

# LOVASNAPOK NÉLKÜL SEM

Idén a koronavírus-járvány miatt sajnos elmaradt a tradicionális Hortobágyi Lovasnapok, mely minden évben ezreket vonz a különleges atmoszférájú Hortobágy szívébe. Idén nem csergették a csikósok ostarait, nem zengett a puszta a kurjantásuktól, nem remegett a föld a lovaik lába alatt, ahogy a közönséget évről évre, újra és újra elkápráztatják bátorságukkal, visszahozva a múltból az igazi magyar virtust. Idén nem volt ott a vásári forgatag, de így sem maradt csendes a puszta. Elkészült ugyanis a régen várt, modern, a mai kor minden elvárásának megfelelő négy évszakos pálya és a hozzá tartozó kényelmes lelátó, a szervezők pedig az elmaradó lovasnapok ellenére igyekeztek annak hangulatát megtartva háromnapos pályaavató díjugarató minősítőversennyel kárpótolni a lovasokat és az érdeklődőket.

**H**íába mutatta meg a magyar puszta, hogy ő az úr, a pálya állta az olykor özönvízszerű esőt is. Nyugodtan mondhatjuk, jelesre vizsgázott. Szladek Róbertet, a Máta Ménes igazgatóját kérdeztük az új pályáról és versenyről.

## Mennyi időt vett igénybe a pálya építése, hogyan zajlott?

Rendkívül gyorsan és zökkenőmentesen zajlott, az első kapavágástól az utolsó simításokig két hónap telt el. Elképesztően profi csapat dolgozott, korábban a Nemzeti Lovarda új pályáinak kivitelezésén is

ők tevékenykedtek. Az eredeti tervek szerint szerettük volna, ha a Hortobágyi Lovasnapok kiemelt díjugaratóversenyei már ezen a pályán kerülnek lebonyolításra több ezer néző előtt, ahogy az lenni szokott, de mint tudjuk, a világiárvány ezt a rendezvényt is keresztülhúzta, félbe kellett szakítani a szervezést. A szerencse az, hogy a pálya a pandémia alatt is gondtalanul készülhetett, így a korlátozások feloldása után szinte azonnal, ha nem is eredeti formájában és minőségében, de valamelyest vissza tudtuk csempészni

a lovasnapok életérzését a hortobágyi pusztára.

## Mi a különlegessége?

A csodálatos hortobágyi környezet. Hiába az új pálya, a több száz éves lovashagyományok varázsa nem múlhat el nyomtalanul, ez járja át az egész új pályát, amelyet a Máta Ménes központi istállója, a látogatóközpont és a fedeles lovarda ölel körül, illetve egy új, háromszáz fős lelátó. Tekintve a pálya technológiáját, nem nevezhetjük különlegesnek, vagy másnak, mint amilyen a többi lovaspálya. A tizennyolc centiméter textiles homokréteget egy gumilap választja el a többrétegű kavicságytól, amely alatt a vízelvezető rendszer helyezkedik el. Mondhatjuk, hogy manapság már ez a standard és a minimumelvárás egy olyan helyszíntől, amely kiemelt hazai és nemzetközi versenyeket szeretne rendezni. A felhasznált homok agyagtartalma magasabb az átlagnál, ezt külön kértük a kivitelezőtől, hiszen így a pálya erős napsütésben is kevésbé vakító, kevesebb locsolást igényel és a szél sem fújja el olyan egyszerűen, illetve könnyebben tömöríthető és jobban megőrzi a rugalmasságát nagyobb igénybevétel esetén is. Az eredeti pálya méreteit, amennyire a helyszín engedte, bővítettük, így egy kicsivel több mint 4200 négyzetméteres lovaglóteret tudtunk kialakítani.

## Hogyan vizsgázott az első versenyen, mi volt a lovasok véleménye?

A Hortobágyi Jumping kiemelt díjugaratóversenyt megelőzően tartottunk egy „tesztversenyt”, hogy az esetlegesen felmerülő



FOTÓ: RADÓCZ ANNA

# VOLT CSÖNDES A PUSZTA

hibákat észrevegyük és korrigálni tudjuk, de szerencsére nem volt mit javítani a pályán, már a tesztversenyen is kiválóra vizsgázott. A lovasok véleménye egyöntetűen az volt, hogy remekül sikerült az új aréna. Ezt az is bizonyítja, hogy pénteken a mindössze egy óra alatt érkező több mint 20 milliméter csapadék sem vetett véget a legmagasabb kategóriának, sőt abban 21 lovas részvételével egy elképesztően izgalmas versenyszámot láthattunk. Az elkövetkező két nap 35 fokos hőségét is kiállta a pálya, így kijelenthetjük, hogy a tesztüzem nagyszerűen sikerült. Még arra sem panaszkodhattunk, hogy nézők nélkül kellett lebonyolítanunk a versenyeket, hiszen a három nap alatt rengetegen látogattak ki a ménesbe. Annak ellenére, hogy a hagyományos lovasnapi programelemek nem szerepeltek a hétvége műsorában, kizárólag a díjugratók, a lelátók rendre megteltek a versenyszámok alatt.

**Mennyiben fogja befolyásolni a jövőben a startok számát ez az új pálya? Mennyiben járul majd hozzá a régió díjugratósportjának fejlődéséhez?**

Ahogy mi is, úgy a régió és a megye lovasai is elképesztően várták már az új pályát. Nagyon örülünk neki, hogy az első versenyen nevezési rekordot értünk el a térségben, hiszen szabadtéren több mint hétszáz induló részvételével nem rendeztek még versenyt a Platty József régió-



1. Szladek Máté és Hámor  
2. Jakab Áron és Chippendale, a 140 cm-es nagydíj győztes párosa

ban. Reméljük, ez a lendület, ez a versenyzési kedv kitart a jövőben is és egyre több lovas választása esik majd a Mátai Ménésre. Az infrastrukturális fejlesztések feltehetően hozzájárulnak majd a régió lovasportjának fejlődéséhez is, hiszen a helyi lovasok minőségi körülmények között, ideális pályán tudnak majd lovaikkal fejlődni.

Mindemellett az sem utolsó szempont, hogy anyagilag nem annyira megterhelő például egy debreceni lovasnak Hortobágyig utaznia, és a lovát nálunk versenyeztetnie, mint ha több száz kilométert szállítaná lovát, hogy hasonló körülmények között lovagolhasson.

**Versenyeken kívül mire fogják még használni a pályát?**

A megújult lovaspályát a hétköznapi csikós- és pusztatós-bemutatók megtartására is igénybe vesszük, emellett természetesen a Mátai Ménés lovasai készülnek majd itt a versenyekre. Lehetőségeinkhez mérten szeretnénk minél több díjugrató- és szabadidős versenyt, edzőtábor, továbbképzést, tenyészszemlét és lovasbemutatókat tartani, illetve biztosítani a térség lovasainak akár a napi szintű pályabérlést is, hogy profi körülmények között készülhessenek.

## MINDENKI OTT AKART LENNI

Annyi lovas szeretett volna részt venni a pályaavatón, hogy létszámkorlátozást is be kellett vezetni; a versenyszámok így is reggel nyolctól este nyolcig tartottak. A legtöbben természetesen a 140 cm-re kiírt vasárnapi nagydíjat várták, telt házas lelátó fogadta az indulókat. A pálya nem volt egyszerű, összevetésre nem is került sor, mert mindössze egyetlen hibátlan lovaglás született Jakab Áronnak köszönhetően, aki Chippendale nyergében versenyzett. Mögötte ugyancsak verőhiba nélkül végzett, mindössze az idő miatt kapott egy hibapontot ifj. Máté István Carbaloommal, a harmadik pedig a leggyorsabb, ám négy hibapontos ifj. Szabó Gábor lett XIXO Lord Classic-kal. A Mátai Ménés saját tenyésztésű lova, Hámor Szladek Mátéval a hetedik helyen végzett.

**Somogyári Anett**