

VÁROSBARÁT STARTUPOK

A közlekedést és az önkormányzatok működését is átformálják az innovatív cégek



Évente közel ötödével nőhet az okosváros-megoldásokra és fejlesztésekre költött összeg világszerte, ami komoly lehetőséget kínál a hazai startupok számára is. Az Asura videóanalitikai rendszerével már több kontinensen támogatják a parkolást, a Commsignia Las Vegas-ban ért el szép sikereket, a HelpyNet pedig az automatizációban támogatja a hazai önkormányzatokat.

Bár az elmúlt bő egy évben sokaknak lehetett olyan érzése, hogy megtorpantak az okosváros-fejlesztések, hiszen viszonylag kevesebbet lehetett hallani róluk, és más témák – mint például a fenntarthatóság – uralták a közbeszédet, azért egy gyorsan fejlődő és komoly lehetőségeket kínáló piacról van szó. A Markets&Markets elemzése szerint 2018-ban már 308 milliárd dollárt költöttek világszerte okosváros-projektekre, és 2023-ra ez az összeg elérheti a 717 milliárd dollárt, ami évente átlagosan közel 20 százalékos bővülést jelent. Persze, a prognózis még jóval a koronavírus-járvány kitörése előtt készült, így annak hatásával nem számolhattak, de ezek az adatok is érzékeltetik, hogy hatalmas potenciál van ebben a területben. Felismerték ezt a hazai startupok és számos innovációval álltak elő az elmúlt években, amelyek támogatják a városok intelligens fejlesztését, ráadásul közülük több már külföldön is izgalmas és sikeres projektekben vett részt.



KISS-GYÖRGY MÁTÉ, ASURA TECHNOLOGIES

FORRÁS: ASURA

Pontos azonosítás

Az Egyesült Államok több városában (Dallasban, Denverben, Chicagóban), Hollandiában, Szingapúrban, Thaiföldön és Peruban is használják már az Asura Technologies megoldásait, és a társaság már az újabb nagy ugrásra, a kínai piacon való megjelenésre is készül. A magyar startup a közlekedés- és biztonságipar számára kínál könnyen integrálható videóanalitikai megoldásokat, melyek kifejezetten magas pontossággal képesek azonosítani rendszámokat, felismerni járműveket, vagy akár forgalmi helyzeteket, hozzájárulnak a parkolási, beléptetési rendszerek automatizálásához, illetve arcfelismerésre is képesek.

„Ma már a parkolástámogatásnak ott kellene tartania mind az utcai, mind az offstreet parkolás esetében, hogy szenzorok nélkül, néhány utcai kamera képének elemzésével tudjunk információt adni a parkolóhely-üzemeltetőknek és az autósoknak arról, hogy adott területen mennyi szabad hely van. Egyre többen jönnek rá, hogy a szenzoros megoldás egyrészt komoly költségekkel jár – meg kell venni magát az érzékelőt, megfelelő akkumulátor kell hozzá, és persze lyukat kell fúrni a betonba –, illetve nem ad feltétlenül elegendő információt, hiszen, ha azt fel is ismeri, hogy parkolnak fölötte, azt már nem tudja megállapítani, hogy szabályosan teszik-e azt, vagy esetleg több helyet foglalnak. Nincs átfogó képünk a környezetről, csak egy egyszerű jelünk a szenzorból. A mi rendszerünk bármilyen meglévő IP-kamerával kompatibilis, és a kép alapján nemcsak azt tudjuk megmondani, hogy mennyien parkolnak az adott helyen, de az esetleges anomáliákra is fel tudjuk hívni a figyelmet. Ha pedig megvannak ezek az információk, akár okos táblára, akár egy mobilapplikációba lehet továbbítani azokat, így támogatva az autósokat. Vagyis több információhoz jutnak az üzemeltetők, akár a már meglévő kamerarendszerek használatával, miközben jelentős összeget spórolhatnak meg. Ha pedig megvannak az információk a szabad helyekről, okos táblára, illetve egy mobilapplikációba lehet továbbítani azokat, így támogatva az autósokat.”, mondta el Kiss-György Máté, az Asura Technologies alapító-üzvegzője.

Amerikai ambíciók

A társaság megoldása mesterséges intelligencia segítségével elemzi a kamerák videóképeit több felhasználási területen nem csak a parkolás támogatásában. Megoldásuk közlekedési szabálytalanságok felderítésében is segíthet, illetve balesetek, bűncselekmények körülményeinek felderítésében egyaránt. „Egy nyomozás során ma órákig is eltart a térfelgyelő kamerák felvételeinek visszanzéése, mire a szemtanúk leírásának

megfelelő autót megtalálják. A mi rendszerünk segítségével, ha megvan az autó típusa vagy színe, akkor egy egyszerű kattintással meg lehet találni a keresett járművet. De azonnali riasztásra is képesek vagyunk incidens esetén. Egy bolgár projektünkben egyszerű kamerák és a megoldásunk ötvöztetésével a közterületen szabálytalanul parkoló autók beazonosítását végezzük valós időben riasztva a diszpécst”, fűzte hozzá Kiss-György Máté.

A 2017-ben alapított Asura Technologies, a közelmúltban komoly elismerésben részesült, a Virtuális Erőmű Program Energiahatékonysági Kiválósági Pályázatán Klímatudatos Startup díjat kapott a parkolás megkönnyítését szolgáló és ezen keresztül a klímavédelemhez is hozzájáruló megoldásainak köszönhetően. (A szabad parkolóhelyek keresésének lerövidítésével a kritikus felhasználói tömeg elérése esetén egy Budapesthez hasonló nagyváros a parkoláshoz köthető üvegházgáz-kibocsátása kevesebb, mint negyedére csökkenthető.)

A közelmúltban 700 millió forintot investált a cégbe egy tőkealap, így az év végére várhatóan 30-35 főre duzzadhat a létszám a jelenlegi 24-ről. Idei célunk, hogy az amerikai partnereinkkel együttműködve ott minél több helyen telepítsék a megoldásukat – számottevő növekedéssel számolnak. Bízunk abban, hogy a hazai városok és rendvédelmi szervek is meglátják a lehetőséget a rendszereikben, és itthon is lesznek együttműködések, legyen szó akár az intézmények beléptetőrendszeréről, akár okos parkolásról, vagy a lakosok biztonságának növeléséről.

Megnövelt biztonság

A járművek egymás közötti, illetve a városi és a közlekedési infrastruktúrával történő, vezeték nélküli kommunikációját lehetővé tevő megoldást fejleszt a Commsignia, amelynek rendszerét bevetették már Las Vegas-ban és Denverben is. A tavaly nyáron 11,5 millió dolláros befektetést kapott, most már a scale-up kategóriába tartozó cég rendszere sokkal biztonságosabbá teheti a közlekedést, de a forgalom szervezésében, illetve a dugók elkerülésében is nagy segítséget nyújthat.

„A mi megoldásunkat utólag is be lehet szerelni bármilyen járműbe, lényegében egy kis doboz, amihez csatlakozik egy antenna, plusz valamilyen kijelzőt kell hozzárendelni, ami akár az okostelefon is lehet. Ezzel képessé tudjuk tenni az autót a járműkommunikációra és az útirányítási rendszerhez, a jelzőlámpákhoz vagy a kamerákhoz egyaránt tud csatlakozni, és így lényegében egy információs központként funkcionál. Ha például a járműben és a kereszteződésben is van ilyen eszköz, ahhoz közeledve a sofőr – avagy az önvezető autó – tudhatja, hogy mikor vált a jelzőlámpa, így ki tudja számolni az optimális sebességet, hogy zöld hullámban haladhasson tovább. Ha a zebra környékén van gyalogosradar, vagy kamera, akkor pedig jelzést tud küldeni, ha egy gyalogos át akar szaladni, vagy a központi irányítással kommunikálva akár azt is megteheti, hogy átállítja az autósoknak szóló jelzést, hogy így kerülje el a balesetet” - számolt be a lehetőségekről *Virág László*, a Commsignia technológiai igazgatója, a vállalat Smart City üzletágának vezetője.

Ez a rendszer nagy segítséget jelenthet a vészhelyzeti beavatkozást végző egységeknek is, hiszen, ha nem is tudja megakadályozni a balesetet, de a helyzetet felismerve akár már előtte tud



VIRÁG LÁSZLÓ, COMMSIGNIA

FORRÁS: COMMSIGNIA



KOVÁCS JÓZSEF, COMMSIGNIA

FORRÁS: COMMSIGNIA

A Commsignia rendszere

Las Vegasban a Lyft önvezetőtaxi-flottáját támogatja

riasztást küldeni a diszpécserközpontba, illetve, ha megtörtént a baj, akkor a megfelelő kamerát a helyszíntre tudja irányítani.

Vegasi sikerek

A Commsignia megoldásának van egy központi része az eszközök felügyeletére, amit integrálni kell a meglévő útirányítási rendszerekhez ahhoz, hogy tényleg hasznos segítséget tudjanak nyújtani. „Rengeteg adat megy át a rendszereinken, és mivel az egységeink az út mentén látnak mindent, karambol esetén, biztosítási vitáknál is jól jöhetnek az információik, de arra is alkalmazhatók, ha észleljük, hogy adott helyen több autós kezdi használni az ablaktörlőt, akkor figyelmeztetést küldünk az arra autózóknak, hogy esik az eső, ezért valószínűleg csúszósabb az út, vezessenek óvatosabban”, fűzte hozzá Virág László.

A vállalat rendszerét Las Vegas-ban például a tömegközlekedés vonzóbbá tételére használták, és alkalmazásával – a pontos sávinformációknak, illetve a jelzőlámpák megfelelő kezelésének köszönhetően – jóval gyorsabban tudják bejárni vonalaikat. Emellett az amerikai város vezetése az önvezető autók fejlesztésével foglalkozó cégeket is szeretne volna odacsábítani, és a Commsignia már évek óta élesben működő rendszerének köszönhetően például már mintegy 80-100 önvezető taxiból álló flottát működtet a városban a Lyft autómegosztó.

A cég a tavaly kapott befektetést elsősorban a hazai kutatás-fejlesztési központ fejlesztésére fordítja. „Bár globális vállalatot építünk, de külföldön viszonylag alacsony létszámmal dolgozunk, a vezetés és a teljes fejlesztés itthon van. Amikor a tőkebevonás történt, 35-40-en voltunk, most már 70-en vagyunk és a következő egy évben 100 főre bővül a csapat. A következő mérföldkő számunkra az, hogy a megnövekedett mérnökapacitásunkkal elérjük, hogy a 2023-ban tömegtermelésbe kerülő autóiipari programokba már szériaelemként beépüljön a mi megoldásunk, illetve ezzel párhuzamosan kiépítsük azt a globális értékesítési hálózatot, amellyel világszerte tudjuk forgalmazni az okosváros-termékünket”, jelezte Kovács József, a Commsignia ügyvezető igazgatója.

Önkormányzati Lego

A hazai önkormányzatok számára teszi lehetővé a digitális szolgáltatások színvonalának növelését a HelpyNet. A társaság által kifejlesztett alkalmazás a kényelmesebb ügyintézés mellett ahhoz is támogatást nyújt, hogy probléma esetén gyorsabban érkezzen a segítség. „Azt tapasztaltuk, hogy az önkormányzatok egyik legnagyobb problémája, az adminisztrációs teher. Gyakran úgy érzik, hogy ez feleslegesen köti le a szakképzett munkatársakat, elvéve tőlük az idejük jelentős részét, amit közvetlenül az ügyfeleikre, a lakosokra fordíthatnának. Az általunk kínált



UJVÁRI JÁNOS, HELPYNET

FORRÁS: HELPYNET

automatizáció révén ez a probléma enyhülhet. A HelpyNet kicsit olyan, mint a Lego, van egy nagy alapja, a felhőalapú vezetői infokommunikációs rendszer, amelyre az egyéni igényeknek megfelelően számos modult lehet ráépíteni. A rendszer használatához nincs szükség külön infrastruktúra-bevezetésre, csak meg kell adni a felhasználókat, illetve jogosultságukat. A HelpyNet beosztástól, szakterülettől függetlenül, célirányosan irányítja a beérkező ügyeket ahhoz, aki abban illetékes”, ismertette a koncepció lényegét Ujvári János, a HelpyNet munkatársa.

A magyar startup által kifejlesztett alkalmazás Smart City modulja megoldást kínál a városüzemeltetést és a közbiztonságot érintő folyamatok digitalizálására és automatizálására, a felhasználók pedig egységes, digitalizált adatbázisban dolgozhatnak.

„A felhasználókat, akár magánszemélyeket, akár közüzemi szolgáltatókat, rendszerünk mobilalkalmazáson keresztül vagy a két rendszert integrálva köti össze az érintett önkormányzattal. Megoldásunkkal automatizálhatók a közterületeket érintő bejelentések kezelése (például, ha nem világít egy köztéri lámpa), amivel komoly adminisztrációs terhet vehetünk le az önkormányzati dolgozókról. A mobilos megoldás révén pontos helymeghatározást tudunk adni, így a lakosoktól érkező közbiztonsági bejelentéseket is gyorsan, hatékonyan tudják menedzselni az illetékesek”, tette hozzá Ujvári János. Fontos azonban, hogy a fókusz nem a bejelentéseken van, hanem a legtöbb energiát lekötő háttér folyamatok digitalizált kezelésén, azaz például egy útbontással járó feladatot gyors kezelésében automatizált modulokkal az önkormányzati és közüzemi szolgáltatói teendők gyorsan összeköthetők anélkül, hogy az feleslegesen kötne le időt.

Kalocsai Zoltán