

Felkészülés a járműipari beszállítói feltételek teljesítésére

Új minőségügyi projekt indul az ISD Dunafernről

Az autóipar húzóipárnak számít az egész világon, amelynek horderejét azonban nem csupán maguk a gépkocsi-összeszerelő üzemek biztosítják, hanem a hozzájuk kötődő K+F tevékenység, valamint az autógyártáshoz kapcsolódó iparágak: műszergyártás, gépgyártás, műanyagipar, gumiipar stb. Napjainkra a gépjárműgyártás a külföldi működőtöke-befektetéseknek köszönhetően a magyar gazdaság egyik meghatározó ágazatává vált.

A kapcsolódó iparágak gyártói azonban csak akkor tudnak szállítani az autóiparba, ha megfelelnek azoknak a minőségi követelményeknek, amelyeket velük szemben az autógyárak támasztanak. Az erős verseny miatt az autó- és elektronikai ipari ágazatoknál a legszigorúbbak a minőségi és hatékonysági követelmények. A beszállítók kiválasztásánál a minőség mellett egyéb tényezők, mint például az ár, a megbízhatóság, a szolgáltatások és a tapasztalat is mérlegelésre kerülnek.

Hazánk autóiparában négy multinacionális vállalati érdekltségnek van kiemelkedő szerepe, a Volkswagen érdekltségébe tartozó Audinak, a General Motors érdekltségű Opelnek,

a Suzukinak, és a Ford érdekltségébe tartozó Visteonnak. Ez a négy vállalat adja a közúti gépjárműgyártó ágazat árbevételének több mint negyötödét.

Magyarországon az ágazatot exportorientáció jellemzi. Ezek a vállalatok adják az ezredforduló óta a teljes magyar export 8–10 százalékát.

A 2011. április 6-án megtartott projektindító tájékoztató értekezleten kiderült, hogy egyre többen követelik meg az ISD Dunafernről a vevői körök is a járműipari beszállítói feltételek teljesítését. Ezzel együtt nem hagyhatók figyelmen kívül az európai és a hazai gazdaságban jelenleg megfigyelhető tendenciák: láthatóan felélénkült az autóipar Németországban, hazánkban pedig gyárat épít a Mercedes.

A járműipari követelményeket nemzetközi szabvány tartalmazza (ISO TS 16949). A járműipari termékeket és ilyen rendeltetésű alkatrészeket gyártók esetében e nemzetközi szabvány előírása elvárás – fontos tehát, hogy az ISD Dunafernről érintett szakterületein is megvizsgálják a beszállítói feltételek teljesíthetőségét. Az induló új projekt a vevői elvárások megismerésére és a helyzet felmérésére irányul.

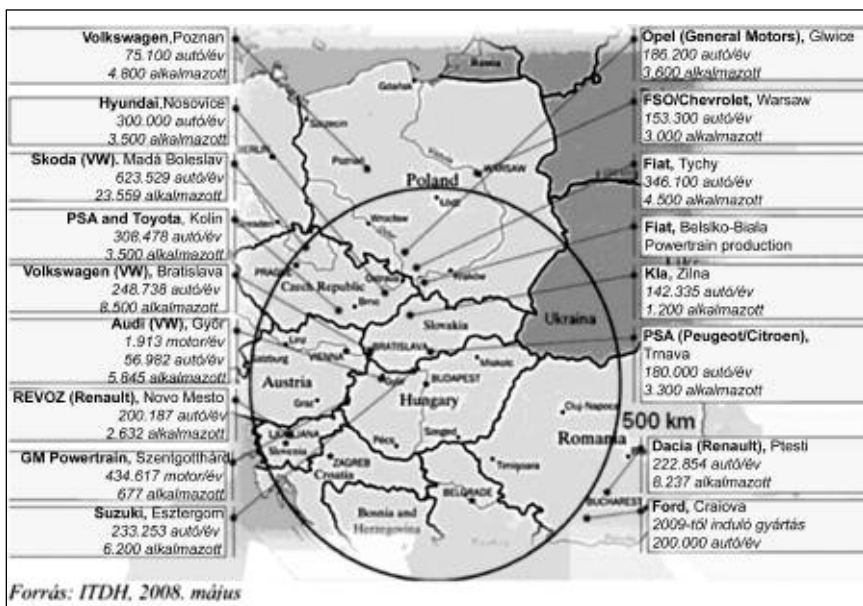


Autóipari beszállítókkal szembeni követelmények

A nyitóértekezleten bevezetőjében Hevesiné Kővári Éva minőségügyi és környezetvédelmi igazgató emlékeztetett a vállalat azon törekvésére, miszerint a Dunafernről több évtizedes működése során mindig reagált a piac kihívásaira. Röviden összefoglalta a cég minőségügyi fejlődését, kiemelte a mérőföldköveket. Érdekesség, hogy a cégnél már 1954-ben minőségbiztosítási elemeket tartalmazó ügyviteli szabályozást adtak ki. Időközben változott a piaci környezet, és napjainkban speciális igényeket támasztanak a vevők. A Dunafernről számos olyan cégnek ad el alapanyagot, amely az autóiparba szállít alkatrészeket. Az autóipari követelmények megjelenését jelzi az a tény is, hogy kialakították a Nemzetközi Anyag Adatbázis Rendszert (IMDS), amelyben az autógyártásban felhasznált anyagokat – így a dunaferres acélminőségeket is – regisztrálni kell.

A projekt helyzetfelmérő szakaszában öt gyártóművet tekintenek át a járműipari beszállítói követelmények és a vevői elvárások szerint. Az igazgatónő beszélt a megfelelés kockázatairól is, de megjegyezte, hogy a cégnek nincs választási lehetősége, hiszen az ipar fejlődésével a piac egyre igényesebbé válik. Ismerni kell, hogy a Dunafernről mire képes, és milyen irányban haladhat, fejlődhet tovább.

A projekttervet a munkában közreműködő Kvalikon Kft. ügyvezetője, dr. Németh Balázs ismertette. Bevezetőjében hangsúlyozta: aki az autóipari

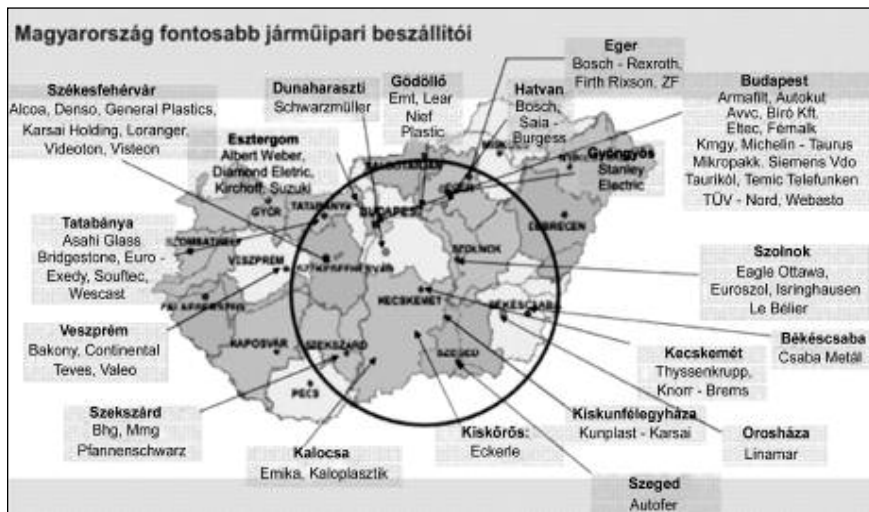


Összeszerelő üzemek Kelet-Közép-Európában

követelményeknek meg tud felelni, az más felhasználási területen is helytáll. Napjaink trendje egyébként azt tükrözi, hogy az autóiipari piac folyamatosan bővül. Kérdés: az ISD Dunaferre számára megéri-e élni ezzel a lehetőséggel, mennyi lesz az autóiipari értékesítettség bevételi/befektetési igénye, illetve aránya. Az ügyvezető felhívta a figyelmet az ISO TS 16949 szabvány követelményeire, valamint az autóiipari gyártásnál elvárt magas színvonalú, minőség tudatos gondolkodásra.

Az autóiiparban a beszállító a folyamat rendkívül fontos láncszeme. Megfigyelhető az a vevői törekvés is, hogy a készletezés és termékfejlesztés feladatait a beszállítóra hárítják. A trendeket tekintve 2015-re jelentősen emelkedni fog a kihelyezett értéknövekvő folyamatok aránya, azaz a beszállítóknak egyre komplexebb elvárásoknak kell eleget tenniük.

A projekt helyzetfelméréssel, helyzetértékeléssel indul. Cél a Dunaferre termékcsoportok esetén a specifikus vevői követelmények, és az azokat tel-



Járműipari beszállítók Magyarországon

jesítő gyártási háttér megismerése. A projektben benchmark tevékenység (összehasonlítás más vállalatokkal) is szerepel majd, az autóiipari beszállítás területére fókuszálva. Sor kerül a gépek, berendezések gyártóképességének TPM-szempontra (Total Productive Maintenance) szerinti elemzésére, értékelésére is.

A projekt egyik legfontosabb kihívása, hogy a technológia minden pontján megértsék, mit jelent az autóiipari vevői elvárás, és milyen feladatokat és előnyöket eredményezhet az ennek való megfelelés a Dunaferre számára.

H. É., M. A.

Fazola Fesztivál (V. Fazola-napok)

Miskolc, Újmassa 2011. szeptember 16–17.

A tervezett programok:

2011. szeptember 16. péntek

„A Kassa-Miskolc régió kézműves és ipari örökségének szerepe az idegenforgalom fejlesztésében” témakörű tudományos konferencia

Helye: MAB Székház Miskolc, Erzsébet tér 3.

A Miskolci Egyetem és a Kohászati Múzeum intézményeit, illetve a műszaki pályákat népszerűsítő programok

Helye: Miskolc, Erzsébet tér

Kohász, bányász, erdész hagyományápoló szakestély

Helye: Miskolc-Újdiósgyőr, Bartók Béla Művelődési Ház

2011. szeptember 17. szombat

Fazola kohász ünnepség

Helye: Újmassa Fazola kohó térsége

Az egésznapos programon közreműködnek:

a Perecesi Bányász Fúvószenekear, a Műszaki Anyagtudományi, illetve a Műszaki Földtudományi Karok hallgatói, miskolci művésztagozatos általános- és középiskolák tanulói, amatőr művészeti csoportok, együttesek.

Program: Kopjafa koszorúzás, XI. Fazola nemzetközi díszműkovács-verseny, tiszteletbeli kohásszá avatás, látványcsapolás, erdőgazdálkodást, erdőszerepet népszerűsítő erdei iskola programok, vaskohász és erdei múzeumok tárlatátogatása, lovagoltatás (gyerekek részére), krampampuli főzés és kóstolás, bucagyártási, fémöntészeti, anyagvizsgálati, nano-mérés bemutatók, vízikerekes kovácsolás, környezetvédelem játékosan, fizibusz (energiasuli), föld- és anyagtudományok, a miskolci Science Múzeum bemutatkozása, mélyművelésű szénbányászati eszközök kiállítása, műszaki pályák népszerűsítése, népi mesterségek seregszemléje, vetélkedők.