

Gál László

Csapatszolgálat erő logisztikai biztosítása a határrendészeti tevékenység során

Absztrakt

A történelem során bizonyítást nyert, hogy egy-egy hadművelet sikere nagyban múlott a haderőt kiszolgáló személyzet és infrastruktúra munkáján. A katonák bérezése, étkeztetése, egészségügyi ellátása és elszállásolása, a felszerelések egyik helyről a másikra történő szállítása minden időben kiemelkedő stratégiai feladatnak számított.

A magyar rendőrség legkiemelkedőbb csapatszolgálati műveletei legfeljebb egy-két hét leforgása alatt lezajlottak, a kisebb szakfeladatok pedig alkalmanként nem is igényeltek különösebb logisztikai támogatást.

Elmondható, hogy a 2010-es évek második felében jelentkező migrációs nyomás soha nem látott mértékben tette próbára a nemzet biztonságáért felelős szervek, így a magyar rendőrség felkészültségét is.

Ezt a feladatot részben a korábbi feladatok ellátása során szerzett tapasztalatok országos szintre történő skálázásával lehetett csak kézben tartani.

Abstract

Throughout history, it has been proven that the success of an operation has largely depended on the work of personnel and infrastructure serving the force. Hiring, feeding, medical care and accommodation for soldiers, and transporting equipment from one place to another, has always been an outstanding strategic task.

The most outstanding team service operations of the Hungarian Police took place in a maximum of one or two weeks, and the smaller professional tasks did not occasionally require special logistical support.

It can be said that the migratory pressure that occurred in the second half of the 2010s tested the preparedness of the bodies responsible for the security of the nation, including the Hungarian Police, to an unprecedented extent.

This task could only be managed by scaling up the experience gained during the performance of previous tasks to the national level.

Bevezetés

Mikor a Nemzeti Közszerológáti Egyetemen folytatott tanulmányaim során szakdolgozatom témájául a „Határmenti szolgáltatók logisztikáját” választottam, magam sem gondoltam, mekkora fába is vágom a fejszém. Úgy gondoltam, átfogó képet adni minderről úgy, hogy a logisztikai láncolatnak csupán egy apró szegmensét emelném ki, nem volna helyén való, hiszen a háttér-apparátus munkája, az innováció, a technológia és módszer megannyi formában van jelen a jogalkotás, a biztonságpolitika, a gazdaság, a rendészet, illetve az embertársainkról való gondoskodás különböző dimenzióiban.

A Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság hivatásos állományú tagjaként a délvidéki migrációs helyzetet egyszerre éltem meg emberként, rendőrként és műszaki-gazdasági szakemberként egyaránt.

Dolgozatom célja az volt, hogy ezen dimenziókba, a globális összkép irányából a részletekig merülve mutassam be az illegális migráció okait, valamint az ezen helyzet kezelésére irányuló magyarországi stratégiai lépéseket. Ezt követően igyekeztem bemutatni azon jelentősebb csapatserológáti feladatokat, „mérőldköveket”, melyek kellő tapasztalattal vértették fel a Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság állományát egy olyan nagy horderejű és váratlan feladatban történő helytállásra, mint a délvidéki illegális migráció feltartóztatása.

Csapatserológáti szempontból mutattam be továbbá egy századparancsnok serológáti feladatait, külön részletezve mindazon tevékenységeket, melyek serológátszervezési és állománykezelési szempontból a logisztika keretei közé illeszthetők.

A fentiekben túlmenően igyekeztem a lehető legátfogóbb képét bemutatni a magyar rendőrség logisztikai rendszerének s ezen belül is annak, hogy miként valósult meg mindez a Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság határmenti serológálatellátásai során. Saját tapasztalataimból fakadóan, gyakorlati szemmel engedtem bepillantást a rendőrszakmai feladatok háttérében megbúvó gazdasági apparátus gigászi erőfeszítéseibe, még egy olyan személy számára is, aki mindezzel még sosem, vagy legfeljebb csak egy ködös és nyirkos határszakaszon, egy kézbe adott elemózsias zacskó vagy egy gőzölgő pohár kávé formájában találkozott csupán.

Mindezt egy egyetemi szakdolgozat szűk és szigorú keretei közé illeszteni nem volt egyszerű feladat, ezért szívem mélyén egyet kellett értenem külső opponensem, Papp Károly r. ezredes úrnak, a Csongrád-Csanád Megyei Rendőr-főkapitányság gazdasági igazgatójának bíráló szavaival, aki dolgozatomban a gazdasági servek munkájáról részletesebb bemutatást olvasott volna.

Sajnos azért, hogy az általam elgondolt globális öszkép egyensúlya megmaradjon, a rendőrszakmai és más területek bemutatásából is kellett feláldoznom a terjedelmi követelmények oltárán. Éppen ezért, Papp ezredes úr bírálataiban írtak alapján választottam meg a most leközölt tanulmányom címét.

Itt mondanék köszönetet Vörös Ferenc r. ezredes rendészeti főkapitány-helyettes és Takács Tamás r. ezredes gazdasági főkapitány-helyettes uraknak szíves támogatásukért, valamint a Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság Gazdasági Igazgatóság munkatársainak, akik segítségével ezt a dolgot a kellő szakmai tartalommal megtölteni nem sikerült volna.

Külön köszönet illeti Barabás János r. alezredes urat, aki mellett több határmenti szolgálatban vettem részt, és aki egy századparancsnok szemszögéből nézve osztotta meg velem értékes tapasztalatait.

Nem utolsó sorban köszönöm Dr. Vedó Attila PhD r. őrnagy és Dr. Balla József PhD r. ezredes, rendőrségi főtanácsos, egyetemi docens urak bátorítását, akik értékesnek és méltónak találták dolgotomat arra, hogy ebben a nagymívű kiadványban megjelenjen.

A dolgot készítése során törekedni próbáltam az elvárt nyelvezet használatára, de a személyes hangvételt időnként elkerülni nem sikerült. Huszonhét szolgálati esztendőm egyik meghatározó időszaka volt ugyanis az a négy év, melyet a „Drótvidéken” szolgáltam

Kedvenc soraimat¹ idézve:

"Mert midőn az történt, nem adhatja híven
Vissza azt sem fénykép, sem sajtóhír szava:
Ki önszemmel nem látta s át nem élte mindezt,
Nem szólna valóul - bármit mondana."

1. A XXI. századi népvándorlás kezelése

1.1. Előzmények

A közép-ázsiai térség, Afganisztán és Szíria destabilizációja eredményeképpen a 2010-es évek elején tömeges méretű migrációs hullám indult el előbb a számukra biztonságosnak mondható Törökország, Görögország, majd Európa irányába. A nyugat-európai országokban korábban sem volt ismeretlen az Ázsiából vagy Afrikából betelepült lakosság, hiszen az olcsó munkaerőnek számító török vendégmunkások, vagy a régi gyarmati területekről az

¹ Podrohovszky Miklós: Őrségváltás (részlet).

Forrás: <https://www.facebook.com/notes/361978855053868/> (utolsó megtekintés: 2022.03.26)

anyaországban szerencsét próbálni vágyó néptömegek már generációk óta a kultúrák olvasztótégelyévé alakították a gazdaságilag erős nyugati régiót.

Az európai irányelvek hatására a schengeni közösség belső határai transzparenssé váltak annak tagjainak a gazdasági és társadalmi szabad helyváltoztatás számára, így a határvédelem a schengeni külső határok irányába tevődött át.²

Biztonságpolitikai szakértők azonban rámutattak a kontrollálatlan néptömeg-bevándorlásban rejlő közegészségügyi és látens terrorista veszélyekre is.³ A migráció vonala egyrészt a Földközi-tenger irányából, másrészt az előbb említett területekről Albánia, Macedónia és Szerbia irányából rajzolódott ki - Magyarországon keresztül. Ezen kockázati tényezők már a 2012-2017 közötti időszakra kidolgozott magyar határrendészeti stratégiában reálisan felmérésre kerültek⁴.

Az Európai Unió részéről megfogalmazott humanitárius igény⁵ és a térség biztonságpolitikai védelmét meghatározó kötelezettség két tűz közé szorította a magyar döntéshozókat. Egyrészt meg kellett vizsgálni az érkező személyek jogos menekültügyi igényét, ezért őket fogadni, nyilvántartásba venni, elszámoltatni kellett, másrészt felügyelni kellett a térség biztonságát is.

Mind emellett, a határőrizetet nemcsak a hazai határellenőrzés rendszerében kellett elhelyezni elhelyeznünk, hanem a schengeni térség biztonsága érdekében fogantatott intézkedések rendszerében is.

2015-re azonban világossá vált, hogy mindezt a hagyományos határőrizeti módszerekkel⁶ nem lehetett végrehajtani.

1.2. A tevékenység minden oldalú biztosítása

Balogh Miklós 2016-ban publikált tanulmányában⁷ mutatott rá, hogy a határmenti feladatellátás végrehajtáshoz szükséges erőforrások rendelkezésre állításának megszervezésére nagyon rövid

² BALLA József: „Határőrizeti intézkedések a migrációs válság kezelésére”, In: Tóth Péter (szerk.): Magyarország és a 2015-ös európai migrációs válság, Dialóg Campus Kiadó, Budapest, 2017.

³ Löwiné Kemenyeczi Ildikó: „A migráció várható alakulása és hatása a biztonság dimenzióira 2030-ig.” Hadtudományi Szemle (VIII. évfolyam 1. szám) (2015.) pp. 189-208.

⁴ Az országos rendőrfőkapitány által a 29000/28714-9/2011.Ált. számon, 2011. október 27-én jóváhagyott „Az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv határrendészeti szakmai stratégiája (2012-2017).”

⁵ Apap J., DIAZ D., TREVINO G. and Sabbati G.: „A global compact on migration: Placing human rights at the heart of migration management”, EPRS és Külügyi Tematikus Főosztály, Európai Parlament, 2017. december

⁶ Vájlók László - Vedó Attila: „Katonai-e a határrendész?”. Katonai jogi és hadijogi szemle 8: 3 pp. 95-122., p. 28. (2020).

⁷ BALOGH Miklós: „Az elhúzódozó rendőri művelet logisztikai biztosítása.”, Határrendészeti Tanulmányok (XIII. évfolyam 4. szám), (2016.) pp. 11-54.

idő állt rendelkezésre. A feladatok végrehajtását nagyban megnehezítette az is, hogy a térségben zajló rendőri tevékenységek sok esetben már folyamatban voltak az előkészületi munkálatok megkezdésekor. Ebből kifolyólag az előkészítő tevékenység párhuzamosan zajlott a tényleges logisztikai biztosítással.

1.2.1. Az infrastruktúra megeremtése

Nem volt olyan szaktárca a közigazgatásban, melynek munkájára az illegális migráció elleni védekezés ne lett volna hatással. Ezeknek a legapróbb részleteiben történő ismertetése messze túlmutatna ezen írás keretein. Csupán érzékeltetni lehet a különböző szakterületek horizontálisan és vertikálisan egymásra épülő rendszerét.

A rendőrség határrendészeti rendszerének első lépcsőjét a schengeni külső határok mentén elhelyezkedő határrendészeti kirendeltségek (horvát határviszonylatban városi rendőrkapitányságok és a Repülőtéri Rendőri Igazgatóságon a Közrendvédelmi- és Határellenőrzési Osztály) alkották. A kirendeltségek határrendészeti rendszerének második vonala az illetékességi terület mélységi területeire összpontosított: a mozgó járőrözés útvonalain, a forgalmas főutak, áthaladási csomópontok, parkolók, pihenőhelyek valamint az üzemanyagtöltő állomások környékén.⁸

Mindezen helyszínek infrastrukturális megerősítése kiemelt feladatnak számított, melynek elsődleges lépése az infokommunikációs biztosítás megeremtése volt.

A Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt. az illegális migrációs hullám első megjelenése óta vállal oroszánrészt a közsféra támogatásában. A Nemzeti Távközlési Gerinchálózat⁹ szélesítésével és újabb végpontok becsatlakoztatásával tette lehetővé többek közt a határátkelőhelyek és határrendészeti kirendeltségek zökkenőmentes feladatellátását.

A rendőrség kommunikációját is biztosító, az Egységes Digitális Rádiórendszert¹⁰ (EDR) felügyelő és üzemeltető PRO-M Zrt. elvégezte a déli határsávot érintő, lefedettségi problémákkal küszködő területek feltérképezését és megerősítését.

⁸ Varga János: „A magyar határrendészeti rendszer működése a tömeges méretű migráció kezelése során.” Határrendészeti Tanulmányok 2016/3. szám, Budapest pp. 94-108.

⁹ NISZ Zrt: Nemzeti Távközlési Gerinchálózat (NTG) fejlesztése - EKOP-2.2.6-2013-2013-0001 számú projekt (<https://nisz.hu/hu/projektek/nemzeti-t%C3%A1vk%C3%B6zl%C3%A9si-gerinch%C3%A1ll%C3%B3zat-ntg-fejleszt%C3%A9se>)

¹⁰ PRO-M Zrt: Az Egységes Digitális Rádiótávközlő rendszer fejlesztése – EKOP 2.2.7-2013-2013-0001 számú projekt (<https://www.pro-m.hu/Hirek/2014/HUSZONHAROM-BAZISALLOMASSAL-BOVULT-A-KESZENLETI-SZERVEK-MOBILHALOZATA/>)

Kezdetben mobil átjátszó állomások telepítésével, majd fixen telepített eszközökkel és a körsugárzó antennarendszer hangolásával tették lehetővé még a gyengébb vételi lehetőségekkel bíró kézi rádióterminálok számára is az üzembiztos kommunikációt, a szerb területre történő átsugárzás minimalizálásával. A hazai GSM-szolgáltatók szintén felmérték a terület „vakfoltjait” és teremtették meg a mobiltelefonos beszéd- és vezeték nélküli adatkommunikáció feltételeit.

Már a védelmi rendszer tervezése és a nyomvonalak kijelölése során világossá vált, hogy a munkálatok érinteni fogják az egyes természetvédelmi területek, önkormányzati és magánszemélyek területhasználati jogát, valamint, hogy igénybe kell venni egyes közmű ágazatok szolgáltatásait is. Ezért a politikai döntéshozókra hárult a felmerülő kisajátítási, kárpótlási, bérleti és szolgáltatói szerződések alapját biztosító jogszabályi háttér megteremtése.

Példaként említeném meg az ideiglenes biztonsági határzár létesítésével, valamint a migrációval összefüggő törvények módosításáról szóló 2015. évi CXXVII. törvényt¹¹, amely egy keretben módosított négy különböző törvényt, melyből négy a menekült fogalmát és az ahhoz kapcsolódó jogokat, kötelezettségeket és eljárásrendet szabályozta.

A törvény az államhatárról szóló 2007. évi LXXXIX. törvénynek¹² az 5-5/C szakaszainak beiktatásával rendelkezett a határvonaltól, illetve a határjeltől számított 10 méteres sávnak az államhatár rendjének védelmét biztosító létesítmények építése, telepítése és üzemeltetése, valamint a honvédelmi, nemzetbiztonsági, katasztrófavédelmi, határőrizeti, menekültügyi és idegenrendészeti feladatok ellátása céljából történő igénybeviteléről. A védelmi rendszer megvalósítása során ebben a 10 méteres sávban kellett elhelyezni a védvonal lépcsőit jelentő kerítés-rendszert, az esővíz-elvezető árokrendszert és a műveleti utat is.

1.2.2. Az ideiglenes biztonsági határzár (IBH)

2015. június 15-én kormányzati döntés¹³ született arról, hogy a magyar-szerb határszakaszon megnövekedett illegális migrációs nyomás miatt a zöldhatárt fizikai akadállyal kell lezárni. A bejelentés éles visszhangot váltott ki mind a hazai mind a nemzetközi porondon egyaránt.

¹¹A 2015. évi CXXVII. törvény egységes szerkezetben módosítja a foglalkoztatás elősegítéséről és a munkanélküliek ellátásáról szóló 1991. évi IV. törvényt, a harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról szóló 2007. évi II. törvényt, a menedékgjogról szóló 2007. évi LXXX. törvényt, a közfoglalkoztatásról és a közfoglalkoztatáshoz kapcsolódó, valamint egyéb törvények módosításáról szóló 2011. évi CVI. törvényt és az államhatárról szóló 2007. évi LXXXIX. törvényt. (Forrás: <https://njt.hu/jogszabaly/2015-127-00-00>)

¹²2007. évi LXXXIX. törvény az államhatárról - Forrás: <https://njt.hu/jogszabaly/2007-89-00-00>

¹³ 1401/2015. (VI. 17.) Korm. határozat a rendkívüli bevándorlási nyomás kezelése érdekében szükséges

A döntés bírálói közt szereplő Laurent Fabius francia külügyminiszter nyilatkozata szerint az „olyan drótkerítés felhúzása, amelyet még állatoknak sem csinálnak, nem az értékek tiszteletben tartása” és le kell bontani.¹⁴

A magyar politikai pártok közül az MSZP – véleményem szerint inkább csak ellenzéki politikájából adódóan, mintsem valódi meggyőződésből – élből bírálta a határzár megépítését, amely aztán Botka László szegedi polgármester Reuters-nek adott nyilatkozatában is megmutatkozott.¹⁵

Jóval mérsékeltbbnek tekinthető a Jobbik nyilatkozata, mely üdvözölte ugyan a határzár létesítését, az intézkedést szükségesnek minősítették, ám szerintük hosszú távon nem szünteti meg a menekültek beáramlását.¹⁶

A határzár felépítésének célja nem a jogellenes határátlépések felderítése és elfogása, hanem egy áthatolhatatlan, mesterséges fizikai akadály létrehozása volt.¹⁷

A kormányhatározat 175 km hosszúságban, 4 méter magas technikai határzár kiépítését határozta meg, melynek első lépéseként egy 175 méteres mintaszakasz került kialakításra Mórahalom térségében. A kivitelezés során négyféle építési technológiát vizsgáltak meg: a három szinten, gúla alakban egymásra erősített NATO-dróthengeren, az akácfaoszlopokra feszített dróthálón és öntött beton alapba ágyazott, négyméteres acél kerítésoszlopokra ráfeszített drótháló kialakításán át ezek kombinációjáig. A tereptani viszonyok függvényében kétféle megoldás született: a lápos, ingoványosabb területen a dróthengerek formájában telepített gyorstelepítésű drótkadály, azaz GYODA, valamint a gépi erővel a földbe sajtolt négyméteres acél kerítésoszlopokra feszített drótháló formájában, a tetején és a kerítés tövében NATO-drótfonat megerősítéssel. Az alapanyagok beszerzését, a kerítéselemek legyártását, a szükséges szerszámok biztosítását és mindezek különböző határközeli raktárbázisokba történő

egyes intézkedésekről (Forrás:

[https://net.jogtar.hu/getpdf?docid=A15H1401.KOR&targetdate&printTitle=1401%2F2015.%20\(VI.%2017.\)%20Korm.%20hat%C3%A1rozat&getdoc=1&fbclid=IwAR2IaPWQnQeuyYHE41czRxKtvDFt78qA_rI7d1iyGrjQWk0Urqu1T0bhtac](https://net.jogtar.hu/getpdf?docid=A15H1401.KOR&targetdate&printTitle=1401%2F2015.%20(VI.%2017.)%20Korm.%20hat%C3%A1rozat&getdoc=1&fbclid=IwAR2IaPWQnQeuyYHE41czRxKtvDFt78qA_rI7d1iyGrjQWk0Urqu1T0bhtac))

¹⁴ France: Hungary refugee fence not even fit for animals. AlJazeera.com, 2015. augusztus 31. Forrás: <https://www.aljazeera.com/news/2015/8/31/france-hungary-refugee-fence-not-even-fit-for-animals> (utolsó megtekintés: 2022.03.23.)

¹⁵ Reuters: Hungary's Socialists make leftist turn to challenge Orban, 2017. 05. 24. Forrás: <https://www.reuters.com/article/us-cee-summit-hungary-opposition-idUSKBN18K27I> (utolsó megtekintés: 2022. 03. 26.)

¹⁶ Index: „Határzár: a Jobbik nem elégedett, fokozná”, 2015.06.17. (TH.B. - DSZ) Forrás: https://index.hu/belfold/2015/06/17/hatarzar_a_jobbik_nem_tamogatja/ (utolsó megtekintés: 2022. 03. 26.)

¹⁷ Csobolyó Eszter: „A határőrizeti célú ideiglenes határzár, mint kritikus infrastruktúra. The temporary technical barriers as a critical infrastructure”. Hadtudományi Szemle, 2017. (10. évf.) 3. sz. pp. 482-494.

szállítását a BV Holding Kft. végezte. A HM EI Zrt.-re hárult a terepre történő kiszállítás és az őrzés feladata. A terep előkészítésével járó földmunkálatokat, a telepítési nyomvonal kitűzését és az építési feladatokat pedig a Magyar Honvédség különböző alakulatai hajtották végre.¹⁸



1. kép A kerítés építésének megkezdése.

Forrás:

https://hu.wikipedia.org/wiki/D%C3%A9li_hat%C3%A1rz%C3%A1r_Magyarorsz%C3%A1gon#cite_note-57 (Letöltve: 2022.03.23)

A publikációm elkészítése során kutatómunkát végeztem a migrációs helyzettel összefüggő határrendészeti statisztikákban, melyhez forrásul a magyar rendőrség internetes honlapjának „Határrendészeti helyzetképeit”¹⁹ vettem alapul. Elemeztem a 2015-2019 közötti statisztikai adatokat a három legfrekvenciáltabb megye (Baranya, Bács és Csongrád) vonatkozásában, melynek összesítő táblázatát az [1. számú mellékletben](#) helyeztem el.

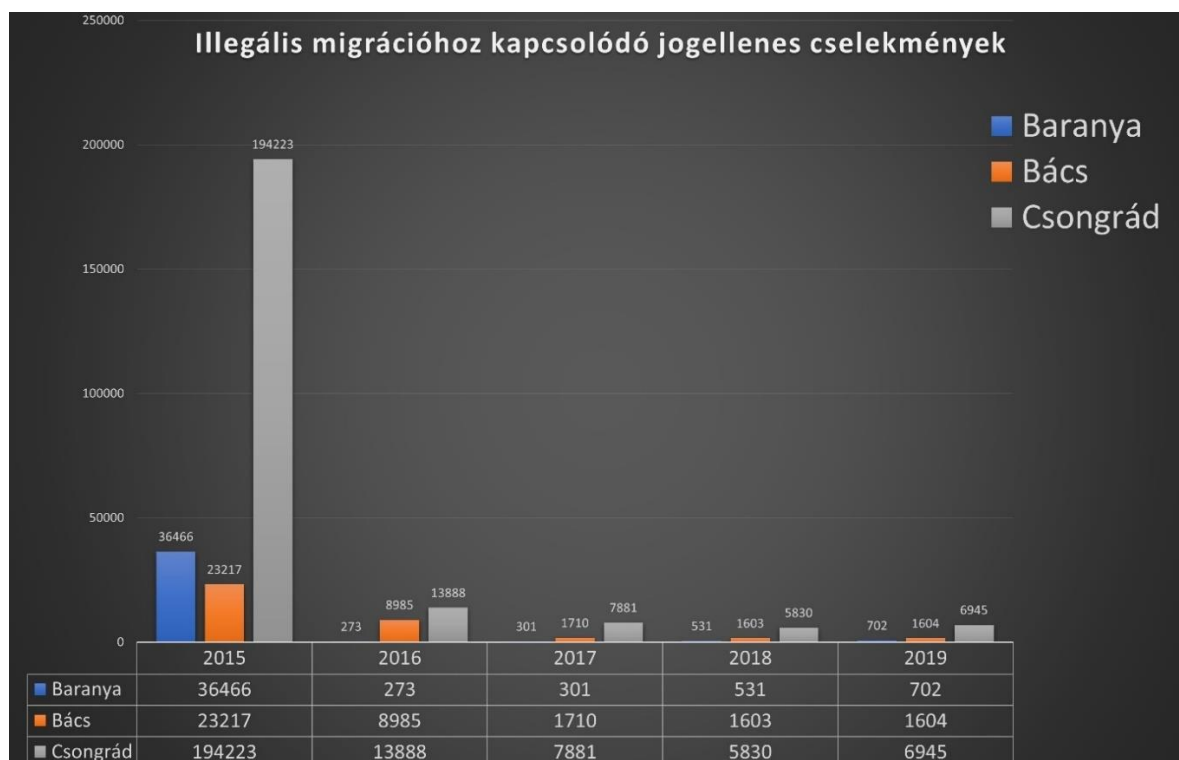
¹⁸ Kui László: „A határőrizeti célú ideiglenes biztonsági határzár továbbfejlődése, avagy a második kerítés mindent megold?” Hadmérnök (XII. Évfolyam 4. szám) (2017): pp. 1-9.

¹⁹ Police.hu: Határrendészeti helyzetképek.

Forrás: <https://www.police.hu/a-rendorsegrol/statisztikak/hatarrendeszet> (utolsó megtekintés: 2022.03.26)

A kutatási időszakot a migrációs hullám erősödésétől a védműrendszer teljes kiépítéséig, a határvadász századok szolgálatba lépéséig és ezen okból a megyei utalt erők (ideiglenes) kivonásáig határoztam meg. Az alábbi diagram a kutatási időszak illegális migrációhoz kapcsolódó jogellenes cselekményeinek számait hivatott bemutatni:

1. diagram: A jogellenes cselekmények megoszlása (2015-2019).



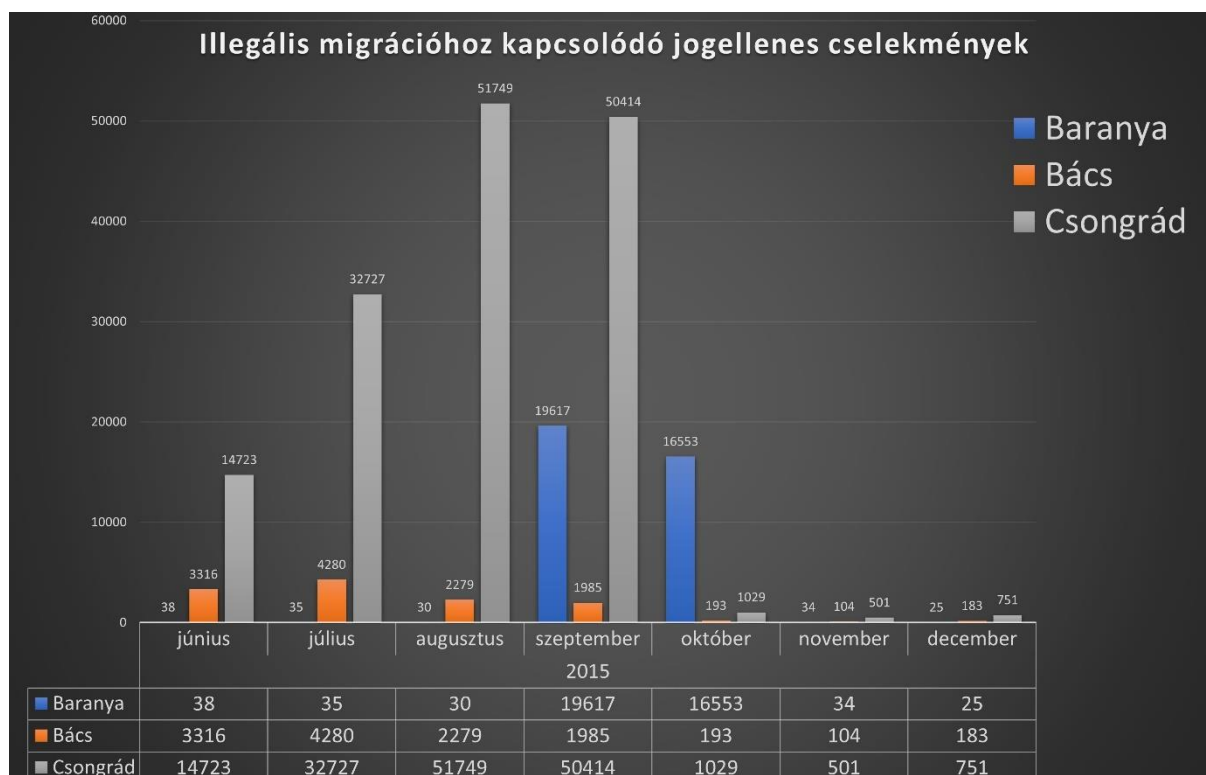
Forrás: saját készítés.

A migrációs útvonal leginkább Bács-Kiskun és Csongrád megyéket érintette, hiszen szerb oldalon Zombor és Szabadka hamar az illegális bevándorlók gyűjtőpontjaivá váltak.

Az IBH-1 bácsi és csongrádi szakaszán történő kiépítését követően a migrációs útvonal átmenetileg a magyar-horvát határra tevődött át 2015 őszén, azonban a horvát hatóságok reagálásának és a kerítésrendszer Baranya megye szakaszára történő kiépítésének köszönhetően ez a nyomás enyhült.

Már a számok nehezen történő ábrázolása miatt is drámai képet nyújt az IBH-1 kiépítésének hatékonysága. A 2015. június-december közötti időszakot vizsgálva jobban érzékelhető a migrációs útvonal Baranya megye felé történő elmozdulása:

2. diagram: A 2015. június-december közötti időszak mérőszámai.



Forrás: saját készítés.

Mint látható, az IBH első lépcsőjének kiépítésével statisztikailag drámaian lecsökkent az ország területére illegálisan belépő migránsok száma²⁰, a szerb oldalon felvirágzó embercsempész-ipar hatására²¹ egyre gyakoribbá váltak a kerítés elleni szervezett támadások. Kezdetben az időjárás és az éjszaka körülményeit, valamint az előerő mozgásait és a váltások időszakának kifigyelését kihasználva megszorodtak a kerítés átvágások.

Később új taktika bontakozott ki az embercsempészek részéről: egy szervezett kerítés-rohamot mímelve magukhoz központosították a védelmi erőt, mi alatt távolabb hajtották végre a tényleges áthatolást.

A védművet tehát meg kellett erősíteni és ellátni egy olyan védelmi rendszerrel, amely a látási és időjárás viszonyoktól függetlenül jelezni tudta az ellene intézett támadást.²² 2016 év végéig 297 db nappali lézerekamerát és 89 db nappali kamerát szereltek fel, melyeknek képei a

²⁰ Lakatos Tibor - Vájlók László: „Tömeges migráció kezelésének irányítására létrehozott ideiglenes szervezeti elemek működésének tapasztalatai”, Belügyi szemle (64. évfolyam, 12. szám) (2016) pp. 16-24.

²¹ Kovács Gábor: „A migráció bűnügyi hatásai a magyar határrendészet kockázat-elemzési rendszerére.” Hautzinger Zoltán (szerk.): A migráció bűnügyi hatásai. Magyar Rendészettudományi Társaság Migrációs Tagozat (2016) pp. 141-150.

²² Kui László: „A magyar határőrizet technikai támogatásának aktuális helyzete”, Határrendészeti Tanulmányok 2016/1. szám, Budapest 2016.

Bácsalmási és Mórahalmi Határrendészeti Kirendeltségek úgynevezett Command Centerébe futottak be. 2017-ben az optikai megfigyelő, valamint hangos jelzést adó eszközök száma tovább bővült. További megoldást jelentett az IBH teljes hosszában, a külső kerítéselemben elhelyezett speciális rezgésérzékelő szál, amely a kerítés mozgására (vágás, feszítés, mászás) hivatott jelzést szolgáltatni a Command Centerbe, a riasztás helyének megjelölésével.²³

Személyes tapasztalataim alapján azonban ez a megoldás gyakran adott téves riasztást, vagy éppen nem jelezte a behatolást. Gyakoriak voltak a vad-nekifutásból, vagy csak a kerítés mellett közlekedő gépjármű keltette rezgésekből adódó fals jelzések. A rendszer „finomhangolása” hónapokig tartott, mely során a kerítést a szolgálatban lévő állománynak időszakosan rázogattatnia kellett.

2017-ben a rendszer kiegészítésre került egy 10-10 szál, szintetikus burkolatú, fémmagvas huzalból álló, szabotázs elleni intelligens jelzőrendszerrel (EJR), amely elektronikai érzékelői segítségével sokkal pontosabban be tudta határolni a támadás (vágás, mászás) helyét.²⁴

A terep felügyeletében fontos szerep jutott továbbá a stabil és mobil hőképfelderítő rendszereknek, valamint az IBH-ra telepített megfigyelő- és jelzőrendszereknek, amelyek egymástól - a terepviszonyok és látótávolság függvényében - meghatározott távolságra történő telepítésével elérhetővé vált az összefüggő területellenőrzés.

A kerítés tetejére épített hangosbeszélő rendszer azonban sokszor szólalt meg indokolatlanul és ezzel zavarta a környéken élő lakosok nyugalma²⁵.

²³ Balla József - Kui László: „A határőrizeti célú ideiglenes biztonsági határzár és határőrizetre gyakorolt hatásai.” Hadtudományi Szemle (X. évfolyam 1. szám), (2017.) pp. 1-17.

²⁴ Balla - Kui 2019.

²⁵ Hír.ma: [„Megkeseríti a röszei pár életét az állandóan beszélő okoskerítés – videó”](https://hir.ma/belfold/megkeseriti-a-roszkei-par-eletet-az-allandoan-beszelo-okoskerites-video) (Vya - 2017.04.17 16:25)
Forrás: <https://hir.ma/belfold/megkeseriti-a-roszkei-par-eletet-az-allandoan-beszelo-okoskerites-video/716560>
(Utolsó megtekintés: 2022.03.23.)



2. kép: Az intelligens megfigyelőrendszer.

Forrás: <https://hir.ma/belfold/megkeseriti-a-roszkei-par-eletet-az-allandoan-beszelo-okoskerites-video/716560> (Letöltve: 2022.03.23)

Talajtani szempontból a déli határszakasz erősen homokos, löszös területen fekszik, kiváltképp Csongrád megyében. Ennek sajátága, hogy száraz időben erősen porzik, csapadékos időjárás esetén pedig hajlamos sártengerré változni. Számos gépjármű meghibásodást és műszaki mentést igénylő elakadást okozott ez a talajforma, ezért mielőbbi igény mutatkozott egy szilárd burkolatú műveleti (manőver-) út létrehozására.

A manőverút 4,5 tonna általános teherbírású, 3,5 méter burkolatszélességű erdészeti jellegű magánútként épült meg, amely legtöbb szakaszán 60 km/h sebességű haladást tett lehetővé a szolgálati gépjárművek számára.

Kialakításakor első lépésben az elsimított talajra cementből és égetett mészkőből álló, por alakú kötőanyag került felhordásra. Ezt követően az így kezelt talajt felmárták, kötőanyaggal keverték össze, majd visszaterítették.

Többszöri döngölést követően az utat burkolatként zúzott bazaltréteggel borították és többszöri alkalommal újra ledöngölték.²⁶

²⁶ Balla - Kui 2019.



3. kép: A védelem vonalai.

Forrás: <https://police.hu> (Letöltve: 2022.03.23.)

A megoldás egyetlen hátrányaként róható fel, hogy a bazaltzúzalék éles, hegyes sarkai még a 60 km/h-ban maximalizált sebesség mellett is hamar kikezdték a szolgálati gépjárművek gumibroncsait és okoztak defekteket.

A 3,5 méter széles burkolaton a nagyobb gépjárművek nehezen tudtak megfordulni, sok esetben elkerülhetlenné vált az álló helyzetben történő kerékkormányzás, amely ezen a felületen szintén az abroncsok mielőbbi elhasználódásához vezetett.

Problémaként emelném ki továbbá azt, hogy a kerítés anyagául használt drótfonat éjszaka visszaverte a gépjárművek fényszóróinak és a keresőlámpák fényét, megnehezítve így az azon történő áttájékozódást. Az IBH-2 elkészülte pedig tovább erősítette egy fényes alagútban történő közlekedés érzetét.

1.2.3. Egyéb erők, eszközök

Fontos megemlíteni, hogy a Magyar Honvédség személyi és technikai erejével már a kezdetektől fogva segítette és támogatta a délvidéki határvédekezést.²⁷

Mobil éjjellátó és hőkamerás egységek segítették a nehéz látási körülmények közötti tájékozódást, megjelentek a FRONTEX egységei, valamint más tagállamok, mint például a cseh, a lengyel és osztrák társszervek munkatársai is.

A katasztrófavédelem drónos egységei, valamint a Készenléti Rendőrség helikopterei a magasból követték nyomon a határ túloldalán lévő csoportmozgásokat és amennyiben azt az időjárás körülményei lehetővé tették, lovas járőr csoportok is szolgálatba álltak.

Mintegy záró erőként pedig a bűnügyi szolgálatok „Zarándokai”, gépjárművel, a határmenti útszakaszokon portyázva igyekeztek felderíteni a már Magyarország területén tevékenykedő embercsempész csoportokat és végezték el az ilyen esetek feldolgozását.

1.2.4. A munkakörletek kialakítási szempontjai

A rendőri műveletek irányításához megfelelő adottságokkal és felszereltséggel rendelkező helyiségekre volt szükség, melynek kialakításánál figyelemmel kellett venni, hogy az irányítás, a dokumentálás, az eligazítás-beszámoltatás és a szakanyag-kezelés ne akadályozza egymás működését.

A törzs működését biztosító helyiség kialakításánál figyelemmel kellett lenni a törzs várható létszámára, összetételére.²⁸ Ennél fogva minden delegált részére megfelelő számú munkahely (asztal, szék, számítógép, telefon) kialakítása vált indokolttá. Elvárás volt továbbá vizuál-táblák elhelyezése, illetőleg külső kameraképek megjelenítésére, digitális térképek kezelésére, televíziós hírcsatornák figyelésére alkalmas TV készülék, vagy nagyméretű, falra helyezett monitorok üzembe állítása.

Annak érdekében, hogy az alkalmazásra kerülő állomány napi dokumentációs tevékenységei biztosítottak legyenek, számítógépes munkahelyeket kellett berendezni, melyet célszerű a törzstől elszeparált külön helyiségben kialakítani.

²⁷ Balla József: A Magyar Honvédség helye és szerepe a határőrizeti rendszerben. *Hadtudományi Szemle*, X (2017/1), pp. 354–364.

²⁸ 43/2013. (XI. 8.) ORFK utasítás az Országos és a megyei (fővárosi) Törzs felállításáról, szervezeti felépítéséről, jelentő rendszerének működtetéséről.

Forrás: <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=a13u0043.orf&txtreferer=00000003.txt>

A számítógépasztalok, munkaállomások, nyomtatási, másolási és szkennelési feladatok ellátására alkalmas multifunkciós berendezések számának tervezésekor figyelemmel kellett lenni a tervezett létszámra és annak szolgálat szerinti csoportosítására is. A technikai eszközökből, a nyomtatási kellékanyagokból és a fénymásoló papírból tartalékot kellett képezni.

Mindezek számbavételével kiemelt fontosságú beruházásnak bizonyult az informatikai hálózat kiépítése. Már a tervezés szakaszában pontosan meg kellett határozni és kijelölni a hírközlési, informatikai csatlakozási helyeket és az áramvételi pontok helyeit. Gondoskodni kellett továbbá a kalkulált villamosenergia felhasználásnak megfelelő kapacitású szünetmentes áramforrás, illetve pót-betáplálási lehetőség (aggregátor) biztosítására is.

A fentiekén túl figyelmet kellett fordítani az olyan berendezési tárgyak kihelyezésére – a törzs tekintetében is -, mint a ruhafogasok, a páncélszekrények, az iratmegsemmisítők, vagy a „T” szemét gyűjtésére szolgáló zsákok.

Az eligazító-beszámoltató helyiség kijelölésénél vagy kialakításánál szem előtt kellett tartani, hogy az lehetőség szerint legalább 50 fő befogadására képes legyen, alapvetően székekkel berendezett és lehetőség szerint rendelkezzen kivetítő berendezéssel.

A technikai anyagok őrzésének, tárolásának, valamint a kiadás-visszavételek napi feladatainak ellátása céljából technikai szoba kialakítása vált indokolttá. A helyiségnek – az abban tartalékként elhelyezett különböző kiserelésű ingerlógázok esetleges szivárgásának okán - lehetőség szerint szabadterre nyíló külső nyílászáróval kellett rendelkeznie. Ez esetben viszont figyelemmel kellett lenni a külső biztonsági feltételek biztosítására is (rács elhelyezése). A helyiséget megfelelő teherbírású polcrendszerrel kellett felszerelni, valamint a villamoshálózatát méretezni a különböző technikai eszközök (lámpák, éjjellátók, hőkamerák, EDR-eszközök) akkumulátorainak töltése szempontjából.

Az ideiglenes fegyvertároló, töltő-ürítő, karbantartó hely kialakításánál az érvényben lévő norma²⁹ betartásával törekedni kellett arra, hogy az elsősorban biztonságos kőépületben, folyamatos élőerővel biztosított helyiségben kerüljön kijelölésre.

²⁹ 13/2013. (IV. 11.) ORFK utasítás (ezt követően: Utasítás) a szolgálati lőfegyverek, lőszer, robbanóanyagok és pirotechnikai eszközök tárolásának és biztonsági követelményeinek meghatározásáról, a lőfegyverek, lőszer és fegyverzeti tartozékok kezelésének, nyilvántartásának, őrzésének és ellenőrzésének szabályozásáról.
https://net.jogtar.hu/getpdf?docid=A13U0013.ORF&targetdate=20170101&printTitle=13/2013.+%28IV.+11.%29+ORFK+utas%C3%ADt%C3%A1s&referer=http%3A/net.jogtar.hu/jr/gen/hjegy_doc.cgi%3Fdocid%3D00000003.TXT

Az Utasítás 109-117 pontjai alapján a vezényelt erők fegyvereit a lőszerből elkülönítetten, biztonsági zárral ellátott külön fegyvertároló ládában is lehetett tárolni, melyben a készletnyilvántartásokon túl egy - a vezénylő szerv által kiadott - főnyilvántartási számmal ellátott fegyverkiadási füzetet³⁰ is el kellett helyezni. A vezényelt rendőrnek a vezénylés helyén kiállított ideiglenes helyettesítő kartonját magánál kellett tartania és azt a fegyver felvételekor leadnia.

Biztonság szempontjából, a nagy létszámú fegyver fel- és leszerelés során törekedni kellett az egyirányú mozgási, haladási rend kijelölésére és annak betartására.³¹

1.2.5. A járműpark

A szolgálati feladatok ellátására bevont járműtechnikai eszközök tervezése során kiemelt szempont volt a meglévő eszközök kategória, mennyiség, és állapot szerinti felmérése, valamint a szükségletnek megfelelő többletigény meghatározása.

A szolgálatellátás fajtái alapján a gépjárműveket osztályozni kellett terepjáró-képességük, személy- és teherszállító kapacitásuk, valamint egyéb speciális funkcióik szerint.³²

A saját szállítási kapacitásokon túl jelentkező igények – legyen az a rendőri erő utaztatása vagy a migráns személyek kényszerszállítása - esetén fel kellett mérni a lehetőségeket és közbeszerzési pályázatokat kellett kiírni ennek teljesülése érdekében. Külső szolgáltató igénybevétele esetén figyelemmel kellett lenni a szerződéseken alapuló bérlet, a kötelezettségvállalás rendjére és folyamatának megtervezésére.

Biztosítani kellett az üzemeltetéshez kapcsolódó dokumentációs anyagok (menetkönyvek, indítónaplók stb.) rendelkezésre állását és szem előtt kellett tartani a szemlék rendjét is.³³

Át kellett tekinteni a meglévő javítási keretszerződéseket és szükség szerint új megállapodásokat kellett kötni. Erre példaként a manőverút elkészültét követően a civil gumijavító műhelyekkel történt szerződéseket tudnám megemlíteni.

A külső javítási, szervizelési lehetőségeken túlmenően intézkedni kellett az üzemanyag ellátás, a karbantartás, a gépjármű mosás feltételeinek felméréséről és biztosításáról, valamint a

³⁰ A fegyverkiadási füzet mintája az [6. számú mellékletben](#) szerepel. További fegyverzeti minták a [7. számú mellékletben](#) találhatóak.

³¹ Balogh 2016.

³² 20/2015. (VII.31.) BM utasítás a belügyi szervek gépjármű szabályzatáról.

Forrás: <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=A15U0020.BM&txreferer=00000001.TXT>

³³ BALOGH 2016

szükséges kellékanyagok, tisztítószeres és eszközök, fagyálló és ablakmosó folyadékok, valamint gépjárműolajok beszerzéséről és készletezéséről is.

Itt kell megemlítenem, hogy a védművek fejlesztésével arányosan alakultak át a szolgálatellátásra bevont erők gépjárműfelhasználási szokásai is.

Az IBH-1 kiépítését követően, a határjelenként gyalogosan kiállított élőrőnek a szálláshelyről az eligazítási pontra, majd onnan a felállítási helyekre történő kiszállítását minden század a maga eszközeivel igyekezett végrehajtani. Ekkor szektoronként átlagosan két, terepjáró képességekkel rendelkező jármű mozgott (az egyikben jellemzően a szektorparancsnok), míg a több személy szállítására alkalmas eszközök le lettek állítva tartalékba. Rajtuk kívül még a századparancsnok volt, aki gépjárművet használt, valamint a logisztika.

A műveleti út átadásával lehetőség mutatkozott – a stratégiai szempontból fontos pontokra kihelyezett gyalogos erő megtartása mellett – nagyobb számú gépjármű mozgására, mely megnövelte a támadásokra adott reakálás szintjét.

Az IBH-2 és a védvonalrendszer teljes kiépülését követően aztán jobbra szektoronként négy, páronként egymás útvonalát lefedő, szembe haladó gépjárműre lett bízva a határszakasz védelme. A 2018. tavaszán végrehajtott gépjárműbeszerzést követően a szektorokban az ezen beszerzésből származó és a helyi HRK-k kezelésében álló gépjárművek teljesítettek szolgálatot a szektorokban.

Azonban nem minden jármű felelt meg teljesen erre a célra, mivel egyes típusok, mint például a dízelüzemű Skoda Yeti-k pár órás „járőrtempóban” történő közlekedést követően rendre részecskeszűrő-hibát generáltak, melynek eredménye képpen a gépjárművet legalább fél órára ki kellett vonni a szektorból, hogy közúton történő hajtásával a hiba megszűnjék.

További problémát jelentett a pótkerekek hiánya is, így egy – gyakran előforduló - defekt esetén a többi gépjárműnek kellett átvennie a meghibásodott gépkocsi területét.

1.2.6. Szálláshelyek és élelmezés

Az erők pihentetésének és szállásolásának kérdését és az élelmezést célszerű egy egységben megvizsgálni, hiszen mind az állomány, mind pedig a szolgálatszervezés szempontjából előnyös, ha ezek helyszíne a lehetőségek szerint egybeesik. Külön figyelmet kellett fordítani a személyi állomány nemi összetételéből adódó elhelyezésre, valamint a tisztálkodási, mosási, szárítási körülményekre egyaránt.

Célszerű volt továbbá lehetőségét keresni a nagyobb méretű csapatszolgálati felszerelések, pajzsok biztonságos módon történő tárolására is, melyre sok esetben a szálláshely egy üzemen kívüli, zárható helyiségében került sor.

Világosan kell látni azonban, hogy amikor az utalt erőkkel való hosszú távú berendezkedés nyilvánvalóvá vált, a fogadó megyék nem voltak felkészülve arra, hogy saját ingatlanjaikkal és erőforrásaikkal képesek legyenek a hirtelen megnövekedett létszám igényeit kielégíteni.

Ennek okán szükségessé vált a civil szállásadói és vendéglátói szféra bevonása. Közbeszerzési pályázatok útján kötöttek szerződéseket nagyobb létszám befogadására alkalmas hotelek és panziók tulajdonosaival, melyben külön szempont volt a napi háromszori étkezés biztosítása. Ahol ez mégsem volt megoldható, ott nagyobb üzemi étkezdék, iskolák és vendéglátóipari egységek konyháit kellett igénybe venni.

2016-ben, éppen az egyik, határmenti szolgálatom teljesítése során olvastam – és mentettem is le magamnak - egy cikket³⁴ az adott régió mindennapjaival foglalkozó internetes folyóiratban.

A cikk a megye vendéglátóinak elégedetlenségét tolmácsolta, mely szerint a védekezésbe bevont rendőri erők többségét nem az általuk őrzött határszakasz közelében, hanem attól messzebb lévő szálláshelyeken szállásolják el.

Ezen írásra reagálva annyit tudnék csak elmondani, hogy a közbeszerzési eljárásban³⁵ pályázóknak szigorú feltételeknek kellett megfelelniük, és egyébként is volt rá példa, hogy a nyertesként kikerültek mindezek ellenére is csak alsó szinten ütötték meg az elvárt mércét.

³⁴ Delmagyar.hu: „A határ mentén nem üzlet a kerítés őrzése” (2016.11.01. 07:30).

Forrás: <https://www.delmagyar.hu/szeged-es-kornyeke/2016/11/a-hatar-menten-nem-uzlet-a-kerites-orzese> (Utolsó megtekintés: 2022.03.23.)

³⁵ 2015. évi CXLI. törvény a közbeszerzésekről.

Forrás: <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=a1500143.tv>

Ahhoz, hogy az élelmezés kérdését tovább vizsgáljuk, tudni kell, hogy az akkor érvényben lévő gazdálkodási szabályzó norma³⁶ a különleges szolgálati feladatokat ellátó személyi állomány térítés nélküli étkezése tekintetében:

- Reggeli: 300,- Ft/fő.
- Ebéd: 600,- Ft/fő.
- Vacsora: 300,- Ft/fő.

költségkeretet határozott meg úgy is, hogy a Készenléti Rendőrség osztályvezető főorvosa a napi kalória bevitel mértékét átlag 3800 kcal-ban javasolta meghatározni, éjszakai pótlék biztosítása mellett.

Ünnepnapokon, az állománynak kedélyjavító intézkedésként, az ünnepi menühoz további 200,- Ft/fő összeget lehetett felszámítani. A kiírt pályázatok esetében két hétre lebontott mintaétrend is ajánlásra került.

Hamar világossá vált azonban, hogy mindez a normában foglalt összegekkel nem finanszírozható, ezért a jelenleg hatályos 7/2018. (II. 28.) ORFK utasítás³⁷ már az alábbi kerettel számol:

- Reggeli: 800,- Ft/fő.
- Ebéd: 1400,- Ft/fő.
- Vacsora: 1200,- Ft/fő.
- Ünnepi kiegészítés: + 300,- Ft.

A védőital-ellátás tekintetében, ha az átlagos napi középhőmérséklet elérte vagy meghaladta a +24 C°-ot, vagy 6 óra és 22 óra között a hőmérséklet meghaladta a +28 C°-ot, az állomány (palackozott) hűsítő italtra volt jogosult. Melegítő italtra akkor, ha a várható napi középhőmérséklet a +4 C°-ot nem haladta meg, vagy 22 óra és 6 óra között a hőmérséklet nem érte el a 0 C°-ot. Hőségriasztás elrendelésekor, vagy amennyiben a napi átlaghőmérséklet - 10 C° alatt maradt, a norma szerinti mérték kétszerese volt kiadható.

³⁶ 41/2014. (XI. 28.) ORFK utasítás a gazdálkodási szabályzatról (nem hatályos).

Forrás: <https://magyarkozlony.hu/hivatalos-lapok/57536d8089303a074962c079634e939d155edf5a/dokumentu%20mok/b0d596a3e6ce15a2350a9e138c058a78dd8622d0/letoltes>

³⁷ 7/2018. (II. 28.) ORFK utasítás a gazdálkodási szabályzatról.

Forrás: <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=A18U0007.ORF&txtreferer=00000001.txt>

2. A Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság szerepvállalása a határmenti védekezésben

2.1. Mérföldkövek

A 2010-es évek derekáig elmondható volt, hogy a rendőrség speciális csapatszolgálati feladatainak 90-95%-át zömében a különböző sport- és rendezvénybiztosítások tették ki, melyek lebonyolítása legtöbb esetben pár óra alatt lezajlott.

A megyei gazdasági szervek részéről sem követelt meg különösebb speciális logisztikai feladat végrehajtást, leszámítva egy-egy csapatszállító jármű hadrendbe állítását vagy egy terület körül kordonozását. Elvértve akadt csupán olyan művelet, melynek lebonyolítása megyei, régiós vagy országos szintű koordinációt igényelt.

A következőben pár olyan szolgálati feladatot, „mérföldkövet” és azok tapasztalatait emelném ki, melynek végrehajtása kellő tapasztalattal vértette fel a Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság rendőrszakmai, csapatszolgálati és gazdasági állományát egy olyan nagy horderejű és váratlan feladatban történő helytállásra, mint a délvidéki illegális migráció feltartóztatása.

2.1.1. Az Erzsébet híd elfoglalása (2002)

A Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság csapateréje mindig is „első lépcsőként” szerepelt a fővárosi biztosítási tervekben, így 2002. július 4-én, amikor a szavazatok újraszámolását követelő tüntetők tíz gépjárművel torlaszolták el az Erzsébet hidat, két Fejér megyei század került felrendelésre Budapestre.

Az állomány a rendszeresített 65M gyakorló ruházatban, málhazsákokkal utazott és a feladat végrehajtását nehezítette az is, hogy csupán egy szakasznyi főre elegendő védőfelszerelés állt rendelkezésre.

A biztosított étkezés egy db kolbász, egy db paprika és fél kenyér volt, víz nélkül.

2.1.2. A 2006-os események

A fővárosban kitört zavargások figyelemmel kísérése és a mozgósítások koordinálása céljából Papp Károly rendőr dandártábornok- akkori Fejér megyei rendőrfőkapitány - elrendelte a megyei csapatszolgálati törzs felállítását.

Ezen időben a megyei Gazdasági Igazgatóság Híradó és Informatikai osztályán dolgoztam. Feladatunk volt a törzs kiépítése és műszaki működtetése a főkapitányság kistanács termében. A törzsmunka támogatása céljából telefon- és faxvonalakat építettünk ki, számítógépes

munkaállomásokat és televíziókészülékeket állítottunk üzembe. Elsődleges feladatomban az internetes hírcsatornák monitorozása volt és az abban felmerülő információk azonnali kommunikálása a megyei főkapitány felé. Ettől kezdve, a gazdasági szerveknél betöltött pályafutásom során a megyei törzsek állandó tagja lettem.

2006. október 20-án, a zavargások lecsendesülését követően a megyei századunk - más megyék századaival egyetemben - két napra került felrendelésre a fővárosba, a békessé vált rendezvények biztosítása céljából.

Az állomány elhelyezésére a Vágóhid utcai Rendőrségi Kiképző Központ tenispályáján került sor. Problémát jelentett, hogy nem voltak leosztva az egyes századok férőhelyei, valamint, hogy 300 főre csupán két mosdó jutott.

A hideg étkezés a kolbászból, paprikából és kenyérből álló „KR-csomag” volt, a biztosított meleg étkezés pedig be volt táblázva a megyék számára, ám a váltások csúszása miatt voltak torlódások, amely nem egyszer indulatokat váltott ki az amúgy is feszült állomány körében.

A századparancsnok dolgát nehezítette az is, hogy az élelmezés szervezését is neki kellett felügyelnie egyéb rendőrszakmai feladatai közepette.

Problémát jelentett továbbá az is, hogy az „Járőr- és Őrszolgálati Szabályzat” megtiltotta a mobiltelefonok használatát, így amikor a 2006-os események során az újonnan kiépített EDR rádióhálózat gyakorlatilag összeomlott, nehézkessé vált az információáramlás a parancsnoki és a végrehajtói állomány között.

2.1.3. Századösszevonások (2006-2008)

A 2006-os események tapasztalatainak értékelése céljából több ízben kerültek összevonásra megyei századok. Ezen összevonásokra az állomány utaztatása nagy buszokkal történt és csak pár megkülönböztető jelzéssel ellátott szolgálati gépjármű igénybevételére volt lehetőség.

2007-től elindult egyfajta változás, megérkeztek az első egységes bevetési ruhák és CPE-k, valamint korszerűsödött a gépjárműpark is.

Opel Vivaro és VW Transporterek kerültek hadrendbe állításra a területi szerveknél, amely aztán átalakította a csapatszolgálati század összetételét is: ahány férőhelynyi gépjárművet tud biztosítani egy kisebb kapitányság, annyi fővel képviselteti magát a században. A nagyobb

létszámú Székesfehérvári és Dunaújvárosi Rendőrkapitányság állományának utaztatásához továbbra is nagy buszok igénybevételére volt szükség.

További újítként, a lélektanilag nehezebben kezelhető szolgálati feladat támogatására egy fő pszichológus került bevonásra, valamint az aktuális század összeállításában szerepelnie kellett egy fő POLICE MEDIC-képzésben részesült kollégának is. A megyei rendőr-főkapitány újító intézkedése alapján került a rántott húsos szendvicsből, csokoládéból és gyümölcsből, valamint ásványvízből álló „start úticsomag” bevezetésre.

2.1.4. A „GEI-időszak” (2008-2012)

A „Regionális Gazdasági Ellátó Igazgatóságok” felállítása alapjába véve jó gazdálkodási koncepciónak ígérkezett, melynek alapjául 3-3 földrajzilag szomszédos megye készletgazdálkodásának monitorozása és az elfekvő raktárkészletek optimális átcsoportosítása szolgált. Esetenként lehetőséget biztosított egyes technikai eszközök tartós használatba történő átadására is.

Mindez úgy került kivitelezésre, hogy 3-3 megye élére egy központi GEI osztály került (Fejér, Veszprém és Komárom-Esztergom megye tekintetében székesfehérvári székhellyel). Ez a szerkezet egy karcsúsított létszámú apparátust feltételezett, melynek okán nagyfokú személyügyi átszervezések történtek. A regionális és megyei alegységek végül az ORFK Központi Gazdasági Ellátó Igazgatósága alá kerültek besorolásra.

Minden megyei főkapitányságon egy kis létszámú Megyei Gazdasági Osztály működött, melynek feladata – az alap feladatmeghatározás szerint - a napi szinten felmerülő problémák azonnali lereagálása volt. Minden más, könyvelési, számlázási, beszerzési és leltározási feladat a régióközpontok végrehajtásában maradt.

Ebben az időszakban lettem én a Fejér Megyei Gazdasági Osztály Informatikai Csoportjának vezetője.

Hamar bizonyossá vált azonban, hogy egy ilyen csökkentett létszámú Regionális Igazgatóság nehezebben tudja összehangolni három megye működését és több részfeladat (megrendelések, igények összeállítása, leltározás) visszakerült a sokkal kisebb létszámú megyei osztályok szintjére.

A rendőrszakma nem viselte könnyen ezt a megváltozott helyzetet: tapasztalatok szerint túlzott bürokráciaként és a „GEI-k kerékkötéseként” élték meg az engedélyeztetési és kérelmezési

eljárási rendet. Az ügyintézés folyamata megnyúlt, melyen nem javított a közbeszerzési eljárással kapcsolatos procedúrák rendje sem.

2.1.5. Észak-magyarországi árvíz (2010)

A megyei szintű logisztika első komolyabb “komfortzónából történő kilépését” a 2010. júniusi észak-magyarországi árvíz jelentette. Maga a megyei század Onga és Felsőzsolca környékén végzett védelmi feladatokat, míg a megyei GEI külön utasítás alapján a védekezéshez használt homokzsákok, fáklyák és fektetőanyagok különböző helyszínekre történő eljuttatásában segédkezett.

Négy évvel a 2006-os események után a kommunikáció itt is problémákba ütközött, különösen, hogy a Miskolc-környéki hegyek közt számos lefedetlen terület akadt. A század munkáját itt is a pihentetéssel és az élelmezéssel kapcsolatos problémák, valamint a személyi védőeszközök (gumicsizma) hiánya nehezítették meg.

A gazdasági különítmény 2010. június 5-én délután 3 Opel Vivaroval és egy Mercedes Sprinterrel indult el Miskolcra és további két napon keresztül megállás nélkül végezte munkáját. Első este a helyi polgári védelmi bázisról vételeztünk fel homokzsákokat, fáklyákat és egyéb eszközöket és indultunk útnak egy fő helyismerettel rendelkező kolléga útmutatásával a védekezési helyszínekre. Utak és hidak váltak egyik óráról a másikra járhatatlanná, így a helyszínek megközelítését állandóan újra kellett terveznünk.

Másnap a Készenléti Rendőrség meleg ebédet szállító teherautója meghibásodott Hatvan körzetében, az M3-as autópályán. Valamennyi logisztikai egységnek oda kellett vonulnia, átmenteni az élelmet és onnan mielőbb elszállítani a védekezési helyszínekre.

Az ezt követő éjszaka folyamán a Készenléti Rendőrség helikoptereinek rakodásában segédkeztünk, amelyek légi úton szállították az ellátmányt és a kellékanyagokat a vízzel körülzárt helyszínekre.

Harmadnap reggel még egy kamionnyi vaságyat és fektető anyagot kellett lerakodni és elhelyezni egy helyi általános iskola tornatermében, majd egy pár óra alvást követően a délutáni órákban indultunk vissza Fejér megyébe.

2.1.6. A kolontári vörösiszap katasztrófa (2010)

2010. október 4-én éppen a Bicskei Rendőrkapitányság leltárát végeztük, amikor utasítást kaptunk az azonnali bevonulásra. Tekintve, hogy az eset még a GEI-k időszakára esett,

egyértelmű volt, hogy segítséget nyújtsunk a velünk szomszédos Veszprém megyei katasztrófa kárenyhítésében.

A gazdasági osztályok dolgozói hónapokon keresztül, 12 órás váltásokban teljesítettek szolgálatot Kolontáron, végeztük az állomány étkeztetésével és a védőeszközök kiadásával kapcsolatos feladatokat.

A készletek feltöltését a szolgálatba kiinduló kolléga végezte, vitte ki magával a vezetési pontra, ahol szigorúan dokumentált formában történt azok átadása és átvétele. A kiadások és a fogyás nyomon követése szintén dokumentáltan történt.

2.1.7. Márciusi hóhelyzet (2013)

A 2013. március 14-e délutánjára kialakult rendkívüli időjárási helyzet során lehűlés, havazás és viharos szél miatt veszélyhelyzet alakult ki Magyarország területén. Mint ismeretes, az utak járhatatlanná váltak, sok települést nem lehetett megközelíteni. Több ezren rekedtek az utakon, sokan 24 óránál is hosszabb időre ragadtak a hó fogságában.

A helyzet kezelésére felállításra került a megyei törzs, melynek tagjaként a gazdasági szervek részéről én lettem delegálva. Ekkorra - 2006-tól fokozatosan és különös tekintettel a korábban ismertetett GEI-időszakra - elvárás lett a megyei rendőrszakmai irányítás részéről, hogy a törzsbe delegált gazdasági szakember legyen képes koordinálni a teljes, gazdasági szakterületet érintő kérdéseket is. A híradó és informatikai rendszerek működtetése és a törzsmodul vezetése mellett immáron tisztában kellett lennem a védőeszközök, védőitalok és élelem eljuttatásával, a még hadra fogható eszközök, gépjárművek kiadásával, valamint a feladat zárásakor a költségtáblák összeállításával is.

A feladat végrehajtása során melegező és fektetőhelyeket alakítottunk ki a főkapitányság tornatermében, ahol a hó fogságából kimentett személyeket, köztük más megyéből származó kollégákat is sikerült biztonságban elhelyeznünk.

2.1.8. A „Hangár”

A következőket, a szegedi „Hangárral” kapcsolatos tapasztalataimat zárójelben tudnám elhelyezni a korábban felsorolt mérföldkövek sorában. Ez volt végsősoron az a szolgálati feladat, amely a Fejér megyei gazdasági szerveket átvezette a határmenti védekezés világába.

2012-ben a korábban ismertetett, 3-3 megyét átfogó Regionális Gazdasági Igazgatóságok rendszere megszűnt, és a megyei Gazdasági Igazgatóságok újra a megyei rendőrfőkapitányok irányítása alá tartoztak.

A Közgazdasági, Műszaki és Informatikai Osztályokba visszatértek az eladdig a régióközpontokban dolgozó kollégák, így jómagam a vezetékes híradó és EDR rádiózás szakterületét vettem át Fejér megyében.

2015 tavaszán, a megnövekedett migrációs nyomás hatására, a külső államhatárral nem rendelkező, ún. „belső” megyék csapatszolgálati századai vezénylésre kerültek, az érintett megyék megerősítése céljából.

Jómagam és három másik, a Gazdasági Igazgatóságon dolgozó kollégám március utolsó hetében kerültünk egy hétre levezénylésre a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányságra, ahol a Szegedi Határrendészeti Kirendeltség gazdasági vezetőjének irányítása alatt tevékenykedtünk. A megyei századunk tagjai ez idő alatt a zöldhatáron sokszor az öntestükkel állták útját a vonuló tömegnek, próbálták őket összerendezni és kísélni a gyűjtőpontokhoz.

12-12 órás szolgálatokban dolgoztunk, két helyszínen. Egy páros a határrendészeti kirendeltségen végezte a készletek kezelését és szortírozását, én pedig egy kollégámmal váltásban egy, a röszei kis határátkelőtől nem messze lévő hangárcsarnokban, az oda előállított migráns személyek étkeztetését végeztem.

Testközelből látva megrázó volt látni, miként emelkedik hétről-hétre a létszám: míg az első napomon kb. 20-22 fő volt, a hét végére már 100 fölé emelkedett. Nem telt el egy hónap, máris 3000 ember táborozott sátorokban a „Hangár” előtti füves területen annak ellenére, hogy a regisztrációt követően rövid időn belül tovább szállításra is kerültek. Előbb a szegedi, majd a kiskunhalasi HRK-kra, ahol idegenrendészeti eljárásukat lefolytatták, majd az ország több pontján kialakított menekülttáborokba, így a Fejér megyei Bicskére is.

A „Hangár” épülete ekkorra már nem a szállásolás, hanem az adminisztrációs munkahelyek, valamint az ételmezési készletek és a védőitalok raktározására szolgált.

Az emberek türelmetlenek, bizalmatlanok és agresszívek voltak: a kiépített vezetékes vízhálózatból nem voltak hajlandók inni, de a kapott ásványvizet egy beleivás, illetve a szendvicsbe történő egyszeri beleharapás után eldobálták. Történtek gyűjtogatások és lázadások is. Mi, gazdaságiak ekkor még nem rendelkezünk bevetési ruhával, otthonról hozott

munkásruháinkban dolgoztunk, jártunk-keltünk az emberek között és sokszor csak a határozott fellépésünknek volt köszönhető, hogy el tudtuk kerülni a személyes atrocitást.

2.2. A minden oldalú logisztika

A Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság csapatereje négy megyében is (Baranya, Bács-Kiskun, Csongrád és Békés) segítette a délvidéki határmenti védekezést.

Ez időszak alatt volt példa olyan esetre, amikor egyidejűleg két kontingenst is ki kellett állítani vagy a század két részre osztásával, más-más megyében szolgálatot ellátni.

Az IBH-1 kiépítésének kezdeti szakaszában a század nem került megbontásra, más megyékkel felváltva, de a teljes Csongrád megyei határszakaszt tartotta ellenőrzés alatt, de volt példa olyan esetre is, amikor a „Fejér század” egy szakaszát átcsoportosították egy másik megye szolgálatába.

A védmű-rendszer kiépültével végül elegendővé vált kevesebb létszámú előerő átrendelése és beállt az úgynevezett három váltásos szolgálati rendszer modellje is:

1. táblázat: 3 váltásos munkarend szervezése.

	P	Szo	V	H	K	Sze	Cs	P
I. szak		19:00 - 07:00	07:00 - 19:00	19:00 - 07:00		07:00 - 19:00		U T A Z Á S
II. szak	É R K E Z É S	07:00 - 19:00	19:00 - 07:00	07:00 - 19:00	19:00 - 07:00			
III. szak		19:00 - 07:00	07:00 - 19:00	19:00 - 07:00	07:00 - 19:00			

Forrás: saját készítés.

Általánosan elmondható volt, hogy egy szolgálati ciklus pénteki nappal indult és következő pénteken történt a hazautazás. Az már csak technikai kérdés volt, hogy a század már az érkezés napján éjszaka megkezdte-e a feladatellátást, vagy csak másnap, a nappalos szolgálatban.

2.2.1. A századparancsnok logisztikai gondolkodásmódja

A századparancsnok feladatait a „Rendőrség Szolgálati Szabályzata”³⁸ valamint a „Csapatszolgálati Szabályzat”³⁹ részletesen taglalja mind az előkészítés, a végrehajtás, mind pedig az értékelés időszakában.

Egy, a határmenti szolgálat ellátására átrendelt, utalt erő esetében ezen feladatok egy már meglévő és kidolgozott biztosítási terv keretei közé illeszkednek. A megerősítés helyszínéről, időtartamáról, és az oda delegálni kívánt konkrét megyékről az ORFK Rendészeti Főigazgatósága dönt és átiratban tájékoztatja az érintett megyei rendőrfőkapitányokat az átrendelés tényéről. Az átirat a helyszínen és az időtartamon túl tartalmazza az igényelt erő létszámát és meghatározza szolgálati és személyi felszerelések és gépjárművek általános körét, valamint az érkezéskori lejelentkezés helyét és idejét.

Ezzel párhuzamosan átirat érkezik a fogadó megye Rendészeti Igazgatóságától, mely részletezi a szolgálati helyeket, a szolgálati típusokat, a váltások, valamint a szolgálatok számát és rendjét, rendelkezik az utalt erőknél szánt technikai eszközökről (éjjellátók, erős fényű kézilámpák stb.) és azok átvételi helyéről. Meghatározza továbbá a szállás és a fegyverzeti anyagok tárolásának helyét, a használt EDR rádióforgalmi csatornát, valamint a fontosabb elérhetőségek személyét és telefonszámát.

Ezzel szintén párhuzamosan érkezik átirat a fogadó megye Gazdasági Igazgatóságától, mely további tájékoztatást ad a szállásolás az étkeztetés, valamint a hidegcsomagok és védőitalok átvételének helyéről, idejéről és rendjéről. Rendelkezik továbbá az esetleges fogászati, egészségügyi ellátásról, valamint a műszaki javítások (gumiztatás, gépjármű javítás) lehetőségeiről is.

Mіндеzen információk ismeretében a századparancsnok elsődlegesen arról dönt, hogy a közterületi állomáson túl indokolt-e bűnügyi vagy közlekedésrendészeti szakterületről is tagokat delegálnia a kontingensbe. Ezt követően - a rendészeti főkapitány-helyettes jóváhagyásával és a megyei rendőrfőkapitány nevében - átiratban értesíti a megyei rendőrkapitányságok vezetőit az átrendelésről. Átiratában részletesen felvázolja a váltások rendjét és az egyes kapitányságoktól delegáltatni kívánt személyek számát és összetételét.

³⁸ 30/2011. (IX. 22.) BM rendelet a rendőrség szolgálati szabályzatáról.

Forrás: <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=a1100030.bm>

³⁹ 11/1998. (IV. 23.) ORFK utasítás a Magyar Köztársaság Rendőrségének Csapatszolgálati Szabályzata kiadásáról.

Forrás: https://www.police.hu/sites/default/files/11_1998.pdf

A Fejér Megyei rendőr-főkapitányság gyakorlatában ez úgy alakult ki, hogy a kapitányságok létszámadatainak függvényében, arányosan kerültek meghatározásra a kért erők.

Az alábbi példa egy valós berendelés adataival szemlélteti a városi szervektől bekért létszám-eloszlást:

2. táblázat: Az FMRFK-kontingens létszám-megoszlása.

Kapitányság	Fő
Székesfehérvár Rk	34 fő
Dunaújváros Rk	18 fő
Bicske Rk	8 fő
Sárbogárd Rk	10 fő
Gárdony Rk	12 fő
Mór Rk	6 fő
<i>Mindösszesen:</i>	88 fő

Forrás: saját készítés.

Átiratában a századparancsnok rendelkezik a szállító járművek számáról (sok esetben konkrét rendszám megjelöléssel), a szolgálati felszerelésekről, ruházatról, az EDR rádiókról, CPE-védőfelszerelésekről, gázárcokról, csapatszolgálati ingerlő gázokról, pajzsokról és mérethelyes lövedékálló mellényekről.

Meghatározza a gyülekezési helyszíneket és az indulási időpontokat is. Az átirathoz egy EXCEL-táblázat kerül csatolásra, melynek kitöltésével vár adatszolgáltatást a kapitányságok részéről, különös tekintettel az egészségügyi okokból igazolt speciális étrend igényére. A táblázat mintája a dolgozat [3. számú mellékleteként](#) megtalálható.

A beérkezett kapitánysági válaszok összesítését követően a szolgálati etap sajátosságának megfelelően dönt a szakok nevesített beosztásáról és az alparancsnokok személyéről.

A fogadó megye által közölt szálláshely vagy szálláshelyek férőhely számainak megfelelően elkészíti a szobabeosztást⁴⁰, különös figyelemmel a kontingensbe delegált hölgyek személyére, valamint arra, hogy egy szobába lehetőleg egy szak állománya kerüljön, így is biztosítva a majdani éjszakás szolgálat utáni pihenést.

A szolgálati beosztás alapján elkészíti a napokra lebontott reggeli, meleg ebéd, meleg vacsora, hideg csomag és éjszakai ellátmány igényt⁴¹, szem előtt tartva a speciális étrendeket. Az elkészült dokumentumokat megküldi a fogadó megye részére.

A századparancsnok városi rendőrkapitányságoknak küldött berendelőjében szerepelnek olyan tételek is, melynek biztosítását a megyei Gazdasági Igazgatóság felé intézi. A mindenkori csapatvizsgálati századnak vannak ugyanis olyan alegységkészletei, melyek elkülönítve, a fegyverzeti és egyéb raktárakban kerültek tárolásra:

- 15 db EDR rádió,
- 10 db csapatvizsgálati kiszerezésű gázspray,
- 10 db látcső,
- 10 db éjjellátó,
- 1 db fegyverláda, gyurmalakattal,
- 1 db fegyverkiadási füzet,
- századlétszámnak megfelelő számú talpas boríték (a vizsgálati fegyvereknek elkülönítésére).

Ezen eszközöket - és az általa az etap során használt gépjárművet - a századparancsnok az indulás előtti napon vételezi fel.

2.2.2. A gazdasági háttér-apparátus munkája

Noha Balogh Miklós 2016. évben készült tanulmányában rámutatott, hogy: “A logisztikai feladatok színvonalas végrehajtásához (élelmezési, elhelyezési, fegyverzeti és rendészettechnikai, gépjármű indító, forgalmazási és üzemeltető, informatikai rendszert működtető) a megfelelő létszámú és képzettségű szakember összevonása szükséges”

⁴⁰ A szobabeosztás mintáját a [4. számú melléklet](#) tartalmazza.

⁴¹ Az étkezési lejelentő mintája az [5. számú mellékletben](#) található.

elmondható, hogy a Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság Gazdasági Igazgatósága már a 2015. év tavaszától tevékenyen részt vett a határmenti rendőri műveletek támogatásában.

A korábban ismertetett „mérőkövek” tapasztalatai világosan rámutattak, hogy egy elhúzódo rendőri művelet során enyhíteni kell a kontingens parancsnokának vállára nehezedő terheket, ezért rendőr-főkapitányságunk - tudtommal az utalt megyei erők vonatkozásában elsőként - tett intézkedést saját erőinek logisztikai támogatására a határmenti feladatellátás során.

A logisztikai egységek szolgálatról szolgáltra gyűjtött tapasztalati odáig vezettek, hogy a 2016. évben már komoly technikai felszereltséggel tudtuk a feladatainkat ellátni. Túl a személyi állomány komfortérzetét növelő cikkeken, a járműpark üzemeltetéséhez szükséges tartalék anyagokkal, egészségügyi felszereléssel, és különféle védőeszközökkel felszerelve tudunk támogatást nyújtani a rendőri feladat ellátásához.

Mivel a feladatellátás sokszor zajlott új, addig ismeretlen helyszíneken, valamint, hogy a fogadó megyék eljárási rendjei is a kialakult helyzetekhez igazodottan folyamatosan változtak, elengedhetetlen és természetes volt a logisztikai csapatok közötti folyamatos információcsere. Ez jellemzően a két etap közötti időben folytatott személyes megbeszélések, illetőleg az adott helyszínről a gazdasági vezetés irányába tett írásos jelentés vagy telefonhívások formájában történt meg.

Főként a határmenti szolgálatok kezdetén volt elvárt igény mind a fogadó megye, mind az ORFK, mind pedig a saját gazdasági igazgatóság részéről egy, a jellemzően a reggeli órákban teljesített és a meghatározott kapcsolattartó mobiltelefonjára küldött SMS üzenet, amely vagy az eltelt időszak esemény mentességéről szólt, vagy pedig röviden ismertette a felmerült problémákat.

A feladatok szintjének emelkedése függvényében változott a logisztika járműhasználati igénye is. Kezdetben egy db civil jellegű személyautóval folyt a biztosítás, azonban amikor napi szinten szükségessé vált az állománynak a határszakaszon történő megközelítése, terepjáró képességgel bíró jármű használata lett indokolt. Evégből a logisztika a 2016. évtől már egy Nissan Pathfinder típusú gépjárművel látta el szolgálatát, amelyhez a későbbiek során - a megnövekedett kellékanyag-kapacitás okán - egy db egytengelyes utánfutó hadrendbe állítása is megtörtént.

Az utánfutó mintegy mobilizált logisztikai bázisként működött, a nagyobb terjedelmű eszközök szállítása és raktározása céljából, és a szálláshelyek zárt parkolóiban került elhelyezésre.

Minden szolgálati etap előtt a Műszaki Osztály elvégezte az előző kontingens ideje alatt lemerült készletek feltöltését, pótlását és az újonnan felmerülő igények szerinti aktualizálását, a Gépjármű Csoport pedig átvizsgálta és felkészítette a kontingensbe delegált járműveket.

Nekem, mint a megye híradó technikusának, feladatomból volt felügyelni a kontingensbe delegált EDR-eszközök forgalmi csatorna-kiosztásait is, és szükség esetén intézkedni a hiányzó csatornák telepítésére.

Ezen felül kéziszerszámokat, forrasztókellékeket és tartalék eszközöket készleteztünk egy műszerész táskába, hogy az esetleges egyszerűbb műszaki meghibásodásokat a helyszínen orvosolni tudjunk.

A [13. számú mellékletben](#) felsorolt tételek hű képet mutatnak főkapitányságunk logisztikai megerősítésének színvonaláról.

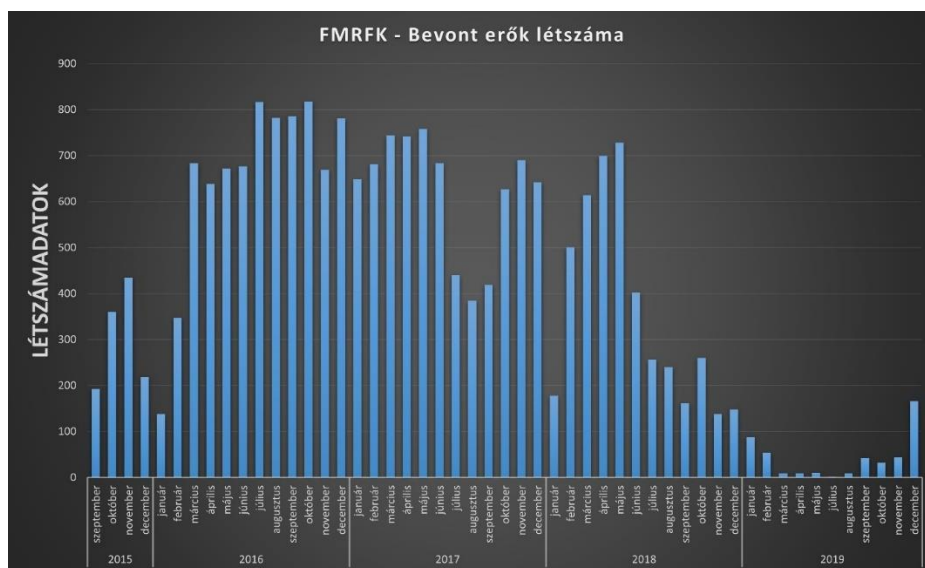
2.2.3. Gazdasági mutatók

A téma feldolgozása során kutatást folytattam az illegális migráció kezelése során felmerült többletköltségek tekintetében is, a 2015-2019 évek vonatkozásában. Mivel a teljes védekezést felölelő pénzügyi elemzés elkészítése lehetetlen feladat lett volna, így a kutatást a Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság éves gazdasági beszámolóira alapozva végeztem el.

Tekintve, hogy az adatszolgáltatások rendszere is a folyamatosan változó igényekhez alkalmazkodott, ezért a személyi kiadásokra vonatkozóan, a fő/óraszám/túlmunkadíj-eloszlás tekintetében csupán 2015. szeptember hónapjától álltak rendelkezésemre anyagok. A fentiek alapján kutatásomban mind a személyi, mind pedig a dologi kiadások tekintetében a 2015. szeptember – 2019. december hónapok közötti intervallumot vettem alapul. A számok viszont így is eléggé beszédesek. A különböző adatszolgáltatások és számlajegyzékek adatait rendszereztem, kategóriákba soroltam, és az ezen tételek összegző táblázatait a dolgozat [2. számú mellékletében](#) helyeztem el.

Az alábbi diagram az illegális migráció kezelésére bevont személyi állomány létszám-megoszlását mutatja, a tárgyidőszakra vonatkozóan:

3. diagram: A bevont erők létszám-megoszlása.



Forrás: saját készítés.

A diagramon jól kivehetőek az időszak nevezetesebb pontjai, mint a migrációs hullám erősödése, tetőzése és az, ahogy a védvonal kiépülésével az élőerő létszámigénye is egyre csökkent.

A dologi kiadások tekintetében szintén jól érzékelhető a változás:

4. diagram: Dologi többletkiadások.



Forrás: saját készítés.

Mint látható, elképzelhetetlenül nagy az az összeg, amely az illegális migráció kezelésének hátterét biztosította.

3. „Medikus a négyben”

Bár a határmenti szolgálatok logisztikai biztosítását a Gazdasági Igazgatóság különböző szakterületeiből kiállított egységei végezték egy egységes ellátási politika mellett, ezen rész ismertetésénél a saját tapasztalataimat és módszereimet tudom megosztani, amelyet a velem együtt dolgozó munkatársaimmal, saját EDR-hívójeletem megtartva, mint „FEJÉR MEDIKUS” egység hajtottunk végre.

3.1.1. Az elindulás és megérkezés

A kontingens indulását megelőző napon, szigorú átadás-átvételi dokumentáció mellett töltöttük fel a logisztikai Pathfindert és az utánfutót, a korábban ismertetett készletekkel. A másnapi indulás reggelén átvettük a közbeszerzési eljárás alapján szerződött beszállítótól a kontingens induló élelemcsomagjai, majd a kontingensparancsnok által meghatározott gyülekezési pontra indultunk.

Fejér megye vonatkozásában két gyülekezési helyszín gyakorlata alakult ki: a Székesfehérvári és a Dunaújvárosi Rendőrkapitányság objektuma. A Székesfehérvári, Móri és Bicskei állomány a Székesfehérvári Rendőrkapitányságon került összevonásra, majd onnan a századparancsnok vezetésével a Dunaújvárosi Rendőrkapitányságra indult. A Dunaújvárosi Rendőrkapitányságra érkeztek a helyi, valamint a Sárbogárdi- és a Gárdonyi Rendőrkapitányságok erői. Az úti élelmiszer csomagok ezeken a gyülekezési pontokon kerültek kiosztásra.

A Dunaújvárosi Rendőrkapitányság tantermében került sor az első eligazításra, mely során a századparancsnok ellenőrizte a névsort, az EDR-hívószámokat és fegyver adatokat, ismertette a feladatot, közölte a szakaszok beosztását, meghatározva a szakaszparancsnokok és tagok személyét. Ismertette az indulás időpontját, az utazás alatt betervezett egészségügyi pihenő helyszínét, az érkezéskori fegyverleadás helyét, a szállás helyszínét, a szobabeosztást és az étkezés körülményeit.

Az eligazítást követően - a századparancsnok engedélyével - a logisztika elszakadva a század köteléktől, korábban indul útnak a fogadó megye irányába.

Sok esetben az eligazításkor szembesültünk azzal, hogy a korábban megküldött névsorok ellenére változás történt a delegált tagok személyében. Ez elsősorban a századparancsnokra nézve jelentett többlet dokumentációt, a logisztika részéről csak akkor, ha a személyi változás speciális étkezés-változással is járt. Ezt a változást az utazás ideje alatt le lehetett kommunikálni a fogadó megye gazdasági összekötőjével, valamint el lehetett intézni a rádiócserekből adódó, utólagos forgalmi csatorna programozásokat is.

A megyébe megérkezve az első utunk minden esetben a főkapitányság gazdasági osztályára vezetett, ahol felvételeztük a szolgálatellátáshoz a megye által biztosított technikai eszközöket (éjjellátók, akkumulátoros lámpák stb.) és egyéb anyagokat. Ezt követően indultunk a szálláshelyre, ahol megbizonyosodtunk a szobák elfoglalhatóságáról és amíg a megyébe beérkező század a fegyverleadást bonyolította, pontosítottuk az étkezés részleteit is. A tapasztaltakról telefonon tájékoztattuk a kontingens parancsnokát.

Az állomány étkezését követően rend szerint a kontingens parancsnokának eligazításon kellett megjelennie, ahová néhány esetben mi is elkísértük.

Új megye, új határszakasz során maga a parancsnok is bejárást végzett a területen, amelyhez mi is csatlakoztunk, hiszen sok esetben már az éjszakai szolgálatkezdés idejére rendelkezniünk kellett a lehető legtöbb ismerettel a határszakasz megközelítésével, a ki- és belépési pontokkal, valamint a településeken való közlekedések legoptimálisabb útirányával.

Ehhez a GPS mellett nagy segítséget nyújtottak a helyi rádióállomások információi is, amelyek élő szóban, vagy RDS-információ útján adtak hírt balesetokról, torlódásokról, útlezárásokról.

3.1.2. A helyszíni feladatellátás

Feladataink ellátása során csapatommal a helyszíni ellátás filozófiáját vallottuk magunkévá: együtt élni a századdal.

Készleteink nagyobb méretű, keveset mozgatott tételeinek bázisát az utánfutó jelentette, melyhez csak ad-hoc kellett nyúlnunk egy-egy gumicsizma, védőruházat, vagy a tartalék gumibroncsok kiadása esetén. Az ellátáshoz szükséges forgókészleteket a szobánkban raktároztuk el.

Mindezek mellett mintegy „kézi raktárként” a Pathfindert szereltük fel. A gépkocsi csomagtartója az élelem, az ásványvíz-készlet és a tea szállítására szolgáló badellák helyéül szolgált. Kezdetben fém, csatos tetejű badelláink voltak, de a folytonos nyitogatástól a tea hamar kihűlt a hidegebb időjárásban, valamint a nehéz terepviszonyok között, ahogy

löttykölődött a folyadék, kifolyt a csomagtartóba. Ezeket orvosolandó, műanyag, kifolyó csappal felszerelt badellák beszerzését szorgalmaztuk, melyek téglatest kialakítása révén optimális helykihasználást tett lehetővé. Az állomány nagy megelégedésére, saját beszerzésű készletünkből a normától eltérő időszakban is tudtunk szolgálni ebből a fajta védőitalból.

Ugyanitt, a csomagtartóban tartottuk a tartalék műanyag poharak bontatlan, valamint a tea számára megbontott csíkjait, papír kéztörölköt és a hidegáram szállításához használt nagyméretű és strapabíró szemeteszákok hengereit. Egy kinyitott zsákot a jobb hátsó ablakhoz erősítettünk fel, az ellátás során keletkezett hulladék gyűjtése céljából.

A gépjárműben egyébként mindennek megvolt a maga pontos helye. A hátsó ülésor előtt, lábnál keresztbe elfektetve volt egy ásó és egy lapát, melyeknek a nyelét kicsit rövidebbre kellett vágni. A vezető ülés mögött, lábnál volt a tartalék olajok, ablakmosó és fagyálló folyadékok helye, amelyre keresztbe fektettük a műszerész táskát a szerszámainkkal.

A hólánc és a műanyag vontatókötél jobb oldalt, az első ülés alatt volt elhelyezve, hátulról. Előtte szintén a hátsó ülés előtti lábrésznél dobozban kis kiszerezésű zselés kézfertőtlenítők, rajta egy műanyag zacskóban napvédő, testápoló krémek, rovarriasztó és orrspray-k, míg egy másikban nedves kéztörő kendők csomagocskái.

A hátsó ülés egyik felét a gyógyszerek nagy műanyag ládája foglalta el, keresztben („nagy gyógyszeres”). Ebben vény nélkül kapható láz-és fájdalomcsillapítók, vitaminok, köhögés elleni készítmények, széntabletta és vitaminok voltak. A hátsó ülésor közepén, egy dobozban voltak a különféle típusú és fajta elemek („nagy elemes”).

A jobb hátsó ülésen elsődlegesen a bikakábelnek volt a rendeltetésszerű helye, amely így besimulva az ülés mélyedésébe nagyjából vízszintbe tudta hozni azt a vastag hungarocellból készített tartót, amely a kávé nyomós termoszaik tárolását volt hivatott szolgálni. A vastag hungarocell-tömbbe két kör volt vájva, amelybe pont beleilleszkedett egy-egy nyomós termosz, így nem tudott elborulni. Ezen a tálcán helyet kapott még a kocka- vagy kristálycukor, a tejpor, az édesítőszer és a keverőpálcika bontott csomagja is.

A „nagy gyógyszeres” és a kávéfőző között, a „nagy elemes” tetején, elfektetett állapotban egy 12 személyes Szarvasi-kávéfőzőt vittünk magunkkal és itt kapott helyett a tartalék kávé, cukor, krémpor és pálcika készlet is. Továbbá innen, a két termosz között „nyúlt be” a kávéspohár megbontott csíkjá, amelyet, ha elfogyott, a csomagtartóból pótolunk.

A szolgálati etap során 3 db 12 személyes Szarvasi-kávéfőzőt vittünk magunkkal, 4db nyomós- és 9 db másfél literes fémtermoszt. A felmért igények szerint minden szolgálat előtt le tudtuk főzni a kívánt mennyiséget, valamint azzal, hogy az egyiket a szolgálat során magunkkal vittük, a területen, akár egy határátkelőhelyen is meg tudtuk oldani a készleteink frissítését. Így hát volt nálunk elegendő kávé és tea ahhoz is, hogy megkínálhassuk belőle a honvéd bajtársakat, vagy éppen az ellenőrző elöljárókat is.

Mind a vezető, mind pedig az utasoldali ajtóban egy-egy 500 ml-es nyomos kézfertőtlenítő volt elhelyezve, néhány orrsprayt, illetve kis zselés kézfertőtlenítőt, valamint C-vitamint a könyöklőben tartottunk. A két ülés között pedig hátra nyúlva a „kis gyógyszeres” és „kis elemes” ládikókat tudtuk elérni. Ezekben azok a leggyakrabban használt vagy keresett tételek voltak, amit könnyen, a nagyobb dobozok megbontása nélkül ki tudtunk szolgálni.

Az első, utasoldali ülés előtt, lábnál, egy fekete nylonzsákban volt feltekerve a drót vontatókötél és azon egy téglá.

Készleteinket szemlélve talán többekben felmerülhet a kérdés, hogy vajon a hóláncot, hólapátot nyáron, illetve a rovarsprayt télen is vittük-e magunkkal? Nos, számukra a válaszom az, hogy igen. Egyrészt a helyet nem foglalta, másrészt pedig éppen a 2017-es húsvét bizonyította be azt, hogy a logisztikának mindig, minden körülményekkel szembe kell tudni néznie.

A húsvéti hóesés Kelebián ért bennünket. Előtte egy nappal olyan erős volt a napsütés, hogy bőrvédő krémről kellett gondoskodnunk az állomány számára. Április 19-én éjszaka aztán akkora hó esett le hirtelen, hogy a fák kettétörtek a hirtelen jött súly alatt. Ekkor jól jött a hólapát és az, hogy volt hóláncunk, megkönnyítette a dolgunkat egy árokba futott gépjármű kimentése során is.

Hovatovább, készleteinkkel nem egyszer segítettük ki másik megye állományát is.



4. kép: A "FEJÉR MEDIKUS"-egység.

Forrás: saját fotó.

Egységeinkkel EDR rádión folyamatosan tartottuk a kapcsolatot, jeleztük éppen melyik szektort hagyjuk el, melyikbe lépünk be. Ezt hivatott kifejezni az ezen fejezet címe is.

Annak, hogy a szektorokban kötetlenül mozoghattunk, megvolt az a hátránya, hogy viszont magukkal a határjelekkel nem igazán voltunk tisztában. A szektorok ki- és belépési pontjait, határait tereptárgyak alapján azonosítottuk be, valamint azt is, hogy egy szektor melyik részén járunk. Így aztán ha egy kolléga egy adott határjelhez hívott bennünket, rá kellett kérdeznünk, az melyik szektorban van és, hogy annak is az elején, közepén vagy a végén.

Mobilitásunknak azonban stratégiai ereje is volt, hiszen egy-egy kerítés ellen intézett roham, vagy átvágás esetén rövid idő alatt a helyszínre tudtunk érkezni, így segítve a védekezést. Ily módon egységünk plusz egy gépkocsinak számított a határszakaszon.

Az eltelt évek során nem egy alkalommal akadályoztunk meg mi is így behatolási kísérletet, vagy éppen fogtunk el az ország területére illegálisan belépő személyeket.



5. kép: "Vágás".

Forrás: saját fotó.

3.1.3. A sémák

Hatékonyágunk titka talán abban rejlett, hogy minden etap helyszínére forgatókönyveket, sémákat dolgoztunk ki - sokszor már egy új helyszínre való megérkezést követő pár órában. Ha kellett, már meglévő sémáinkat dolgoztuk át amennyiben például az előző etap óta változás állt be az élelmiszer csomagok vagy a védőitalok felvételezési körülményeiben. Ehhez a forgatókönyvhöz aztán óramű pontossággal tartottuk is magunkat, egészen az etap végéig.

Ez persze nem jelentette azt, hogy egy ad-hoc felmerülő problémával ne tudtunk volna szembenézni. Viszont a probléma megoldásával egyidejűleg intézkedni tudtunk arra vonatkozóan is, hogy a napirend többi pontja (például az éjszakai állomány szolgálatba léptetése) ne sérüljön.

A század élete a szolgálatfelvétel, a szolgálatleadás és az étkezések időpontjához volt kötve. Mint az az előző, bevezető részből is kitűnik, saját szolgálatunkat ehhez igazítottuk oly módon,

hogy mindig legalább egy fél órával a század előtt járjunk. Étkezéseinket pedig a szolgálati helyek elfoglalásának vagy pedig a bevonulás, fegyverleadás idejére időzítettük.

Mint azt a „Hangárral” kapcsolatos részben megjegyeztem, a védekezés kezdeti szakaszában a rendőri erők és a gazdasági szervek külön feladatokat láttak el. Ekkor még a századparancsnok (és helyettese) terhe volt az ételcsomagok felvétele és kiosztása. Aztán ahogy a migránskezelés hangsúlya mindinkább a tranzitóra és a menekülttáborokra helyeződött át (és ekképp a „Hangár”, mint gyűjtőpont szerepe okafogyottá vált), felszabadult erőinkkel – ismétlem, ismereteim szerint az utalt megyék közül elsőként -, mint gazdasági logisztika váltunk a század szerves részéül.

Kezdetben megkötés volt, hogy a logisztikai team-et tisztnek kellett vezetnie, később már nem lett kívánalom, s így lehettem én is (tiszthelyettesként) egy team vezetője.

A legelső, általam kidolgozott séma talán a [8. számú mellékletben](#) is szereplő szegedi volt. Persze, ez is finomodott szolgálatról-szolgálatra a szerint, hogy a szállás mondjuk egy röszei fogadóban, vagy bent Szegeden volt, netán éppen a Tisza túlsópartján.

Napirendünk szerint jóval a század előtt ébredtünk és a 3 db Szarvasi-kávéfőző segítségével lefőztük a nap elindításához szükséges kávé mennyiséget tudva azt is, hogy az emberek a reggeli, fegyverfelvétel és az eligazítás után még szívesen megittak egy kávé.

Az olyan szolgálati csoportok részére, akik feladataikat a határszakasztól távol, mélységben végezték (ellenőrző áteresztő pont, mozgó), igényeiket felmérve ellátmányukat, másfél literes fémtermoszokban készleteztük össze. Ennek kompakt, könnyen szállítható módjaként az erős, makarovos lőszeres dobozok bizonyultak, amibe a termoszt beleállítva, műanyag tartókban helyet kapott még a cukor, krémpor, negyed-negyedcsík pohár és a keverőpálcika is.

Szolgálat után ezeket a csomagokat összegyűjtöttük, a fogyott anyagokat pótoltuk és a termoszokat elmostuk.

A század ébredése és készülődése ideje alatt indultunk el a szálláshelyről annak függvényében, hogy a reggeli helyszíne éppen hol volt. A reggelivel akkor végeztünk, amikor a század oda éppen megérkezett, s mi akkor indultunk el a Bajai úti bázisra. Felvételeztük a védőital és hidegcsomag ellátmányt.

A hosszú határszakasz, az egység tagozódása, valamint a napközben felmerült egyéb feladatok miatt bevett gyakorlattá vált, hogy a hidegcsomagokat és az ásványvizet az eligazítás után

osztottuk ki, megkávéztattuk az állományt és ekkor osztottuk szét a mélységi csoportok előbb részletezett kávécsomagjait is.

Amíg a század elvégezte a helyszíni váltást, mi a szálláshelyen frissítettük a készleteket, majd elindultunk végrehajtani a helyszíni ellátást. A század által biztosított szektorok elhelyezkedésétől függően határoztuk meg a bekezdés és a haladás irányát. A [9. számú melléklet](#) az úgynevezett „Szeged nagykör” sémáját mutatja be, a Tisza túlsó partján lévő szálláshelyet feltételezve.

Tekintve, hogy a határszakasz végére érve értelmetlen lett volna ugyanott visszafordulni, ezért műúton haladva tértünk vissza az első belépési ponton. Útközben igény szerint frissíteni tudtuk a mélységi csoportok készleteit és el tudtuk fogyasztani a napi meleg ebédünket is.

Kezdetben a század nem volt megbontva. Később, amikor nappalos és éjszakás szolgálatokkal is számolni kellett, úgy kellett időzítenünk, hogy az éjszakás állomány szolgálatba léptetését is elő tudjuk készíteni.

A Bács megyei sémákat nagyjából a szegedire tudtuk illeszteni, amíg az étkeztetést a szálláshely tudta biztosítani. A nehézséget az adta – mint az a [10. számú melléklet](#) alapján is látható -, hogy a hidegellátmányért kezdetben Kiskunhalasra kellett elmenni.

Amikor a reggeli, ebéd és vacsora központi kiszállítás alapján került meghatározásra, ezeket egy szállítótól reggel, dél körül és késő délután át kellett venni és ki kellett osztani. Ahhoz, hogy a helyszíni ellátás ne sérüljön, kidolgoztam a „kinti ember – benti ember” metodikáját.

Két fő logisztikussal ezt úgy lehetett megoldani, hogy volt egy állandó nappalos és egy állandó éjszakás.

A nappalos reggel lefőzi a kávé, átveszi és elvégzi a reggeliztetést. Átveszi az éjszakástól a gépjárművet és végzi a helyszíni ellátást. Délután elmegy Kiskunhalasra az éjszakás ellátmányért, visszaúton tankol, majd átadja a kocsit az éjszakásnak. Lefekvés előtt eltakarítja a kiadott termoszkot és badellákat.

Az éjszakás végzi az éjszakai ellátást, majd hajnalban elmegy Kiskunhalasra az ellátmányért, a visszaúton tankol. Átadja a gépjárművet a nappalosnak. Nappali pihenő idejében átveszi és kiosztja a meleg ebédet és vacsorát, és lefőzi az éjszakai kávé.

A hidegsomagok kiosztása az eligazítások után történt meg. Később, amikor például a Hercegszántó Határrendészeti Kirendeltség objektum udvarán elhelyezésre került egy e cél szolgáló konténer, séma ezen része visszailleszhetővé vált a szegedihez.

A [11. számú mellékletben](#) ismertetett „Majsa” séma nehézségét az adta, hogy a szállás és a szolgálati hely messze esett egymástól, valamint, hogy a logisztikának kellett kezelnie egy, a Kelebia Határrendészeti Kirendeltség udvarán elhelyezett „technikai konténer” is, benne rádiókkal, lámpákkal, éjjellátókkal stb. Ezeket nyilvántartani, kezelni, tölteni kellett.

Ezt az előbb ismertetett sémára illesztve egy állandó nappalos és egy állandó éjszakás emberrel oldottuk meg, kiegészítve egy harmadik fővel, aki egy kis ügyintézői autóval a napközbeni feladatokat oldotta meg és elvégezte a logisztikai emberek váltását oly módon, hogy a váltásra történő kiutazáskor, útba ejtve Kiskunhalast, felvették a hidegsomagokat.

A fentektől eltérő, legspeciálisabb sémának az [12. számú mellékletben](#) szereplő „Békés” bizonyult. A rendőri erők itt nem az eddig „klasszikusnak” tekinthető határvédelmi tevékenységeket láttak el, hanem a helyi erők megerősítésekén a mélységben végeztek ellenőrző áteresztő pont és mozgó feladatokat. Ennél fogva a helyszíni ellátás kivitelezhetetlenné vált.

A század két részre lett bontva: a Battonya Határrendészeti Kirendeltség irányítása alá tartozó brigád Orosházán, egy hotelben, míg a Lökösháza Határrendészeti Kirendeltség brigádja Gyulán, egy kempingben volt elszállásolva.

Mivel az orosházi brigád élvezni tudta a hotel nyújtotta lehetőségeket, tulajdonképpen „önellátóvá váltak, a kávékészlet egy része számukra átadásra is került. (Végül egy nap múlva arról is lemondtak.)

A logisztika a gyulai helyszínen maradt. Ott napközben végezte az étkeztetést és az egyéb tankolási feladatokat. Reggel lefőztük a nappalos részére a napi adag kávéját és a korábban ismertetett módszerrel azt kiosztottuk (makarovos doboz). A délután folyamán elindultunk Szegedre, a Bajai úti bázisra a hidegellátmányért. Itt egyszerre lett felvételezve az éjszakás, majd a másnapi nappalos ellátmány.

Ezeket a battonyai és a Lökösháza Határrendészeti Kirendeltség hűtőibe kellett eljuttatni, az állomány itt vette magához önállóan. A szállításhoz hidegen tartó dobozokat és szivargyújtóról működtethető hűtőládákat kaptunk a fogadó megyétől. (Ezek üzemeltetéséhez az első napon szivargyújtó-elosztókat kellett vásárolnunk.)



6. kép: A Békés megyei módszer.

Forrás: saját fotó.

Az utazás így tulajdonképpen a fél szolgálati napunkat kitette. Annak függvényében, hogy Orosházán éppen teljesítettek-e szolgálatot bűnügyes erők, két útvonallal is rendelkezünk a visszaútra nézve. Ha igen, akkor a 43-as úton visszajöttünk Orosházára, majd onnan le Battonyára. Battonyáról hajtottunk át Lőkösházára. Lőkösházán lefőztük az éjszakásaink kávéját, ehhez a Pathfinderben magunkkal utaztattuk a kávéfőzőt és a termoszokat, majd miután mindent átadtunk, visszatértünk a szálláshelyre.

A nappalosoktól visszavettük és elmostuk a kávé csomagokat, s csak ezt követően tértünk nyugovóra.

Ezen a helyszínen csupán egyetlen hetet töltöttünk, az etapot lezáró napon az egész logisztikai bázist vissza is költöztettük a következő kontingens számára, Dunafalvára.

3.1.4. Az „extra” szolgáltatások

A velem egykorúak tudják, hogy régen a különböző kitelepülési is biztosítási feladatokat bizony mindenféle ellátás nélkül kellett végrehajtanunk. Ezen okból természetesnek volt mondható az a belső indíttatás, ahogy az állományért viseltettünk. Persze, minden században kellett legyen legalább egy „nehéz ember”, egy örök elégedetlenkedő, akinek semmi sem volt jó. Őket vagy a saját társai rakták helyre, vagy az etap közepére „szelídültek meg”. Néhány ilyen kezdetben „nehéz emberrel” azóta is jó kapcsolatot ápolok.

Lévén, hogy egy gazdasági világválság utóhatásának éveit éltük, tudtuk, hogy a legtöbb ember nehéz családi vagy egyéb természetű gondokat hagyva otthon látta el szolgálatát. Az, hogy közöttük jártunk, velük éltük meg a nehéz pillanatokot, lehetőséget biztosított arra, hogy az ilyen emberekre jobban odafigyeljünk. Pár perc közös cigarettázás, kávézás, jó szó és humor segített átvészelni néhány nehéz időszakot sok ember számára. Jeles ünnepeken apró ajándékokkal is megleptük az állományt: húsvétkor meglocsoltuk a lányokat (a katonahölgyeket is) és apró csokitojásokat osztottunk. Karácsonykor szaloncukrot.

Mindezt természetesen nem a központi ellátmány terhére, hanem saját forrásainkból biztosítottuk.

Bár 2020. óta más területen tevékenykedem, a mai napig kapok, kapunk pozitív visszajelzést az állomány köréből erre az időszakra vonatkozóan.

3.1.5. A szolgálati etap zárása

A hazautazás napja épp oly mozgalmas, mint a megérkezése. Miután az utolsó váltás is megtörtént és a megyei törzs engedélyt ad a lelépésre, a század rendezetten hagyva maga után a szállást elhagyja azt.

A logisztika visszaszolgáltatja a fogadó megye részére a kapott technikai eszközöket és felvételezi a hazaútra szánt hidegsomagokat.

Ezt követően a század rendezetten, kötelékben haladva kezdi meg útját saját megyéjébe. A „Fejér század” esetében, a Duna vonalát átlépve a kötelék felbomlik és az egyes egységek önállóan térnek vissza szolgálati helyeikre. A megérkezés tényéről az egységek parancsnokaitól a századparancsnok visszajelzést vár.

A szolgálati parancsnok elkészíti a teljesített etap részleteit tartalmazó összefoglaló jelentését, kiemelve a rendkívüli eseményeket, esetenként az állomány egészségügyi állapotában beállt változásokat, illetve a technikában, személyi felszerelésekben esett károkat.

A szolgálatösszesítő és az esetleges helyszíni beszerzésekből adódó számlák alapján a Közgazdasági Osztály elvégzi a szükséges számfejtéseket. A Műszaki Osztály pedig a készletek pótlásával és a gépjárművek ellenőrzésével felkészül a következő kontingens-összevonásra.

Összegzés, utószó

Az illegális migráció kezelésével kapcsolatban felmerült feladatok összetettségét csak akkor láthatjuk át igazán, ha egy globális összkép felől haladva merülünk alá annak részleteibe. Minden más, annak csupán egy apró szeletének vizsgálata, hamis képet nyújtana.

Ennek szellemében záró gondolataimat is ugyanezen az úton, de visszafelé lépkedve teszem meg:

Az egyszerű kisrendőr - akár csak a közkatona - láthatatlan porszeme csupán egy gigászi gépezetnek. Mégis, az ő komfortérzetén múlik egy művelet sikeressége, mert ő nyeri meg tábornokai számára a háborút. Ezért hát minden gondoskodás, irányába tett erőfeszítés nem hiábavaló lépés: sokszorosan térülhet meg a harc során.

Vitathatatlan az a tény is, hogy a rendőrség szürke eminenciásainak, a gazdasági szervezetek a háttérből történő, láthatatlan munkája és erőfeszítései nélkül ez a harc nehezen lett volna megvívható. Valódi, a jövőbe mutató vízióknak tekinthetőek tehát Balogh Miklós úr 2016-os gondolatai, hogy a gazdasági és a rendőrszakmának vállt vállvetve kell a célért küzdenie.

Akár a rendőrszakma, úgy a gazdasági szervezetek fejlődését is a teljesített feladat elvégzését követő önelemzés és önvizsgálat viheti csak előre. A gépezetben ragadt hibákat fel kell ismerni és intézkedni kell azok mielőbbi javítására.

A gazdasági területen végzett kutatásaim rávilágítottak az illegális migráció kezelésének hátteret biztosító kiadások mérhetetlen összegére, de sikerült mindezt párhuzamba állítanom a határrendészeti statisztikákban folytatott kutatásaim eredményével is oly módon, hogy a határmenti védműrendszer kiépülése miként hatott az ismertté vált jogsértések számára és a védekezésre fordított személyi és dologi többletkiadásokra. Kutatásaim megállapították, hogy

a keletkezett többletkiadások arányban álltak a védekezésre fordított élő erő valamint a technika számával.

Egyet tudok érteni a Balla József és Kui László által megfogalmazottakkal, mely szerint a védműveket a jövőben is erősíteni, fejleszteni kell. A kérdés csupán az, hogy ez a fejlesztés merre mutat és hol húzódnak majdan a határai? Tudvalévő, hogy a kerítés maga képtelen önmagát megvédeni egy ellene intézett támadástól, ezért őt felügyelni és védeni kell. Ez viszont – akárcsak a vasfüggöny idején – élőerő helyszínen tartását követeli meg.

Írásomban a 2015-2019 közötti időszakot vettem górcső alá. 2020-tól már bünyügyi vizsgálati vonalon dolgozva, az illegális migráció helyzetét a megnövekedett embercsempész bűncselekmények számából tudom megítélni. Az embercsempészet maga egy látens bűncselekmény, így azok sorozatossága, valamint az ily módon az ország belsejében elfogott illegális migránsok száma riasztó képet mutat. És persze felesleges magunkat abba a hitben is dédelgetnünk, hogy elfogásainkkal az összes ilyen bűncselekményt sikerült felderítenünk, megakadályoznunk...

Hovatovább, a különböző médiákban megjelent híradások mindenféle alagutakról, létrán vagy éppen légi úton történő illegális belépésről, szintén nyugtalanító kérdéseket vethetnek fel.

Ám ezeknek a kérdéseknek a megválaszolása már egy másik tanulmány elkészítéséhez szolgálhatna alaptémául...

Felhasznált irodalomjegyzék, források

Irodalmak, publikációk

1. APAP J., DIAZ D., TREVINO G. and SABBATI G.: „A global compact on migration: Placing human rights at the heart of migration management”. EPRS és Külügyi Tematikus Főosztály, Európai Parlament, 2017. december.
2. Balla József: „Határőrizeti intézkedések a migrációs válság kezelésére”. In: Tóth Péter (szerk.): Magyarország és a 2015-ös európai migrációs válság. Dialóg Campus Kiadó, Budapest, 2017.
3. Balla József: A Magyar Honvédség helye és szerepe a határőrizeti rendszerben. Hadtudományi Szemle, X (2017/1), pp. 354–364.

4. Balla József - Kui László: „A határőrizeti célú ideiglenes biztonsági határzár és határőrizetre gyakorolt hatásai.” *Hadtudományi Szemle* (X. évfolyam 1. szám) (2017.) pp. 1-17.
5. Balogh Miklós: „Az elhúzódo rendőri művelet logisztikai biztosítása.”, *Határrendészeti Tanulmányok* (XIII. évfolyam 4. szám) (2016.) pp. 11-54.
6. Csobolyó Eszter: „A határőrizeti célú ideiglenes határzár, mint kritikus infrastruktúra. The temporary technical barriers as a critical infrastructure.” *Hadtudományi Szemle*, 2017. (10. évf.) 3. sz. pp. 482-494.
7. Kovács Gábor: „A migráció bűnügyi hatásai a magyar határrendészet kockázatelemzési rendszerére.” In: Hautzinger Zoltán (szerk.): *A migráció bűnügyi hatásai*. Magyar Rendészettudományi Társaság Migrációs Tagozat (2016) pp. 141-150.
8. Kui László: „A határőrizeti célú ideiglenes biztonsági határzár továbbfejlődése, avagy a második kerítés mindent megold?” *Hadmérnök* (XII. Évfolyam 4. szám) (2017): pp. 1-9.
9. Kui László: „A magyar határőrizet technikai támogatásának aktuális helyzete.” *Határrendészeti Tanulmányok* 2016/1. szám, Budapest 2016.
10. Lakatos Tibor - VÁJLOK László: „Tömeges migráció kezelésének irányítására létrehozott ideiglenes szervezeti elemek működésének tapasztalatai,” *Belügyi Szemle* (64. évfolyam, 12. szám), (2016) pp. 16-24.
11. Lőwiné Kemenyeczkai Ildikó: „A migráció várható alakulása és hatása a biztonság dimenzióira 2030-ig” *Hadtudományi szemle* (VIII. évfolyam 1. szám) (2015.) pp. 189-208.
12. Varga János: „A magyar határrendészeti rendszer működése a tömeges méretű migráció kezelése során.” *Határrendészeti Tanulmányok* 2016/3. szám, Budapest pp. 94-108.
13. Vájlok László - Vedó Attila: „Katoná-e a határrendész?” *Katonai jogi és hadijogi szemle* 8: 3 pp. 95-122. p. 28. (2020)

Újságcikkek

1. France: „Hungary refugee fence not even fit for animals.” *AlJazeera.com*, 2015. 08. 31.
2. Forrás: <https://www.aljazeera.com/news/2015/8/31/france-hungary-refugee-fence-not-even-fit-for-animals> (utolsó megtekintés: 2022.03.23.)
3. Reuters: *Hungary's Socialists make leftist turn to challenge Orban*, 2017. 05 24.

4. Forrás: <https://www.reuters.com/article/us-cee-summit-hungary-opposition-idUSKBN18K27I> (Utolsó megtekintés: 2022. 03 26.)
5. Index: „Határzár: a Jobbik nem elégedett, fokozná.”2015.06.17. (TH.B. - DSZ)
6. Forrás: https://index.hu/belfold/2015/06/17/hatarzar_a_jobbik_nem_tamogatja/
(Utolsó megtekintés: 2022. 03 26.)
7. Delmagyar.hu: „A határ mentén nem üzlet a kerítés őrzése.” (2016.11.01. 07:30)
8. Forrás: <https://www.delmagyar.hu/szeged-es-kornyeke/2016/11/a-hatar-menten-nem-uzlet-a-kerites-orzese> (Utolsó megtekintés: 2022.03.23.)
9. Hír.ma: „Megkeseríti a röszei pár életét az állandóan beszélő okoskerítés – videó”
(Vya - 2017.04.17 16:25)
10. Forrás:<https://hir.ma/belfold/megkeseriti-a-rozkei-par-eletet-az-allandoan-beszelo-okoskerites-video/716560> (Utolsó megtekintés: 2022.03.23.)

Egyéb internetes hivatkozások

1. NISZ Zrt: Nemzeti Távközlési Gerinchálózat (NTG) fejlesztése EKOP-2.2.6-2013-2013-0001 projekt, Forrás: <https://nisz.hu/hu/projektek/nemzeti-t%C3%A1vk%C3%B6zl%C3%A9si-gerinch%C3%A1ll%C3%B3zat-ntg-fejleszt%C3%A9se>
2. PRO-M Zrt: Az Egységes Digitális Rádiótávközlő rendszer fejlesztése EKOP-2.2.7-2013-2013-0001 projekt, forrás: <https://www.pro-m.hu/Hirek/2014/HUSZONHAROM-BAZISALLOMASSAL-BOVULT-A-KESZENLETI-SZERVEK-MOBILHALOZATA/>
3. HATÁRRENDÉSZETI HELYZETKÉPEK: A magyar rendőrség honlapja. Forrás: <https://www.police.hu/a-rendorsegrol/statisztikak/hatarrendeszet>

Jogszabályok:

1. 11/1998. (IV. 23.) ORFK utasítás a Magyar Köztársaság Rendőrségének Csapatszolgálati Szabályzata kiadásáról.
Forrás: https://www.police.hu/sites/default/files/11_1998.pdf
2. 2007. évi LXXXIX. törvény az államhatárról.
Forrás: <https://njt.hu/jogszabaly/2007-89-00-00>
3. 2011. évi CXCV. törvény az államháztartásról
Forrás: <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=a1100195.tv>
4. 30/2011. (IX. 22.) BM rendelet a rendőrség szolgálati szabályzatáról.
Forrás: <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=a1100030.bm>

5. 13/2013. (IV. 11.) ORFK utasítás a szolgálati lőfegyverek, lőszer, robbanó-anyagok és pirotechnikai eszközök tárolásának és biztonsági követelményeinek meghatározásáról, a lőfegyverek, lőszer és fegyverzeti tartozékok kezelésének, nyilvántartásának, őrzésének és ellenőrzésének szabályozásáról.
Forrás: https://net.jogtar.hu/getpdf?docid=A13U0013.ORF&targetdate=20170101&printTitle=13/2013.+%28IV.+11.%29+ORFK+utas%C3%ADt%C3%A1s&referer=http%3A//net.jogtar.hu/jr/gen/hjegy_doc.cgi%3Fdocid%3D00000003.TXT
6. 43/2013. (XI. 8.) ORFK utasítás az Országos és a megyei (fővárosi) Törzs felállításáról, szervezeti felépítéséről, jelentő rendszerének működtetéséről
Forrás: <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=a13u0043.orf&txtreferer=00000003.txt>
7. 41/2014. (XI. 28.) ORFK utasítás a gazdálkodási szabályzatról (nem hatályos).
Forrás: <https://magyarkozlony.hu/hivatalos-lapok/57536d8089303a074962c079634e939d155edf5a/dokumentu%20mok/b0d596a3e6ce15a2350a9e138c058a78dd8622d0/letoltes>
8. 1401/2015. (VI. 17.) Korm. határozat a rendkívüli bevándorlási nyomás kezelése érdekében szükséges egyes intézkedésekről.
Forrás: [https://net.jogtar.hu/getpdf?docid=A15H1401.KOR&targetdate&printTitle=1401%2F2015.%20\(VI.%202017.\)%20Korm.%20hat%C3%A1rozat&getdoc=1&fbclid=IwAR2IaPWQnQeuyYHE4IczRxKtvDFt78qA_rI7d1iyGrjQWk0Urqu1T0bhtac](https://net.jogtar.hu/getpdf?docid=A15H1401.KOR&targetdate&printTitle=1401%2F2015.%20(VI.%202017.)%20Korm.%20hat%C3%A1rozat&getdoc=1&fbclid=IwAR2IaPWQnQeuyYHE4IczRxKtvDFt78qA_rI7d1iyGrjQWk0Urqu1T0bhtac)
9. 20/2015. (VII.31.) BM utasítás a belügyi szervek gépjármű szabályzatáról.
Forrás: <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=A15U0020.BM&txtreferer=00000001.TXT>
10. 2015. évi CXXVII. törvény az ideiglenes biztonsági határzár létesítésével, valamint a migrációval összefüggő törvények módosításáról.
Forrás: <https://njt.hu/jogszabaly/2015-127-00-00>
11. 2015. évi CXLIII. törvény a közbeszerzésekről.
Forrás: <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=a1500143.tv>
12. 7/2018. (II. 28.) ORFK utasítás a gazdálkodási szabályzatról.
Forrás: <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=A18U0007.ORF&txtreferer=00000001.txt>

Ábrajegyzék

Képek

1. kép A kerítés építésének megkezdése	69
2. kép: Az intelligens megfigyelőrendszer	73
3. kép: A védelem vonalai	74
4. kép: A "FEJÉR MEDIKUS"-egység	98
5. kép: "Vágás"	99
6. kép: A Békés megyei módszer	103

Diagramok

1. diagram: A jogellenes cselekmények megoszlása (2015-2019).....	70
2. diagram: A 2015. június-december közötti időszak mérőszámai.....	71
3. diagram: A bevont erők létszám-megoszlása	93
4. diagram: Dologi többletkiadások	93

Táblázatok

1. táblázat: 3 váltásos munkarend szervezése	87
2. táblázat: Az FMRFK-kontingens létszám-megoszlása	89

Mellékletek

1. számú melléklet: Illegális migrációhoz kapcsolódó jogellenes cselekmények.....	111
2. sz.melléklet: A Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság illegális migrációhoz köthető kiadásai (2015-2019).....	113
3. számú melléklet: Állománybekérő	115
4. számú melléklet: Szobabeosztás minta	116
5. számú melléklet: Napi étkezési igény tábla	117
6. számú melléklet: Fegyverkiadási füzet minta	117
7. számú melléklet: További fegyverzeti minták	117

8. számú melléklet: "Szeged" - séma	118
9. számú melléklet: A szegedi "nagykör"	119
10. számú melléklet: Hercegszántóra és Bácsbokodra illeszthető sémák	119
11. számú melléklet: A „Majsa” - séma	120
12. számú melléklet: „Békés” – séma	120
13. sz.melléklet: A felszerelés jegyzéke.....	121

A mellékletben szereplő tételek a szerző saját szerkesztései.

1. számú melléklet: Illegális migrációhoz kapcsolódó jogellenes cselekmények.

Illegális migrációhoz kapcsolódó jogellenes cselekmények			
Időszakok	Baranya	Bács	Csongrád
2015	36466	23217	194223
január	9	2640	10687
február	17	2725	12443
március	25	1252	4643
április	39	1660	6025
május	44	2600	8531
június	38	3316	14723
július	35	4280	32727
augusztus	30	2279	51749
szeptember	19617	1985	50414
október	16553	193	1029
november	34	104	501
december	25	183	751
Végösszeg	36466	23217	194223

Illegális migrációhoz kapcsolódó jogellenes cselekmények			
Időszakok	Baranya	Bács	Csongrád
2016	273	8985	13888
január	24	153	797
február	10	657	2058
március	20	1480	2428
április	37	1449	2910
május	39	1783	2001
június	8	2634	1440
július	10	328	653
augusztus	6	131	368
szeptember	31	90	307
október	27	84	302
november	38	59	251
december	23	137	373
Végösszeg	273	8985	13888

Illegális migrációhoz kapcsolódó jogellenes cselekmények			
Időszakok	Baranya	Bács	Csongrád
2017	301	1710	7881
január	19	75	240
február	16	53	245
március	27	57	397
április	37	112	337
május	21	74	490
június	21	149	875
július	40	326	1042
augusztus	19	123	957
szeptember	28	137	829
október	14	159	824
november	25	137	656
december	34	308	989
Végösszeg	301	1710	7881

Illegális migrációhoz kapcsolódó jogellenes cselekmények			
Időszakok	Baranya	Bács	Csongrád
2018	531	1603	5830
január	59	131	589
február	19	59	467
március	28	151	590
április	70	131	566
május	71	95	433
június	25	98	453
július	55	185	288
augusztus	34	155	277
szeptember	49	88	352
október	27	111	366
november	55	125	622
december	39	274	827
Végösszeg	531	1603	5830

Illegális migrációhoz kapcsolódó jogellenes cselekmények			
Időszakok	Baranya	Bács	Csongrád
2019	702	1604	6945
január	25	68	369
február	33	92	420
március	35	160	421
április	105	157	356
május	43	125	547
június	48	102	477
július	102	170	631
augusztus	66	170	488
szeptember	85	94	573
október	46	89	679
november	54	90	854
december	60	287	1130
Végösszeg	702	1604	6945

Illegális migrációhoz kapcsolódó jogellenes cselekmények			
Időszakok	Baranya	Bács	Csongrád
2020	720	1427	14924
január	26	103	510
február	44	82	574
március	52	44	416
április	2	0	182
május	75	25	2426
június	121	135	2523
július	56	199	1207
augusztus	75	132	1167
szeptember	88	62	1141
október	80	119	1213
november	44	120	1575
december	57	406	1990
Végösszeg	720	1427	14924

Illegális migrációhoz kapcsolódó jogellenes cselekmények			
Időszakok	Baranya	Bács	Csongrád
2021	681	2595	14025
január	71	102	1048
február	43	92	1112
március	65	90	983
április	64	152	1165
május	69	142	921
június	50	162	905
július	86	451	824
augusztus	58	255	897
szeptember	48	242	1309
október	45	157	1450
november	25	200	2002
december	57	550	1409
Végösszeg	681	2595	14025

Illegális migrációhoz kapcsolódó jogellenes cselekmények			
Időszakok	Baranya	Bács	Csongrád
2022	24	143	1080
január	24	143	1080
Végösszeg	24	143	1080

2. sz. melléklet: A Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság illegális migrációhoz köthető kiadásai (2015-2019).

a) A keletkezet túlóraszámok

Hó / Év	2015	2016	2017	2018	2019
január	-	8 283 430 Ft	56 691 436 Ft	11 313 346 Ft	2 959 617 Ft
február	-	14 235 596 Ft	52 850 814 Ft	23 258 199 Ft	1 907 540 Ft
március	-	29 806 124 Ft	45 381 409 Ft	43 334 153 Ft	273 639 Ft
április	-	48 293 014 Ft	67 512 835 Ft	43 759 340 Ft	339 791 Ft
május	-	45 188 638 Ft	50 068 160 Ft	50 421 035 Ft	338 951 Ft
június	-	40 823 146 Ft	60 023 768 Ft	18 474 926 Ft	-
július	-	65 650 821 Ft	26 863 434 Ft	11 260 289 Ft	11 039 Ft
augusztus	-	58 643 110 Ft	19 444 878 Ft	7 424 843 Ft	112 130 Ft
szeptember	24 096 419 Ft	55 757 236 Ft	22 695 965 Ft	6 074 458 Ft	1 415 141 Ft
október	44 936 281 Ft	69 105 631 Ft	42 811 023 Ft	13 411 406 Ft	1 305 871 Ft
november	26 618 722 Ft	63 262 526 Ft	32 667 241 Ft	5 745 097 Ft	1 805 175 Ft
december	14 970 930 Ft	50 386 875 Ft	38 814 593 Ft	6 387 052 Ft	8 021 541 Ft
Összesen:	110 622 352 Ft	549 436 147 Ft	515 825 556 Ft	240 864 144 Ft	18 490 435 Ft

b) Kimutatás a létszám és a teljesített túlóraszámok függvényében

	2015		2016		2017		2018		2019	
	Létszám (fő)	Túlóra (óra)	Létszám (fő)	Túlóra (óra)	Létszám (fő)	Túlóra (óra)	Létszám (fő)	Túlóra (óra)	Létszám (fő)	Túlóra (óra)
január	-	-	138	4525	649	31616	178	3972	88	1117
február	-	-	347	8062	681	19273	501	8512	54	765
március	-	-	683	16753	744	24679	614	15144	9	103
április	-	-	638	27840	742	28100	699	15959	9	141
május	-	-	672	24076	758	17060	728	17434	10	140
június	-	-	677	22850	684	20949	402	6180	0	0
július	-	-	817	36241	440	9166	256	3784	1	4
augusztus	-	-	782	32209	384	6943	240	2783	9	45
szeptember	193	13841	786	30661	419	7827	162	2352	42	393
október	360	26729	818	37765	627	15105	260	4895	32	350
november	434	17941	769	23080	690	11241	138	2185	44	651
december	218	8621	781	18746	642	13703	148	2680	166	2764
Összesen:	1205	67132	7908	282808	7460	205662	4326	85880	464	6473

c) Kimutatás a dologi kiadásokról

Tételek / Év	2015	2016	2017	2018	2019
Ellátás					
Élmezés	10 661 543 Ft	3 594 141 Ft	3 804 950 Ft	1 016 135 Ft	40 402 Ft
Gyógyszer, kötszer, egyéb	304 292 Ft	2 691 536 Ft	1 713 420 Ft	271 061 Ft	25 690 Ft
Készletanyagok	471 087 Ft	815 622 Ft	638 971 Ft	312 476 Ft	
Védőanyag, védőeszköz		75 970 Ft	87 336 Ft	40 976 Ft	
Egyéb beszerzés	218 314 Ft	1 501 423 Ft	1 028 660 Ft	26 970 Ft	
Gépjárműtechnika					
Gk. javítás, alkatrészek	17 422 035 Ft	58 136 505 Ft	78 625 414 Ft	32 624 058 Ft	16 798 217 Ft
Gk. olajok, folyadékok, egyéb	120 575 Ft	2 745 954 Ft	1 912 276 Ft	1 324 992 Ft	345 700 Ft
Gumiabroncs / felni javítás	1 126 313 Ft	5 207 126 Ft	2 675 869 Ft	2 013 593 Ft	621 927 Ft
Üzemanyag	7 567 000 Ft	61 861 206 Ft	52 844 284 Ft	16 551 000 Ft	4 833 000 Ft
Szolgáltatás					
Gk. mentés, szállítás	88 265 Ft	462 266 Ft	277 196 Ft	175 324 Ft	
Személyszállítás	9 225 667 Ft	18 384 535 Ft	728 000 Ft	1 543 499 Ft	
Fertőtlenítés	270 510 Ft	455 930 Ft			205 000 Ft
Összesen:	48 137 535 Ft	158 365 167 Ft	180 598 785 Ft	73 072 287 Ft	24 895 840 Ft

3. számú melléklet: Állománybekérő.

A KONTINGENSBE UTALTI TAGOK												
Sz.	Beosztás	Név, rendfokozat	Jelvény szám	Szervezeti egység	Testvérdokumentum méret	Speciális írtandó	Berendelő: Nem: 0	Maroklófegyver típus	Szám	Mobil tel.szám:	EDR szám: parancsnokok kisparancsnoki szintig bezárólag	Szák szám:
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												

4. számú melléklet: Szobabeosztás minta.

Dunafalva szállás 2018. 01. 15 – 21.

1. **Floreitina** vendégház (Dunafalva, Park utca 6.) 34 fő

Ssz.	Név	Férőhely/ szobaszám	Szervezeti egység	megjegyzés
1.		I/1. (3 fő)	RK Bicske	Hölgy
2.			RK Bicske	Hölgy
3.			GI	Hölgy
4.		I/2. (2 fő)	PK	
5.			PK	
6.		I/3. (4 fő)	RK Dunaújváros	
7.			RK Dunaújváros	
8.			RK Dunaújváros	
9.			RK Dunaújváros	
10.		I/5. (2 fő)	RK Szfvár	
11.			RK Szfvár	
12.		I/5. (3 fő)	RK Szfvár	
13.			RK Szfvár	
14.			RK Szfvár	
15.		I/6. (1 fő)	GI	Logisztika
16.		II/1. (3 fő)	RK Bicske	
17.			RK Bicske	
18.			RK Gárdony	
19.		II/2. (3 fő)	RK Gárdony	
20.			RK Gárdony	
21.			RK Gárdony	
22.		II/4. (2 fő)	RK Szfvár	
23.			RK Szfvár	
24.		II/4. (3 fő)	RK Szfvár	
25.			RK Szfvár	
26.			RK Szfvár	
27.		II/5. (3 fő)	RK Sárbogárd	
28.			RK Sárbogárd	
29.			RK Sárbogárd	
30.		II/5. (3 fő)	RK Dunaújváros	
31.			RK Dunaújváros	
32.			RK Dunaújváros	
33.		II/7. (3 fő)	RK Mór	
34.			RK Mór	
35.				

5. számú melléklet: Napi étkezési igény tábla.

Csapterő neve	Fejér Megyei Kontingens						
Étkezés dátuma	2018. január 20.						
Étkezési hely 1.	Dunafalva, Florentina						
Meleg	R reggeli	34	Hideg	R reggeli		Éjszakai pótlék	12
	E ebéd	14		E ebéd	20		
	V vacsora	34		V vacsora			
Étkezési hely 2.	Ebből: Dunafalva, Florentina (Laktóz érzékeny)						
Meleg	R reggeli	1	Hideg	R reggeli		Éjszakai pótlék	
	E ebéd			E ebéd	1		
	V vacsora	1		V vacsora			
Étkezési hely 3.	Ebből: Dunafalva, Florentina (Laktóz, tejfehérje, tojás, élesztő érzékeny)						
Meleg	R reggeli	1	Hideg	R reggeli		Éjszakai pótlék	
	E ebéd			E ebéd	1		
	V vacsora	1		V vacsora			
aláírás							

6. számú melléklet: Fegyverkiadási füzet minta.

Fegyverkiadási füzet

S z á m	Kiadást engedélyező-		Kiadás időpontja év/hó/nap óra/perc	Kiadott szolgálati- lőfegyver, lőszer		Átvételt igazoló neve, aláírása	Visszavétel	
	neve, rendfokozata	pcsny. sz.		típusa, jele, száma	db sz.		idő- pontja év /hó/nap óra/perc	igazoló alá- írása
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1.								
2.								
3.								
4.								

7. számú melléklet: További fegyverzeti minták.

KIMUTATÁS

A Fejér-megyei Rendőri Kontingens Fegyverzeti anyagairól

Fegyver típus	Fegyver darabszáma	Lőszer típus	Lőszer darabszáma
R-78	1	7,65 mm Browning	12
PA-63	23	9*18 Makarov	326
P9RC	8	9*19 Parabellum	224
Összesen:	32	-	558

a) Kimutatás.

Elhsz:	Név:	R. fok:
Pisztoly		
Típusa:	Száma:	

b) Fegyvertámla.

Elhelyezési szám:

Helyettesítő karton
(pisztolyhoz)

Alulírott elismerem, hogy a típusú,
gyártási sz. szolgálati pisztolyomat kiegészít
cikkeivel és szolgálati lőszerrel együtt átvettem.

Hercegszántó, 2018. január 15.

.....

vezető (pk.) használó

c) Helyettesítő karton.

8. számú melléklet: "Szegec" – séma.

"SZEGED" - SÉMA				
Óra		Egységek		
Nappalos	Éjszakás	Logisztika N/É	Század N/É	
4:00	16:00	Ébresztő, készülődés	P I H E N Ő	
4:30	16:30	Kávéfőzés, EÁP kávé	Ébresztő, készülődés	
5:00	17:00	egységcsomagok összeállítása		
5:30	17:30		Indulás a KR-hez, reggeli / vacsora	
6:00	18:00			
6:30	18:30	Indulás a KR-hez, ellátmány védőitalok felvétele	Fegyverfelvétel, eligazítás	
7:00	19:00			
7:30	19:30	Ellátmány kiosztása	Indulás a szektorokba, váltás	
8:00	20:00	Reggeli / vacsora		
8:30	20:30	Készletrendezés	Szolgálat ellátás a szektorokban	
9:00	21:00			
10:00	22:00	Ellátás a szektorokban		
11:00	23:00			
12:00	0:00	Nappalos: ebéd, készletfeltöltés		
12:30	0:30			
13:00	1:00			
14:00	2:00			
15:00	3:00	Ellátás a szektorokban		
16:00	4:00			
17:00	5:00			
18:00	6:00			
19:00	7:00		Váltás, bevonulás, fegyverleadás	
19:30	7:30	Tankolás, gpmű karbantartás		
20:00	8:00		Vacsora / reggeli	
20:30	8:30	Kiadott kávécsomagok begyűjtése, vacsora / reggeli		
21:00	9:00		P I H E N Ő	
21:30	9:30	Termoszok, badellák eltakarítása		
22:00	10:00			

Útvonal-1:
Szállás - Belvárosi híd - Híd utca - Tisza Lajos krt - Kálvária sgrt - Bajai út

Útvonal-2:
Szállás - Bertalan híd - Szilléri sgrt - Budapesti krt - Makkosházi krt - Rókus sgrt - Dorozsmai út - Fonógyári út - Bajai út

Megjegyzendő, hogy Bács megyében (Hercegszántó-helyszín), Dunafalva szálláshelyen, amíg a Florentina megoldotta a meleg étkeztetést, de akár a Kelebia helyszín (Kiskunhalas szálláshely) esetében, ez a séma átültethető volt oda is.

A melegétkezés központi kiszállításának kezdetével át kellett állni a később ismertetett „Kinti ember – benti ember” sémára.

9. számú melléklet: A szegedi "nagykör".

SZEGED - "NAGYKÖR"

Reggeli vagy vacsora után készletfeltöltés a szálláson

Helyszíni bevezetés: Célszerű a VII-es szektor felől
Haladás csökkenőben

Útírány: - Szállás - 43-as út - Szőreg - Kübekháza
VII-es elépési pont: triplex
Haladás: csökkenőben
VI-os kilépés: Tiszasziget átkelő
- Tiszasziget - Szőreg - Szeged - Belvárosi híd - Híd utca - Tisza Lajos krt - 5-ös út
Gyállarét (hosszú gát)
V-ös belépési pont: hosszú gát vége, átemelő
V-ös kilépési pont: Horgosi átkelő
- Kisszéksői út
IV belépési pont: Tranzitzőna, majd haladás IV-III-II-I irányában csökkenőben
I-es kilépési pont Átokháza
- 55-ös úton vissza Szeged, majd 43-as úton Szőreg - Kübekháza

10. számú melléklet: Hercegszántóra és Bácsbokodra illeszthető sémák.

DUNAFALVA - I.

Szolgálatbeosztás: 1 fő állandó nappalos
1 fő állandó éjszakás

<p>Nappalos:</p> <ul style="list-style-type: none">- reggel kávét főz- átveszi a hideg reggelit és reggeliztet- átveszi az éjszakástól a gépkocsit- végzi a napközbeni ellátást- 16:00 magasságában elindul Kiskunhalasra az éjszakai hideg csomagokért, tankol- átadja a szolgálati járművet az éjszakásnak	<p>Éjszakás:</p> <ul style="list-style-type: none">- átveszi a gépjárművet- végzi az éjszakai ellátást- 04:00 magasságában elindul Kiskunhalasra a nappalos hidegcsomagokért- átadja a gépjárművet a nappalosnak- napközben átveszi és kiosztja a meleg ebédet és meleg vacsorát
--	---

DUNAFALVA - II.

A Hercegszántó HRK udvarán elhelyezett konténert követően a hidegcsomagok felvétele ott történik, így azok kiosztását a váltásokhoz lehet igazítani, nincs szükség a halasi útra.

Kinti ember – benti ember

11. számú melléklet: A „Majsa” – séma.

KELEBIA "MAJSA"-SÉMA		
Szolgálatbeosztás:	1 fő állandó nappalos 1 fő állandó éjszakás 1 fő ügyintéző (benti ember)	Járművek: - 1 logisztikai - 1 ügyintéző
Szállás és melegétkezés:	Kiskunmajsa	
A Dunafalva sémák kiterjesztése. A nappalos és éjszakás logisztikus feladatai kibővülnek egy, a HRK udvarán elhelyezett anyagi-technikai raktár kezelésével is (rádiók, éjjellátók, stb.)		
Az ügyintéző végzi a javíttatási, gumiztatási feladatokat, valamint ő juttatja el a szolgálatost a HRK-ra. Útközben veszik fel a hidegcsomagokat, amelyeket a váltás idején osztanak ki.		

Kinti ember – benti ember

12. számú melléklet: „Békés” – séma.

"BÉKÉS" - SÉMA		
Speciális forma, tekintve, hogy a kontingens 2 részre osztva:	I. Orosháza II. Gyula szálláshely	(Battonya) (Lökösháza)
Kávészakadás megvalósítása, Orosháza önálló		
Hidegcsomagok felvétele:	Szeged	
Napirend:		
5:00	Ébresztő, kávéfőzés, Lökösháza nappalosnak kiadagol	
délelőtt	Készletrendezés, tankolás, éjszakástól kávétermoszok visszavétele	
12:00	Ebéd	
13:00	Indulás Szegedre a hidegcsomagokért (éjszakás és másnap nappalos) Az éjszakások termosza, kávéfőző és anyagok a Pathfinderben	
15:00	Szeged, ellátmány felvétel	
16:00	Indulás vissza	
17:00	Orosháza MEKTO (bűnügyes kollegák csomagjai kirak)	
18:00	Battonya (A Század-I. ellátmány kirak)	
19:00	Lökösháza (Század-II. ellátmány kirak, éjszakásoknak kávé lefőz) A váltásnak mindez átad.	
20:00	Indulás vissza Gyulára, a szállásra	
21:00	Szolgálat vége	

13. sz. melléklet: A felszerelés jegyzéke.

Gépjárműtechnika

- Izzókészlet
- 3 pár pótkerék (felnyel)
- 15 l motorolaj
- 10 l fagyálló folyadék
- 20 l ablakmosó folyadék
- 5 l AdBlue adalék
- 1 db bikakábel
- 2 db vastrepli
- 1 db drót vontatókötél
- 1 db műanyag vontatókötél
- 1 grt hólánc
- klf spaniferek
- 1 db ásó
- 1 db lapát

Ruházat

- (készlettől függő,
általában kb 20 főre
számított tartalék)
- Gumicsizma
(36 - 46 -os méretig)
 - Esővédő gallér
(S - XXXL méretig)

Védőanyagok

- pumpás kézfertőtlenítő
- egyéni kézfertőtlenítő
- nedves törölkendő
- napvédő krém
- szúnyog elleni
védőspray
- bőrpír kezelő spray
- orvosi papírmaszok
- 3M védőmaszk
- gumikesztyű (S-M-XL)

Elemek

- AA elemek
- AAA elemek
- 9 V-os Baby
- 9 V-os Góliát
- Fotóelem (éjjellátókhoz)

Egészségügy

- (Police Medic-en túl és
vény nélkül alkalmazható)
- 500 mg C-vitamin
 - Lázcsillapító
 - Fejfájás csillapító
 - Fogfájás csillapító
 - Köhögéscsillapító
 - Széntabletta
 - Orrspray
 - Torokspray
 - Gyorspólya
 - Sebtapasz
 - Kötszer
 - Kullancs-csipesz

Ellátás

- 3 db 12 személyes
"Szarvasi" kávéfőző
- 6 db pumpás termosz
- 9 db 1 l-es termosz
- 3 db 20 l-es, műanyag,
melegentartó edény,
kifolyócsappal (badella)
- őrölt kávé
- filteres tea
- kristálycukor
- kockacukor
- édesítőszer
- tejpor
- 3 dl-es műa pohár
- ½ dl-es műa pohár
- keverőpálcika
- műanyag lapostányér
- műanyag leveses tányér
- műanyag étkezészet
- merőkanál
- mosogatószer
- mosószer
- papír törölkendő
- VILEDA törölkendő
- mosogatószivacs
- üvegmosó kefe
- tölcsér

Szerszámok

- CRO-VA készlet
- Csillag-villáskulcs
készlet
- Kombinált fogó
- Csípőfogó
- Krimpelő fogó
- Forrasztópáka
(szivargyújtós)
- Forrasztóon
- Forrasztó gyanta

Cseretartalékok

- EDR tetőantenna
- Hangszóró
- Beszédváltó
- SRH/STP antenna
- akkumulátor
- övcsipesz

+ 1 db téglá