

HÉTFŐI NAPLÓ

MEGJELENIK MINDEN HÉTFŐN REGGEL
AZ ELŐFIZETÉS ÁRA:
Egy évre 5 pengő Ft Félévre 2:50 pengő
Magyarországon 10 fillér, Ausztriában 25
Groschen, Franciaországban 1 frank, Jugo-
sláviában 250 dinár, Németországban 10
Pf. Olaszországban 1 lire, Romániában 5 lei

POLITIKAI HETILAP
SZERKESZTIK:
DR. ELEK HUGÓ és MANN HUGÓ



MEGJELENIK MINDEN HÉTFŐN REGGEL
Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VII. ker., Erzsébet-körút 4. szám
Vasárnap d. u. 4-10! Kezdve:
VI. ker., Arad-utca 8. sz. (Globus nyomda)
Telefon: József 308-06.
Vasárnap (d. u. 4-10!): Aut. 245-81, 100-43.

Husz halottat ástak eddig ki a budapest-bécsi gyorsvonalat romjai alól

A bestiális merénylők egy kofferba pakkolták a dinamitot, amelyet a vonat kerekeinek nyomása felrobbantott — Szivettépő dráma! Jelenetek a katasztrófa színhelyén — Mentők és utászok emberfeletti munkája fátyalfénynél

Heimwehr-puccs Ausztriában

Mára virradó éjszaka olyan bűncselekmény történt Budapesttől néhány kilométerre, amely a maga borzalmaiban és következményeiben esztendőnk óta példát nélkül áll. Az elmúlt hónapokban külföldön különböző kommunista szervezetek egymásután követtek el pokolgépes merényleteket és most Budapest közelében is történt egy ilyen borzalmas merénylet, amely igazolombán tartja az ország lakosságát.

Bia-Torhágy közelében pokolgéppel felrobbantották a vasúti viaduktól a f robbantás éppen akkor következett be, amikor a Budapestre induló éjszakai bécsi gyorsvonalat a viaduktra hűlt. A pokolgép tehát a bécsi gyorsnak szült és a bekövetkezett lötzszavak pusztítását végzett. A felrobbant viaduktról egymásután zuhantak le a mélységbe a vasúti kocsik. Elsőnek a vonát hajtalmis mozdonya, majd egyik kocsi a másik után. Percek múlva az egész környéket betöltötte a rettenetes detonáció zaja, a sebessétek

javszeklése és megindult a segélynyújtás munkája, a szörnyű éjszakai robbanás színhelyén.

Az illetékes hatóságok percek alatt a merénylet színhelyén voltak, rendőrök, detektívek, mentők, kötélykötők tüzoltók százai dolgoztak a robbanás első perceitől hajnalig a helyszínen, majd hajnalotl egész vasárnapot át. Ugyancsak a merénylet után a következő percekben a légerélyesebb és legszerteágazóbb nyomozás indult meg, amelyek sikerült megállapítani, hogy

komunisták elváltak bűnös emberfeletti gátlást idézte elő a szörnyű merényletet.

A hatóságok el vannak szánva arra, hogy minden rendelkezésükre álló eszközzel gátat vetnek az kommunista aknamunka elé és kérihetetlen szigorral járnak el ellenük. A hatóságoknak ezt a munkáját a magyar közönség figyelmességére mindenben támogatni fogja.

passzait, költi és londoni kocsija is, amelyhez csatlakoztak azután az első-másodosztály, hálókocsik, étkezők. Menetrendszerü pontosságát indult el éjszaka 11:30 óra körül a gyorsvonal, amelynek normális megszokott utasforgalma volt. Az eddigi megállapítások szerint összesen 120 jegyet adtak ki a vonatra.

A gyorsvonal amint kifutott a keleti pályaudvar indóházából, szabályos tempóban haladt a pályán. Körülbelül félóra múlva kellett elérkezni a vonatnak a Bia-torhágyi kettős vasúti viadukthoz. Ez a kettős viadukt, amely közvetlen a bia-torhágyi vasútvállomás közelében van, körülbelül 40 méter magasban van építve, s mintegy 1001 lépés a hosszúsága. A viadukt két sínpar, a Budapestre jövő és érkező vonatok egy közlekedniek, hogy a baloldali vágányokon a Pestről távozó, a jobboldalin pedig a Pestre hálózó vonatok járnak. A viadukt előtt ott áll a szemafor, amely a szombat éjszakai vonat számára szabad utat jelzett és így a vonat fődés gyorsvonalt tempóban futott be a torhágyi viaduktra. A mozdony a mögötte lévő négy kocsi már a viadukton roham, amikor az elődik kocsi első kettős kereke érintette a sínparl.

A következő másodpercben lötzszavak robbanás detonáció, zaja hallatszott.

A kocsi alatt felrobbant a viadukt. Egy harmadosztályú bécsi kocsi volt ez. A következő percekben már bekezdett a szörnyű katasztrófa. A harmadosztályú kocsi előtt lévő

öt vagon lezuhant a töltésről. Negyven méteres mélységbe estek le a kocsi és fűtskettő zaja, recsegéssel, ropogással törték össze a viadukt aljában. Egyik vagon, amely közvetlen a harmadosztályú kocsi mögött volt, nem zuhant le a viaduktról, hanem

a magas viaduki között maradt függve. Leirhatatlan pánik, borzalmas kiáltások, jajpészkelés hangjai hallatszottak a robbanás után percekben. A fűtskettő, kaotikus zaj betöltötte az egész környéket. Torhágy lakosságát szívből pillanatok alatt felriáztotta a detonáció pököll lármája. Az ügyeletes torhágyi vasúti tiszt a robbanás irtozásra zajára odaugrott az ugynevezett amerikai telefonhoz, amely közvetlen összeköttetésben áll a keleti pályaudvarral s mielőtt még voltaképpen meg tudta volna, hogy mi történt, leadta a hírlózt a keleti pályaudvar dítmásfőnökségének.

Szörnyű robbanás történtett a torhágyi viaduktnál! Soha nem halott robbant Sörgös, gyors segítség!

Pozdorjává tört vasúti kocsik a mélyben

A Hétfői Napló munkálása néhány perccel a szörnyű merénylet után kinn volt a helyszínen s a következő részletes tudósításban ismét be a történetkről:

A késő éjszakai órákban szinte pillanatok alatt történt el a megdöbbentő hír az egész városban:

Felrobbantották az éjszakai bécsi gyorsvonalat, rengeteg a halottak és a sebesültek száma.

Budapestre l Torhágyra vezető országúton egymásután rohannak a mentőautók és teherautómozlok, amelyek zsúfolva vannak rendőrökkel. Autótilköléstől, sztrénabugástól visszhangzik az egész országot és messze kilométerekre a felrobbantott torhágyi vasúti

hídtól fátylak kísérteties fénye lobog. A bécsi gyors kocsijai, amelyek a torhágyi halálviaduktig ott szegődtek a hatalmas, legújabb típusú mozdony mögött,

pozdorjává törték, vértől borítottan a mélységben hevernek.

Percek alatt bontakozik ki a szörnyű merénylet minden előzménye és részlete.

Szombaton éjszaka 11:30 perckor indult el a keleti pályaudvarról a 10. számú nemzetközi gyorsvonal, az ugynevezett éjszakai bécsi gyors. Tizenkét kocsiból álló szerelvény, amelynek között követték voltak az egész kontinens messzeágazó pontjaira. A gyorsvonalat bécsi kocsik követték, volt egy

halálviadukt, amely a keleti pályaudvaron azonnal intézkedtek. Pillanatok alatt telefonrésztesítést ment a ferencvárosi pályaudvarra, ahol egy befűtött mozdony és három vasúti kocsi indult el Torhágy felé. 12 óra 3 perckor történt a katasztrófa a torhágyi vasúti hídon. 12 óra 10 perckor robbant a segélyvonalat Torhágy felé, a borzalmas pusztulás színhelyére.

Ezalatt a torhágyi viaduki össztérét, s

mokban heverő kocsijából a sértetlenül maradt utasok és vasutasok hozzáálltak az első segélynyújtás nagy műnkájához. Elsőnek azt konstátálták, hogy a harmadosztályú kocsi, amely alatt a bomba robbant, csodálatosképpen nem zuhant le a töltésről s

a kocsikapcsolat két vagon is sértetlen maradt. Errebből a kocsiból ugrottak ki azután az

vasok a vasutasok és a mélységbe zuhant rohamok rohantak. Leírhatatlan kép tárult a szemük elé:

a vasúti kocsioknak egyetlen darabja sem maradt épen. Mindenütt romok és puszta. Sebesültek, halottak fekszenek egymás hegyén-hátán.

A szörnyű katasztrófaival szemben szinte láthatatlan állott mindenki, dermedten állják a katasztrófa sevelő kárváltásokat, a sebesültek fájdalmas kiáltásait. Pár perc múlva már ott van a ferencvárosi pályaudvarról elindított segélyvonat s ekkor kezdődik meg voltaképpen a segélynyújtás munkája. A segélyvonatról nemcsak vasutasok, hanem mentőorvosok és ápolók szállnak ki. A keleti pályaudvar ugyanis kiküldte a segélyvonat elindítása előtt a mentőket, akik még mielőtt autókát elindítottak volna, nyomban a keleti pályaudvarra küldték ki orvosokat és ápolókat, hogy mielőbb a helyszínre érkezzenek. Most már

a mentők és a vasúti alkalmazottak családnyokkal, feleségek próbálnak hozzáogni a romok szétbontásához és a sebesültek beszerzéséhez.

Szurokfátyák gyúlnak és a fátylak kivételies fénye mellett kezdődik a mentés munkája. Fărădhatatlant dolgoznak a mentők a vasutasoknak embeletelti munkát kell végezni, olyan sok súlyosan sebesült ember van. Alighogy hozzáférnek a segélynyújtáshoz, a romok között heverő

sebesültek elszállításához, ráakadnak az első halottakra, akik között

ott hevernek emberek, asszonyok végtagok nélkül, testükön látogó ceckekkel.

A ferencvárosi pályaudvarról elindított segélyvonat indulása után nyomban telefon-értesítés érkezik a budapesti f. kapitányos Graul Viktor rendőrtanácsostól, kaptak egy telefonhoz:

— A torbágyi viaduktot ismeretlen tettesek felrobbantották! Azonnal intézkedést kérlünk!

A következő percben már készen áll a főkapitányos valamennyi rendelkezésre álló személyautója, a központi ügyelet összes detektívjei, rendőrtisztjei, a központi ügyelet vezetőjével robbognak a helyszínre. A Torbágyi felé száguldo rendőri autómobilokkal együtt rohannak az országuton a mentők autói is. Dr. Russigov mentőorvos vezetésével egész sereg mentőorvos, ápoló ül az autókban.

Megérkezik a szörnyű katasztrófa helyére most már a rendőri bizottság és a mentők sok autója is. Közben értesítés ment a csendőrpáncsósra. Megy Ernő tábornok, a budapesti téparancsnokság is megérte azonnal az intézkedéseket. A környékből és Budapestről utazkatonákat vezényelt ki a segélynyújtás munkájához, dr. Hillus százados is intézkedik és rövidesen gyalogos, kerékpáros és lovascsendőrök vannak a helyszínen.

Halottak, sebesültek

Hajnali feljár már az idő, amikor ott fekszenek a romok mellett az ideiglenes kórházban a vérző sebesültek, néhány lépéssel odább pedig az összetört, megecsontított testű halottak. A mentők emberfeletti munkájának köszönhetően a rendőrség segítségével összehíjták a sebesültek első névsorát. A hajnali órákban

12. halottat számláltak össze, ezeknek nevei a következők:

- Simon Lajos, Postás, Blis, egy ismeretlen vasúti fűtő, Nagy László dunakeszi vasutas, Bolza Ferenc torbágyi jegyző és felesége, egy ismeretlen 25 év körül kékhálopizamsná, né, egy 40 év körül asszony, egy 30 év körül nő, Deák Domokos MÁV. segédtiszt, Kicsmarik József MÁV. segédhízi, Pintér Lajos 35 éves napzsámka, a végül Tóth Eszter MÁV. tiszt,

aki a Rókus-kórházba történt beárlított követő percekben halt meg. A súlyos sebesültek első hajnali névsorában több külföldi utas van:

- Klement Harry angol férfi, Hartley Lippó hálókoeshaluz, Rosenthal Jenő kovács, Simon János kőműves, Niszmüller Ferenc hálókoeshaluz, egy amerikai nő, Ruff Mihály felesége, Riff István és két kislánya, a 8 éves Marika és az 5 éves Teri, Meyer Jánosné, Kornfeld Károly bécsi kereskedő, Medveczky Aranka 23 éves

Weisz Margit 3 éves kislány. Henke Richard, a Pesti Hírlap 75 éves lelváltóra, Roth Jenő, Ferenczi Lajos 53 éves állam-nyavasúti fűtővezető, a szegedi állomásofőnök, Scherlik József torbágyi lakos, Spierdög Jakab és Vas János binai lakosok a segélynyújtás közben sérültek meg. Ezek a listák azonban

óráról-órára növekednek.

Megkezdik a mentést

Miközben a mentők autói robbognak a Rókus-kórházba, telve a súlyos vérző sebesültekkel, a halottak és a sebesültek és halottakat ának ki a romok alól. Reggel van már, amikor változatlan erővel, laukadatan energiával dolgozik a rendőrség, katonaság és a mentők a helyszínen.

Már a torbágyiak, a binák is ott vannak a szerencsétlenség színhelyén és ott dolgoznak a katonákkal, a mentőkkel együtt. Néhány binai lakos is megsebesült a szörnyű katasztrófa helyszínén az izgalmas segélynyújtás közben; őket is a mentőknek kell első segítségben részesíteni. A torbágyiakat és a környékből lakosokat egy szerencsésen megmenekült utas, a binai Pálffy gróf alarmizolta. Kiderült, hogy a gróf, az egyik leshant-kocsi után utazott, de csodálatosan nem történt semmi baja. Amikor a romok közül kijutott, beszállt Torbágyi kúszóba, ott éreztette a

vasúti állomás tisztjeit és a községvárat a történetekről

és így a torbágyiak is gyorsan segítségül sietek.

A hajnali óráktól kezdődően már a budapesti államrendőrség detektívjeinek gyűrűje fogja körül a katasztrófa színhelyét.

Közben két újabb, rendőrökkel megrakott autót érkezik a felrobbantott viadukthoz.

A szerencsétlenség színhelyén természetesen megjelentek a politkai detektívek is, akik azonnal megkezdik a legszűkebb körű nyomozást. Az első dolog az volt, hogy megtalálják a bombát, amely ezt a rémes katasztrófát előidézte. Fáklyafény mellett kutatták a pályatesten és sikerült is Nagy Ándor százados társaságában, aki a közben kivezényelt utazkatonaság vezetője — megtalálni az első nyomot.

Kiderült, hogy a bestiális merénylők egy kis vulkánber-kofferba gyömöszölték a dinamitot vagy nitroglicerint, amely a merénylet robbanóanyaga volt. Ehhez erősítették a gyutasot. A kofferből két szál közönséges villanycsengődrót vezetett ki. A drót vége egy villamos szelőpalemhez kapcsolódott. A drótokat úgy helyezte ki el a sinen, hogy a rögördülő vonat kerekének nyomása rövidzárlatot lédcsett elő és az így keletkezett szikra gyújtotta meg a gyutasot, amely végül is felrobbantotta az egy-két kilogramnyi dinamitot.

A következő lelet, amelyre a detektívek bukkantak,

egy női írással írott levél volt.

Rendes, szabályos levélpapíron, lila tintával írva állott a következő szöveg:

— A kapitáltság nem adnak nekünk munkát, majd szerünk magunknak! Meg fogjuk ímetelni minden hónapban!

A levelet egy téglanagyságu kőhöz költették és a követ a pályatest közelében helyezték el.

A hajnali órákban kikerkezett a katasztrófa színhelyére Samary Lajos, a MÁV elsőigazgatója is, aki elmondotta a Hétfői Napló munkatársának, hogy a szerencsétlenség közvetlenlőn szítés oka.

Azonnal intézkedés történt, hogy a pályafenntartási osztálynak valamennyi mozgósítható embere vonuljon ki a torbágyi viadukthoz, hogy megkezdjék a helyreállítási munkálatokat. Közben természetesen leállították az összes vonatokat, úgy Budapest felől, mint a másik irányban haladókat.

Attól félték ugyanis, hogy talán ezeken a vonalakon is elhelyeztek bombákat, éppen ezért a végeláthatatlan hosszúságban, egymás mögött sorakozó kocsisorokat a MÁV elsőigazgatójának intézkedésére lámpás emberek járták végig s úgy állapították meg, hogy más veszély nem fenyeget. Mikor erről befontatták a jelentések, intézked-

tek, hogy az Orient-expressz meheszen tovább. Hogy azonban a helyreállított egyik vágány és a viadukt épségét megállapítsák, előbb egy úgynevezett

kémjárator indították el.

A biai állomásról hozott segélymozdony szaladt rá először a sinekre. A mozdonyon Samandaj intézkedésére, a vezetőn kívül egy MÁV főintéző is helyet foglalt. Ez a mozdony volt hivatal megállapítási azt, hogy az egyszerű már átvigázott pályatesten nincs-e véletlenül még egy bomba, amely az Orient-expressznek volt szánva. A mozdony mindenki megfeszített érdeklődése mellett kísérteties lassúsággal cammogott végig a hidon — mindenki megkönnyebbülten lélegzett fel — minden történt semmi baja. A mozdonyvezető halottápadtan szorította a sebességváltó foganytyuját és most már gyorsabb iramot dikált. A mozdony még kétszer-háromszor végigszáguldo a viadukt fölött és miután minden rendben volt, végre

értegettek az Orient-expressz. Mielőtt még az expressz elindult volna, hirtelen a szerencsétlen színhelyen termett Schoen báró budapesti német követ, aki halálápadtan kereste a fiát az expressz utasai között.

A követnek ugyanis azt jelentették, hogy a katasztrófa az expressz érte, lélekszakadva rohant ki, mert fának ezzel a vonattal kellett érkeznie. Megkönnyebbülten ölelte magához a fiát és azonnal a telefonhoz sietett, hogy Budapestben időz feleség t is megnyugtassa. A mentési munkálatok ezlaatt szakadatlanul folynak tovább.

Amin a hajna l első fénye feldereng, újabb és újabb csapatok szállnak le a harminc méteres mélységbe, azonban, sajnos, sokat tenni nem tudnak.

A leshant vasúti kocsi ugyanis kerekükkel az égnek merednek a levegőbe, sehonnan sem lehet megközelíteni őket.

Próbálkoznak 'hídegvágókkal', fejszékkel, vasbontó szerzesmokkal — félnek azonban attól, hogy a mentési munkálatok közben okoznak szerencsétlenséget. A MÁV elsőigazgatója a mérnökkel tartott rövid megbeszélés után úgy intézkedik, hogy Komáromból azonnal gyorsvonattal sebességgel jöjjen ki az úgynevezett szerelvénypontra, ezt a második viaduktra tolják és onnan emelődarukat bocsátanak a mélység fölé.

Láncokkal és csigákkal emelik a daruknak segítségével emelik majd a levegőbe a leshant vasúti kocsikat,

hogy a mentők alá tudjanak férni. Sajnos, amit első pillanatban láttak már, mindinkább igazolódik:

a halottak száma egyre emelkedik. Az

Statárális eljárás a tettesek ellen

A kora délutáni órákban jelenti a Hétfői Napló munkatársa:

A rendőrség megvizsgálta a robbanás színhelyén talált levelet

Az eddigi vizsgálat azt állapította meg, hogy a levél intelligens ember írása.

A robbanászerkekkel elkövetett büncselekmény egyébként egy régebbi rendelkezés alapján statárális eljárás alá esik és így a szörnyű merénylet tettesei ellen is statárális uton folytatják le az eljárást.

A rendőrség és a hatóságok a legteljesebb mértékben biztosítják a rendet és

Leverték a Heimwer-puccost Ausztriában

Bécs, szeptember 13.

(A H tői Napló tudósítójának telefonjelentése.) Futótűzként terjedt szét a városban a hír, hogy y

Kelet-Stájerországban Heimwehr-puccostört ki.

Rendés katonai, fegyveres Heimwehr-formációk

elfoglalták Knittelfeld, Mürzschlag és Bruck a. d. Muhr városokat

és megszállták a községeket. Ezekből a városokból mindenánnan órádi pártok jelentenek a telefonok. A puccs vezetése, mint most kiderült, Pfeimer dr. vezérállatonkivüli őrnagy, a stájerországi Heimwehr főparancsnoka.

A grád és a környék valamennyi helyőrségét mozgósították a vasuton, teherautómobilokon indították a veszélyeztetett városokba.

A kora reggeli órákban az a hír érkezett Bécsbe, hogy

a mozgósított katonaság kevének bizonyult.

E pillanatban, meg meg, nem erőltve, az

eddig kiemelt tizenkét halott után hozták a tizenharmadikat is: a gyorsvonat vezetőjének borzalmasan összeroncsolt és felismerhetetlenségig eltorzult hulláját.

A nevét eddig még nem sikerült megállapítani.

Féltizenkettőkor jelenti a Hétfői Napló tudósítója a szerencsétlenség színhelyéről:

A halottak és sebesültek száma egyre nő.

A mentők készülttségének vezetője megállapította, hogy

é pillanatban még hét halott van a vagonokban, nincs kizárva azonban, hogy még ennél is több áldozatra bukhatnak.

Halott asszony, halott gyermekkel

Most kezdtek hozzá az egyik harmadik osztályú vagon felbontásához. Ez a katasztrófa mentési munkálatának egyik legdrámaibb epizódja. A mentők ugyanis nehezen tudnak csak hozzáférni a kerekével égnek meredő vagonhoz és az ablakokon keresztül csak annyit tudnak megállapítani, hogy odabent összeroncsolt testtel, betört mellkassal

egy halott asszony fekszik, aki kihült karjában gyorsan szorítja magához véres testű, halott gyermekét.

Ha tehát a mentési munkálatok további folyamán újabb halottakra nem bukkannak, a tegnap éjszakai borzalmas merénylet halottainak száma husz.

A sebesülteket az egyre-másra viszik a szírelőző, vijjogó mentőautók a főváros különböző kórházaiba.

A mentőnaplóban eddig 25 név szerepel.

Nem lehetett azonban megállapítani a könnyebben sérültek számát, akiket nem szállítottak kórházba, hanem a helyszínen költözték be.

Hétgyl főkapitányhelyettes és Laky detektívönök körbe újból kimennek a szerencsétlenség színhelyére, hogy ellenőrizzék a detektívek és a nagyszámú fűzponosított rendőrség és csendőrség nyomozó munkáját.

Intézkedésekre autón behozzák Budapestre azt az előállított két embert is, akiknek neve a szerencsétlenség során az ottani lakosok közül először került szóba, mint akik

a kommunistákkal összekötötést tartotnak fenn.

óvatosságból a rendőrség emberei őrszet alá helyezték az összes közüzemeket és vasúti hidakat.

A kora délutáni órákban folytatott nyomozás megállapítása szerint kétségtelenül

külföldi őrt egyének követték el a merényletet.

Ezt onnan állapítják meg, hogy Romániában és Németországban pontosan ilyen módszerrel, úgynevezett szelőpalemmel ellátott szelőpalemmel követték el annakidején hasonló merényleteket. A rendőri nyomozás a legnagyobb eréllyel folyik tovább.

A jelentés érkezik, hogy a katonai alakulatok leverték a stájerországi Heimwehr-puccost.

A hírek szerint a felkelés szervezője, Pfeimer őrnagy elmenekült, minden valószínűség szerint Bajországba.

A szerkesztésért és kiadásért felel Dr. ELER HUGO

A merénylet és az osztrák puccs újabb részleteiről szenzációs tudósítást hoz a Hétfői Napló holnap reggel megjelenő száma