

ÚJ CSILLAGOK SZÜLETNEK

szöveg **Vollner Károly**

Izgalmas időket élünk, hiszen szemünk előtt zajlik a járműipar forradalma. Miként az elmúlt évtizedekben, úgy ebben a rendkívüli korszakban is úttörő fejlesztésekkel ejti ámulatba a világot a Mercedes-Benz, amely a Formula-1-ben tökélyre vitt technológiákat alkalmazza legmodernebb autóiban. Ezeket a témákat is érintettük abban a beszélgetésben, amit Rajnai Tamással, a Pappas Auto Magyarország személyautó-üzletág vezetőjével, és Szujó Zoltánnal, hazánk talán legismertebb sportriporterével, televíziós szakkomentátorával folytattam.



Bár Zoli autós ember, az innovatív járművek híveként villanybringával érkezett az interjúra, mert szerette volna tudni, miként passzol egy efféle kétkerekű a mindennapjaihoz. Az őszi szünet időszakában gyér volt a forgalom Budapesten, így szerencsére zavartalanul elsuhanhatott a Pappas Auto Magyarország impozáns, Kárpát utcai főhadiszállására, ahol egyből levette a lábáról az új EQS, érthető, hogy ezzel kapcsolatban kérdezte Tamást.

– Nem szokványos a 700 km-t meghaladó hatótáv az elektromos autóknál. Tényleg képes megtenni ennyit egy szuszra?

– Számos kivétel elérhető legújabb büszkeségünkben, és van közöttük olyan, ami – WLTP-szabvány szerint – akár 770 kilométerre eljut egy töltéssel. Bár a hatótáv legfőbb ellensége az autópályázás és a nagy sebesség, kollégáim néhány hete Salzburgban jártak a legerősebb EQS-sel, és ezt a távot gond nélkül megtette az autó. Hozzáteszem, az Ionity töltővel nagyjából fél órába telik 10-ről 80 százalékra „pumpálni” az akkut, magyarul egy kávézásnyi idő alatt újból hadra fogható az EQS, és valljuk be, ez egyáltalán nem elviselhetetlen időkiesés.

– Élénken él az emlékeimben az idei Magyar Nagydíj hétvégéje, ott mutattuk be az EQS-t a hazai publikum előtt. Maga Lewis Hamilton sokszoros világbajnok is részt vett virtuálisan a programon, és beszélgetésünk alapján úgy éreztem, nagyon hisz a villanyautózásban – veszi át a szót Zoli, aki azt sem titkolja, hogy elképesztően érdekesnek tartja az autósport és az autóipar jelenlegi irányát. – A nagydíj alatt volt szerencsém néhány szót váltani a Pappas Auto Magyarország helyszínén tartózkodó szervizvezetőjével, aki arról is mesélt, milyen tudatosan készülnek az áramos típusok karbantartásával összefüggő új kihívásokra.

– Valóban nem pihenünk ezen a területen, ám ez természetes, tekintve, hogy a több mint 30 éves múltra visszatekintő Pappas Auto Magyarország mindig tudatosan gondolkodott, tervezett és cselekedett annak érdekében, hogy az aktuális autóiipari helyzet-



ben piacvezető lehessen. A Mercedes-Benz is elkötelezett az elektromobilitás mellett, ezért is jelentette be a közelmúltban, hogy ahol ezt a piaci körülmények lehetővé teszik, ott az „electric-only” (teljesen elektromos) stratégia szerint működik a jövőben. Mindemellett a Pappas rendszeresen szervez képzéseket munkatársainak, és a csillagos márka legnagyobb hazai márkakereskedőjeként arra is roppant nagy energiát fordít, hogy megismertesse vevőköreivel az elektromos autókban rejlő lehetőségeket.

– Nem mehetünk el szó nélkül emellett sem, hogy a Formula-1 mostani irányítói a hibrid hajtásra voksoltak, amit a Mercedes-Benz remekül alkalmaz, nem csoda, hogy évek óta verhetetlen a királykategóriában. Jó tudni, hogy az F1-ben bevezetett megoldások szépen lassan átszivárognak az utcai autókba is – ad betekintést a kulisszák mögé a riporter.



– Amit Zoli említ, az részben már a jelen, hiszen csúcsmodellünk, az új EQS átvette a Formula-1-ben elterjedt akkumulációs technikát, ez is hozzájárult ahhoz, hogy bőven túllépi a 700 km-es hatótávot. Értékesítő kollégáink egyébként arról számolnak be, hogy töretlenül nő az érdeklődés a tölthető hibrid és teljesen elektromos modellek iránt, és eltökéltek vagyunk abban, hogy a jövő autót testközelből bemutatnunk a hozzánk betérő ügyfeleknek. Nem kérdés, hogy érdemes ellátogatni szalonjainkba, mert már most megcsodálhatják többek között a Mercedes-Benz EQA és EQC elektromos SUV-kat, ráadásul kínálatunk folyamatosan bővül, ugyanis a Mercedes-Benz 2022-re az általa lefedett minden kategóriában kínál majd tisztán elektromos járművet. Jövő év elejére várjuk a friss, középkategóriás limuzint, az EQE-t, majd egy évre rá érkezik az EQG, a G-osztály akkumulátoros reinkarnációja, ami az idei Münchener Autószalonon debütált – fogalmazza meg zárszóként Tamás.