

Selmeczbányai Hetilap

SELMECZBÁNYA ÉS VIDÉKÉNEK VEGYES TARTALMÚ KÖZLÖNYE.

Kiadó tulajdonos és felelős szerkesztő:

SZENTGYÖRGYI EDE.

Szerkesztőség és kiadóhivatal: Rózsa-utca 61./III. sz. a. hová a lap szellemi közleményei és az anyagi rész is ozimzendő.

Előfizetési ára:

Egy évre 4 frt.
Fél évre 2 „
Negyedévre 1 „

Egyes szám ára 10 kr.

Egyes számok kaphatók a kiadóhivatalban és Joerges A. özv. és fia könyvkereskedésében.

Hivatalos, magán és nyílt-téri hirdetések megállapított díj-szabásunk szerint számíttatnak és minden általunk közölt hirdetésre felvilágosítás ingyen adatik.

Megjelen minden vasárnap.

Még egyszer az ipoly-völgyi vasuttali összeköttetésről.

Lapunk egyik barátjától kaptuk a következő sorokat a mult számunkban közölt vezércikkünkre vonatkozólag.

E soroknak örömet annyival inkább adunk helyt, mert óhajtanók, hogy e fontos, városunkra nézve életbe vágó kérdéshez a hivatottak közül mentül többen hozzászólnának.

Lapunk barátjának cikke így szól: Két év előttigen élénk tárgyalás folyt városunk tanácsa, illetve közönsége és a hontmegyei ipoly-völgyi vasuti érdekeltség, illetve Horsitz Frigyes vállalkozó között a Németitől Selmeczbányán át Garam-Berzenczéig vezetendő vasut kiépítése iránt. Sajnos azonban, hogy e vasut építése elé oly akadályok gördültek, melyek következtében a további tárgyalások is félbe szakítottak.

Városunkban az a felfogás volt az uralkodó, hogy a ruttkai vonallal való összeköttetést nem nélkülözhetjük, tehát, ha Garam-Berzenczével széles vágányu vasut városunkat össze nem köti, az esetben e város érdekei kielégítve nem lesznek.

De nézzük most, vajjon Selmeczbánya városa okvetlenül szükségeli-e a széles vágányu vasuti összeköttetést a Garam-Berzencze—ruttkai vonalhoz, vagy sem, és városunk minő előnyöket nyer, ha az ipoly-völgyi vasuttal lesz összekötve?

A garam-berzenczei összeköttetés, mint tudva van, északi irányban a ruttkai, illetve Kassa—oderbergi vonallal hoz kapcsolatba, tehát észak felé Körmöczbánya, Ruttkai és a Kassa—oderbergi vonalhoz előnyös volna; de nézzük, hogy városunk forgalma és kereskedelme minő előnyöket huz ebből: Sziléziából kapunk pír-szént a kohóhoz, gáz-szenet a gázgyárhoz, továbbá

némi teher-szállítmányt és a Kassa—oderbergi vonalon át még azon előnyt is kapjuk, hogy összeköttetésünk van a Vág-völgyön keresztül Pozsony és Béccsel.

Garam-Berzenczével való összeköttetésünk előnyt nyújt még a Beszterezebánya és a felső garami vonallal való egybekapcsolásunknak.

De ezzel szemben a fő- és székvárossal 250 kilométer távolságba húzódik vasuti összeköttetésünk, mely ugyan a Garam-völgy mentében megnyílt vasut által 40—50 kilométerrel rövidebb lett, de a Garam-Berzenczén való nehézkes összeköttetés folytán, e rövidebb ut úgy a személy-, mint a teher-szállításnál általunk ritkán vétetik igénybe.

Ezenfelül a Selmecz—garam-berzenczei szűk vágányú vonalnak az az óriási hátránya, hogy Garam-Berzenczén az árukat át kell rakni és hogy így nagyobb a szállítási díj.

És most nézzük minő előnyöket biztosít az Ipoly-völgygyel s illetve Ipolysággal való vasuti összeköttetés: először is körülbelül 50 k. méterrel esünk Budapesthez és a nagy magyar Alföldhöz közelebb, mint a Garam-Berzencze—hatvani vonalon keresztül; e vasut széles vágányúvá épülvén, az annyira drága, az áruszállítás könnyedségét megakadályozó, egyes áruszállítmányokat sokszor károsító átrakodás elesik, mit nem lehet eléggé számbavenni; közvetlen összeköttetésbe hoz bennünket ezen vasut a Budapest—bécsi magyar államvasut elsőrendű vasuti vonalával stb. Az ipoly-völgyi vonalon keresztül kaphatna tehát városunk minden áruszállítmányát, az eddiginél csaknem felényi szállítási áron, mely áruk akár Budapestről, akár Bécsből, akár a nagy magyar Alföldről, vagy Erdélyből érkeznek e vonalon gyorsabban és olcsóbban szállíthatók. Kereskedőink az összes gyarmatáruikat, a lisztet,

talán jelentéktlenebb az alakja, csunyább az ábrázata, nem oly kellemes a hangja, mint pl. T-nek, kiről általános az a vélemény, hogy rideg, visszatartó a modora.

Miben rejlik tehát a különbség? Abban, a mit előbb fejtegettem.

Ha valahol, társaságban, vendéglőben, kávéházban ismerőssel találkozom, ez nyájasan felém nyújtja kezét üdvözlésre, s én félig behunyt szempillával, fejemet hátravetve, kezemet minleg gépiesen az övébe teszem, a nélkül hogy visszaszoritanám, míg tekintetem szórakozottan elpillant mellette; az az ember bizonyára nem lesz nagyon megörvendeztetve azon modor által, melylyel szívélyes üdvözlését fogadtam.

Mit szólna ön, uram ahhoz, vajjon sértve érezné-e magát, ha egy ismerőse valami két hónapi egymástól távollét után úgy üdvözlőné tárt karokkal: „Hát te csavargó gézugúz most mutatod csak magadat?! Vigyen el az ördög! Gyere a keblemre!”

Vagy talán jobban tetszenék az, ha édeskes mosolylyal ajkán, tulzott udvariassággal szorongatná az ön kezét, mondván: „Ah, már ismét van szerencsém; nagyon örvendek, hogy oly sűrűn láthatom!” Pedig hát ezek udvarias szavak!

Ugyebár, tapasztalták azt, hölgyeim, hogy vannak fiatal urak, kikre nem lehet megharagudni; pedig ha egy másik csak tizedrészt követné el ama csintalanságoknak, lesújtó anatóma volna a büntetése.

Mi az oka?

a szövetneműeket; fémkohónk az erdélyi, nagybányai vagy máshonnan érkező éreket, a vas-követ; lakosságunk a fogyasztás alá kerülő bort, gabonát, gyümölcsöt, szóval a legtöbb fogyasztási cikket, mire szükségünk van, e vasuti vonalon át szállíthatatnák ide újból ismétlem, gyorsabban és olcsóbban mint eddig.

A fővárostól Garam-Berzenczén keresztül 14 zóna választ el, vagyis a 14-ik zóna távolságába esik a főváros tőlünk, holott ha a — nevezük selmecz-völgyi vasutnak — kiépitül és Németiben az Ipoly-völgyi vasuttal egyesül, akkor e vonal által a távolság a 9—10-ik zónáig redukálódik, mely előnyös körülményt figyelmen kívül szintén nem lehet hagyni.

Városunk a garam-völgyi vasut által elvesztette e vidékre kiterjedt gravitationális erejét és elfogja azt veszteni Korpona városa és az Ipoly-völgye felé is, ha a selmecz-völgyi vasut Németiig ki nem épül.

A kereskedelem, a nagyobb ipari forgalom a biztos és könnyű utakat keresi, a nehézkeseket pedig kerüli. Bizvást számíthatunk arra, hogy Korpona és az Ipoly-völgyvidék egy része, mely eddig Selmeczbányára gravitált terményeivel és élelmi cikkeivel, a könnyebb közlekedés megnyílt után más piacot fog felkeresni és ennek következménye az lesz, hogy piacunk az élelmiszerek hiányát és drágaságát csakhamar megérzi és kereskedőink is az előbb említett vidéken lakó vevőket fogják elveszteni.

Selmeczbányának ez időszerint még nincsen okvetlenül szüksége arra, hogy az ipoly-völgyi selmecz-bányai vonal egészen Garam-Berzenczéig széles vágányúvá kiépíttessék, és pedig főképen azért nincs szüksége még most erre, mert jelenben nincs még transito kereskedelmünk; mi is fogyasztó város vagyunk, a nekünk szükséges

A modor.

Van olyan állandó modor, miről az illető nem tud leszokni s van olyan, melyet bizonyos körülmények között szándékkal tanusít.

Az előbbiekhöz tartozik többi közt az ugynevezett szegletesség, mely bizonyos nagyzó önhittséggel társulva, többnyire a „bakfis“-nél észlelhető és csak idővel simul el; néha pedig — sajnos — rögzötté lesz.

A szándékkal felvelt modor, legyen az akár derültebb, akár komolyabb színezetű, sohasem válik az illető előnyére, mert kiri belőle az erőszakoltság. Ilyen nevetséges például a felfuvalkodott gög, mely modorával tekintélyt akar szerezni.

Teszem fel például, ha valamely fiatal üzleti vagy iroda-főnök félőráig belebámul fontoskodó arczczal egy jelentéktelen iratba, csak azért, hogy alárendeltje, neki amaz irományt hozta, kénytelen legyen háptákból ott állni előtte vagy mögötte.

Vagy mit szólnak arra, ha valaki mindentudó modorral, ellenmondást nem tűrő csalthatalansággal és határozottsággal tévesen olyas valamit állít vagy elrendel, mihez csak most kezd „konyítani.”

A modor a szem, a hang, a test beszéde, mely, mint az élőszó, csak akkor nem téveszti el hatását, ha igaz, szívből jövő és nem erőszakolt és így az egyénnek mintegy kiegészítő részét képezi. Itt is áll tehát az, mint mindenütt: „A legszebb az, ami természetes.”

A modorról.

— A „Selmeczbányai Hetilap” eredeti tárczája. —

Ami az embernek a ruha, festményél az uralkodó színárnyalat, tájnal a jelleg, ugyanoly szerepet játszik az élő szónál s az egyes ember külső megjelenésénél a modor.

De hát mi is tulajdonképen az a modor? Hja, uraim és hölgyeim, nem vagyok én akkora híres tudós, hogy én arra a kérdésre alapos, beható, szabatos, kimerítő, felvilágosító feleletet adhassak; de még akkor rácska sem vagyok, hogy legalább némileg meghatározhassam a „modor” fogalmát. Meg kell elégedniök hiányos, odavelelt vázlattal, melyet azután kiki saját belátása és tetszése szerint kiegészíthet.

Tehát: A modor nem egyéb, mint a pillantások, mozdulatok, hangsúlyozás oly sajátos együtműködése, mely bizonyos határozotthatást kelt és a kimondott szónak a holl betűtől elütő, körülményektől függő értékét és jelentményt ad.

E meghatározással kockáztattam azt, hogy sohasem leszek a magyar tudományos akadémia tagja, s hogy a nyájás olvasó mérgesen földhöz vágja a lapot; de ha kis türelemmel méltóztatnék lenni, úgy ígérem, azon leszek, hogy életből vett példákkal kimagyarázom fenebbi, kissé nyakatekerten hangzó meghatározásomat.

Hányszor halljuk az életben, hogy X-nek vagy Z-nek mily megnyerő, tetszetős modora van; pedig

életmi és ruházati cikkeket kellő mennyiségben előállítani nem tudván, azokat importálni kell. Majd ha idővel nálunk is ipar fejlődik és terményeink piacra vitele a Garam-Berzencze—rutkai vonalra az összeköttetést megkívánja, akkor beállhat a szüksége és lehetősége is annak, hogy legyőzve az akadályokat létesíthetjük a széles vágányu vasuti összeköttetést Garam-Berzenczével is. Ennek kivitele azonban még a jövőjé, nekünk most a jelennel kell számolnunk, mely városunk, újból virágzásnak induló bányászataink és kohászataink, valamint kereskedelmünk és iparunk érdekében elodázhatatlanul azt teszi szükségessé, hogy az ipoly-völgyi vasutal közvetlen kapcsolatba lépünk.

Igaz és teljességében áll az, hogy ha az ipoly-völgyi vasut Selmecezen keresztül Garam-Berzenczével széles vágányuan köttetnek egybe, azáltal a selmecz-völgyi vasut és városunk ropant előnyöket nyerne, de hát egyelőre a mai viszonyok között maradjon ez csak jámbor ohajtás.

A vázoltakból, azt hiszem, kiviláglik, hogy a Garam-Berzencze—rutkai vonallal a már meglévő keskeny vágányu vasuti összeköttetésre egyelőre nincsen okvetlen szükségünk, különösen nincsen akkor, ha az ipoly-völgyi vasuthoz széles vágányu vasutunk lesz.

Hogy e cél eléressék és pedig mentől előbb, arra nézve ohajtandó volna, hogy minden számot tevő tényező teljes erejéből közreműködjék.

A január havi közgyűlésből.

Törv. hat. bizottságunk január havi rendes közgyűlését e hó 11-én tartotta meg Szitnyai József elnöke mellett.

A polgármester szívélyesen üdvözölte az egybegyűlt biz. tagokat, kik között Svehla Gyula bányaigazgató mint új biz. tag először jelent meg, és sajnálkozással jelentette ki, hogy főispánunk gyöngékedése miatt az elnöki széket el nem foglalhatta.

A rendes tárgysorozatot megelőzőleg felolvastattott a rendőrfőkapitány jelentése a múlt havi közegészségi vizsgálateredményéről, valamint a tiszti ügyész jelentése a hatáskörébe eső ügyek állásáról és tevékenységéről. Mindkét jelentés tudomásul vétetett.

Ezután elfogadta a közgyűlés a városi tanácsnak a faiskolának és a Mária-szobor körüli térnek szabályozása iránt tett javaslatát. Ez utóbbi tér szabályozása, költség előirányzat szerint, 494 frt 69 krba fog kerülni.

Budapest szék és fővárosnak azon átírata, hogy a provizorium f. lött a törvényhatóság is aggodalmának adjon kifejezést, immáron tárgyalánna válván egyszerűen tudomásul vétetett.

Ezután felolvastattott a polgármesternek a múlt óra vonatkozó havi jelentése, melyben azonban visszapillantást vett az egész lefolyt évre. Egyszermind kilátásba helyezi, hogy a városi tanács már az ápril havi közgyűlésen be fogja mutatni azon rendszeres programot, mely szerint a tervbe vett munkálatok létesíttessenek, illetve az ezekre vonatkozó már is hozott határozatok végre hajtassanak.

Bizony e tervek létesítése nem csekély munkát fog okozni és nem lesz oly gyorsan keresztül vihető, mint azt egy némelyikünk várja és reméli. — Egy valóságos labirintus az, melynek Ariadne fonálát bajosan fogják megtalálni.

Örömmel vette tudomásul a közgyűlés a polgármesteri jelentésből, hogy a hegybányai gyermekjátékokat készítő műhely Selmezbányán, a körmöczi csipkeverő tanfolyam és műhely pedig Hodrusbányán fog fiókot felállítani. Ez utóbbi részére a város már is egy évi 90 frtos helyiséget bérelt, mert azt hitte, hogy a csipkeverő kirendeltség már ez évben létesül. Hogy ez eddig nem történt meg, nem a városon mullott és így a kereskedelmi miniszter újból meg fog kerestetni e csipkeverő kirendeltség lehetőleg gyors létesítése iránt.

Az akademiához vezetendő vízvezetékre vonatkozólag felszólalt Dr. Tóth Imre és kívánta, hogy a tervek mutattassanak fel, mert ő úgy van értesülve, hogy a vizet csakis az építendő akadémia telkéhez akarja vezetni, a nélkül, hogy mentében vízmedenczét állítanának fel.

Erre polgármesterünk határozottan kijelentette, hogy a kérdéses vízvezeték a közérdek szemelött tartásával fog készíttetni és vezetékre vonatkozó és Cséti Ottó és Sobo Jenő akad. tanárok által készített tervek a vízvezetési bizottságnak adattak ki; de annyit már most mondhat, hogy 3—5 medence fog felállíttatni. az

No hát ezt a város közönsége el is várja, mert itt az alkalom nemcsak a vízhiány, de a tűzrendészeti miseriákon is segíteni és elvégre is a város közönségének kívánalmát és határozatát ennek mandataríusa egyszerűen teljesíteni, végrehajtani tartozik, nem hogy még e közönség némi kegynek tekintse ha madataríusa nagy kegyesen engedményeket hajlandó tenni.

Szóba jött a Szt.-János forrás ivó vizének a levezetése is, mely viznek házilag való levezetése már több ízben elrendeltetett a törv. hat. bizottság által. a nélkül, hogy kiépítésére nézve csak a legparányibb, kezdetlegesebb munka megkezdődött volna.

Felszólalt Dr. Tóth Imre az iránt is, hogy az 1872-ik évi törv. cikk rendelté járvány kórház létesíttessék; mert azon épület, melyben az eddig elhelyezve volt, eladatott, anélkül, hogy mind eddig más járvány kórházról gondoskodtak volna. Polgármesterünk e felszólalás indokoltágát elismeri, s indítványozza, hogy utasíttassék a tanács egy újabb járvány kórház berendezésére. Ismét csak utasítás! — Mikor jön a végrehajtás??

A belügyminiszterium nem hagyta jóvá a törv. hat. biz. azon határozatát, hogy a honvéhadapród iskolai alapítványra szánt 5000 forint a városi tisztviselők nyugdíjalapjából hasíttassék ki. A tanács indítványára a közgyűlés akként határozott, hogy ezen 5000 forint a nyugdíj alaphoz 20 évi amortisationalis kölcsön képpen vétessék fel s míg ez jóvá hagyatik, az alapító oklevél kiállítására függőben tartassék.

A nagy vízvezeték elkészítésének terveire vonatkozólag az államköltség terhére keresztül viendő előmunkálatok eszközlével Farkas Kálmán állami mérnök lett megbízva, ki az előmunkálatokat az állam költségére fogja végezni.

A helyi muzeumok könyvtárak és levéltárak a Cultusministerium által állami felügyelet alá helyeztetek és azok szervezése iránt városunkban a közgyűlés egy bizottságot választott, melynek tagjaivá lettek: Podhragyay Pál, Händel Vilmos, Heincz Hugó, Svehla Gyula, Sztancsay Miklós és Altman Imre biz. tagok.

A 150000 frtnyi kölcsön törlesztése a Dr. Schwartz Ottó biz. tag által kidolgozott tervszerint fog évenként 7500 frt 72 krnyi amortisatióval 50 év alatt törleszteni.

A „Ferkova“ nevű s a kincstar tulajdonát képező felső-rovnai korcsma megvételét, a kincstar által kikötött ama feltétellel, ha a város ott egy éven belül közcélú intézményt nem létesít, akkor 500 forint, ha igen csak 300 frt vételért kell fizetnie, a közgyűlés elvileg elfogadta.

A bélabányaiak és steffultóiakra kivetett adók beszédese ezentul, úgy mint az már régebben Hodruson történik, a nép érdekében városi kiküldöttek által fog eszközölni.

A gyámpénztári pénzfőlölegeknek az itteni hitelintézeteknél való elhelyezése a régi arányban fog történni, vagyis a takarékpénztárba e tőkék 6 tized, a népbankba 3 tized és a kereskedelmi és hitelintézetbe 1 tized része fog elhelyeztetni. Ez névszerinti szavazással lett 25 szavazattal többséggel elfogadva.

A megüresedett v. irnoki állásra, melylyel 500 frt fizetés, 150 frt laktér és faátalány javadalmazása van egybekötve, a pályázat ki fog hirdettetni. — A vihnyei kertész részére építendő lakóházra 1279 frt 32 krnyi költség engedélyeztetett.

A Steffultón építendő 3-ik iskola költségelőirányzatát, műszaki leírását és építési tervét, melyet Richter Géza hegybányai bányamérnök készített, a közgyűlés elfogadta és ezen iskola felépítése, melyre 7103 frt 32 kr költség van előirányozva, már kora tavaszkor fog megkezdődni és a szükségelt munkálatok csupa helybeli iparosoknak fognak kiadatni.

A tárgysorozat befejeztével Dr. Tóth Imre a következő interpellációt intézte:

„Tek. törvényhatósági bizottság! Ismeretes, hogy a vasut egy város kereskedelmi, ipari és kulturális felvirágzásának a leglényegesebb előmozdítója; ismeretes az, hogy 5 év előtt, midőn keskenyvágányu vasutunk az árvíz által megrongálódott és a közlekedés 1 hónapig szünetelt, városunk ezen rövid ideig tartó forgalmi akadályt ugyan megsínylette; tudvalevő dolog továbbá az, hogy összeköttetésünk a garam-berzenczei állomással, s így a budapesti-rutkai vonallal városunkat nagy kerülő uton köti össze a fővárossal, attól 40—50 kg.-mal távolabb esünk, mint akár a már meglévő Garam-völgyi vagy a selmezbányai völgyben létesítendő vasut vonal által; ismeretes, hogy keskenyvágányu vasutunkon a szállítási díj igen nagy, oly magas, hogy állandó akadályt képez arra, miszerint városunkban valami nagyobb gyári vállalat keletkezessen; s végre a „Selmezbányai Hetilap“ utolsó számában arról értesültünk, hogy még ez évben kiépül az ipolysághikorponai vasut, Némethi [községen keresztül]; két év előtt városunk tanácsa és a közgyűlés is foglalkozott

azonban részben technikai, részben pénzübeli akadályok, részben helyi érdekek miatt a tárgyalás a megyével, illetőleg a vállalkozóval megszakadt; minthogy legerősebb meggyőződés az, hogy városunknak bányászata, kereskedelme, ipara, továbbá jövőben a gyári ipar meghonosítása csak egyedül egy széles vágányu vasut vonal mellett fejlődhet és létesülhet, és csakis egy városunkat érintő széles vágányu vasut, mely bennünket a fővárossal és fővonallal összeköt adja a biztos garantiát arra, hogy nem leszünk többé a viláfgalomból elszigetelve: szerény indítványom az, méltóztassék a tekintetes közgyűlésnek a városi tanácsot utasítani, tegyen lépéseket Hontmegyénel, hogy Németiből városunkig széles vágányu vasut a város alatt létesítendő állomással kiépüljön.

Nem hagyhatom még érintés nélkül azon, szerintem téves felfogást, mely ezen vasutra nézve van elterjedve, hogy ezen vasut inkább Ipolyságot s így a megye érdekeit szolgálja, mintsem Selmezbányát továbbá, hogy városunk érdeke a garam-berzenczei összeköttetés nélkül nem lesz kielégítve. Tek. közgyűlés! ez nagy tévedés, a vasut kiépül, s városunkat nem érintve a megye és Ipolyságh élvezni fogják annak jótéteményeit, míg városunk marad ott, ahol jelenleg van elszigetelve. Hontmegye és Ipolyságh nélkülünk is fejlődni fognak és ha széles vágányu vasutunk nem lesz, el is fognak hagyni az ipar és kereskedelem terén. Majd később, midőn elmaradottságunk, elszigeteltségünk szembeűnőbb lesz, sokkal nehezebb, vagy egyáltalán lehetetlen lesz a versenyt felvenni!“

Polgármesterünk erre kijelenti, hogy e vasuti kérdés jelenleg érdemlegesen nem tárgyalható; de meg kell jegyeznie, hogy nem e város közönsége volt oka annak, hogy e tárgyalások megszakadtak. Hiszen a város oly áldozatot hozott, a melyet Hontmegye sem tud felmutatni, mert csak az előmunkálatokra és az értekezleti tárgyalásokra 2500 frtot adott ki, anélkül, hogy abból eddig csak legkisebb haszna is lett volna. Az eredeti tervtől, mely szerint e vasut széles vágányuan Garam-Berzenczéig lett volna kiépítendő Hontmegye lépett vissza és ez volt casus bellie annak, hogy e város a további tárgyalásoktól elállott.

Ámde most már szó sem férhet hozzá hogy e vasut építésénél elzárkózzunk és ő (a polgármester) ismétellen határozottan kijelenti, hogy ő ha akár Hontmegye közönsége akár a vállalkozó által az iniciatívát megkapja azonnal egybehívja a vasuti bizottságot és a tárgyalások további fonálát újból felveszi.

Heincz Hugó biz. tag azt hiszi, hogy a felszólaló Dr. Tóth Imre biz. tagnak is csak az volt szándékában, hogy az ügyre egyáltalán rámutasson, mert hiszen jelenleg érdemlegesen a közgyűlés határozatot úgy sem hozhat. Ő abban a véleményben van, hogy ne várja be a tanács Hontmegye kezdeményezését, de komolyan foglalkozzon e kérdéssel és ha kell adja meg ő az iniciatívát. Különbön kiserjük valamennyien figyelemmel a fejleményeket, mert e kérdés felette fontos városunkra nézve.

Sztankai Ferencz biz. tag azt vélné helyesnek, ha a szűk vágányu garam-berzenczei vonal kérdése egészen elejtetnék; mert teljesen kielégítő volna ez idő szerint, ha az ipoly-völgyi vasutal Némethi községétől egészen a Ferencz-aknaig széles vágányu összeköttetést nyernénk.

Oldinger Antal biz. tag, a jelen voltak józú derűtsége mellett indítványozza, hogy a bélabányai újonnan épült óvoda mellé egy fatartó is készíttessék, mert ennek készítése a nagy sietségben elmaradt, már pedig arra ott szükség van. Utasított a tanács a fakamra felállítására.

A közgyűlés lefolyása azt a hangulatot keltette a biz. tagokban, hogy egy erélyesebb actióra volna szükség, hogy végre valahára a tömérdek tervezgetések a létesítés stádiumába hozassanak.

KÜLÖNFÉLÉK.

Napirend 1898. január 16-án.

Naptár: Vasárnap, január 16. — R. kath. és prot.: J. sz. neve — Görög-orosz (január 4): 70 Apostol. — Izraelita: Sab. Semoth — Nap kel: 7 óra 24 perczkor, nyugszik: 4 óra 20 perczkor.

Vasárnap nagymise a Nagy-Boldogasszonyról nevezett templomban 9 órakor reggel, magyar egyházi beszéddel.

Nagymise a Szent-Katalin templomban 8 órakor reggel, tót egyházi beszéddel.

Az ág. ev. templomban reggel 8—10-ig tót, 10—12-ig magyar isteni tisztelet.

— Személyi hírek. Demény Károly budapesti pósta- és távirtda igazgató, Schaden Frigyes főmérnök és Tihanyi Mihály póstaigazgatósági titkár, rövid itt tartózkodás után, múlt csütörtökön, Budapestre visszautaztak.

Gyémántlakodalom. Nagy István nyug. népbanki, intézeti ellenőr, a mi jó Nagy bácsink, múlt vasárnap ünnepelte csendes családi körben 60 éves emlékülnevet annak, hogy nejjével egybekelt. A 86 évét betöltött s legjobb egészségnek örvendő Nagy bácsinak és nejjének még hosszan tartó jó egészséget és boldogságot kívánunk mi is.

A segesvári Petőfi-szobor áll, de még nincs kifizetve; mi jobban csináljuk: mi nem állítunk szobrot, de nem is tartozunk szobrásznak.

Békésmegyében szövőgyár épül, csak a kenderzátóknak kevés a víz, jó volna, ha mi folyamodnánk az áztatókért, tavaink alakjukat tekintve eredetileg e célra lettek megcsinálva.

Budapesten fertőzött vizet isznak. A tanács úgy határozott, hogy az egészség is megmaradjon és a szegény ember éhségét is csillapítsa, meg kell főzni a bacillusokat, a mi levesnek, a ki szereti, jobb a semminél.

Fiume daczol, mert a kormány nem hajlandó olyan törvényeket adni, a melyek megparancsolják, hogy mindig a magyar kaparja ki a hamuból a forró maronit.

Mulat az egész világ, Kőrmezőn is tánczolnak az emberek álmukban.

Ha Korponán megnyílik a vasút, a város azonnal felir a pápához, hogy tegye át oda székhelyét.

A Hodruson felállított tiz lámpa fénye gyönyörűen világítja meg az ott ugyancsak elkészült szeméttartókat, melyekbe a lakosság szorgalmasan hordja a hulladékokat és szeméteket.

Ugyancsak Hodruson már a tavaszszal megkezdődik, a városi tanács roppant gyors és előzékeny eljárása folytán, a nyaralók építése.

Helyi híreink.

Panasz érkezett hozzánk, hogy egyik vendéglőnkben a szódavíz sörrel hamisították.

Városunkban többen a marc. 15-ike jubileumát úgy ünneplik meg, hogy czilinder kalapot hordanak.

Azok a boldog halandók, kik nyolczad sorsjeggyel a legeslegkisebb nyereményt ütötték meg, bankettre jönnek össze, hogy közös örömeiket egy-egy spriccerbe fojtsák.

A közművelődési perselyek felbontása alkalmával a bennök talált fületlen gombok árulóiá lettek a minimális hazafiságu adakozóknak, a gombon t. i. rajta volt a szabó neve, a szabó meg megmondta, hogy kinek a ruhájára varta. Ezentúl a gombos áldozók neveit kiírjuk.

A miniszterium azért nem engedélyezte a vasuti állomáson a telefont, mert attól félt, hogy a kis vasút helyett azt fogjuk használni utazási eszközzül.

A vasúti új gépecskén a mult héten jó viccet csinált, egy negyed órával előbb robogott be a pályaudvarba, mivel még a fiakkercak — szokás szerint — 8 felé jöttek, ezen a jó viccén olyan jót nevetett, hogy megpukkadt. Kijavitása egy éjjelt vett igénybe.

Nem azért, mert, hanem azért, mivel a mustártartók a Hungária megnézni való nevezetiségeit képezik, ezentúl lánczocskákkal az asztalokhoz lesznek erősítve.

A nőtlen urak és az agglégények e farsangban szintén bált rendeznek, a melyre csak azokat a lányokat hívják meg, kik nem akarnak férjhez menni.

A hazafias ifjuság azon esetre, ha marc. 15-ikére a honvéd-szobor nem lesz meg, hóból emel szobrot

Ha a jövő században nem lesz leány, akkor az ezen századi vén leányok ministeri rendelettel húsz éveseknek deklaráltatnak.

Egy becsületbéli ügy békés uton berügással lett elintézve, mivel annak kirógás lett a vége, a segítők tovább tárgyalnak.

Mivel kaszinóinkban — dícséretére legyen mondva — a legtöbb krajezar gyűlt össze a közművelődési perselyben, a garasos kaszinó nevet érdemelte ki.

Ha vidéki városainkban annyi a kritikus, mint nálunk, akkor nem csodálkozhatunk a maradiság fölött.

A nyaraló ügye új stadiumba jutott; a hozzávaló épületfákat a nyáron kivágják és szarítás végett két évig raktárakba teszik.

Városunkban egy „szokatlan nyomdai balesetek“ elleni biztosító társulat van alakulóban.

Tekintettel a tükörsima, csuszamlós, jeges utakra, a biztosító társulatok selmezi lakost, vagy itt, körünkben megfordulót aprilis közepéig baleset elleni biztosításra el nem fogadnak.

A hatóság, mint halljuk, egy jeges medvét akar ide hoztatni, hogy a jégen való járást a lakosok megtanulhassák.

A polgármeztér havi jelentésében kiemelte, hogy a városi épületek jó karban vannak; különösen áll ez a belvárosi elemi iskola, az egynevezett „Meszka“ és sokban a „városi vígadó“ épületéről is, melyek annyira jókarban vannak, hogy már rossz karba nem is juthatnak. Hirmondó.

Egy jó karban lévő fedett hintó és egy kitünő rövid szárnyú zongora jutányos áron eladó. Venni szándékozók forduljanak a kiadóhivatalhoz.

Épület-asztalos segédek kerestetnek!

Hat, vagy nyolcz gyakorlott, jól képesített

épület-asztalos segéd, kik az asztalos gépek kezeléséhez is értenek, azonnal alkalmazást nyernek.

Bővebbet megtudhatni

Cserey (Loh) Ede,
építőmester, parkéta-gyáros és általános asztalos műhelyében

Besztercebányán.

Tudomásul!

Van szerencsém tisztelt vendégeim s egyáltalában a n. é. közönség becses tudomására hozni, hogy Selmezbányán ezentúl a Dréher-féle dupla márcziusi kiviteli sör csakis kizárólag az általam bérelt

Hungária szálló

vendéglőjében lesz kapható.

Teljes tisztelettel

ÁCS FERENCZ,

szálloda bérlő.

Van szerencsém a n. é. közönség becses tudomására adni, hogy a legmodernebb igényeknek is teljesen megfelelőleg be rendezett

szabóüzletemet

*** A téli idényre ***

a legdivatosabb, tartósabb és finomabb különféle bel- és külföldi szövetekkel dúsan felszereltem és azok nagy választékban állanak a tisztelt közönség rendelkezésére.

A midőn ezt nagyra becsült tudomására hozni szerencsém van, egyuttal biztosíthatom arról, hogy üzletemben minden nemű öltönyök a legújabb és legdivatosabb kivitelben készülnek.

Becsés pártfogását kérve maradok

kiváló tisztelettel
Czemmel György
szabóüzlet-tulajdonos.

I. magyar kir. szabadalmazott

OSZTÁLYSORSJÁTEK

88,000 sorsjegy 38,000 nyeremény.

Negyedik osztály.

Betét 40 korona.

Húzás: 1898. január 26- és 27-én.

Nyeremény.	Korona.
1 á	90000
1 á	30000
1 á	20000
1 á	15000
3 á	10000
5 á	5000
8 á	2000
10 á	1000
70 á	500
3900 á	170
4000 nyer.	K. 934000

Figyelmeztetnek azok, kik I. és II. illetve III-ik o-ra szóló sorsjegyeket vettek, de sorsjegyeik nyereménnyel ki nem huzattak, hogy ugyan azon számú sorsjegyeket a IV-ik osztályra is ugyanazon elárusítónál vehetik meg, ki-nél az I-ső, II-ik s illetve III-ik osztályra szóló sorsjegyeket vásárolták, természetesen a IV-ik osztályú betét lefizetése mellett.

A IV. osztályú sorsjegyek árai:

Egy egész	40 kor. — fl. = 20 frt — kr
Egy fél	20 „ — „ = 10 „ — „
Egy negyed	10 „ — „ = 5 „ — „
Egy nyolczad	5 „ — „ = 2 „ 50 „

A IV. osztályra szóló vélelsorsjegy ára azonban:

Egy egész	104 kor. = 52 frt.
Egy fél	52 „ = 26 „
Egy negyed	26 „ = 13 „
Egy nyolczad	13 „ = 6 „ 50 kr

Ezen húzásnál a nyerhetési esélyei már sokkal előnyösebbek s mentől tovább — a VI-ik osztályig — játszik az ember, a nyerhetési sánszai annál kedvezőbbek.

Eichel Sándor özv. és utódja

a m. kir. szab. osztálysorsjáték főelárusító
SELMECZBÁNYÁN. (Kis állatvásár-tér.)

Gyár: Alsó Hámor, Bars megye.

Gyári főraktár: BUDAPEST, Andrassy-ut 29. (I. em.)

Raktár: BÉCS, I., Sellergasse 1. szám.

A „SZANDRIK“ ezüstárú-gyár,

mely az 1752-ben Selmezbányán alapított Geramb J. J. unio tulajdona,

saját vagy adott rajzok szerint előállit:

mindennemű ezüstárút,
mint asztaldiszket, gyümölcstartókat (jardiniéres-készleteket), zsirandolókat, gyertyatartókat, serlegeket,
dísz-émléktárgyakat és versenydíjakat,
mindennemű evő-készletet gazdag választékban,
pipere-tárgyakat. stb. stb.

Mesés olcsó árusítás!!

Az előre haladott idény miatt legújabb divatu és finom, tartós kivitelű

női téli kabátokat

a bevásárlási áron jóval alul

árusítok az egynevezett „Magasház“-ban levő

áruházamban.

Soha még senkinek nem nyílt alkalma ily valóban mesés olcsó áron divatos, szép női téli kabátokat és felöltőket vásárolhatni. E ritka alkalmat tehát senki el ne mulassza!!

Kiváló tisztelettel

LÓWY ADOLF.

Vendéglő megnyitás!

Vagyok bátor a nagyérdemű közönség becses tudomására hozni, hogy eddigi

YENDÉGLŐMET

az Ezüst-utczában levő Gresó János-féle vendéglő helyiségeibe helyeztem át és azt szombaton, e hó 15-én nyitottam meg.

Ugy mint eddig, ezentúl is főtörekvésem leendő igen tisztelt vendégeim megelégedését kiérdemelhetni. E cél eléréseért háromféle sört fogok mindig csapon tartani, ugymint „Szent István“, Drécher-féle „Kőbányai kiviteli“ és vihnyei „Aczél“ sört. Kitünő, jó természetes borokról is gondoskodtam, a konyha és kiszolgálás pedig szintén kifogástalan lesz. — Mérsékelt árak által is iparkodni fogok t. vendégeim kedvében járni.

Amidőn tehát megköszönöm az eddigi támogatást, egyuttal kérem nagyra becsült további pártfogását s ezzel maradok alázatos szolgálja

DAUBNER JÁNOS.

Nyomatott Joerges Ágost özv. és Fia könyvnyomdájában, Selmezbányán. 1898.