

KÖNYVTÁR, TELEHÁZ ÉS KONDITEREM

Nyitvatartás: H: 14.00-19.00
 K: zárva
 Sze: 14.00-19.00
 Cs: zárva (10.00-11.00 Baba-mama klub)
 P: 14.00-19.00
 Szo-V: zárva

Új könyvek érkeztek!

A könyvtárban hangos könyvek is kölcsönözhetőek!

Helytörténeti gyűjteményünkhöz várjuk Önöktől a régi Felsőörsöt bemutató fényképeket! A képeket digitalizáljuk, és tulajdonosának visszajuttatjuk.



PLELL OLGA
 Könyvtár és Teleház vezető
 Tel: 87/ 577-209; 30/421-6543
 e-mail: konyvtar@felsoors.hu
 Skype: plell.olga


Virágbolt új helyen!

A Jázmin virágbolt Felsőörs, Fő u. 39. szám alá költözött (az Udvarház Étteremmel szembe).

Nyitvatartás: Hétfő: szünnap
 Keddtől – szombatig naponta: 8.00-18.00
 Vasárnap: 8.00-10.00
 (Ünnepnapokon zárva)

Szeretettel várom régi és új vásárlóimat!
 Rendelés leadható: 06-70/363-3288

Tóthné Szalai Gabriella

LABDARÚGÁS

SORSOLÁS 2009 ŐSZ MEGYEI II.OSZTÁLY

			hónap, nap, óra	nap
1.	FELSŐÖRS	ŐSI	08.30	17.00 Vasárnap
2.	B.ALMÁDI	FELSŐÖRS	09.05	16.00 Szombat
3.	B.KENESE	FELSŐÖRS	09.12	16.00 Szombat
4.	FELSŐÖRS	B.SZENTKIRÁLY	09.20	15.30 Vasárnap
5.	GYULAFIRÁTÓT	FELSŐÖRS	09.26	17.00 Szombat
6.	FELSŐÖRS	PÉCSÉLY	10.04	15.00 Vasárnap
7.	ZIRC	FELSŐÖRS	10.10	15.00 Szombat
8.	FELSŐÖRS	B.FŐKAJÁR	10.18	14.30 Vasárnap
9.	B.FÜZFŐ	FELSŐÖRS	10.24	14.00 Szombat
10.	FELSŐÖRS	CSOPAK	11.01	14.00 Vasárnap
11.	NAGYESZTERGÁR	FELSŐÖRS	11.08	13.30 Vasárnap

A Gyulafirátót elleni mérkőzést Veszprémben a Jutasi úti műfüves pályán kerül megrendezésre.

HÍREINK

2009. július 29-én tisztújító közgyűlésre került sor, ahol új elnököt választottunk. Az új elnök az évek óta Felsőörsön élő SZATHMÁRI JÁNOS, nemzetközi hírű kézilabdakapus lett. Munkájához sok sikert kívánunk!

A leköszönő elnöknek, RÁSKY ERVINNEK ezúton is köszönjük sok éves munkáját!

Felsőörsi Sportegyesület

KÖSZÖNETNYILVÁNÍTÁS

Köszönetet mondok férjemnek, Balázs fiamnak és Nikinek, rokonaimnak, Ajtai Elvira doktornőnek és mindazoknak, akik betegséggemben segítettek.

Tibor Tamásné Keöves Erzsébet

RENDEZVÉNYEK

Időpont	Név	Program	Helyszín	Szervező
Szeptember				
09. 12. v. 13.	Őszi játszóház	kirándulás		Könyvtár
09.19. (szo)	Betakarítás ünnepe	Kulturális és gasztronómia programok	Helyszín: Tislér-ház	Nők Felsőörsért Egyesület
Október				
10. 6.(k)	Aradi Vértanúk (160 év)	emlékműsor, faültetés	Helyszín: Iskola, Tislér-ház	Könyvtár, Honismereti Kör
10.17.(szo)	Tökös-nap			Könyvtár
10. 22.(cs)	Nemzeti Ünnepe (10.23)	megemlékezés az 1956-os forradalomról		Önkormányzat

JOGOSÍTVÁNY

türelmes oktatással korrekt áron.

Tel: 30/644-5794 – Szöllős Zsolt – www.jogsim.uw.hu

www.felsoors.hu

Böngéssze Ön is honlapunkat!

Felsőörsi HÍRMONDÓ

Kiadja: Felsőörsért Közalapítvány. Szerkeszti a Kulturális, Oktatási, Sport és Ifjúsági Bizottság. Lapszerkesztő: Plell Olga közösségszervező.

Tördelés: Hordós Csaba, Faber Stúdió. Nyomdai kivitelezés: Veszprémi Nyomda Zrt. 8200 Veszprém, Órház u. 38.

Készült 500 példányban. Hírek, tudósítások, információk, események közölhetők.

Hirdetésfelvétel a közösségszervezőnél a Polgármesteri Hivatalban. Hirdetési díjak: 5 szó + elérhetőség 200.- Ft, 6 x 9 cm-es terjedeleme 1000.- Ft. Lapzártá: minden hó 20-án.



Felsőörsi HÍRMONDÓ



III. évfolyam 8. szám 2009. augusztus

A Felsőörsért Közalapítvány kiadványa

A testületi ülésen történt

2009. június 26-án soros, június 24-én és július 22-én rendkívüli ülést tartott a Képviselőtestület.

A következő döntések születtek:

- Az óvodai és iskolai térítési díjak ÁFA- változás miatti növekedését az Önkormányzat ÁTVÁLLALJA a szülőktől.
- A Báró kert víziközműhálózatának kiépítésére közbeszerzési eljárás kiírásáról született döntés.
- A Miske Óvoda vezetőjének kérelmére az óvodai csoportlétszámokat 30-30 főben határozta meg, és az emeleti raktárhelyiség részbeni nevelői szobává alakítására kért költségeket is támogatta a Képviselőtestület.



- Az Integrált Közösségi Tér – címet elfogadta az Önkormányzat azzal a kitételrel, hogy nem a Polgármesteri Hivatal épületében, hanem a Tislér-ház ingatlanán valósuljon meg.
- Az Önkormányzat a Riviéra Kártya bevezetéséről döntött, aminek célja a vendégéjszakák számának növelése. A kártyával a Riviéra Egyesület 5 falujában kedvezményesen vehetnek szolgáltatásokat igénybe a turisták, sőt ebben az évben egy Suzuki autót is kisorsol az Egyesület azok közt, akik legalább 3 éjszakát az 5 település egyikén töltöttek.
- A Tislér-házban el kell dönteni, hogy milyen berendezésekkel rendezzük be az épületet a civil szervezetek házaként és helytörténeti bemutatóhelyként való működéséhez.

TARTALOM:

A testületi ülésen történt.....	1
Tájékoztató az óvoda pályázatáról...:	
Megyei hírek	2
Rendőrségi hírek; Gombaszézon	3
A szentkirályszabadjai reptérről	4
Felsőörs ifjú polgárai; Társadalmi munka	7
Hirdetések; Sport.....	8

- Előterjesztést kell készíteni az augusztus végi testületi ülésre a téli hőeltakarítás és síkosságmentesítés megvívásának, ugyanis az eddigi szolgáltatóval kötött szerződés az idén lejárt.
- A Balaton Volán Zrt. megkeresésére a Képviselők nem támogatták a Veszprémből Felsőörsön át Balatonalmádba vasárnap 15.20 órakor induló járat eltörlését.
- A Képviselők támogatták Balatonvilágos csatlakozását a Balatonalmádi orvosi ügyelethez.
- 2009. évben is nyert az Önkormányzat közművelődési érdekeltésgnövelő pályázaton támogatást, amiből a hangtechnikához veszünk eszközöket.
- Az ELMIB Zrt megkeresésére más ajánlatot is kell kérni a közvilágítási hálózat takarékosabb működtetése érdekében fényáramszabályozó beépítésére.
- A Miniszterelnökhöz írt felterjesztésről is döntés született, melynek célja a vízműszolgáltatói részvények és víziközművek térítésmentes önkormányzati tulajdonba adása.
- Az 1. osztályosok magas létszáma (21) miatt szükségessé vált 2 osztályterem összenyitása, aminek költségeit elfogadta a Képviselőtestület.
- Az óvoda bővítése kapcsán a pályázati kiíró elvárása szerint 2 tájékoztató tábla elkészítését is meg kell rendelni. E táblák a beruházás adatait tartalmazzák.
- Az iskola kerítésének felújításáról is döntöttek a Képviselők.

Kenézné Berei Györgyi
 polgármester

Tájékoztató



a Miske Óvoda bővítése és átépítése pályázat megvalósulásáról

2007 decemberében eldöntötte a Képviselőtestület, hogy pályázatot ad be a Közép-dunántúli Regionális Fejlesztési Tanácshoz az óvoda bővítésére.

A pályázatot a gyermeklétszám folyamatos emelkedése indokolta, az, hogy az óvodások komfortosabb, jobb körülmények között tölthessék el napjaikat intézményünkben.

2008-ban megkaptuk a jó hírt arról, hogy pályázatunkat támogatásra méltónak találták.

A beruházás nettó értéke: 33.873.830 Ft.

Pályázati támogatás: 30.486.447 Ft.

Önkormányzati önrész: 3.387.383 Ft.

A pályázat tartalma:

- átépítés, bővítés
- eszközbeszerzés

A megvalósulás során óvodánk 1 csoportszobával, akadálymentes mosdóval, mosdó-WC-vel, öltözőrészsel bővült, s a régi csoportszoba sportpadlóval felújítva tornaszoba lett, infokommunikációs eszközöket is elhelyeztünk. Ezzel a bővítéssel óvodánk nem csak komfortosabbá vált, hanem az integrált nevelés szolgálatába állt, azaz képes mozgás-, hallás- és látássérült gyermekek fogadására is.

Az eszközbeszerzésekkel a modern óvoda követelményeinek is jobban megfelelünk.

Az udvaron a balesetveszélyes, nem EU-komform játékok helyett modern, szép szabadtéri játékok is szolgálják a gyermekek egészséges nevelését.

Szeptembertől remélhetőleg a szülők, gyermekek örömmel fogják birtokba venni az átépített óvodát, amiben reméljük, az óvodások minden eddiginél jobban fogják érezni magukat.

Köszönjük a támogatást a Közép-dunántúli Regionális Fejlesztési Tanácsnak, és a Váti Kht-nak.

KENÉZNÉ BEREI GYÖRGYI

Megye hírek

Borfesztivál Balatonalmádiban, borhetek Balatonfüreden



A Balaton térsége, illetőleg egy somlói borászat legfinomabb nedűit mutatják be heteken át a két városban, ahol már a hétvégi megnyitót is hatalmas tömeget vonzott a Wesselényi strandnál, illetve a Tagore sétánynál. KESZÉY JÁNOS Balatonalmádi, DR. BÓKA ISTVÁN Balatonfüred polgármestere az egyik legkiemelkedőbb idegenforgalmi események nevezte a rendezvényt, amelynek különleges értéke, hagyománya van. POLGÁRDY IMRE, a megyei közgyűlés elnöke szerint Veszprém megye népszerűsítésében meghatározó szerepet töltenek be a borászati rendezvények.

Ékkő az ékszerdobozban



Balatonfüred a tó legdinamikusabban fejlődő városa, mely második reformkorát éli. Itt az emberek összefognak, együttműködnek, eredményesen pályáznak, azt keresik, ami összeköt, és nem azt, ami szétválaszt – értékelte a közel két milliárdos, „A Balaton – part ékköve II.” elnevezésű beruházást PÁL BÉLA, a Közép-dunántúli Regionális Fejlesztési Tanács elnöke az augusztus 19-i átadáson, a Vitorlás téren.

A Vitorlás téren tartott szalagátvágás alkalmával DR. BÓKA ISTVÁN polgármester arról beszélt, hogy sikerük legfőbb kulcsa, hogy egyfelé viszik a szekeret, kollégái elhivatottak és kökeményen dolgoznak. Köszönetet mondott a megyei közgyűlésnek és az elnöknek a Jókai Múzeum térítésmentes használatáért.

Felsőörsi

Ifjú Polgárok Köszöntése



2009. augusztus 20-án köszöntöttük azokat az Ifjú Polgárokat, akik 2008. augusztus 20. és 2009. július 31. között születtek.



Örömmel tudatjuk, hogy 20 kisbát, 13 kislányt és 7 kislányt üdvözölhetünk lakóink között!

A Felsőörsi Hírmondó szerkesztősége nevében gratulálunk, és sok-sok örömet kívánunk a gyermekeknek és szüleiknek!

PLELL OLGA



Társadalmi munka a Malomvölgy Általános Iskolában



Kedves Olvasók!

2009. szeptember 1-től 21 elsőosztályos gyermek kezd el tanulmányait a Malomvölgy Általános Iskolában.

Mivel nem volt megfelelő méretű osztályterem ekkora létszámhoz, át kellett alakítani iskolánkat, két tanterem megnyitásával sikerült megoldani ezt. A munkálatokat Papp Gyula képviselő kez-

deményezésére szülők, nagyszülők és önkéntesek társadalmi munkában végezték el augusztusban. Falat bontottak, tartó oszlopokat falaztak, festettek... Szép, nagy és világos osztályterem keletkezett így az első osztályos gyerekeknek.

Itt, a Felsőörsi Hírmondó hasábjain is hálás köszönetet mondunk mindazoknak, akik szabadidejükben segítettek az átalakítási munkálatokban:

BENEDEK SZABOLCS; BORBÉLY GYÖRGY; CSÓKA FERENC; GALAMBOS ZSOLT; KOCSIS ANDRÁS; LAKATOS ANDRÁS; MIKÓCZI JÁNOS; NAGY CSABA; OROSZ GERGELY; PAPP GYULA; SZALAI ATTILA; SZALAI JÁNOS; SZÖLLŐS ZSOLTNÉ (lángossal lepte meg a csapatot); TISLÉR PÉTER; VÍGH JÓZSEF

Felsőörs Község Önkormányzata
Plell Olga, közösség-szervező

Ökológiai következmények

Ez a tervezett légtérhasználat a környék teljes ökoszisztémáját tekintve súlyos gondokat okozhat: egyrészt a humán szférának (itt „csak” mint biológiai lény szerepel az ember), illetve az állat- és növényvilágnak is. Konkrétan a következő ökológiai problémák jelentkezhetnek a beruházás következtében: légszennyezés, a Balaton vízének és a talajvíz minőségének romlása, zajterhelés, biodiverzitás csökkenése, illetve fokozott katasztrófa veszély és annak hatásai a tó vízére, élővilágára. Természetesen ezek más problémákat is maguk után vonnak, hiszen megbomlik az egyensúly az életközösségekben, a körforgásból kiesnek láncszemek, romlanak az életfeltételek.

A lég- és vízszennyezés

A levegő szennyezése a kibocsátások természetbe való visszajuttatásával valósul meg. A repülőgépek működés közben kerozint égetnek el, melynek során mérges gázokat juttatnak a levegőbe. Valójában a földön sokkal nagyobb szennyezést okoznak, mint a levegőben, a kibocsátott szénhidrogének és szén-monoxid mennyiségének akár 90 százaléka is itt keletkezik akkor, mikor a járművek a repülőtéren állnak vagy gurulnak. A fel- és leszálláskor főként szén-dioxidot, nitrogén-oxidokat, kén-dioxidot, illékony szerves vegyületeket és szálló port bocsátanak ki. A beruházó állítása szerint ezek csak kis mértékben terhelik a környék levegőminőségét. BÁLINT SÁNDOR vegyész- mérnök, az Almádi Konzervatív Kör elnöke hívta fel a figyelmet a Közlekedéstudományi Intézet által végzett 2006-os felmérésre. „A hazai közúti, vasúti, légi és vízi közlekedés országos, regionális és lokális emisszió-kataszterének meghatározása a 2004-es évre vonatkozóan” című összefoglaló az egyes géptípusok szennyezését mutatja be. Az itt közölt adatokból könnyen kiszámítható, hogy a repülőtér üzemeltetése során évente 60 tonna nitrogén-dioxid terhelheti a levegőt, noha a beruházó saját tanulmányában sem titkolja, hogy a terület háttér légszennyezetttsége nitrogén-dioxidot tekintve – reptér nélkül is – „kismértékben meghaladja a határértéket”. A *Levegőtisztaság-védelméről szóló 21/2001-es (X.25) kormányrendelet* szerint új légszennyező létesítmény csak akkor telepíthető a környékre, ha azok együttes kibocsátása a határérték alatt marad. Egy 2005-ös környezetvédelmi misztériumi rendeletről kiszámítható a várható éves maximális levegőterhelés. Szerint több mint 100.000 kg káros anyag kerülhet évente kis magasságban a levegőbe, onnan a Balatonba, illetve Balatonalmádi, Szentkirályszabadja, Felsőörs, Alsóörs és a környező települések lakóira, élővilágára. Ne feledjük, Felsőörs az egyik legérzékenyebb



település! Ezek közül a káros anyagok közül egyik a rákkeltő *benzpirén*, melynek EU-ban (2004/107/EK Irányelv) megengedett maximális határértékét 1 m³-ben 1 nanogrammban határozták meg, ezt akár 1 napi működés során elérheti egy ilyen magas kapacitású reptér, hiszen egy modern sugárhajtású repülőgép hajtóműve 2-10 mg benzpirént bocsát ki percenként, s ez a beruházó által tervezett napi 63 művelet során 5,1 gramm benzpirént juttat a levegőbe.

A tó vízének szennyezésével kapcsolatban a beruházó azt állította, hogy „a repülőtér fejlesztése vízvédelmi szempontból megengedhető hatású” lenne. A Balaton keleti medencéjének minden vízparti települése a tóból nyeri ivóvizét. Az évi tervezett 18760 repülési művelet alatt mintegy 1,5 kg benzpirén jut kis magasságban a levegőbe, majd részben a Balatonba, miközben a 21/2001-es kormányrendelet az ivóvíz benzpirén-koncentrációját 0,01 mikrogramm/literben maximalta. Egy kilogramm benzpirén 100 millió m³ vizet tud fogyasztásra alkalmatlanná tenni, ellene védekezni sem lehet, mert a vízkivételi művek alkalmatlanok a benzpirén kiszűrésére. Továbbá, a víz élővilágára is megbecsülhetetlen katasztrófát jelentene egy ilyen mértékű szennyezés.

A dolgozat eredetileg a Kodolányi János Főiskola környezetgazdaságtan kurzusára készült. A szerző, Horváth Attila engedélyével a dolgozatot aktualizáltam, szerkesztettem és néhány gondolattal kiegészítettem. DR. SOMOGYI FERENC.



Rendőrségi hírek

Tanulságos esetek. Figyeljünk jobban!

Egy június eleji éjszaka három óra körül közúti ellenőrzés során igazoltatták kollégáink a Peugeot vezetőjét. Leheletén alkohol szagot éreztek, így megszondáztatták. A szonda pozitív eredményt mutatott, ezért előállították a Balatonalmádi Rendőrkapitányságra hitelesített levegőalkohol szint mérés céljából. A kapott eredmények és a zero tolerancia alapján bevonták a vezetői engedélyét.

Mentségként elmondta, azért ülték autóba, mert a felesége kapott egy SMS-t egy ismerősüktől, aki öngyilkossági szándékáról értesítette őket. Kollégáink az érintett rendőri szervet azonnal értesítették, akik az ügyben megtették a szükséges intézkedéseket.

A gépjármű vezetője a kapitányságot elhagyva – figyelmeztetés ellenére – újra beült az autójába, és újra belefutott egy közúti ellenőrzésbe. Az alkoholos lehelete és a vezetői engedély hiánya miatt ismételtén intézkedtek vele szemben. Az ittas vezetésen túl már engedély nélküli vezetéssel elkövetett szabálysértés miatt is felelnie kellett.

Egy balatonalmádi vállalkozó feljelentést tett ismeretlen tettes ellen, aki hamis 10.000 Ft-os bankjeggyel fizetett. Az ügy kapcsán a közelben elfogásra került két szlovák állampolgár, akikre ráillett a személyleírás, illetve a közelben tartózkodó sértett is felismerte őket. A hamis pénzzel fizető pár több napja tartózkodott a környéken és feltehetően az igénybe vett szolgáltatásokat a hamis pénzekből térítették meg. A bűncselekmények elkövetésekor egy fekete Mercedes C220 kombi típusú, szlovák BA-val kezdődő rendszámú személygépkocsit használtak. Ruházatuk átvizsgálása során további hamisgyanús 10.000 Ft-os bankjegy került lefoglalásra. A hamis pénzek összes névértéke 330.000 Ft. Esetleges károsultak jelentkezését várjuk a Balatonalmádi Rendőrkapitányságon.

A csalások újabb áldozatai között vannak **egészségjavító eszköz (maszszírozó gép, csodapárna, mindenféle lámpa) vásárlók**, míg a trükkös lopások áldozatainak régi tárgyakért, könyvekért, a kertben elhelyezendő oszlopokért, dúcokért, táblákért **ígérnek csábító összeget** figyelemelterelésként, közben ellopják a szokásos helyekre rejtett pénzt, értékeket.

Közigazgatási bírsággal sújtandó kategóriába kerültek a következő cselekmények

2009. augusztus 1. után:

	Lakott területen	Lakott területen kívül	Autópályán, autópályán
Menetközben mobiltelefon kézbentartása	10000	15000	20000
Biztonsági öv használata nélküli vezetés, utazás	10000	20000	30000
Gyermek biztonsági rendszer használatának elmulasztása (vezető)	15000	30000	45000
Motorkerékpár bukósisak használatának elmulasztása (vezető, utas)	10000	20000	30000

Ezekon kívül változott több büntetési tétel a közúti árufuvarozással, a személyszállítással és a közúti közlekedéssel kapcsolatban, amelyek a 156/2009. (VII. 29.) Kormányrendelet mellékletében találhatóak meg.

STANKA MÁRIA r. szds.



Felsőörs területén, a réteken tavasztól őszi huzamosabb esőzés után sokféle gomba található. Ezek közül kiemelném a „csibegombát”, melyet népi nyelv hív így, ez a *szegfűgomba*. Az illata is a szegfűhöz hasonlít, sárgás-barnás kalapja van, a törzse pedig fás. 1 - 7 cm a kalap átmérője. Legfinomabbak a kisebbek, jó ropogósak. Az egész kicsik tölteléként, a közepesek levesként, a nagyobbak tejfölös gombapaprikaként finomak igazán.

Fontos: *a szabadban szedett ehető gombát is minden esetben az elkészítés előtt le kell forrázni, és, ha nem ismerjük fel a gomba fajtát, szakértővel be kell vizsgáltatni.*

Egyébként Felsőörs lakóinak jó része ismeri ezt a gombafajtát, és esőzések után rendszeresen 10-12 ismerős gyűjti is egy időben. Jó lehetőség viccelődésre, beszélgetésre, versengésre, hogy ki talál többet. Olyan bőséges a termés, hogy a család, szomszédok, barátok is részesülnek belőle.

Íme, álljon itt egy kis ízelítő a jókedvű és lelkes gombászoktól!

Gombaszedők anekdotája

*Eső után vár a rét,
gombaszedés most a tét,
mert ettől függ a Lét!
Ha sokat szedtél, mára elég,
a teli kosár csak a tiéd!
Mindenkinek lesz ebéd.*

*Sok a gomba, nagy a jólét,
már nem tudod, hova tennéd-
de várod, mikor mehetsz ismét!
Mert a szedés nem csak szükség,
inkább csak egy nagy szenvedély.
Ha hajnalban sötét és páráz az ég,
mi csak megyünk és szedjük,
még, még, még!*

ÁRVA ZSUZSANNA, Felsőörs

(Kedves Olvasók!

Az előző Felsőörsi Hírmondóban (2009. júliusi szám) a reptérrel kapcsolatban nyílt levél jelent meg, melyben a reptérrel kapcsolatos aggályok szerepeltek. Az alábbi cikk, melyet Dr. Somogyi Ferenc juttatott el szerkesztőségünkbe teljes terjedelmében megtekinthető a Polgármesteri Hivatal hirdetőabláján, illetve a www.felsoors.hu-aktuális-reptér menüpont alatt honlapunkon.

A Dr. Somogyi Ferentől kapott cikket itt az újság hasábjain a hosszúsága miatt két részletben, a mostani (augusztusi,) és a következő (szeptemberi) lapban jelentjük meg. A BudaWest Airporttól kapott írást jelenlegi számunkban olvashatják. A Szerkesztőség)

A BudaWest Airport története



12-15 milliárdos beruházással indulhat meg a szentkirályszabadjai repülőtér fejlesztése. A több mint 450 hektáros légitörzést megvásárló BudaWest Airport Zrt. – a Frankfurt-Hahn példáját követve – szeretné megnyitni az első, klasszikus hazai fapados repülőtér, konferencia- és logisztikai központot, szállodát, valamint technológiai parkot is építtetne a területen. A 2023-ig szóló fejlesztési elképzelések között vízi vidámpark, élményfürdő, kereskedelmi és szórakoztató központ felépítése is szerepel.

1938-ban kezdődtek meg Veszprém és Szentkirályszabadja között a repülőtér építési munkálatai. A Magyar Honvédség a kilencvenes években fokozatosan csökkentette légi bázisainak számát, Ennek és a regionális és önkormányzati nyomásnak köszönhetően 2004. december 15-én megszűnt a terület katonai hasznosítása, és a légitörzést 2006-ban térítésmentesen a veszprémi és a szentkirályszabadjai önkormányzat tulajdonába került azzal a feltétellel, hogy ott polgári repülőtér kell majd üzemeltetniük. A két település még ebben az évben nyílt pályázatot hirdetett, ahol beruházót keresett ehhez a feladathoz. Végül a pályázaton második helyezést ért BudaWest Airport Zrt. tulajdonába kerülhetett a 450 hektáros földterület, mert a korábbi nyertes olasz cég nem teljesítette határidőre a fizetési feltételeket és a vételárért nem tudta kiegyenlíteni, Az új tulajdonos vállalta, hogy a volt katonai repülőtér 2010 szeptemberére nemzetközi, nyilvános kereskedelmi reptérként fog üzemelni.

A kifutópálya meghosszabbítása, a toronyépület felújítása és egy új utasforgalmi terminál létesítése mellett, több kapcsolódó beruházást is tervez az új tulajdonos BudaWest. A Pólus Program keretein belül ipari, logisztikai és tudományos park létrehozását is célul tűzte ki, azonban ezek még váratnak magukra, mivel egy önkormányzati döntés miatt először a repülőtér bővítésére és megnyitására kell koncentrálnia a vállalkozónak.

A BERUHÁZÁS GAZDASÁGI HATÁSAI

1. Nemzetgazdasági előnyök

A légi közlekedés nemzetgazdasági szempontból az egyik leghatékonyabb értékteremtő tevékenység közé tartozik. Nincs még egy olyan közlekedésmód, amelynek akkor a szerepe lenne az üzleti élet, a turisztika, a különféle kulturális illetve sporttal kapcsolatos tevékenységek globalizációjában, mint a légi közlekedés. A légi közlekedés az informatika és turizmus mellett a világgazdaság legdinamikusabban fejlődő ágazata. A repülőtéri beruházások mind a közvetlen foglalkoztatási, mind pedig a közvetett multiplikátor hatások miatt különleges jelentőségűek. Az ország jelenlegi repülőtéri létesítmények kapacitása egyelőre megfelel az utasforgalom növekedésének, és biztosítja az elfo-

gadható szolgáltatási színvonalat, de a versenyképesség érdekében középtávon már mindenképpen további fejlesztésekre lesz szükség.

2. Regionális előnyök

A környező településekre is közvetlen hatással van egy kereskedelmi repülőtér és a hozzá kapcsolódó beruházások. Elsők között említhetjük a munkahelyteremtést, hiszen rendkívül nagy élmunka igénytel rendelkezik ez az iparág, ráadásul elősegíti a helyi, képzett szakemberek munkavállalását. Jelentős beruházások, infrastrukturális fejlesztések, innovációs központok érkezése prognosztizálható a Balaton Régióban, Mindezek mellett az „újvállalkozás-vonzó” képességéről és a Balaton idegenforgalmának fellendítéséről sem szabad megfeledkezni a szentkirályszabadjai fejlesztéssel kapcsolatban. A régióba érkező 14 milliárdos beruházás multiplikátor hatásai nemcsak nemzetgazdasági, hanem regionális szinten is jelentősek.

KÖRNYEZETVÉDELMI HATÁSOK

A repülőtér fejlesztést tekintve két nagyon fontos szempontot kell figyelembe venni: a természetvédelmet és a zajszennyezést. A BudaWest Airport Zrt. felelős vállalként a környezetvédelmi szabályozások maximális figyelembe vételével kezeli a reptér fejlesztésének kérdését, tiszteletben tartva a tulajdonában lévő, védettség alatt álló Natura2000 természetvédelmi területet, a védett állatokat vagy a környező lakosság érdekeit. A szakhatóságokkal folyamatosan együttműködve tervezik a működés paramétereit. Jelenleg a szigorú engedélyeztetési procedúra egyik meghatározó eleme, a környezetvédelmi hatástanulmány feltételeit meghatározó környezetvédelmi engedélyeztetési eljárás van folyamatban. Az előzetes környezetvédelmi hatástanulmány elutasításának oka, hogy habár az illetékes szakhatóságok közül 14-en nem emeltek kifogást, többségében kikötés nélkül mondtak igent a reptérfejlesztési tervre, addig két hatóság, Balatonalmádi és Siófok nem támogatja jelenlegi formájában a szakértői elképzelést. A szakmai állásfoglalások alapján a Közép-Dunántúli Természetvédelmi és Vízügyi Környezetvédelmi Felügyelőség 2009. júniusában elutasította az előzetes környezetvédelmi engedély kiadását és a másodfokú hatóság kompetencia körébe utalta a továbbiakat.

A Veszprém-Szentkirályszabadján megnyíló nemzetközi repülőtér új utat jelent Magyarországnak és a régióknak a nemzetközi kereskedelem és az idegenforgalom további fellendítésében, így a beruházás megvalósulásával nemzeti szinten kap új értelmet a terület regionális szerepe.

KARAI PÉTER
BudaWest Airport

A szentkirályszabadjai tervezett repülőtér veszélyeiről

(Első rész)

Bizonyára legtöbb felsőörsi polgár értesült arról, hogy 2010-ben, Szentkirályszabadján (Felsőörstől 7 km-re), nemzetközi kereskedelmi repülőtér szeretne működésbe helyezni egy off-shore befektetési társaság. Számos lakos képtelenségnek tartja a „vállalkozást”. SÓLYOM LÁSZLÓ, köztársaságunk elnöke is egyet nem értésének adott hangot. Érdemes közelebbről is megismerni milyen érdekek állnak a környék életfeltételeinek végzetes lepusztítását célzó terv mögött, és érdemes azt is végig gondolni, milyen ökológiai és gazdasági következményei lennének egy működő repülőtérnek.

A Veszprém és Szentkirályszabadja közötti elhagyott 440 hektáros orosz katonai repteret a Magyar Honvédség 2004-ben térítésmentesen adta a két önkormányzat tulajdonába, melyektől 2006. év novemberében a BudaWest Airport Holding Zrt. (Seychelles-szigeten bejegyzett off-shore cég) vásárolta meg bruttó 1,5 milliárd forintért, miközben 5,5 milliárd értéken szerepelt a Honvédelmi Minisztérium nyilvántartásában. (A befektetési társaság jelenlegi tulajdonosi összetételéről a következőket lehet tudni. Kisebbségi részvényes: DOMANOVITS DETRE, DOMANOVITS DÓRA, 50% feletti részvényes: NEVILLE ATLANTIC CORPORATION SC MAHE, CRYSTAL OFFICES, OT CENTER VICTORIA; a tulajdoni lap bejegyzése: SAMUEL HARPERN vagy ISAAK HOFMANN igazgatósági tagoknak mindig az aláírók között kell lenni.) A reptéren a fokozottan érzékeny felszín alatti vízvédelmi terület, karsztvíz-készlet védelmében jelenleg is folyik a kerozin és gázolaj-szennyezés felszámolása. 2010-től nagygépek (Boeing 737, Airbus 320 stb.) fogadására alkalmas nemzetközi kereskedelmi repülőtér kívánna létesíteni úgy, hogy annak összes alacsony fel-, illetve leszálló légifolyosói a Balaton keleti medencéje, illetve Balatonalmádi belterülete felett húzódnak. A légifolyosót úgy is meghatározhatjuk, hogy Balatonalmádi és Felsőörs, illetve Alsóörs között húzódik. A légifolyosó 4 kilométerre húzódik Felsőörstől, a legrövidebb távolság 2 kilométer, ráadásul az uralkodó széljárás miatt a községet fokozottan érinti a lég- és zajszennyezés. A leszálló gépek magassága 3 fokos besiklási szöggel számolva a déli partnál, Siófoknál kb. 1000 méter, Balatonalmádi belterülete felett pedig 180 - 500 méter lenne. A tervezett le- és felszállások száma az első évben 11256, és ez a későbbiek folyamán évi 18760-ra emelkedne. A tervekben szereplő 10.000 tonna/év teherszállítás céljára egy cargo-bázis épül majd. (Cargo = szállított rakomány biztosítása.)

A környék lakóit érintő következmények

A következmények elsősorban a környék lakosságot érintik, de számolni kell az ökológiai és a gazdasági károkkal is. Az első következményt röviden össze lehet foglalni: a környék lakosait közvetlenül, létfeltételeiben támadja meg. Pl. az alvás, a csend létfeltétel – ezt veszik el. Egy emberközpontú társadalomban már további érvekre nem is volna szükség, de Magyarországon már hosszú-hosszú évtizedek óta nem lehet emberközpontúságról beszélni! A tömegember önbecsülését olyan mélyre szállították le, hogy már azt sem veszi észre, ha létfeltételében támadják meg. Nézzük tehát az ökológiai és a gazdasági érveket!

