

Makk Flórián

## Személyi sérüléses közúti közlekedési balesetek Fejér megyében – külföldiek kontra belföldiek

Road traffic accidents with personal injury in Fejér county - foreigners vs. nationals

### Absztrakt

A közúti közlekedési baleseteket számos megközelítésből szokás vizsgálni. Kik okozták a balesetet, milyen járművel okozták a balesetet, milyen szabályszegés vezetett a baleset bekövetkezéséhez. Mindemellett érdemes más szempontokat is figyelembe venni. Egy olyan országban, ahol a turizmus jelentős nemzetgazdasági értéket képvisel, szükséges annak tisztázása, hogy a külföldi járművezetők, forgalomban részvételi arányukat tekintve, milyen mértékben okoznak balesetet. A balesetekről szóló tudósítások alapján azt gondolhatjuk, hogy a külföldi járművezetők gyakrabban szegik meg a közlekedési szabályokat, így arányaiban nagyobb számban okoznak balesetet. Jelen kutatás – bár szűk körben, de – tudományos igényességgel bizonyítja ennek ellenkezőjét.

Kulcsszavak: közlekedésbiztonság, balesetmegelőzés, közlekedési baleset, külföldi, külföldi járművezető

### Abstract

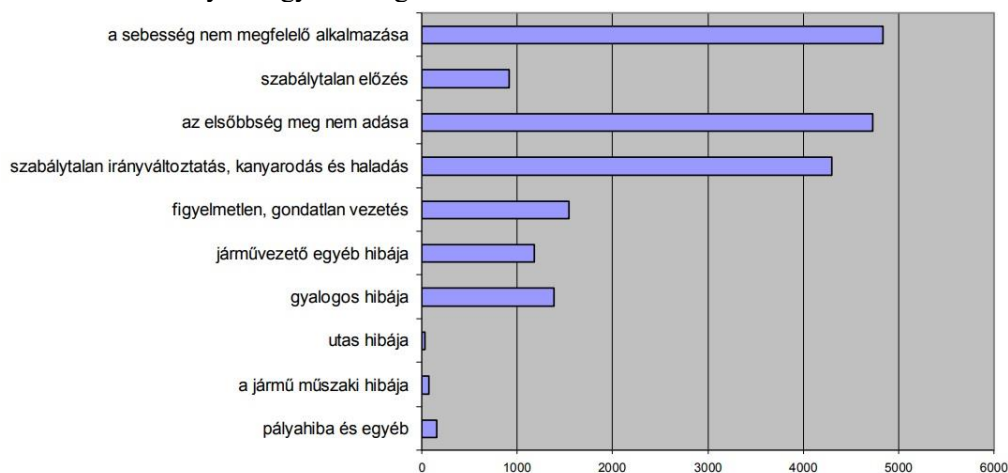
Road traffic accidents with personal injury in Fejér county - foreigners vs Hungarian residents. The road traffic accidents are usually examined from many different perspectives. Who causes those accidents, with which vehicles have the accidents been caused and what kind of breaches of the rules lead to an accident. Apart from those, other aspects are worth to take into consideration. In a country where tourism takes up a significant part of the national economy it is necessary to clarify, in which extant foreign drivers – based on their participation rate in the traffic – cause accidents. Based on the reports about traffic accidents one could think that foreign drivers breach the traffic rules more often, so they proportionally cause accidents in a higher number. This research, even though on a small scale, but nevertheless scientifically proves the opposite.

Keywords: road safety, accident prevention, road traffic accident, foreigner, foreign driver

### Problémafelvetés

A közlekedésrendszettel foglalkozó szakemberek számtalan megközelítésben vizsgálták, kutatták már a közlekedési balesetek bekövetkezésének okait, próbáltak megoldást keresni arra, hogy az utakon minél kevesebben leljék halálukat, szenvedjenek olyan sérüléseket, melyek kihatással lehetnek további életükre. Jelen összeállításban a baleseteket egy kicsit más megközelítésben kutattam. A konkrét baleseti okok elemzésére nem térek ki, csupán utalok arra, hogy az okként megjelölt szabályszegések aránya évek óta változatlan: sebesség nem megfelelő megválasztása, elsőbbség meg nem adása, kanyarodási szabályok be nem tartása.

1. ábra Baleseti okok aránya Magyarországon

Forrás<sup>34</sup>

Ugyanakkor tudományos kutatás és elemzés nélkül belátható, hogy a baleseti számok alakulása nagymértékben függ a közúthálózat leterheltségétől. Minél nagyobb egy adott területen a forgalom, annál nagyobb valószínűséggel következik be baleset. Ez a forgalom nagyság egyrészt a helyi közlekedésből és a helyközi (tranzitforgalom) közlekedésből tevődik össze. Fejér megye földrajzi elhelyezkedéséből adódóan jelentős mértékű tranzit forgalmat bonyolít le. A megyét átszelő M1-es, M6-os, M7-es és az M8-as autópályák, az 1-es, 6-os, 7-es, 8-as, 61-es, 62-es, 63-as, 64-es, 71-es, 801-es, 811-es és a 81-es számú főutak a már említett forgalom nagyságában jelentősen túlterheltek. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. adatai szerint a teljes megyei úthálózatra jutó átlagos napi forgalom az országos átlagnál közel 25 %-kal magasabb.<sup>35</sup>

A tranzitforgalom nagyságát - melyben legnagyobb részben külföldiek vesznek részt - jól mutatja a Fejér megyei hírportálon (FEOL.hu) megjelent alábbi cikk: „A megyeszékhelyen átmenő jelentős tranzitforgalom velejárója a sok közúti baleset” című cikkében rámutat Benke Dávid Dénes tűzoltó alezredes által készített, és a Székesfehérvár város közgyűlése által a fehérvári tűzoltó-parancsnokság 2018-ban végzett tűzvédelmi tevékenységéről szóló elfogadott beszámolóján keresztül arra, hogy „Nemcsak a tűz baját kellett ellátni a lángolagoknak.”<sup>36</sup> Felhívja a figyelmet a beszámolóban arra is, hogy „A működési terület jelentősen iparosodott, emiatt a káresetszámok évek óta magasak, az elkövetkezendő években is hasonlóan magas káresetszám prognosztizálható. A műszaki mentések száma a viharkárok mellett a működési terület úthálózatán bekövetkező baleseteket is mutatja, hiszen Székesfehérváron jelentős forgalmú tranzitútvonalak haladnak keresztül”.<sup>37</sup>

A II. Turizmus és Biztonság Nemzetközi Konferencián Dr. Németh József is rámutatott, hogy „Magyarország külföldiek által leginkább látogatott turisztikai célterületeinek a közbiztonsági helyzete, illetve annak egyik elemének a közlekedésbiztonságnak az alakulása nagymértékben befolyásolja a turizmus alakulását. Ezért is fontos dolog a közbiztonság megteremtése és fenntartásában érdekelt szervezetek és szereplők közötti hatékony együttműködés.”<sup>38</sup>

E kutatással arra szeretnék rávilágítani és azt szeretném bemutatni, hogy az egyre növekvő mértékű forgalom mellett hogyan alakultak a baleseti adatok a magyar járművezetők és a külföldi járművezetők tekintetében a megye közútjain az elmúlt tíz évben (2009-2018). Részletesen elemzem a 2018. évben bekövetkezett személyi sérüléssel járó közúti közlekedési baleseteket, a balesetet okozó személyek honossága alapján. Meg kell jegyezni, hogy megbízható statisztika csupán a személyi sérüléssel járó balesetokről áll rendelkezésre. És bár az is bizonyított, hogy a rendőrség adatai alapján készülő

<sup>34</sup> Major, 2010, 60.

<sup>35</sup> URL3

<sup>36</sup> URL1

<sup>37</sup> URL1

<sup>38</sup> Németh, 2017, 89.

statisztikai mutatók eltérhetnek a bírósági ítéletek alapján utólag megállapítható számoktól<sup>39</sup>, e kutatás tekintetében ez nem jelent problémát.

Vizsgálható kérdésként azt fogalmaztam meg, hogy a külföldi járművezetők a magyar járművezetőkhez képest gyakrabban szegik meg a közlekedési szabályokat, ezáltal a közlekedésben való részvétei arányukhoz képest több személyi sérüléssel járó közúti közlekedési balesetet okoznak állítás, nem más, mint téves sztereotípiák. Mindenképpen szükségesnek tartom ezen a ponton megjegyezni, hogy a közlekedési szabályok megszegése nincs egyenes arányban a bekövetkezett balesetekkel sem a magyar, sem pedig a külföldi járművezetők vonatkozásában. Tapasztalati megérzésem alapján azt feltételezem, hogy a Fejér Megyei Rendőr-Főkapitányság illetékességi területén a jelentős számú külföldi járművezetők arányaiban kevesebb személyi sérüléssel járó közúti közlekedési balesetet okoznak, mint a magyar járművezetők.

## Fejér megye a kutatás perspektívájából

Fejér megye Magyarország fő közigazgatási egységeinek egyike, a Közép-Dunántúl régió központi megyéje. Egyike a magyarok legősibb szálláshelyeinek, székhelye Székesfehérvár a középkorban a Magyar Királyság egyik fővárosa volt. Területe természet földrajzilag a legváltozatosabb az országban: hegyek, alföldek, nagy tavak és jelentős folyók egyaránt fellelhetők itt. Fejér a legváltozatosabb területű megyéje hazánkban.

A megye turisztikai vonzereje és a fejlett gazdaság mellett a földrajzi elhelyezkedéséből adódóan jelentős a tranzitforgalom nagysága – legfőképp a nyári, valamint a januári és a decemberi hónapokban – mely jelentős hatással van a megye közútjain bekövetkezett személyi sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek számának alakulásához. Fejér megye gazdasági fejlettségét és egyben a közút hálózatának terheltségét jól mutatja, hogy a Központi Statisztikai Hivatal (továbbiakban: KSH) adatai szerint 2018. december 31-én a közúti gépjármű-állomány 197.445 darab volt. Ez a mennyiség az ország 19 megyéjét és Budapestet figyelembe véve a nyolcadik legtöbb. A közép-dunántúli régiót illetően a közelmúltban Veszprém megyét érintően készült hasonló, külföldi gépjárművezetők érintettségét feltáró tanulmány<sup>40</sup>, melynek a földrajzi közelségből és az infrastruktúra számos kapcsolódási pontjából kifolyóan kapcsolódási pontjai vannak jelen kutatással is. Amennyiben figyelembe vesszük a megyék lakossági arányát akkor az 100 főre jutó gépjármű állomány tekintetében a KSH adatai szerint Fejér megye a kilencedik (47,27 db/100 lakos).

2. ábra Lakónépesség és a gépjárműállomány aránya (2019. január 01.)

1.	2. Közúti gépjármű állomány	4. Lakónépesség	6. 100 főre jutó közúti gépjármű állomány
	3. (db)	5. (fő)	7. (db/ 100 fő)
8. Budapest	9. 784.905	10. 1.752.286	11. 44,79
12. Pest megye	13. 654.253	14. 1.278.874	15. 51,16
16. Fejér megye	17. 197.445	18. 417.712	19. 47,27
20. Komárom-Esztergom megye	21. 143.025	22. 299.207	23. 47,80
24. Veszprém megye	25. 169.362	26. 341.317	27. 49,62
28. Győr-Moson-Sopron megye	29. 229.924	30. 467.144	31. 49,22
32. Vas megye	33. 126.614	34. 253.551	35. 49,94
36. Zala megye	37. 135.136	38. 268.648	39. 50,30
40. Baranya megye	41. 157.650	42. 360.704	43. 43,71
44. Somogy megye	45. 138.848	46. 301.429	47. 46,06
48. Tolna megye	49. 103.316	50. 217.463	51. 47,51

<sup>39</sup> Mészáros, 2017, 129.

<sup>40</sup> Frei et al., 2017, 30-38.

52. Borsod-Abaúj-Zemplén megye	53. 239.900	54. 642.447	55. 37,34
56. Heves megye	57. 125.235	58. 294.609	59. 42,51
60. Nógrád megye	61. 78.723	62. 189.304	63. 41,59
64. Hajdú-Bihar megye	65. 209.064	66. 527.989	67. 39,60
68. Jász-Nagykun-Szolnok megye	69. 144.721	70. 370.007	71. 39,11
72. Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	73. 216.084	74. 552.964	75. 39,08
76. Bács-Kiskun megye	77. 254.257	78. 503.825	79. 50,57
80. Békés megye	81. 137.551	82. 334.264	83. 41,15
84. Csongrád megye	85. 171.320	86. 399.012	87. 42,94
88. ÖSSZESEN:	89. 4.417.333	90. 9.772.756	91. 45,21

Forrás: URL2

## A kutatás módszertana

Az előző fejezetekben megfogalmazott feltevésemet, miszerint a külföldi járművezetők – a forgalomban résztvevő arányaikat figyelembe véve - kevesebb személyi sérüléssel járó közúti közlekedési balesetet okoznak, mint a magyar járművezetők, az alábbiakban leírt módszertan alapján kívánom bizonyítani. Az elemzés végrehajtásához a Fejér Megyei Rendőr-Főkapitányság, Rendészeti Igazgatóság, Közlekedésrendészeti Osztály részletes közúti közlekedési baleseti statisztikáját a 2009. évtől a 2018. évig bezárólag használtam fel, mint alapvető kiindulási adatot.

Beszereztem a VÉDA Közúti Intelligens Kamerahálózat (továbbiakban: VÉDA) 2018. évben rögzített részletes napi elhaladási adatait. A kamerák adatainak áttekintését, rendszerezését és összegzését követően rendelkezésemre áll a kamerák alatti összes elhaladási adat. Az adatokat rendszerezve a külföldi és a magyar honosságú járművekre a 2018. évben - napi, havi és éves szintű bontásban - következtetni lehet a turizmus okozta forgalomnövekedésre is. Figyelemmel a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekre<sup>41</sup>, azt a vélelmet állítottam fel, hogy magyar honosságú járművet magyar, a külföldi honosságú járművet pedig külföldi járművezető vezet.

Vizsgálatommal a 2018-as évre fókuszálok, de annak érdekében, hogy a 2018-as eredményeket általánosítani lehessen az elmúlt tíz év viszonylatában, a forgalmi adatokat összehasonlítom ezen időszakokra is a baleseti adatokkal. Ezen összehasonlítást azonban nem tudom elvégezni a VÉDA kamerahálózat adatainak felhasználásával, ugyanis azok üzembehelyezésére 2016-ban került sor, így a honosságra kiterjedő megbízható adatokkal csak a 2018. évre vonatkozóan rendelkezem. A probléma feloldása érdekében beszereztem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. forgalomszámolási adatait is 2009-2018. évekre vonatkozóan. A VÉDA adatokból, mint fentebb említettem pontos forgalomnagyság áll rendelkezésre a honosság tekintetében, így azzal a feltételezéssel éltem, hogy a korábbi években csak a forgalom nagysága változott, a honosság szerinti összetétel nem. A kutatás módszertanának összegzéseként tehát a rendelkezésre álló forgalmi adatokból és a személyi sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek statisztikai adataiból meghatározható az, hogy a bekövetkezett balesetek hány százalékát okozzák magyar illetve külföldi járművezetők, valamint a forgalom összetétele milyen arányban oszlik meg a vizsgált kategóriákban.

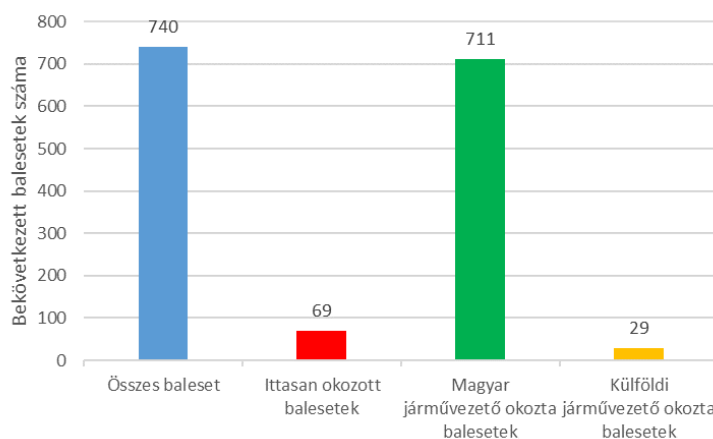
<sup>41</sup> A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 25/B. § (1) bekezdése alapján „A közúti forgalomban a 25/A. § a) és b) pontjában meghatározott gépjármű a közlekedési igazgatási hatóság által kiadott magyar hatósági engedéllyel és jelzéssel vehet részt, amennyiben:

a) az üzemben tartója e törvény rendelkezései szerint belföldi üzemeltetőnek minősül vagy  
b) vezetője Magyarország területén lakóhellyel rendelkezik.”

## Fejér megye baleseti adatai

Fejér megyében 2018. évben összesen 740 db személyi sérüléssel járó közúti közlekedési baleset történt. Ebből 42 db (5,68%) halálos, 255 db (34,46%) súlyos sérüléssel, 443 db (59,86%) könnyű sérüléssel kimenetelű volt. A 740 db baleset során 49 fő veszítette életét, 294 fő szenvedett súlyos, további 710 fő pedig könnyű személyi sérüléseket. A baleseti okok tekintetében 316 esetben a gyorsjárat, 21 esetben az előzés, 122 esetben a kanyarodás, 159 esetben az elsőbbség, 68 esetben a követési távolság, 19 esetben egyéb szabályok megsértése, további 33 esetben a gyalogosok hibája és 2 esetben műszaki hiba miatt következtek be a balesetek. A 2018. évben Fejér megyében a 740 db összes személyi sérüléssel járó balesetből 29 db-ot ittas járművezető okozott, ez a balesetek 9,32 %-a. A bekövetkezett balesetekért 711 esetben (96,08%) magyar, 29 esetben (3,92%) külföldi járművezető volt a felelős (3. ábra).

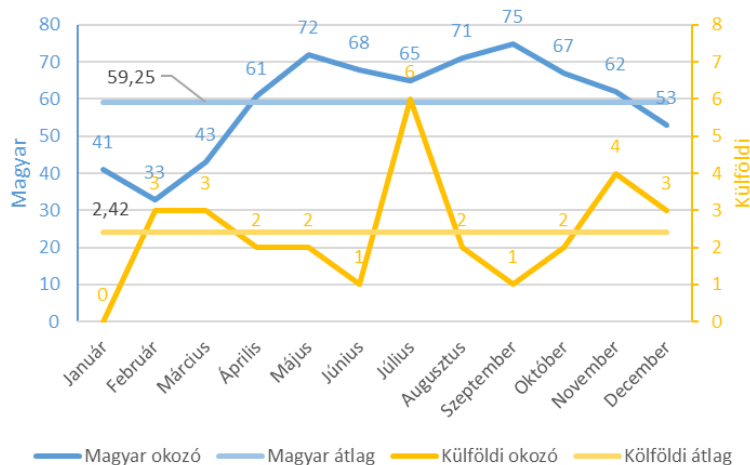
3. ábra Fejér megyében történt személyi sérüléssel járó balesetek a járművezetők ittasága és a honossága alapján 2018-ban



Forrás: Fejér Megyei Rendőr-Főkapitányság, Rendészeti Igazgatóság, Közlekedésrendészeti Osztály statisztikai adatbázisa (szerzői szerkesztés)

A következő diagrammon az kívánom bemutatni, hogyan alakult a 2018. év baleseti statisztikája, a magyar és a külföldi járművezetők által okozott személyi sérüléssel járó balesetek vonatkozásában, havi bontásban. A magyar járművezetők havi átlagban 59,25 db balesetet, míg a külföldi járművezetők 2,42 db balesetet okoztak (4. ábra).

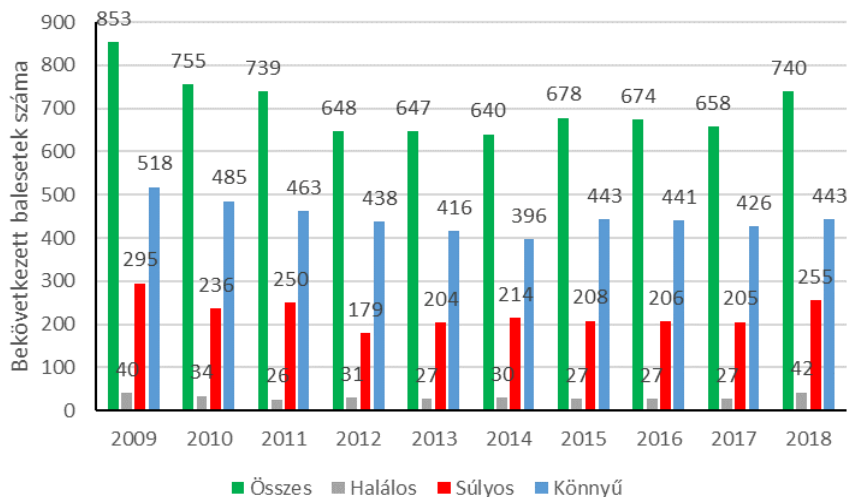
4. ábra Fejér megyében történt személyi sérüléssel járó balesetek 2018-ban, havi bontásban a külföldi és a magyar járművezetők tükrében



Forrás: Fejér Megyei Rendőr-Főkapitányság, Rendészeti Igazgatóság, Közlekedésrendészeti Osztály statisztikai adatbázisa (szerzői szerkesztés)

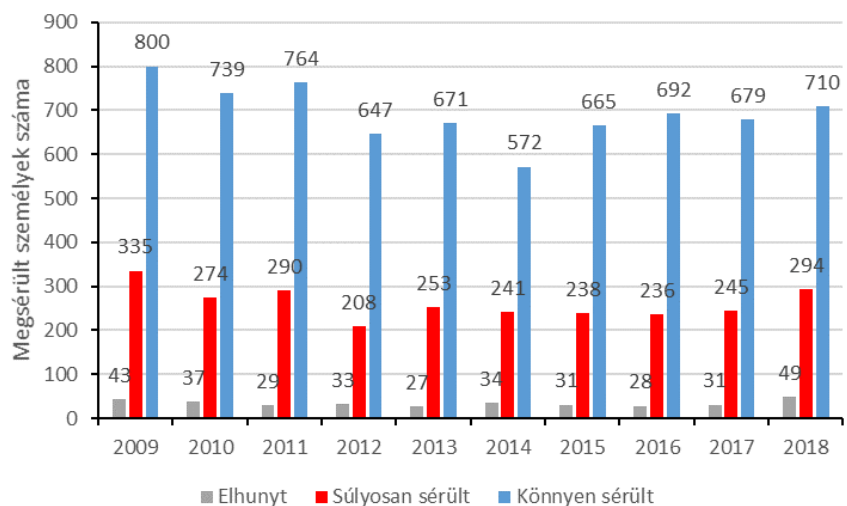
A továbbiakban bemutatom azokat a statisztikai adatokat, melyre alapozva azt a megállapítást tettem, hogy az elmúlt tíz évben (2009-2018) arányaiban a vizsgált kategóriákban azonos tendenciák figyelhetők meg. A személyi sérüléssel járó balesetek statisztikai adatait feldolgozó diagrammokon jól láthatóak a hasonló arányok, így az alapfelvetésben, valamint a kutatás módszertanában megfogalmazott „általánosításokat” fel tudom használni a kutatás fő témájának vonatkozásában is (5. – 8. ábrák).

5. ábra Fejér megyében történt személyi sérüléssel járó balesetek 2009-2018. között, a baleset kimenetele szerint



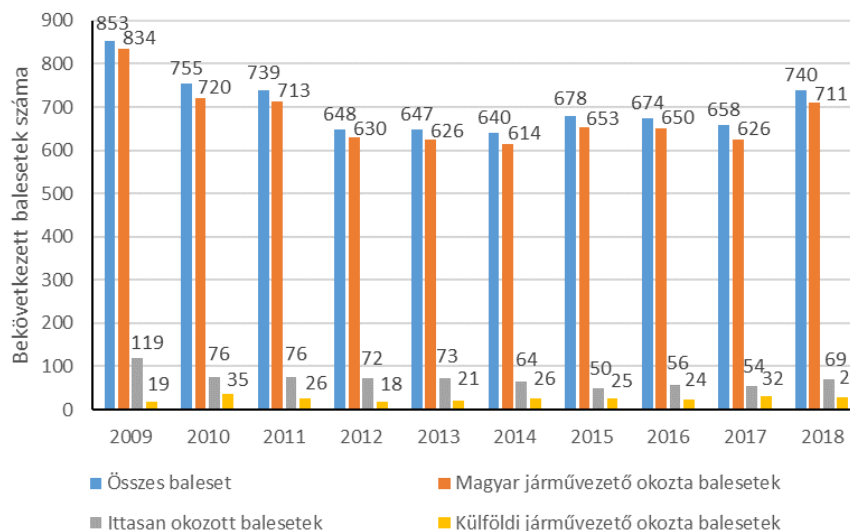
Forrás: Fejér Megyei Rendőr-Főkapitányság, Rendészeti Igazgatóság, Közlekedésrendészeti Osztály statisztikai adatbázisa (szerzői szerkesztés)

6. ábra Fejér megyében történt személyi sérüléssel járó balesetek 2009-2018. között, a balesetben megsérültek szerint



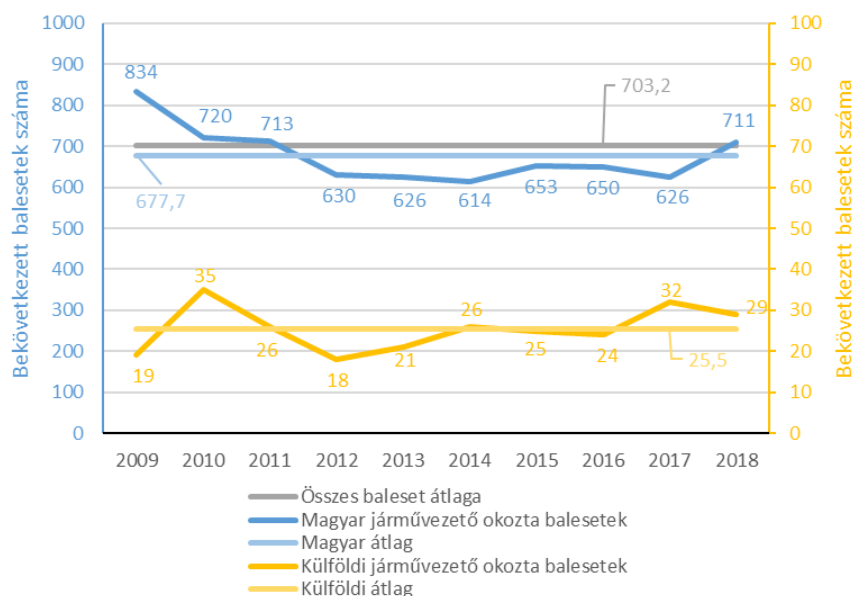
Forrás: Fejér Megyei Rendőr-Főkapitányság, Rendészeti Igazgatóság, Közlekedésrendészeti Osztály statisztikai adatbázisa (szerzői szerkesztés)

7. ábra Fejér megyében történt személyi sérüléses balesetek 2009-2018. között, a járművezetők ittasága és a honossága szerint



Forrás: Fejér Megyei Rendőr-Főkapitányság, Rendészeti Igazgatóság, Közlekedésrendészeti Osztály statisztikai adatbázisa (szerzői szerkesztés)

8. ábra Fejér megyében történt személyi sérüléses balesetek 2009-2018. között, a külföldi és a magyar járművezetők tükrében



Forrás: Fejér Megyei Rendőr-Főkapitányság, Rendészeti Igazgatóság, Közlekedésrendészeti Osztály statisztikai adatbázisa (szerzői szerkesztés)

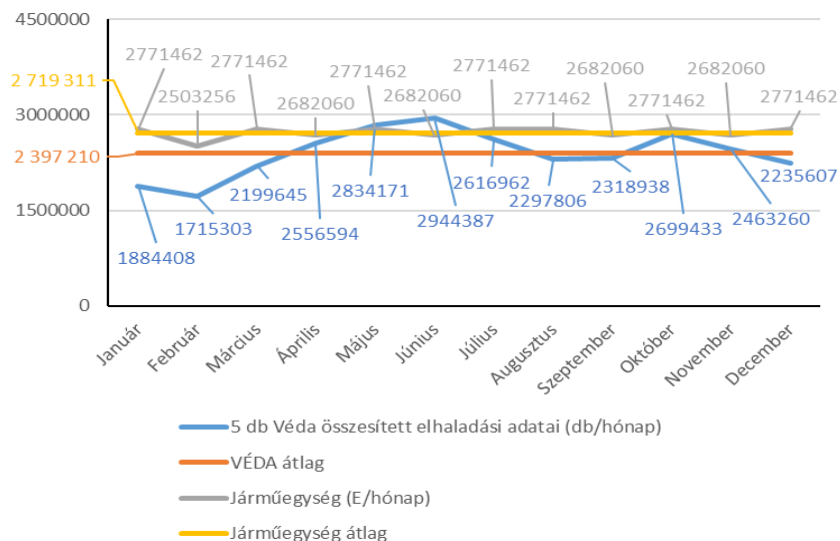
A fenti diagrammokon (8. ábra) látható, hogyan alakult az elmúlt tíz év (2009-2018.) baleseti statisztikája a magyar és a külföldi járművezetők által okozott személyi sérüléses balesetek vonatkozásában, éves bontásban. A tíz év viszonylatában, éves átlagban, Fejér megyében 703,2 db személyi sérüléssel járó közúti közlekedési baleset történt. A magyar járművezetők évente átlagosan 677,7 db balesetet – ez az összes baleset 96,37 %-a, míg a külföldi járművezetők évente átlagosan 25,5 db balesetet okoztak - ez az összes baleset 3,63 %-a.



### Fejér megye forgalmi adatai

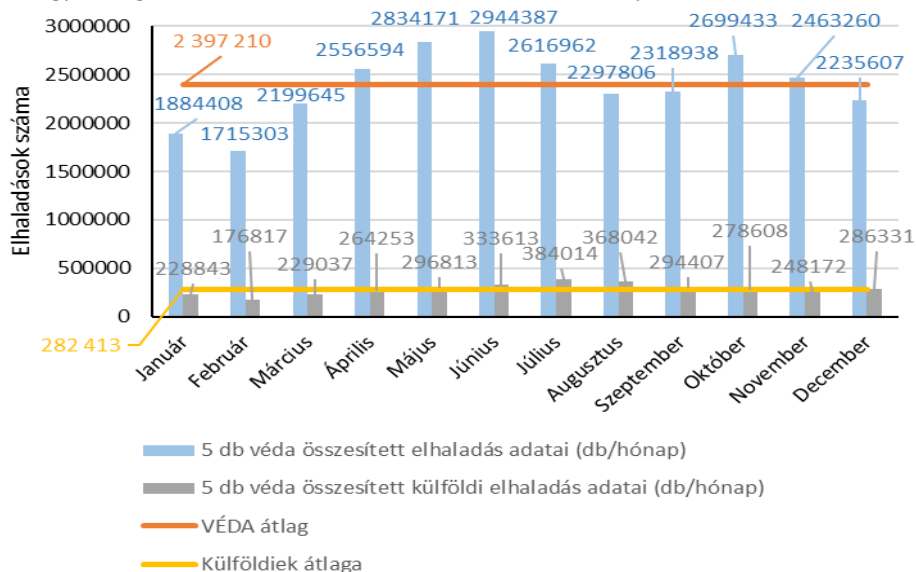
Fejér megye közúthálózatának terheltségét, a forgalom nagyságát egyrészt a VÉDA kamerahálózat elhaladási adataiból, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. forgalomszámolási adataiból nyert információk alapján mutatom be.

9. ábra Fejér megye forgalmi adatai 2018-ban



URL 3 és a VÉDA kamerahálózat elhaladási adatbázisai alapján szerzői szerkesztés.

10. ábra Fejér megye forgalmi adatai 2018-ban, a külföldiek viszonylatában

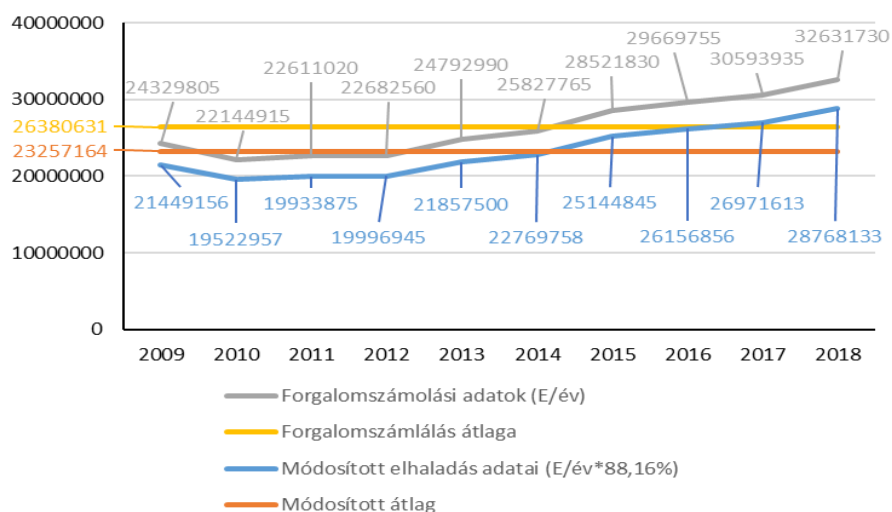


URL 3 és a VÉDA kamerahálózat elhaladási adatbázisai alapján szerzői szerkesztés.

A 2018. évben a VÉDA kamerák által rögzített összes jármű 28.766.514 db volt. Ehhez képest a kamerákkal egyező helyszínen lévő forgalomszámoló állomások összesen 32.631.730 egységjárművet rögzítettek. A két adat birtokában kiszámítható, hogy a VÉDA kamerák alatti elhaladás a 88,16 %-a az egységjármű adatoknak, ami a közútkezelő által alkalmazott egységjármű szorzók következménye. Természetesen ehhez az arányszámhoz jutunk, ha a havi átlagos VÉDA (2.397.210 db/hó), valamint a havi átlagos forgalomszámoló állomások (2.719.311 E/hó) adataival számolok. A 11. számú ábrán ezen arányszámmal módosított adatokat is bemutatom.

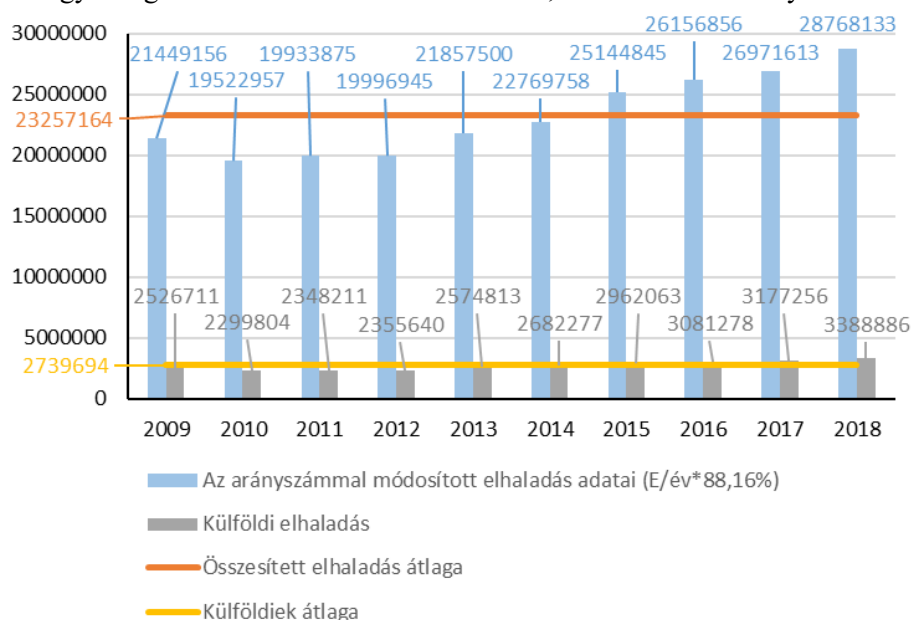


11. ábra Fejér megye forgalmi adatai 2009. és 2018. között



URL 3 és a VÉDA kamerahálózat elhaladási adatbázisai alapján szerzői szerkesztés.

12. ábra Fejér megye forgalmi adatai 2009. és 2018. között, a külföldiek viszonylatában



URL 3 és a VÉDA kamerahálózat elhaladási adatbázisai alapján szerzői szerkesztés.

### Kutatás, a rendelkezésre álló adatok összevetése

Azt a feltételezésemet, miszerint a Fejér Megyei Rendőr-Főkapitányság illetékességi területén a jelentős számú külföldi járművezetők arányaiban kevesebb személyi sérüléssel járó közúti közlekedési balesetet okoznak, mint a magyar járművezetők a már bemutatott és a rendelkezésemre álló adatok alapján három féle megközelítésből kívánom bebizonyítani a 2018. év és az elmúlt tíz év viszonylatában.

### A 2018. évi adatok vizsgálata

2018. évben a forgalomszámolási adatok alapján összesen 28.766.514 db járműelhaladást rögzítettek a VÉDA kamerák. Ebből 3.388.950 db volt külföldi, ez az összes elhaladt jármű 11,78 %-a. Ebben az évben összesen 740 db személyi sérüléssel járó közúti közlekedési baleset történt a megyében, melyből 29 db-ot okozott külföldi járművezető. Ez a 29 db baleset az összes baleset 3,92 %-a. Tehát a forgalomban részt vevő 11,78 % külföldi csak 3,92 % balesetet okozott. Érdekesként, ha a magyar járművezetők is csak olyan arányban okoztak volna balesetet, mint a külföldiek, akkor a 740 db baleset helyett csak 246 db következne be. Az eredmény alapján minden kétséget kizáróan megállapítható és belátható, hogy a külföldi járművezetők a forgalomban való részvételük arányát figyelembe véve lényegesen kevesebb közúti közlekedési balesetet okoztak 2018. évben Fejér megye közútjain, mint a magyar járművezetők.

### A 2009-2018. évi adatok vizsgálata

Az elmúlt tíz év adatait vizsgálva két fontos dolgot szeretnék kiemelni. Egyrészt a forgalmi adatokban 2012. évtől napjainkig folyamatos, egyenletes emelkedés figyelhető meg, ami véleményem szerint okozati kapcsolatban van azzal, hogy ettől az évtől a bekövetkezett balesetek számában is emelkedés figyelhető meg. 2012-ben a már bemutatott forgalomszámolási adatok szerint 19.996.945 db, 2018-ban 28.768.133 db jármű elhaladását rögzítették a vizsgált forgalomszámoló állomások. Ez 43,86 % százalékos emelkedést jelent. Ehhez képest 2012-ben 648 db baleset, 2018-ban 740 baleset történt Fejér megyében, ami csak 14,2 %-os emelkedés. Ez a 14,2 %-os emelkedés is meglehetősen lehet a tekintetben, hogy 2018-ban kiugróan megemelkedett a balesetek száma az előző évekhez képest. A másik fontos dolog, amiről az adatok elemzése előtt mindenképpen említést szeretnék tenni az az, hogy a külföldi járművek adott évre vonatkozó darabszámát hogyan határoztam meg. Fejér megye baleseti adatait bemutató fejezetben rávilágítottam azokra az összefüggésekre, amelyek szerint a bekövetkezett balesetek számától függetlenül, közel azonos arányban oszlanak meg a balesetek egyes típusai, akár annak kimenetelét, a megsérült személyek számát, a balesetek okait, vagy az okozó járműveket vizsgáltam. Csak a 2018. éve vonatkozóan rendelkezem olyan részletes adatokkal, melyekből az összes járműelhaladásból meg tudom határozni annak összetételét a külföldi és a magyar járművezetők tekintetében, ezért minden évben – alapul véve a 2018. évet – 11,78 % külföldi járműelhaladást vettem figyelembe.

Az elmúlt tíz évben a forgalomszámolási adatok alapján összesen 232.571.638 db módosított járműelhaladást rögzítettek a forgalomszámoló állomások. Ebből 27.396.939 db volt külföldi, ez az összes elhaladt jármű 11,78 %-a. Ezen időszakban összesen 7032 db személyi sérüléssel járó közúti közlekedési baleset történt a megyében, melyből 255 db-ot okozott külföldi járművezető. Ez a 255 db baleset az összes baleset 3,63 %-a. Tehát a forgalomban részt vevő 11,78 % külföldi csak 3,63 % balesetet okozott. Amennyiben a forgalomban részt vevő arányukkal (11,78%) megegyező balesetet okoztak volna, akkor az elmúlt tíz évben 828 db balesetet kellett volna okozniuk a 255 db helyett, azaz a 255 db baleset helyett csak 828 db balesetet okoztak. Amennyiben a magyar és a külföldi járművezetők a forgalomban részt vevő arányaikhoz képest ugyanannyi balesetet okoznak, akkor - kiindulva a 255 db külföldi által okozott balesetből, mely az összes 11,78 %-a – a 2009. évtől 2018. évig bezáróan mindössze 2165 db balesetnek kellett volna bekövetkeznie a 7032 db helyett. Tehát, ha a magyar járművezetők is csak annyi balesetet okoztak volna arányaiban, mint a külföldiek, akkor a 7032 db baleset helyett csak 2165 db következne be.

Az elemzett adatokat figyelembe véve, és a tíz évet éves bontásban is vizsgálva megfigyelhető, hogy a külföldiek a forgalomban részt vett arányukat tekintve minden évben kevesebb balesetet okoztak, mint a magyarok. Eltekintve az összes év részletes elemzésétől csak pár év adatairól szólnék részletesebben, ugyanis ezekben az években bizonyos adatok az átlagostól nagyobb eltérése figyelhető meg. A 2017. évben volt a legkisebb a különbség a forgalomban való részvételi és a baleset okozás arányszámában. A 11,78 % külföldi ekkor 4,86 % balesetet okozott. Ez azt jelent, hogy a 2017-ben történt 658 db személyi sérüléses balesetből 32 db-ot okozott külföldi, de ebben az esetben is igaz, ha a forgalomban részt vevő arányukkal (11,78%) megegyező balesetet okoztak volna, akkor ebben az évben legalább 78

db balesetet kellett volna okozniuk a 32 db helyett. A legnagyobb különbség 2009-ben volt megfigyelhető. A 11,78 % külföldi ekkor 2,23 % balesetet okozott. Ez azt jelent, hogy a 2009. évben történt 853 db személyi sérüléses balesetből 19 db-ot okozott külföldi. Amennyiben a forgalomban részt vevő arányukkal (11,78%) megegyező balesetet okoztak volna, akkor ebben az évben legalább 100 db balesetet kellett volna okozniuk a 19 db helyett. A legtöbb balesetet, 35 db-ot 2010-ben okoztak külföldi járművezetők, de ez a balesetszám is csak a 4,64 %-a az adott évben bekövetkezett 755 db összes személyi sérüléses balesetnek. A külföldiek forgalomban való részvételi aránya az előfeltevésnek megfelelően ebben az évben is 11,78 % volt.

Látható, hogy hasonlóan a 2018. évi adatokból levont következtetésekkel, az elmúlt tíz év viszonylatában is a külföldi járművezetők a forgalomban való részvételük arányát figyelembe véve, lényegesen kevesebb közúti közlekedési balesetet okoztak Fejér megye közútjain, mint a magyar járművezetők.

### A kutatás adatainak összegzése

A kutatás során összegyűjtött, rendszerezett és megvizsgált adatok teljes mértékben igazolták az előfeltevésben megfogalmazott állítást. Az elemzéshez összegyűjtöttem Fejér megye közúthálózatának legjellemzőbb keresztszetein 5 db VÉDA kamera által rögzített járműelhaladási adatait és a VÉDA kamerákkal szinte megegyező, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő forgalomszámoló állomások forgalmi adatait. Ezeket az adatokat összevettem a Fejér Megyei Rendőr-Főkapitányság által készített személyi sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek statisztikájával.

A rendelkezésemre álló adatok elemzését követően az alábbi eredmények születtek:

- 2018. év januárjában 1.884.408 járműelhaladásból 228.843 (**12,14%**) volt külföldi, és a 41 db balesetből 0 db-ot (**0%**) okozott külföldi,
- 2018. év februárjában 1.715.303 járműelhaladásból 176.817 (**10,31%**) volt külföldi, és a 36 db balesetből 3 db-ot (**8,33%**) okozott külföldi,
- 2018. év márciusában 2.199.645 járműelhaladásból 229.037 (**10,41%**) volt külföldi, és a 46 db balesetből 3 db-ot (**6,52%**) okozott külföldi,
- 2018. év áprilisában 2.556.594 járműelhaladásból 264.253 (**10,34%**) volt külföldi, és a 63 db balesetből 2 db-ot (**3,17%**) okozott külföldi,
- 2018. év májusában 2.834.171 járműelhaladásból 296.813 (**10,47%**) volt külföldi, és a 74 db balesetből 2 db-ot (**2,7%**) okozott külföldi,
- 2018. év júniusában 2.944.387 járműelhaladásból 333.613 (**11,33%**) volt külföldi, és a 69 db balesetből 1 db-ot (**1,45%**) okozott külföldi,
- 2018. év júliusában 2.616.962 járműelhaladásból 384.014 (**14,67%**) volt külföldi, és a 71 db balesetből 6 db-ot (**8,45%**) okozott külföldi,
- 2018. év augusztusában 2.297.806 járműelhaladásból 368.042 (**16,02%**) volt külföldi, és a 73 db balesetből 2 db-ot (**2,74%**) okozott külföldi,
- 2018. év szeptemberében 2.318.938 járműelhaladásból 294.407 (**12,7%**) volt külföldi, és a 76 db balesetből 1 db-ot (**1,32%**) okozott külföldi,
- 2018. év októberében 2.699.433 járműelhaladásból 278.608 (**10,32%**) volt külföldi, és a 69 db balesetből 2 db-ot (**2,9%**) okozott külföldi,
- 2018. év novemberében 2.463.260 járműelhaladásból 248.172 (**10,07%**) volt külföldi, és a 66 db balesetből 4 db-ot (**6,06%**) okozott külföldi,
- 2018. év decemberében 2.235.607 járműelhaladásból 286.331 (**12,81%**) volt külföldi, és az 56 db balesetből 3 db-ot (**5,36%**) okozott külföldi,
  
- 2018. évben 28.768.133 járműelhaladásból 3.388.886 (**11,78%**) volt külföldi, és a 740 db balesetből 29 db-ot (**3,92%**) okozott külföldi,
- 2017. évben 26.971.613 járműelhaladásból 3.177.256 (**11,78%**) volt külföldi, és a 658 db balesetből 32 db-ot (**4,86%**) okozott külföldi,

- 2016. évben 26.156.856 járműelhaladásból 3.081.277 (11,78%) volt külföldi, és a 674 db balesetből 24 db-ot (3,56%) okozott külföldi,
- 2015. évben 25.144.845 járműelhaladásból 2.962.063 (11,78%) volt külföldi, és a 678 db balesetből 25 db-ot (3,69%) okozott külföldi,
- 2014. évben 22.769.758 járműelhaladásból 2.682.277 (11,78%) volt külföldi, és a 640 db balesetből 26 db-ot (4,06%) okozott külföldi,
- 2013. évben 21.857.500 járműelhaladásból 2.574.813 (11,78%) volt külföldi, és a 647 db balesetből 21 db-ot (3,25%) okozott külföldi,
- 2012. évben 19.996.945 járműelhaladásból 2.355.640 (11,78%) volt külföldi, és a 648 db balesetből 18 db-ot (2,78%) okozott külföldi,
- 2011. évben 19.933.875 járműelhaladásból 2.348.210 (11,78%) volt külföldi, és a 739 db balesetből 26 db-ot (3,52%) okozott külföldi,
- 2010. évben 19.522.957 járműelhaladásból 2.299.804 (11,78%) volt külföldi, és a 755 db balesetből 35 db-ot (4,64%) okozott külföldi,
- 2009. évben 21.449.156 járműelhaladásból 2.526.711 (11,78%) volt külföldi, és a 853 db balesetből 19 db-ot (2,23%) okozott külföldi,
  
- 2009-2018. években 232.571.638 járműelhaladásból 27.396.939 (11,78%) volt külföldi, és a 7.032 db balesetből 255 db-ot (3,63%) okozott külföldi.

A kutatás eredményeiből levonható tehát az a következtetés, hogy a 2018. év minden hónapjában, 2009-2018. időszak minden évében, valamint az elmúlt tíz év viszonylatában is a külföldi járművezetők a forgalomban való részvételi arányukat figyelembe véve kevesebb személyi sérüléssel járó közúti közlekedési balesetet okoztak, mint a magyar járművezetők. Az eredmények ismeretében érdemes fokozni a hazai célcsoport irányába ható baleset-megelőzési tevékenységet. Figyelemmel arra, hogy a járművezetők körében az évek-évtizedek óta alkalmazott balesetmegelőzés módszer, a büntetés, nem éri el a célját, érdemes lenne a balesetek megelőzése érdekében új, rendszerszintű elemekkel is próbálkozni, mént például az alkalmassá tételi eljárás, mely során az érintett személyek személyiségére, beállítódására, attitűdjére koncentrálva lehet pozitív irányú változást remélni<sup>42</sup>.

## Irodalomjegyzék

---

92. Aranyos J. – Major R. (2005): *Kezelő Jellegű intézkedés megalkotása a közlekedési bűncselekmények körében* Belügyi Szemle 2005. évi 4. szám. 32.
93. Frei, B. I. – Felföldi, P. (2017): *Turizmus, közúti közlekedésbiztonság és balesetek Veszprém megyében*. In: Kiglics, N. et al.: II. Turizmus és Biztonság Nemzetközi Tudományos Konferencia Tanulmánykötet. Zalakaros: Pannon Egyetem Nagykanizsai Kampusz, 30 – 39.
94. Major R. (2010): *A közúti közlekedési balesetek megelőzése, különös tekintettel a rendőrség lehetőségeire és korlátaira* PhD értekezés PTE ÁJK DI.
95. Mészáros G.: *A közlekedési baleset-megelőzés információs folyamatai*, Magyar Rendészet XVII. (2017) évfolyam 2. szám, pp. 129-139.
96. Németh J. (2017): *Közúti közlekedési balesetek Magyarországon 2010-2015, fókuszban a külföldiek*. II. Turizmus és Biztonság Nemzetközi Tudományos Konferencia, Zalakaros, 2017.

## Internetes hivatkozások

---

1. URL1: Majer Tamás: A megyeszékhelyen átmenő jelentős tranzitforgalom velejárója a sok közúti baleset, <https://www.feol.hu/kozelet/helyi-kozelet/a-megyeszekhelyen-atmeno-jelentos-tranzitforgalom-velejaroja-a-sok-kozuti-baleset-3118781/> 2019. 06. 24.
2. URL2: [https://www.ksh.hu/docs/hun/xstadat/xstadat\\_eves/i\\_wdsd003c.html](https://www.ksh.hu/docs/hun/xstadat/xstadat_eves/i_wdsd003c.html)
3. URL3: <https://internet.kozut.hu/kozerdeku-adatok/orszagos-kozuti-adatbank>

---

<sup>42</sup> Aranyosi, Major (2005) 32.