ez az utóbbi tanulság is megéri ezeknek a napoknak az izgalmaikat.

## HIREK.

— **Megnyílt a leányegyleti népkonyha.** Az izraelita hitközség több vezető emberének és a társadalom számos másvallású érdeklődő tagjainak jelenlétében kezdődött meg vasárnap délelőn az ötven iskolás-gyerekek meglátogatását szolgáló leányegyleti jótékonykodás. Schön Ida elnöki megnyitót, dr. Adler Lipót rabbi áldást mondott, Erdős Jakab igazgató pedig a leányegylet fokozott támogatására szólította a közönséget.

— **Októberi közgyűlés.** Huszonnyolcadikán közgyűlést tart a város, *ifjabb Szemssó* Gyula főispán elnöklésével. Ez a közgyűlés tárgyalja a város jövő évi költségvetését.

— **A zombori színi szízesen.** Polgár Károly színgazgató november 3-án kezdi meg a négyhetes zombori színházi szízesent. November 3-án A Kuruzsló megye. — Krémerek szerdán este nyitották meg zsufolt ház előtt a szabadkai színházat a Bilincs c. színművel.

— **Ítélet a bajai keresmpárban.** A szabadkai esküdttörbíróság előtt egy fölöttébb titokzatos ügyet tárgyaltak kedden délelőtt. Ez év június közepén Riesz Ferenc bajai keresmpár Frittmann Jakab földmivessel idogált a Peics-féle keresmpárban. A csöndes borozgatásból hangos veszekedés lett és Frittmann felkötötte Riesz székét. Riesz végérvánódott a padlón, azután feltápaszkodott és a differenciát most már tanuk nélkül, zárt ajtó mellett, egy másik szobában intézték el úgy, hogy Frittmann — holtan — maradt a csatatéren. Riesz úgy adta elő, hogy közös megállapodással vonultak be a belső szobába és Frittmann ott is erősebbnek bizonyult, komolyan veszélyeztetve volt a testi épsége, hát fölkapta az asztalról Peics forgópisztolyát, mellbe lökte Frittmann, aki nyomban meghalt. Az esküdtek *nem bűnösnek* mondták ki a vádlottat, mire a bíróság a vád alól felmentette és nyomban szabadlábra helyezte.

— **Szabadka ma írta alá a fogyasztási adószerezést.** Szabadka az elmúlt három éven át 216000 korona évi átalányt fizetett megváltási összeg címén a bor és hús fogyasztási adóért s ezt az állam 320,527 koronára akarta most felemelni. Megindultak a tárgyalások, de meg is akadtak, mert a kormány megyei exponse, a pénzügyigazgatóság ragaszkodott a 25% emeléshez. Végül is a főispán vette kezébe az ügyet s Lukács pénzügyminiszternél keresztülvitte, hogy megelégszik 8% adóemeléssel, ami alig tesz ki huszezer koronánál s a fogyasztás növekedése folytán külföldi adókat is tesz. A zombori pénzügyigazgatóság kiküldötte ma szerdán Szabadkára érkezett és a polgármesteri hivatalban aláírta a megváltásra szóló szerződést.

— **Katonák őrzik Bátát.** Már itt az őszi szezon, a maga ezer eseményével és a kolera leszorult a cikkek sorából a hírekbe és a belügyminiszteriumban már unják a sok statisztikát s mindent ami koleras és munkát ad. Így eshetett meg, hogy mialatt a közönség már rossz vicceket fabrikált a koléráról és a kolera futásáról, azalatt új területeket lepett el a veszedelem. Most Bata község lett a kolera-góc-pontja és a szabadkai 86. gyalogezred egy kis csapata Bátán kolérát őriz. Ujabbán különvonaton Bátára ment a 14 és 15 század, azonkívül 22 katonát rendeltek ki a hódásági járásbeli Bácsodásra és 30 katonát Gombosra. A katonákat bizonytalan időre vezényelték ki a koleras helyek védelmére s amíg a veszedelem teljesen el nem vonul, vissza sem jönnek.

— **A dávodli bucsu.** A dávodli katolikus híveknek rég óhajtott kívánsága ment teljesedésbe múlt vasárnap. A római szentszék, a templom bucsuját megváltoztatta, amennyiben a mindenszenteki bucsut október második vasárnapjára, vagyis a Magyarok Nagyszonyva ünnepére tette át. A Magyarok Nagyszonyva dicsőítő bucsu szónoklatot Zadravec István, bajai Ferencrendi áldozópap tartotta vasárnap, mely után a község plébánosa, a betegen fekvő érsek bőkezűségéből festett új olárképet megáldotta.

— **Egészségét visszanyeril Gyengesége és fáldalmi elmulnak, szemei, idegei, izmai és inai megerősödnek, egészséges álma lesz és teljes felépülése hamar bekövetkezik, ha Feller-féle Elsaftidot használ.** Próbátucatja bérmentve 5 korona. Készítöje csakis Feller gyógyszerész, Stubica, Centrale, 124 sz. (Zágráb-megye).

— **Kész a gombosi hid alapzata.** A baja—bátaszéki hid egykori riválisa az ország leghatalmasabb hidja, a gombosi hid közel esztendeje épül és tegnapi teljesen elkészült az alapzat. Csöndes ünnep volt, lobogó zászlók jeleztek csupán, hogy idáig értek a munkában. Hatalmas pillérek merednek ki a Duna hullámzó fodraiból és már a vasszerkezetek felszerelését is megkezdték s ha az idő továbbra is kedvez a munkának: rövidesen teljesen elkészül a leghatalmasabb hid, melyet legkésőbb 1911. október elsején adnak át a forgalomnak.

## Esküdtszék előtt a bajaszentistváni családi dráma.

— Mai tárgyalás. —

Ma, szerdán tárgyalja a szabadsági törvényszék, mint esküdtbíróság felmenő ágbeli rokonon elkövetett szándékos emberöléssel vádolt Németh Illés bűnügyét, azt a nagyszenzációjú bűnpört, mely abból keletkezett, hogy a vádlott egy áprilisi éjjeli önvédelemből e, vagy a nemezis képében, agyonlőtte apját, az 55 éves Németh Mártont, családja rémét, egy reszkető deliriumban szenvedő garázda embert.

Az esküdtek igazmondását egész Bajaszentistván várja, lesi, már tudniillik az érdeklődőknek otthonmaradt része, mely a község aprajánagyja, harmincnál több tanu és egész sereg érdeklődő, ma Szabadkán jár tanúságot tenni és érdeklődni.

Németh Márton vagyonos földesgazda volt a községben, híres, híres a költségeiről és a garázda mulatásairól. Feleségére féltékenykedett, ütötte verte, családja nyugalma éveken át fölzaklatta, míg egyszer az idén áprilisban, magához véve pénzt, elutazott Fiuméba, a tengerre, költségeit, szórakozni.

A familia pedig művelte közben a földet, gazdálkodott és gyarapodott, mikor váratlan, április végén betoppant a portára a gazda, hangos szóval, szitkozódva, törrel hadonászva és messzire kiáltva, hogy az éjjel hármát végez ki a családjából.

A házat halálos rémület fogta el és mikor a deliriosus ember hirtelen békés hangulatra csapott, gyermekei — a félórával reá önvédelemből apagyilkos Illés is, — sorra csókolgált látszólag megtért apjukat.

Éjfélután aztán valóságos dühöngésbe csapott át Németh Márton, két leánya felé életveszélyesen tárgyakat dobált és mikor Illés fia apja csitítására bement a szobába, az öreg szitkozódva készült fölkapni az előre elkészített puskát. Illés kifelé menekült és az ajtó mellett megpillantva a fegyvert, rémületben ő kapta föl azt és apjára lött.

A lövés talált és Németh Márton, a család réme, holtan maradt a családi caatatéren.

A vizsgálóbíró mind a négy testvért — bűnszövetség gyanúja alatt — letartóztatta, de a váditanács hármuk ellen megszüntette az eljárást s így ma, csak a hat hónapja vizsgálati fogságban levő Németh Illés felel az esküdtek előtt.

A tárgyalást délelőtt kilenc órakor Salánky József nyitotta meg mint elnök. Szavazóbírák: Denk Tivadar és József Milorád A védelmet dr. Lemberger Ármán bajai ügyvéd látja el.

Németh Illés nem éri magát bűnösnek, tettét — ugymond — halálos rémületében, a maga és családja védelmében követte el. A perbeszédre csak késő délután került sor. Itélet a késő esti órákra várható.

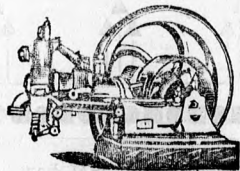
Felelős szerkesztő: SZIRMAI VIDOR dr.  
Szerkesztő: SPITZER ZOLTÁN.

**A Bajavidéki Takarékpénztár**  
::: épületében :::

**egy bolthelyiség**  
november 1-étől kiadó.  
::: Az igazgatóság. :::

**Drezdai Motorgyár részv. társ.**

Németország egyik legrégebbi és legnagyobb motorgyára.



Szállít szakkörökben els. legjobb gyártmányú Benzin-, Nyersolaj-, Gáz-, Petroleum-motorokat és locomobilokat — valamint szívógáz-motorokat —

**MEGLEPŐ UJDONSÁG!**  
EGYETEMES GENERATORUNKKAL  
a tényleges löerő  
óránként csak kb. 1 fillérbe kerül.

Vezérképviselet:  
**Gellért Ignác és Társa**  
Budapest, Teréz-körút 41. : Telefon 12-91.  
Legmesszebbmődjű Jótállás. Kedvező fizetési feltételek.

**„KRONOS“**

a legújabb és legjobb eddigi létező  
petroleum izzófény-égő.

Fényereje kb. 80—90 gyertyafény,  
vagy hatszorta erősebb, mint a 15" lámpák.  
Petroleum fogyasztás óránként 2 fillér.

Nincsen robbanási veszély.  
Nincsen különös szabályozás.  
Nincsen vörös, hanem fehér fény.  
Nincsen szag.  
Nincsen korom.  
Mindennel petroleummal ég.  
szóval világosságot ad.  
Mindennel 15" lámpához illik.  
Egyszerűen kezelendő.



Ára: 1 égő teljesen felszerelve 8 K.  
Egyedüli elárúsítás Baja és környéke részére

**Schnetzer Ernő**  
üveg- és porcellánkereskedőnél BAJA.

**Hallatlan!**

▶ Olcsó árakon és jó minőségben  
szerezhet be háztartási cikkeket, seprő és kefeárúkat, linoleum padló festékeket, oiaj és lakkfestékeket és illatszereket

**Muszár József**  
festékkereskedésében Főter, a  
takarékpénztár épületében  
▶ Cipőkrém lerakat! ▶

**THE CAMPBELL**

elsőrangú angol motorgyár világhírű benzin-nyersolaj-gáz-szívógáz-

**Motorjai és Lokomobiljai**

a legtartósabbak, legjobb és legegyszerűbb szerkezetűek,



Legolcsóbb  
Legbiztosabb  
Zavaratlan  
üzem



Olcsó árak. Kedvező  
fizetési feltételek.  
Jótállás minden tekintetben.



Vezérképviselet: **Korányi Viktor** BUDAPEST, VI., Liszt Ferenc-ter 9. sz. — Telefon 64—64.

Reggelizés előtt felpohár

**Schmidthauer-féle Igmándi keserűviz**  
Használata valódi áldás gyomorbetegségekre, székszorulásban szenvedőknek.

Kapható Baján és vidéken minden gyógyszerárban és nagyobb fűszerüzletben.

**Igmándi keserűviz**

Az elrontott gyomrot 2—3 óra alatt teljesen rendbe hozza.  
Kis üveg 40 fill.  
Nagy üveg 80 fill.

**BRAUN EDUARD**

HIRDETÉSI IRODÁJÁT

Budapest

VI., Révay-utca 1. szám  
(Váci-körút sarok)

Fonciére-palotába helyezte át.

TELEFON: 128-24.

**Hirdetések felvétele**

a világ összes hirlapjai részére.

Díjmentes felvilágosítások.

Kittüntetve: az első díjjal, elismerő okirat,  
aranyéremkereszttel, újságreklámnak  
MINTASZERŰ elkészítésért.**SZABÓNÓ**háznál és házon kívül munkát vállal  
Rákóczi Ferenc-utca 34. szám.

Szíves pártfogásukat kéri

— BORICS JÁNOSNÉ. —

Az elismert

legjobb,

legelterjedtebb

magyar napilap

**„AZ UJSÁG“**

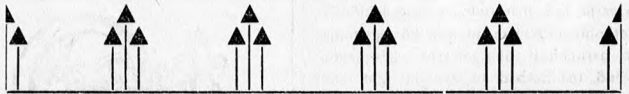
Szerkesztőség és kiadóhivatal Budapest, Rákóczy-ut 54. sz.

Főmunkatársak:

Kerczeg Ferenc, Kenedi Géza,  
Kóbor Tamás, Kozma Andor.

Felelős szerkesztő: Gajári Ödön.

Szerkesztő társ: Dr. Ágai Béla.

**Előfizetési árak:**Egy hónapra 2 korona 40 fillér, egy negyedévre 7 korona,  
félévre 14 korona, egész évre 28 korona.

Alapított 1846-ban.

KÖNYV-, ZENEMŰ-, PAPIR-, IRÓ-  
és  
RAJZSZERRAKTÁR.Az 1900. évi  
iparkiváltságonaranyéremmel  
kittüntetve.KÖNYVNYOMDAI MŰINTÉZET.  
DISZKÖNYVKÖTÉSZET.  
A „BAJAI HIRLAP“ kiadóhivatala.**KOLLÁR A. BAJA,**

Baró Eötvös-utca 5. sz. a.

**Könyvkereskedésemben**nagy raktár a legújabb irodalmi termékek,  
dizsművek-, ifjusági iratok-, képes  
könyvek-, imakönyvek, mindennemű  
tan- és segédkönyvek-, térképek-,  
földgömbök és zeneművekből.Irodai ev- és rajz-  
papirok, író- és rajz-  
szerek, vonalzott üzleti  
könyvek nagy válasz-  
tékban a legjutányosabb  
árakon beszerezhetők.Bármely bel- és külföldi  
hirlapokra és folyóiratokra  
előfizetések az eredeti  
áron elfogadtnak.**KÖNYVNYOMDAI  
MŰINTÉZETEM**modern berendezéssel izlésséssan állít elő  
műveket, folyóiratokat, béli- és la-  
kodalmi meghívókat, eljegyzési kár-  
tyákat, névjegyeket, számlákat,  
levélpapírokat, levélbori-  
tékokat, körleveleket,  
gyászjelentéseket, árjegy-  
zékeket, falragaszokat, stb.  
fekete és színes nyomással.Bármilyen könyvmdai  
munkák a legolcsóbb  
áron vétetnek fel.**Könyvkötészetem**Dizsművek, Folyóiratok,  
mindennemű könyvek  
egyszerű és díszes bekötésére,  
továbbáképkeretek, (Passepartous)  
íróaljazatok, stb.

előállítására van berendezve.