

BAJAI FÜGGETLEN ÚJSÁG

POLITIKAI LAP.

Megjelenik hétfő és csütörtök kivételével minden nap.

HIRDETESEK a szerkesztőségben és a kiadóhivatalban vetetnek fel. Szerkesztőség: és Kiadóhivatal: Bende Imre-u. 3. sz.

Társzerkesztő: Wagner Anta!

Lapfőlj. és fel. szerkesztő Dr. Valentin Emil

Előfizetési árak: Egész évre 10 kor. Vidékre 16 kor. Egyes szám ára 4 fillér

A bajai pályaudvar.

A baja apatini vasati vonal megnyílt, forgalomban van. A megnyitási ünnepségekről külön riportokban számoltunk be, amelyekből bő részletességgel tudja meg az olvasó, hogy kik vettek azon részt, hogyan adták át a forgalomnak az új vasutat.

A riport után nem fog ártani, ha foglalkozunk egy kissé azzal is, hogy az új vasut megnyitása után hogyan is alakul a helyzet. A baja—apatini vasut sínjárja tudvalevőleg népes vidéken fut végig, amelyben eddig is eleven gazdasági élet folyt és amelynek gazdasági életét még inkább fokozza, élen kiti majd az új vasuti forgalom. Az is bizonyos, hogy olyan rossz menetrendet nem lehet összeállítani, hogy az ide gravitáló községeket innen elterelhessék. Ezek után kétségtelen hogy a bajai vasuti pályaudvaron nagyobb lett és még nagyobb lesz a személy és áruforgalom.

A mi pályaudvarunk felépítésétől a mai napig alig alig változott valamit. Amikor megépítették a baja—szabadkai vasutat, nem lehet tudni rövidlátásból-e, elszámításból-e avagy arra számítva, hogy ez a város úgy sem fejlődik, olyannak csinálták a mi pályaudvarunkat, mint valami falusi állomást. Azóta megépült a baja—zombori vasuti vonal, kiépült a baja—bátaszéki vasuti hid és így a hajdani szárnyvonalból annak elsőrangúsítása után vasuti fővonal lett és mi bele kerültünk az új fővonal középpontjába. Most pedig megnyílt a baja—bezdán—zombor—apatini vasut is, ami által a bajai forgalom megsokszorosodott.

A pályaudvar azonban maradt a régi. Soha újítást nem csináltak, soha alapos bővítést nem eszközöltek, csak toldoztak-foltoztak rajta. A baja—apatini vasut megnyitása előtt lázas sietséggel fektetett le a vasuti vezetőségek egy új sínpart. Ez azonban megint nem volt egyéb, mint földözési munka. Itt pedig nem földözásra van szükség, hanem alapos átalakításra, vagy helyesebben teljesen új munkára.

Kísérjük csak figyelemmel a vonat indulásokat például délutáni időben, amikor minden irányból jön és megy vonat. Akkor látjuk csak, hogy meny-

nyire szűk a hely, mennyire lehetetlen a helyzet, az állapotunk a pályaudvaron. Hiszen alig lehet rendszeresen vonatot indítani. A vasuti tisztai személyzet nem tud kellő felügyeletet gyakorolni, a munkások szét forgácsolódnak, az utasok megzavartatnak.

Ilyen ma a helyzet. Már most, akár hogyan is húzzák-halogatják, előbb utóbb meg kell indulni a gyorsvonati forgalomnak, a szabadka—baja—bátaszéki vonalon szaporítani kell a vonatpárok számát. Mi lesz akkor? Hogyan bonyolítják le baj nélkül akkor a forgalmat, amelyet növeszteni fog a baja kiskőrös—baja—dunapataji vasut is, amely szintén rövid időn belül ki kell, hogy épüljön.

Ha azt nem akarják, hogy a bajai vasuti forgalom a teljes csőd elé ne kerüljön, akkor nem szabad soká tétovázni, hanem követelni kell a bajai pályaudvar lehető legsürgősebb átalakítását.

Sétálok az utcán

a minap — tán szerdán délután — egy ismerősömmel, aki szőnyegen belejött a magyarzásba és a helyzet ecsetelésébe.

Látod, azt mondja az én barátom és sétáló társam, gondos egy város ez a mi városunk. Sok mindenre kiterjed a figyelme. Kiterjed a figyelme arra is, hogy a beteg ember meggyógyuljon. A közgyűlés egyhangulag megszavazta a kórház kibővítését és csinálnak most egy tüdőbeteg pavillont a közkórházban, ami nagyon jó lesz, mert elkülonítik a tüdőbetegeket és úgy gondosabb ápolásban lehet majd részük. Létesítenek egy tüdőbetegeket gondozó intézetet, ami szintén nagyon jó lesz, mert el lesznek látva a fennjáró szegény tüdőbetegék minden szükségessel.

Arról tehát gondoskodnak, hogy a beteg ember gyógykezelésben részesülhessen, de arról nem gondoskodnak, hogy az egészséges ember meg is őrizhesse egészségét és meg ne betegedjék.

Most délután két és három óra között a város legforgalmasabb utcájában a bíró Eötvös-utcában sétálunk. (Tehetnének ebbe a kutyamelegben okosabbat is) Rajtuk kívül még sok ember jár-ke az utcán és mindenki úgy tesz, mintha összebeszélünk volna. Mindenki zsebkendő tőköd az orra alá, a szájába. A boltosok sietve csukták be boltjaikat, légmentesen elzárták, és szinte ijedeznek, ha valaki rájuk nyitja az ajtót.

Nem kell mindezt magyaráznom mindenk az okát, hiszen láthatja mi történik itten.

Söprik az utcát. Söprik, de nem öntözik. Szerda van. Hetivásár volt. Az Eötvös utcában száz meg száz vidéki kocsi járt, szemelt és az a szemét porrá törve szárazon hever az ut kövezetén. Hetek óta tartó szárazság kinozza az embert és itt minálunk fényes nappal, amikor emberek járnak kelnek az utcákon, seprős emberek jönnek, felverik az utca porát, porrá zuzódott száraz szemetet. Még csak kísérletet sem tesznek jóformán, hogy lekössék ezt a gyilkos port. Én, te, ő és mi mindannyian itt megyünk az utcán, belélegzük a porrá zuzódott utca szemetet és éltető levegő helyett bacilust kap táplálékul a tüdőnk.

Ilyen körülmények között persze, hogy kell Baján minél nagyobb szabású tüdőbetegeket ápoló intézetet csinálni. Ne is azon csodálkozzál, hogy sok a tüdőbeteg Baján, hanem inkább az a csodálatos, hogy van egészséges ember a városban.

Nem is a város végén, hanem 150 lépésnyire a főtértől szeméttelapat láthatsz, ahol a rothadó ételhulladékok, a házi szeméttelapattal találhatsz élete pályáját bevezett kutyákat és aggkórban kiszenvedett macskákat örök álmukat aludni.

Most port szivsz be és ezzel teszed tönkre a tüdődet. Este ki akarsz menni az utcára egy kis friss levegőt szivni. Hát szépen szivsz barátom friss levegőt. Innen pocsolja szag árad szét, amonnan más orrcsatorna bűz üldöz, amott kocsiverseny veri fel a port, egy kissé később — például amikor az emberek színházból igyeksenek az utcán méltóságteljes lassúsággal. És amerre a városi pecér kocsija végig döcög, ijedve, rémülve futnak az emberek. Ilyen városban, mint Baja, lehetne már a pecér részére egy légmentesen elzárt vas-kocsit beszerezni, amely légmentes szivattyút alkalmazna.

De hát az ilyen kicsinyes dolgokra Baján nem is gondolnak. Mire jó az újítás? Ha száz esztendőig jó volt így, jó lesz ezután is még száz és egynehány évig, amire elkészül a város általános csatornázási munkája.

Csatorna különben van is Baján csak egy kicsit indiszkrét. Ha például valaki a Mátyás király-terén nagy mosást tart, vagy disznót öl, akkor azt a folyókának nevezett csatorna elárulja nekem még a Munkácsi utcában is, mert végig folyik a szappanos vagy véres víz utcahozat felvárosan.

A fásítástól is annyira irtóznak minálunk, nemcsak hogy nem fásítanak, hanem még a régi terebélyes fákat is kipusztítják.

Pedig nem ártana több gondot fordítani a tisztaságra, meg a jó levegőre, mert nem elég, hogy a betegeket meggyógyítják, de arról is kellene gondoskodni, hogy az egészséges ember meg ne betegedjenek. Efká.



Színház.

Az igazi sláger.

Dobpergetés és kűrtharsogás, előzetes hirdetés nélkül egyszerre csak itt lesz az idei szezon igazi, nagy slágera.

Gellért Pál, a színház agilis és munkaszerető, nagytehetségű karmestere ragyogó arccal újságolja, hogy most jön a szezon igazi nagy operett slágera, a szezon legszebb operettje, amely kielégít minden zenekedvelőt és mulattat minden zenei analfabétát. Jön a fővárosban nagy sikert aratott operett újdonság, az „Asszonyfaló” Gellért karmester már hetek óta tanítja be fáradságot nem ismerő szorgalommal a személyzetet az Asszonyfalóra. Kedvvel és ambícióval dolgozik, tanít. Ambíciója a karmesternek, hogy ez a szépségekben gazdag operett igazi, forró és tartós sikert arasson. És amíg Gellért karmester a zenei számok betanításával fáradozik, addig a tagok szorgalmasan tanulják be a szöveget és Szabadkai József titkár-rendező tanulmányozza a darabot és igyekszik minél szebben, minél tetszesebben és minél hatásosabban berendezni a színpadot.

A darab meggyőződésünk szerint nagy tetszést fog aratni és jóval több zsúffolt házat hoz az igazgatói kasszájának, mint akár a Leányvásár. akár a Kis gróf.

Az Asszonyfalóból serényen folynak már a próbák.

A kis kávéház

ment tegnap este majdnem füres ház előtt. A vigjáték meglehetősen üres, sivár, unalmas. A színészek igyekvése sem mentette volna meg a darabot az általános unalom elposványosodásától. A közönség biz Isen mit sem veszített volna, ha a Kis kávéház színre nem kerül Baján.

Szerződötés

Tompa Kálmán, az erdélyi kerület szingazgatója első baritonstának szerződötete Tóth Bélát a társulat egy ércos hangú segéd-színészéi. Tóth Béla kelemes feltűnést kellett Rip Van Winkle előadásával, szép énekevel tisztán csengő bariton hangjával.

A színház műsora

Péntek : Kis gróf. Félhelyáron.
Szombat : Csitri.

Vasárnap : délután : Cirkusz.

este : Berkovics és társa. Operett.
Bemutató.

TELEFONHIREK

Bpest, 1912. július 18.

Olaszok a Darnellákon.

Konstantinápolyi jelentés szerint 8 olasz gőzös jelent meg török vizeken

Az olaszok löni kezdték a török várost, a törökök viszozozták a tüzelést. Két hajó elsülyedt, 6 megsérült.

Beöthy alelnök

magyarázó levelet irt az Esthez, amelyben kimagyarázza a képviselőkre vonatkozó bürtönbüntetés — kijelentését. A választói jog tekintetében pedig teljesen egyetért a miniszterelnökkel. (Veszedelemes ez a nagy egyetértés. Ebből alighanem baj lesz.)

Tisza geszti levelére

nyilatkoznak az ellenzéki politikusok.

Andrássy Gyula gróf kijelenti egy táviratban, hogy nem érdemesíti a levelet válaszra. — Zichy Aladár szerint semmi új nincsen a levélben. — Mezőssy Béla szerint amint az ugrai levél tönkre tette a szabadelvű pártot, azonképpen tönkre teszi a geszti levél a munkapártot.

Merényletet

követtek el az angol miniszterelnök ellen. Egy élesre fent baltát dobtak a nyitott kecsijába. A miniszterelnök megsérült, de nem súlyosan.

Vasuti szerencsétlenség

történt Hajnácskőn. Egy személyvonat összeütközött a tehervonattal. Egy 5 éves gyerek azonnal meghalt, többen súlyosan megsérültek.

NAPIHIREK.

Jóváhagyott alapszabályok. Az ökeri Gondnok című temetkezési egyesület és a bezdáni kath. magyar népkör alapszabályait jóváhagyták.

Az adóreform életbeléptetése. A pénzügyminiszteriumban már serényen dolgoznak, hogy az adóreform 1913. január 13-án életbeléphessen. A nagyobb pénzügyigazgatóságok székhelyein nemsokára megkezdődnek a tanácskozások az adóreform életbeléptetésére vonatkozó utasítások tárgyában, amely tanácskozásokban a szomszédos pénzügyigazgatóság részéről 3—4 hivatalnok is részt vesz. Ilyen tanácskozások Budapesten, Kassán, Debrecenben, Szegeden, Győrött, Kolozsvár és Zágrábban lesznek. A nyár folyamán be akarják fejezni ezeket a tárgyalásokat, szeptember végén nyilvánosságra is hozzák az új adótörvények életbeléptetésére vonatkozó utasításokat. Vármegyénk pénzügyigazgatóságának kiküldöttéi Szegeden fogják átvenni a szükséges utbaigazítást.

Akárcsak Baján. A Roheim Károly és fia cég most építi a bács—zsablya—titeli és a zsablya—zsablarévi utakat. Az építkezéseknek a terv szerint való befejezése körül akadályok merültek fel. A cég tehát kérte a vármegyét, hogy a megállapított befejezési határidőt hosszabbítsa meg. A vármegye a kérelmet teljesítette.

Lökert vasárnap a vásár miatt a szokásos vasárnapi mulatságát nem tartja meg. — A következő vasárnapon — kuglázás, zene és tánc.

Ujabb állatok a budapesti állatkertben. Az állatkert igazgatója gondoskodik róla, hogy az állatkert közönségének jobbat megelépetésben legyen része. Most hozott ismét több állatot Kartumból, Szudán fővárosból. Ezek között különösen említésre méltó öt fiatal struc és egy pár szekretariuskak nevezett nagy ragadozó madár. Azért nevezik így, mert rendkívül komolyan látszik ez a különös sasfajta madár, melynek hoszu lába és hoszu nyaka van, ha békát vagy gyikot vetnek neki eledeül az udvarába, akkor hirtelen megeléknül és mohón fájja ezeket. Igen szépek az apró gazelák is, melyeket a zsirafok udvarában eresztettek, ahol most a törpék az óriásokkal együtt élnek.

Repülőgép a Duna fölött. Kedden délután érdekes látványban volt részük azoknak, akik a Dunánál jártak. A levegőből erős zugást hallottak. Amikor felnéztek, egy repülőgépet láttak uszni a Duna fölött. A bátszéki hid fölött átvágott a Dunántuli oldalra, ahol nemsokára el is tűnt a látóhatáron.

Francia tengerészek mozgalmá. Havreből táviratozák, hogy a bejegyzett tengerészek delegátusai a központi gyűlésen kijelentették, hogy a sztrajkáló tengerészekkel teljesen azonosítják magukat s a munkát legközelebb az összes tengerészek beszüntetik. Nagy lett az ijedelem erre, a hajóstársaságok igazgatói minden követ megmozgattak, hogy a régi helyzetet resituálják, de a tengerészek hajthatatlanok maradtak. Már-már úgyvolt, hogy a sztrajksürgőnyt nemesztik, míg végre az egyik igazgatónak mentő ötlete támadt. Függesszük föl a tárgyalást és vonuljunk a fehér asztalhoz. Úgy is lön. A kávéház meghívták a delegátusokat is. Midőn az inasok a kávéfőzőszolgálatát, az egyik delegátus így kiáltott fel: Hisz ez a Diadal kávé! Ez a világ legjobb kávéja, mely a legkitünőbb kávék keveréke és a tulajdonos saját módszere szerint olykép van konzerválva, hogy izét és szagát évekig megtartja. Csak a két elefánt védjegyre kell ügyelni és csak zárt csomagokban szabad elfogadni. Elengedünk követelelünkben három pontot, ha minden sztrajkáló havonta legalább fel kiló két elefánt védjegyű Diadal kávékat kap. A béke, mondanunk sem kell, hamarosan megkötetett.

FODOR KÁROLY.

szigőverkesztő.

Telefon : Szerkesztőség és kiadóhiv. 101.

A „Szegedi Kereskedelmi és Iparbank” bajai fiókintézetének jelenlegi üzletheyliségei

1912. évi augusztus, esetleg november hó l-re

üzletheyliségeknek kiadó.

Bővebb felvilágosítás kapható Drescher Gyula tulajdonosnál.

Varrógépek

és hosszú asztalok eladó Széchenyi István utca 14.

Tanuló kellő iskolai képzettséggel

felvétetik
Drescher Gyulánál.

Butor eladó

használt állapotban Círusz Ferenc-utca 19. szám alatt.

Á mesterdalmok . . .

Czipóm szép és tökéletes, Benne jární élvezetes, Mert ha czipót szegtek, varrok. Rajji' van



Házi szolgáló

állandó alkalmazást nyer tisztességes fizetéssel lisztkereskedésben.

SCHMIDT ADOLF.

Egy vagy két kis diák

intelligens családnál teljes ellátást nyerhet. Esetleg oktatásban is részülhetnek egy gimnáziumi tanuló részéről.

Bővebbet Atilla-utca 19. sz.

Menetidjak.

kilométer	Bajáról vagy Bajára	I.	II.	III.
81	Apatin — — —	500	370	250
84	Apatin gyártelep —	500	370	250
	Baja szállásváros			
73	Bácskertes — — —	500	370	250
12	Bátmonostor — — —	60	50	30
44	Bezdán — — —	280	210	140
36	Béreg — — —	240	180	120
22	Csátalja — — —	120	90	60
27	Dávod — — —	160	120	80
61	Elzaszállás — — —	400	300	200
32	Hercegszántó — — —	200	150	100
71	Károlyszállás — — —	500	370	250
39	Küllöd — — —	240	180	120
51	Monostorszeg — — —	360	270	180
19	Nagybaracska — — —	100	80	50
66	Sikara — — —	400	300	200
90	Szilágyi — — —	600	450	300
97	Szond — — —	600	450	300
9	Vodica — — —	60	50	30
63	Zombor — — —	400	300	200

Menetrend.

Baja—Bezdán—Zombor.

Vegyevonat	Állomások	Vegyevonat
6112 6114 6116		6111 6113 6115
I. II. és III. o.		I. II. és III. o.
— 710 745	Budapest k. p. u. é.	1— — —
— 1036 220	» Szabadka — »	930 — —
— 446 214	» Ujdombóvár »	957 413 —
317 1238 505	i. Baja — — — e.	654 1222 900
326 1247 514	Baja szállásvár.	644 1212 850
311 100 529	Vodica — — —	628 1157 834
301 109 539	Bátmonostor — — —	618 1147 824
414 128 609	Nagybaracska — — —	558 1127 804
421 137 620	Csátalja — — —	516 1115 762
438 159 632	Dávod — — —	531 1109 757
502 211 713	Hercegszántó — — —	516 1045 722
513 221 724	Béreg — — —	450 1024 702
523 230 732	Küllöd — — —	439 1013 692
516 245 719	Bezdán — — —	425 959 639
604 301 806	Monostorszeg — — —	358 932 613
628 322 829	Elzaszállás — — —	334 908 582
635 329 833	» Zombor — — — i.	325 900 545
140 1000 515	é. Budapest k. p. u. i.	800 1010 745
1031 717 —	» Ujvidék — — — »	— 217 155
111 1035 —	» Bród — — — »	910 510 952

Vasuti menetrend.

Kiskunhalas—Regöcze.												
		1010	745	1245	245	i. Budapest kel. p. u.	é.	955	720	545		
		251	1015	155		i. Szabadka	é.	1014	523	1221		
		Vv.	Vv.	Vv.		Állomások			Vv.	Vv.	Vv.	
		5312	5314	5316					5311	5313	5315	
		I-III	I-III	I-III					I-III	I-III	I-III	
		358	1227	535		i. Kiskunhalas	é.	537	227	1102		
		550	301	741		é. Bácsalmás	i.	353	1200	830		
		620	330	810		i. Baja, Szabadka	é.	343	1121	739		
		73	506	912		é. Regöcze	i.	230	940	620		
		910	706			é. Baja	i.		803	450		
		1058	720			é. Zombor	i.		645	423		
Szabadka—Ujdombóvár												
1010	710	745	1245	1245	320	i. Budapest kel. p. u.	é.	100	100	720	1000	545
440	511	725	—	157		i. Belgrad	é.	214	214	750	1038	—
258	750	600	1010	1010		i. Nagyvárad	é.	400	400	—	828	940
	814	1130	312	440		i. Szeged-Rökus	é.	1048	1048	239	753	1213
Szv.	Szv.	Szv.	Szv.	Szv.	Szv.	Állomások			Szv.	Szv.	Szv.	Szv.
5402	5412	5404	5406	5408	5410				5401	5403	5405	5407
I-III	I-III	I-III	I-III	I-III	I-III				I-III	I-III	I-III	I-III
	1036	220	443	725		i. Szabadka	é.	710	900	1221	627	934
	515	1128	310	531	811	é. Bácsalmás	i.	620	842	1130	537	838
	605	1149	329	539	821	i. Regöcze	é.	605	811	1115	532	823
	659	1231	413	621	915	é. Baja	i.	512	733	1024	443	732
	709	1241	429	622	925	i. Zombor	é.	503	743	1009	428	722
	742	114	502	650	958	é. Bátaszék	i.	450	711	938	359	651
	435	—	109			i. Pecs	é.		1250		1021	
	545	1156	757			i. Szekszárd	é.		849		456	930
	800	1129	155	797		i. Bátaszék	é.		652	1247	349	826
	957	146	413	991		é. Ujdombóvár	i.		416	1039	213	630
	754	—	650	710		é. Fiume	i.		600	—	1023	800
	155	815	915	530		é. Budapest kel. p. u.	i.		1025	700	823	1255
Baja—Zombor—Ujvidék												
		1010	710	745		i. Budapest kel. p. n.	é.	100	720	1000	545	
		515	1036	220		i. Szabadka	é.	930	1221	627	934	
		Szv.	Vv.	Szv.	Szv.	Állomások			Szv.	Vv.	Szv.	
		7104	7112	7114	7102				7107	7101	7111	
		I-III	I-III	I-III	I-III				I-III	I-III	I-III	
		400	803	100	450	i. Baja	é.	635	940	323	706	
		620	1058	323	720	é. Zombor	i.	330	645	1230	423	
		Szv.				(Obecse)				Szv.		
		7106								7103		
		I-III								I-III		
		800	1010	745		i. Budapest kel. p. u.	é.		140	720	545	
		1213	500	142		i. Szabadka	é.		1091	113	1043	
		1110	—	—		i. Dálja	é.		832	140	830	
		230	651	345		i. Zombor	é.		603	1120	540	
		458	905	691		é. Szépliget	i.		345	909	321	
		650	1030	717		é. Ujvidék	i.		221	751	155	
		1204	214	1038		é. Belgrad	i.		—	511	725	

ÁLLANDÓ

BUYORKIÁLLITÁS

Baján, Erzsébet királyné-utca 7. szám alatt.

Rosenfeld Albert ajánlja nagy választékban saját készítményű fa- és kárpitos-butorait meglepő kedvezményes

ár és fizetési feltételek mellett. Diszítések és lakberendezéseket kiváló szakmunkásom végzi. Telefonszám 84.

Tisztelt Háziasszony!
Vegyen kizárólag két elefánt védjegyű

„DIADAL”
pörkölt kávé

mely a világ
legjobb
kávé-
keveréke



erejét, ízét,
illatát
állandóan
megtartja.

Csak zárt csomagokban e

véd-



vedjegyvel

valódi.

☛ Kapható minden fűszerüzletben. ☛
Óvakodjunk utánzatoktól.

Minden két kilóhoz egy ingyen kávésbögre.

- 1/4 kilo Diadal pörköltkávé . . . 1 kor. 25 fillér.
- 1/4 kilo Salon Diadal pörköltkávé 1 kor. 35 fillér.
- 1/4 kilo Elite Diadal pörköltkávé . 1 kor. 50 fillér.

Egyszerűen diszes cementlapok □²-ként
224 K-tól kezdve
Csiszolt mozaik lapok □²-ként 5 K-tól kezdve
Beton működépeső f. mtr.-ként 5 K-tól kezdve
Csiszolt granit lépeső f. mtr.-ként
10 K-tól kezdve
Beton sirkeret 2 m. hosszu 1 m. széles
15 K-tól kezdve
Beton sirkeret 1 m. hosszu sirfedőlappal
50 K-tól kezdve
Drótbetétes cementcsövek 15-100 cm. átmérőig
Kut fedőlapok betonból 20 K-tól kezdve
Kutmedencék betonból 6 K-tól kezdve
Vízmedencék betonból 16 K-tól kezdve
1 kocsí dunai homok hazaszállítva 4 korona.
Mindenféle beton- és műkö munkát elvállal

Grünhut Miksa

Spitzer-féle téglá- és cemetárugyára.



SALVATOR



GUMMI SARKAK
VILÁG CZIKK
UTÓLÉRHETETLEN
TARTÓSSÁGU I



**MINDENŰT
KAPHATÓ.**



☛ Kátrány, carbolineum. fedéllemezek és fertőtlenítő szerek nagy raktára ☛

HUSZÁR JÓZSEF

kizárólagos festékkereskedésében, Baján, Főtér.

Saját gyártmányú I. rendű olajfesték kimérve bármely színben 1 kg. 80 fillér.

Mosható. ☛

☛ Tartós és nem ragad. ☛

☛ Mosható.