

# Földbirtokoscsalád végzetes tragédiája három öngyilkossal

Egy vadőr agyonlőtt egy asszonyt és leányát

Sürgős műtétet hajtottak végre Vázsonyi Jánoson

# MAGYAR HÉTFO



SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:  
BUDAPEST, VI., RÓZSA-UTCA 111

FELELŐS SZERKESZTŐ:  
LÉVAI JENŐ

HÉTFO, 1932 SZEPTEMBER HÓ 5  
VIII. EVF. 37. SZÁM • TELEFON: 283-62

## Mi az igazság Gleichék vendégjátéka körül?

# Kaszala repülőgépe lezuhant, a pilóta és utasa szörnyethalt

Vasárnap délután riasztó hír érkezett Budapestre. A Műgyetemi Sportrepülők Egyesü-

külete vasárnap délelőtt 3/411 órakor Kaszala Károly és társa majorom mellett lezuhantak és szörnyethaltak.  
Graefl Andor

### A mátyásföldi vidám start

Kaszala Károly vasárnap reggel hét órakor kis autójával érkezett meg Urbasek János, a Műgyetemi Sportrepülő Egyesület egyik szerelőjének társaságában a repülőterre. Azért jött olyan korán, hogy ott legyen a *Giustizia per l'Ungheria* startjánál, amely a mai napon kezdte meg csillagtúráját. Később a repülőtéren résztvevő előkelőségeknek, újságíróknak és más érdeklődőknek kijelentette, hogy

maga is elrepül gépjén egy barátjához, ahova ebédre hivatalos:

— Olyan szép az idő, hogy ki kell használni ezt a kedvező alkalmat és elfogadtam Graefl Andor barátomnak meghívását ebédre

Ezzel Urbasek szerelővel együtt abba a hangárba vonult, ahol a tulajdonát képező *Brandenburg*-gyártmányú, 100 lóerős egy-motoros gépe volt elhelyezve.

Kaszala igen gondos és körültekintő pilóta és mielőtt repülésre indult volna,

a legaprólékosabban felülvizsgálta gépét és a leggondosabban ügyelt arra, hogy a gépen minden a legnagyobb rendben legyen.

Amikor munkáját elvégezte, pilótaruhába öltözött és kiment a már startolásra előkészített *Giustizia* géphez, ahol a gép körül egybesereglett közönséggel, hivatalos és mű-

szaki emberekkel kedélyesen elbeszélgetett. Szinte azt lehet mondani, hogy

még 6 adott tanácsokat a *Giustiziával* repülő légügyi személyzetnek.

Hosszasan elbeszélgetett *Kilmán* légügyi felügyelővel, a *Giustizia* pilótájával, sőt a gép indulása előtt

még fel is kapaszkodott a pilótáulés mellé és ott ölelkezve búcsúzott pilótatársától.

A gépről leszállva Lohász Jenő, a mátyásföldi repülőtér postahivatalának vezetőjével diskurált.

9 óra előtt 10 perccel startolt a *Giustizia*. Amikor a gép eltűnt a láthatárról, bevonult hangárjába és a repülőtér személyzetével együtt kivontatta a saját gépet a starthelyre. Megindította a motort, mely kifogástalanul működött, majd felvette sapkáját, szélvédő szemüvegét és társával együtt beszállt.

Pontosan kilenc óra 15 perckor startolt.

A gépből barátságosan integetett a még ott maradt közönségnek, majd percek alatt kellő magasságban *Miskolc* felé irányította gépét.

Kaszala ezúttal nem üzleti útra indult, hanem

barátját akarta Kétútköz-tanyán meglátogatni,

ahova egyébként más alkalommal is részben repülőgéppel, részben autón szokott lemenni.

pontban délelőtt érkeztek meg.

A szerencsétlenül színhelyén még minden úgy volt, mint a lezuhanás pillanatában. Csendőrkordon zárta körül a repülőgép roncsait és senkit sem engedtek oda.

Dr. Kiss Árpád utasítására a teljesen összeroncsolt repülőgép alól egymásután húzták ki Kaszala és hangár-

mesterének, Urbaseknek holttestét. Az orvos alapos vizsgálat után megállapította, hogy

Kaszala már nem volt a géphez szíjazva, tehát feloldotta magát vagy azért, hogy a motoron javítson valamit, vagy pedig hogy a lezuhanás pillanatában a gépből kiugorjon.

### Borzalmas sérülések a holttesteken

Kaszalát a legsúlyosabb sérülés a fején érte, ahol

felső állkapcsa teljesen darabokra tört. Jobboldali bordái is mind el vannak törve, jobb lábán pedig borzalmas sérüléseket szenvedett. Még súlyosabb, ha lehet, Urbasek sérülései. Urbasek még a géphez volt szíjazva, úgy látszik, mintha nem is szerzett volna tudomást arról, hogy közvetlen lezuhanás előtt van a gép.

Urbaseknek mindkét kezén és lábán több nyílt törése volt, nyakszirte is eltört, koponyaalapi törése pedig olyan nagyméretű, hogy agyveleje szétloccsant.

Az orvos utasítására a két holttestet a cseledezháza szállították, majd a földbirtokosnő, özvegy Graefl Jenőné intézkedésére a kastély házi kápolnájában felrúgták.

Graefl Andor a tragédiától mélyen megrendülve jelentte be Lázár főszolgabírónak, hogy Kaszala az ő meghívására ebédre érkezett a kétútközi kastélyba.

Máskor is járt már ott és mindig ugyanazon a réten, amely leszállásra kitűnően alkalmas,

szállt le. A tragédia okául nem tud más megadni, mint azt a tapasztalat, hogy

valami baj érte a motort és azt a különös, borzalmas felsivítást a motornak, amely valósággal kísérteties hangon jelezte, hogy baj van.

A hatósági orvosi vizsgálat megejtése után a főszolgabíró intézkedésére a gép romjait csendőrség őrizetbe vette, várva a bizottságot, amely a szerencsétlenség okának felderítése céljából nyilván már hétfőn leérkezik. Érdekes, hogy egy évvel ezelőtt ugyanígy indult vissza repülőgéppel Kaszala és Eger mellett motorhiba miatt kénytelen volt leszállni. Leszálláskor a futókerekei összetörték és Kaszala egy arfa haladó kordély kerekeit szerelte fel a gépre.

Graefl ezután a poroszlói csendőrségnek tett jelentést a szerencsétlenségről, azonfelül két táviratot adott fel, egyiket a Műgyetemi Sportrepülő Egyesület részére, a másikat pedig dr. Okolicsányi Imre alispánnak küldötte Egerbe.

Az alispánhoz intézett távirat a következőképen hangzik:

Ma délelőtt 3/411 órakor Kaszala Károly és pilótatársa majorom mellett lezuhant és szörnyethalt.  
Graefl Andor

A poroszlói csendőrség a szerencsétlenségről repülőtér felügyelőségét. A távirat így szól:

„Ma délelőtt 10 óra 45 perckor a poroszlói határban Kétútközpusztán egy kétfedelű vitéz Kaszala Károly tulajdonát képező repülőgép lezuhant. A bentülők Urbasek hangármester és Kaszala Károly meghaltak. A gép roncsokká tört. Csendőrség helyszínen őrzi.

Totok tiszthelyettes, poroszlói csendőrkülönítmény”

Okolicsányi Imre dr. alispánhoz intézett táviratot az alispán nem kapta kézhez, mert távol volt kerületének székhelyéről. Helyette az alispán neje, dr. Okolicsányi Imréné, aki egyébként régi közigazgatási familiából származik, amennyiben atyja Isidák Gyula, a megye alispánja, majd később főispánja volt,

nagyszerű érzékkel azonnal intézkedett, a táviratot közölte a tiszafüredi főszolgabíróval, majd a miskolci repülőtérre ugyancsak rövid úton értesítette a szerencsétlenségről.

Graefl Andor régi jó barátja vitéz Kaszala Károlynak, akivel igen sokat voltak együtt az utóbbi időben, mert a fiatal földbirtokos bir-

### Szemtanuk izgalmas előadása a szerencsétlenségről

Beszéltünk dr. Kiss Árpáddal Tiszafüredi községi orvosával, akit közvetlen a tragédia megtörténte után telefonon hívtak a szerencsétlenség színhelyére.

Dr. Kiss Árpád még teljesen a tragédia hatása alatt áll és elszörnyülködve beszél a látottakról.

Elmondja, hogy 11 óra után szólalt meg a tiszafüredi főszolgabíró telefonja, ahol a szolgálait teljesítő Lázár Lajos tb. főszolgabíró vette át az értesítést, hogy

vitéz Kaszala Károly a kétútközi kastélyban lezuhant.

A első értesítés úgy szólt, hogy Kaszala repülőgéppel 11 óra után néhány perccel megérkezett a kétútközi kastély felé. Két kört ért le. Az első mintegy 300 méter magasság-

ban, a másikat körülbelül 200 méter magasságban.

A kastély előtt állott Graefl Andor társaságával és cselédsége, lelkesen éljenzték a pilótát. Egyszerre meglöbberve észlelték, hogy

a motor berregése megszűnik, valami éles sivítás tör elő a gépből, látják felugrani Kaszalát, kezében egy darab vassal előre nyúl és a következő pillanatban a repülőgép oldalra billen, majd irtózatos robajjal lecsapódik a földre és abba mélyen belefűrődik.

A telefonértesítés vétele után a főszolgabíró ság autóján Lázár tb. főszolgabíró és dr. Kiss Árpád községi főorvos a mintegy 18 kilométerre fekvő Kétútköz felé indultak, ahova

# Most mahadékokat rendkívül olcsón árúsítunk! Külön asztalokon

Mosószővetekből, ruhakelmékből, selymekből stb. a nyári idény folyamán hatalmas mennyiségek keltek el.

Óriási tömegű maradék keletkezett, melyet gyorsan el kell adnunk.

Ezért a már egyébként is lényegesen mérsékelt maradék-árakból szept. 12-ig bezárólag még

## 10% külön engedményt

is nyújtunk, melyet a vásárlási szelvényen rögtön leszámítunk.



tokán tyúkfarmot létesített és ennek a foglalkozásnak nódolt szabad óráiban nagytétényi kis farmján Kaszala Károly is. Fajbaromfiákat egymás között kicserélték.

### Hétfőn bizottság száll ki a helyszínen

A katasztrófa híre Budapestre három óra után érkezett, amikor — mint mondtuk, — a Műgyetemi Sportrepülők Egyesülete, de az Aero Szövetség is táviratot kapott a szerencsétlenségről. Az Aero Szövetséggel a tisztafüredi járás főszolgabírája, dr. Picore Péter közölte a hírt a következő táviratban:

„Vitéz Kaszala Károly gazdálkodó, tábori pilóta Urbasck János szerelével ma délután háromnegyed 11 órakor Kétútközpuszta mellett (Poroszló község, tisztafüredi járás, Füzesabonytól három állomás Debrecen felé), Brandenburg-típusú, saját magánrepülőgéppel lezuhant. Szörnyet haltak. A zuhanás oka eddig még meg nem állapítható.”

A Műgyetemi Sportrepülők nem voltak ott a Giustizia felszállásánál, mert valamennyien az érdi repülőtéren voltak és csak 5 óra felé érkeztek vissza klubjukba, ahol már várta őket a távirat. Egyedül Kara Jenő aiezedes volt Budapesten a távirat kézbesítésekor, aki érintkezésbe lépett a légügyi hivattal és megállapodtak abban, hogy

hétfőn reggel Budapestre bizottság utazik le a helyszínre, hogy a szerencsétlenség körülményeit kivizsgálja és megállapítsa a katasztrófa igazi okát.

Hozzájuk csatlakozik Bánhidly Antal gépészmérnök, a Műgyetemi Sportrepülők egyik legkiválóbb repülője, aki szoros barátságban volt Kaszálával és egyesülete részéről szándékozik a vizsgálatnál résztvenni.

A Magyar Távirati Iroda a szerencsétlenségről este 18 óra 55 perckor megjelent kiadásában mindössze a következőket jelenti:

Kaszala Károly ma saját repülőgépén Poroszlóra igyekezett. Már a község határában voltak, amikor a rájuk várakozók szemlélőitára a Kétútközi határánál a gép lezuhant és teljesen összeesett. Kaszalt és kísérőjét, Urbasck Sándort holtan húzták elő a gép romjai alól. Kaszalanak és kísérőjének holttestét Graeffl Andor közeli kastélyában ravatalozták fel.

### Kaszala életrajza

Vitéz Kaszala Károly egyike volt a magyar aviatika legelső úttörőinek, Endresz Györgyvel együtt a Műgyetemi Sportrepülő Egyesületnek voltak első oktatói. Kaszala a háborúban szerelte pilótajogvisványát és a monarchia legkiválóbb repülői közé tartozott. Teljesítményeiért a legszebb kitüntetésekhez jutott. Kaszala a vadászipilóták közé tartozott. Kilenc légi győzelmet aratott.

A háború után nem hagyta abba az aviatikát, hanem a Műgyetemi Sportrepülők oktatója lett. Majd műrepüléssel kezdett foglalkozni. Több kisebb baleset is érte, melyek közül azonban csak 1925-ben Miskolcon szenvedett komolyabb sérülést. Az úgynevezett dugóhúzó mutatvány során lezuhant, a gép összetört, de neki nagyobb baja nem történt. Azután világrekordokkal öregbítette nevét. Az úgynevezett kiskategóriájú gépeknél két világrekord is fűződik nevéhez.

1927-ben 18 lóerős egyfedélűgéppel Budapest—Monor között felállította a zártkörű repülés világrekordját, majd a rákövetkező évben Budapest—Róma között a Budapest—Póla útszakaszon gyorsasági és távolsági világrekordot állított fel.

A magánéletben egyike volt a legkedvesebb embereknek. Különös öltözködésével mindenütt magára vonta a figyelmet. Motorkegypáron is számos győzelmet aratott. Néhány évvel ezelőtt műszaki üzletet nyitott, majd ettől az üzlettel megvált, s Nagytétényben kis gazdaságot vett és ott baromfiellenyészéssel foglalkozott.

Mostanában előrehaladott korára való tekintettel — 42 éves elmult — az aviatikát abba akarta hagyni.

Urbasck János a Műgyetemi Sportrepülők Egyesületének egyik legkitünőbb szerelője volt. Nős ember, Mátyásföldön lakott.

A két pilóta temetése iránt egyelőre még nem történt intézkedés. Előreláthatóan keddre érkezik koporsójuk Budapestre s valószínűleg csütörtökön temetik el őket, ünnepélyes keretek között.

### A szerencsétlenség után a Kaszala-farmon

A lesújtó hír vétele után munkatársunk a késő esti órákban felkereste Kaszala Károly nagytétényi farmját. A szerencsétlen végű repülő Dánér Béla országgyűlési képviselőnek öhegyi birtokát bérel, amely mintegy három kilométerre fekszik Nagytéténytől. A kis gazdaság harmadik tulajdonosa halt meg szerencsétlen módon. Kaszala Károly előtt Budaházy László volt a telek, akivel tavaly halálosvégű autószerencsétlenség történt. Legelső tulajdonosa pedig néhány évvel ezelőtt mérgezés áldozata lett.

Háza népehez tartozó idős asszony mondja a következőket:

— Csütörtökön ment el szegény utolsó újjára. Elvállalta egyik új napilap reklámcédlőinek repülőgépéről való terjesztését. Az volt a terve, hogy egy hét alatt minden nagyobb város felett elrepül a reklámcédlőket osztogatni. Most pedig elment innen örökre...

A Gschwindt-féle Szesz-, Élesztő-, Likőr- és Rumgyár r.-t. igazgatósága, felügyelőbizottsága, tisztviselőikara és összes alkalmazottjai mélyszégyen megrendüléssel jelentik, hogy a vállalat elnök-vezérigazgatója

### Gschwindt Ernő úr

m. kir. kormányfőtanácsos, v. országgyűlési képviselő, a Pesti Magyar Kereskedelmi Bank, a Gyár- és Iparosok Országos Szövetsége, az Országos Szeszértékesítő r.-t. és a Magyar Vegyészeti Gyárosok Országos Szövetségének igazgatósági tagja, a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara szesz-szakosztályának elnöke, tőzsde tanácsos, stb., stb.

életének 51. évében, alkotóerejének teljében, rövid szenvedés után váratlanul elhunyt. Vállalatunk súlyosan érzi a mérhetetlen veszteség nagyságát, mert az elköltözött kora ifjúságától nemes, puritán, munkás életét fardadhatatlan buzgósággal és nagyvonalú céltudatossággal a vállalat felvirágoztatásának szentelte és elhunytával mélyszégyen gyaaszt borítva vállalatunkra, betölthetetlen űrt hagyott maga után.

Emlékét mindenkor tiszteletteljes kegyelettel fogjuk megőrizni.

### Őszei között két kocsi, a lovak agyon taposták az egyik gazdát

Kiskőrösről jelentik: Farkas Vince göböljárású gazda feleségével és két kisgyermekével egylovas kocsin igyekezett a halasi vásárra. A házak között jártak már, mikor az egyik melléktárból szembe került velük Elő G. Lajos eresztői gazda kétlovas kocsija. Egy arharadó biciklista csengőjétől Elő lovai megbokrosodtak és teljes erővel belerohantak az egylovas kocsiba. Farkas Vince és felesége az összeütközés következtében kizuhtak a kocsiból s e közben az egyik megvadt ló úgy összevisszataposta Farkas Vince mellkasát és fejét, hogy a szerencsétlen ember, anélkül, hogy eszméletét egy pillanatra is visszanyerte volna, meghalt. Felesége szintén súlyos sérüléseket szenvedett és kórházban ápolják.

MEGHALT CSÓNAKMOSAS KÖZBEN. Halálos baleset történt vasárnap reggel a csepeli zállpónál. Schreiber Mihály 38 éves napzámos, a vízmeletp alkalmazottja csónakot mosott, közben elesészt és fejét a Dunaparton levő korláthoz ütötte. A következő pillanathban holtan rogyott össze. Az orvosai vizsgálat megállapította, hogy a halált szívbénulás okozta.

ELLOPTAK EGY MOTORKERÉKPART. Vasárnap délelőtt a Piroská-utca 14. számú ház udvarán ismeretlen tettesek ellopták Székely Ferenc motorkerékpárját. A rendőrség megindította a nyomozást.

## Gaál Gasztonék a fővárosban is szervezkedtek volt Wolff-párti politikusokkal

Beavatottak előtt nem fog nagyobb feltűnést kelteni az a tény, hogy a Független Kisgazdapárt, Gaál Gaszton pártja, nyilván az időközi választások sikerén felbuzdulva, Budapestben is megkezdte a szervezkedését. Csak az lesz mindenesetre feltűnő és különös, hogy a kisgazdapárt szervezkedését

nem mint terveztek a nemzeti demokratapárttal karöltve indította meg,

hanem önállóan régi Wolff-párti háttérbe szorult politikusok asszisztenciájával. Ulaín Ferenc képviselő mellett Bénérd Ágoston dr. volt miniszter a mozgalom irányítója. Szombaton tartották meg első nyilvános gyűlésüket Kelenföldön, ahol Ulaín Ferenc beszédében felszólította Wolff Károlyt, hogy idejében kőson velük paktumot, mert különben ellene fordulnak.

Gaál Gaszton pártjának ez az orientációja bizonyára nagy esalódást fog okozni a nemzeti demokratapárt körében, amelynek vezérei a független kisgazdapárt vezetőivel és közkatónáival hosszú ideje folytatnak

nemesak Budapestre, de a vidéki városokra vonatkozó szervezkedés ügyében is tárgyalásokat.

Legutóbb arról volt szó, hogy az Eckhardt Tiborral és más személyekkel folytatott megbeszélések szankcionálták Gaál Gasztonnal, aki azonban eddig mindig elhalasztotta a Balatonbogláron tervezett befejező tanácskozást.

A demokratapártban nem is titkolják meglepetésüket, amelyről Magyar Miklós, aki a megbeszélések egyik tevékeny résztvevője volt, a következőket mondotta a Magyar Hétfő munkatársának:

FOGHÚZÁS UTÁN — HALÁL. Braun Erzsébet 20 éves rákospalotai varrónő tíz nappal ezelőtt az OTI újpésti rendelőjében fogat húzatott. A foghúzás után nagy fájdalmi voltak. Arca megdagadt, majd az Uzsoki-utcai kórházba került, ahol vasárnapra meghalt. Miután szervi baja nem volt, a törvényszéki orvostani intézetbe szállították a halál okának megállapítása végett.

A MAGYAR SAVOYA D'UNGHERIA. A Giustizia per l'Ungheria Pécsre és Kaposvárra érkezése alkalmából nagy ünnepségeket rendezett. A gép pilótája Kálmán László légügyi főfelügyelő volt. Kaposvárról a gép le szállása után repülőgépmutatványok következtek, melyen 8000 néző vett részt.

A MAGYAR ALFÖLD ÖNTÖZÉSE. A Magyar Alföld öntözése címmel Ruttkay Udó főkonulnak tanulmánya jelent meg a szárazsággal küzdő alföldi termelés megjavításának kérdéséről. A tanulmány megállapítja, hogy az Alföldön racionálisan csak olyan termények állíthatók elő, amelyek június vége előtt beérnek, de ezek is küzdenek a szárazság természetesökentő hatásával. A vízhiányban fuldokló Alföld kényszeríti a magyar gazdaságot az egyoldalú búza-tengeri termelésre és a mai vízinséges állapot az oka azoknak a szociális bajoknak, termelési károknak és munkahiánynak, amelyekkel az Alföld egyre nehezebben tud megküzdeni. Ruttkay Udó, aki már Spanyolországban, főleg Valenciában gyakorlatilag tanulmányozta az öntözést, ahol az ő műszaki utasításai alapján rendeztek be hatalmas öntözőműveket, szakszerűen kifejti azután, hogy miképpen kellene a magyar Alföld öntözését megoldani.

PETSCHAUER ATTILA EGYEDÜL... Az olimpikonok második csoportjának szombati hazakerkezése után a magyar színke losangelesi képviselői a Hősök-emlékművéhez vonultak, onnan pedig a főváros utcáin keresztül tértek otthonukba. A millenniumi emlékműig programszerűen történt a felvonulás, onnan azután már a barátok és ismerősök nagy tábora kísérte haza az olimpikonokat. A vívóolimpikonok mindgyékének kocsija tele volt lelkes kísérőkkel és ezért kétszeresen nagy feltűnést keltett, hogy Petschauer Attilát, Budapest egykori vívókedvencét, akinek nemrég még anyai barátja és híve volt a fővárosban, nem kísérte senki. Petschauer egyedül ült autójában a hazafelé vezető úton, amit az éjszakai utcai járőrök, akik fellismerjék Petschauer, kissé rezignáltan és csodálkozással vettek tudomásul. Petschauer, akitől nem lett világbajnok, egyedül maradt...

Engedé yezték a

# BIGINT

a

## MOULIN ROUGE-BAN

A tündéri revűben

a muzsika: BRÓDSZKY MIKLÓSE,

a szöveg: KELLÉR DEZSŐÉ,

a rendezés: JIMMYÉ,

a dekoráció: ERICÉ.

Attrakcióink: Reinhardt Ajaxai

### a két Latabár

Asztalrendelés telefon 141-87

— Úgy látszik, Gaál Gaszton pártjának két irányzat van, egy jobboldali reakciós konzervatív szárny és egy baloldali csoport. Felszínre a jelek után ítélve a jobboldali szárny került, amely abban a konstellációban, ahogy Kelenföldön bemutatkozott, Budapest népevel nem fog találkozni. Egykori szélsőséges Wolff-párti elemekkel nem lehet a fővárosban új pártot alakítani. Mi a magunk részéről szívesen mentünk volna Gaál Gasztonnal, de csak azokkal, akik az előrehaladást, a fejlődést szolgálják, nem pedig reakciós világot akarnak újból teremteni.

Itt említjük meg, hogy Gaál Gaszton pártján van olyan áramlat is, mely Friedrich Istvánnal akar közösen politikát csinálni.

## MOST VEGYEN CSILLÁRT

METEOR csillárgyár üzletében

4 lángrú modern csillár

17.-

Országos vásár: Árjegyzék díjmentesen.

Üzletek:

BUDAPESTEN: Podmaniczky-u. 27. József körút 44. Városház körút 11.

VIDÉKEN: DEBRECEN: Flac-utca 9. MINKA u.1.C: Szechenyi-utca 58. SZÉKESVÉRT: Arad-ut 60.

TIZEZER PENGONÉL NAGYOBB TŰZKAR. Hatalmas tűz pusztított vasárnapra virradó éjjel a komárommegyei Tárkány községben. Ismeretlen körülmények között meggyulladt egy szalmakazal. A tűz átterjedt Nemet Károly gazdálkodó házára, amely porrá égett, majd később még két ház és rengeteg takarmány lett a tűz martaléka. A kar az eddigi megállapítások szerint túlhaladja a 10.000 pengőt. A csendőrség megindította a nyomozást, hogy nem bűnös kezek munkája okozta-e a tüzet.

### Ingyen ajándék!

a „Magyar Hétfő” minden olvasójának.

Mondja meg a multját és mi feltárjuk a jövőjét.

Hetek óta működik Budapestben Marelli munkatársak, akik az emberek tömege keres felé kérésével, hogy tanácsot kérjenek tőle, mielőtt nagyobb vállalkozásba kezdenének. Csak a kiváltságosoknak jutott osztályrészül hogy igénybe vehetik Marelli tanácsait, mert egy tanács Európában 10 dollárnak megfelelő összegbe kerül.

A „Magyar Hétfő” olvasói azonban teljesen ingyen juthatnak ahhoz a 20 évre előre kiszámított eseménysorozáshoz, amelyért eddig hatalmas összegeket kellett lefizetni. Feltétlen vegye igénybe lapunk páratlan kedvezményét. Mondja meg multját, illetve töltsze ki az alanti szelvényt és Marelli munkatárs megmondja a jövőjét. Hálás lesz nekünk és új híveket szerez akciónak, amelyért hálásak lesznek Önnek.

Kérjük az alanti szelvényt kitölteni és 32 fillér postabélyeg melléklésével elküldeni a Magyar Hétfő kiadóhivatalába, Budapest, VI., Rózsa-utca 111., ahonnan hozzánk továbbítjuk, mi azonnal kidolgozzuk és Önhöz visszajuttatjuk.

Név: . . . . .

Cím: . . . . .

Születési év: . . . . .

Melyik évben állt anyagilag a legjobban? . . . . .

Melyik évben volt komoly beteg? . . . . .

Melyik esztendőben volt szerelmi vagy lelki szempontból a legboldogabb? . . . . .

# Przemysltól—Lembergig a hadak útján, 1932 augusztus havában

Mielőtt útrakelnék, Przemyslből még egy kirándulásra megyek. „Kirándulásra” arra, amerre Przemysl várának diadalmas felszabadulása után, 1914 október 11-én megindultak a honvédek a Magyarországra fel vezető egyetlen vasútvonal elfoglalására...

Magiera. Csak egy domb ma Novo Miaszto állomás közelében. Rajta egy nagy görcsös fából készült, 25 méteres egyszerű kereszt. A vasúti állomástól gyalog indulok neki a 320 méter magas Magiera-dombnak. Átmegek Bybló községen, amelynek főterén annak idején a byblói bíró és négy társának holtteste hirdette a háború rémségeit: a kémekekkel való bánásmód kurta és szörnyű módszerét. Ma már alig emlékeznek itt valamine. *Vagy csak nem akarnak?* Bybló után következik Hruszatyce, az 1914 október hetekig tartó véres harcban lépésről-lépésre előretörő magyar honvédsapatok egyik nagy temetője. Akkor az egész környék vértanúkban úszott. Ma szeliden lankás dombvidék. Mindenütt termőföldek, békés gyümölcsösök. Nagyszerű volt a termés. Azóta... Elhisszük. Hruszatyce község keleti szegélyén némi nyomait még megtalálom azoknak a fedezékeknek, amelyekből az oroszok oly erővel tüzeltek, hogy csak kétnapi harc árán lehetett megközelíteni őket 70—80 lépésre. Százával estek itt el a 8-as honvédek...

S elém a Magierát! Azt a helyet, ahol a szembenálló ellenfelek kölcsönösen nem engedték meg egymásnak, hogy az állásaik között lévő sok szűz hullát eltemessék, s a szélhajtotta rettentő bűz és bacillustömeg kolerát és tifuszt idézett elő. *Itt dolgoztak a híressé vált magiériai „hullavadászok”.* Éjjel ki-kilopodtak a lugosi utászok és a 8—10 napos feloszlóban levő hullákat örökös ellenséges tűz közepette vonszolták be állásunkba, hogy el lehessen temetni azokat...

S elzarándokoltam Zrotovicé, a történelmi 284 méteres magaslatra, amelynek elfoglalásáért hat napig dúlt a harc, hogy végül a Tamásy-féle 23. honvédhadosztály talán legvitézebb ezrede, a verségi 7. honvédgyalogezred, s annak is Lenky-Leidenberger János őrnagy vezette II. zászlóalja arassza Frigyes főherceg által külön hadparancsban megdicsérettel győzelmet. Rettenetesen, mert 830 emberből csak 264 érte el a 284-es magassági kőtet...

„Dicsérő elismerésem fejezem ki példás, bátor és elszánt magatartásukért” — mondta hadparancsban Frigyes főherceg, s 500-600 magyar családfő és családfenntartó került aznap a hruszatyeci temetőbe. A domb, a 284-es kőta azonban a miénk volt... *Öt napig...*

... S elbúcsúztam Przemysltól, talán most már örökre... Megyek tovább a régi ismert úton, a „hadak útján” előre. Gondolatban bizonyára sok százeken követnek majd ezen az úton, amelyet 1914—1915 harcaiban, véres csatákban és siralmas visszavonulások közepette bajtársaink ezreinek holtteste borított...

Medyka. A Przemyslt ostromló orosz sereg leperőbb bázisa. Szechezyei-vasútvonal, a kastély. 1915 március 19. A przemysli várórség utolsó kétségbeesett kísérletének színhelye. Itt, ime ezt a dombot foglalta el a legnagyobb ágyú: közepette a hős 2. (gyulai) honvédezreddel a fekete borkabátos, sötétbarna Szathmáry Géza ezredes. *Itt fogták őket körül, itt lökték át a parancsnok arcát s verték agyon puskatűvel Stodola János őrnagyot, a hős honvédezred I. zászlóaljának parancsnokát...* Itt... itt, ahol ma békés szántanak, vetnek és aratnak 17 évvel ezelőtt annyi ezer hős magyar vérvél öntözte a földet. Csak itt 54 tiszt és 2600 honvéd esett el és került a medykai dombon az anyaföldbe... Sírjuk külön nincs is megjelölve. A paraszok szántás-vetés közben még ma is sokszor bukkannak a csontjaira...

Régi kastélyból ma csak a legjelentektelenebb romok maradtak. Ez a híres kastély vagy 600 éves volt, a Jagellók korából származott s 1849-ben itt rendezték be kórházat a magyar szabadságharc leverésére vonuló orosz sereg számára. A przemysli várórség utolsó kirohanásakor pusztult el ez a kastély, a levéltár és a képgyűjtemények nagy részével...

De megy az utam tovább... **Mosciska.** Ennek egyik kisebb elővárosában Rudnikiban ma is mutatják Choloniewski császári udvarmester palotáját, amelyben Przemysl ostromakor székelt az orosz körülzáró sereg parancsnoksága élén Seliwanow tábornokkal. Itt fogadta a vár átadását bejelentő követeinket, s itt írták alá az átadási jegyzőkönyveket...

S halad az út tovább Grodek-Jagellonski felé, ahol a Jagello-ház utolsó tagja halt el. Végig az úton mindenütt ugyanaz a kép. A mezőkön a régi gyalogsági állások nyomai alig láthatók. Legfeljebb szikes legelőkön, ahol a megművelés lehetősége meg nem semmisítette azokat. Az erdők között azonban mindenütt — akárcsak Przemyslben — megmaradtak a régi állások. *Láthatók a lövészárkok, s nem egy helyen a strolc nyomai...* Békés birkanyáj legelészik egy dróttal úgy, ahogy körülkerített terület körül. Közepén elárvult fakereszt — felírás nélkül jelzi, hogy itt hevenyészve 1915-ben sirt ástak istentudja hány száz katonának. Néhol egy-egy út mentén köoszlop — kibetűzhetetlen írással — mutatja, hogy talán egy magasabbrangú tisztet helyeztek ott örök nyugalomra.

Szadowa-Wisnya előtt, ahol rettentő harcok dúltak, megsokszorozódnak ezek a jelek...

Ugyanígy a kép, ha valaki Strij felől közeledik Lemberg felé. Ott is a jöszemű kutató feltalálja a nagy világháború fennmaradt szerény mementőit. S végül Lemberg, vagyis Luow, kimeríthetetlen tárháza sajnos, a világháború szomorú emlékgyűjteményének: a katonasíroknak...

Három nagy temetője őrzi a tömegsírokat ezreit. Magyarok, németek, törökök, oroszok, ukránok és lengyelek, s Ausztria minden volt nemzetiségének fiai fekszenek itt egy-

## Rálőtt a vadőr egy munkából hazatért asszonyra és leányára: az anya meghalt, a leány haldoklik

Megdöbentő szerencsétlenség történt szombaton este a veszprémmegyei Kúlsóvák község határában, a kendersári dűlőben.

Ghiczy János vadőr két egyenruháján kívül két puskalövéllyel agyonlőtte Horváth Jánosné, Horváth János gazdálkodó feleségét és annak 17 éves Erzsébet nevű leányát halálosan megsebesítette.

A szerencsétlen asszony hazafelé tartott, amikor Ghiczy vadra lesett. A vadőr az esti homályban nem ismerte fel a két nőt és rájuk lőtt. Így történt a szerencsétlenség. Falubeliek találtak rá a vérben holtan fekvő szerencsét-

## Gschwindt Ernő temetése

A temetés már szerdán délután történt, technikai okokból azonban a napisajtó nem hozott arról tudósítást. Így, bár beszámolónk elkészült, mégis az első Gschwindt Ernő temetéséről.

Szerdán délután 4 órakor helyezték örök nyugalomra dr. Gschwindt Ernő főtanasosát, a Gschwindt-féle szeszgyár elnökét. A végzettségének óriási tömeg kíverte utolsó útjára. Ott volt a vállalat teljes tisztikara, összes alkalmazottai Rein Sándor vezérigazgatóval az élen, ott voltak a budafoki és nagykőrösi Gschwindt-gyárak küldöttségei, Velence községének népe, amelynek kegyura volt és a politikai, gazdasági, pénzügyi élet számos kiválósága vette körül az elhunyt közéleti férfi mélyen gyászoló családját: özvegyet és három gyermeket.

Az egyházi beszéltetés után megkezdődött a búcsúbeszéd sora. Elsőnek dr. Baján Ferenc a vállalat nevében búcsúzott, majd Fenyő Miksa országgyűlési képviselő lépett a koporsó elé és a Gyáriparosok Országos Szövetsége nevében a következő megható gyászbeszédet tartotta:

Gyáriparos testvéreid küldtek engem gyengéd búcsúzó szavakkal koporsóhoz kedves jóbarát: Gschwindt Ernő. Gyengéd szavakat kellene hullatnom ravatalodra, halk búcsút, amely illik a Te rezavál, finom, úri mivoltodhoz, amely illik a Te rezavál, finom, úri egész lényed kedvességéhez, amellyel nemcsak tekintélyt tudál szerezni magadnak a magyar közéletben, hanem ami ennél sokkal több, sokkal értékesebb, megszerettetni tudad magadot. De a búcsú halk szava döbbenetbe nemul, amikor lesújtva a katasztrófától, értetlenül állunk koporsód mellett, gyarlóságunkban szinte lázadóan, az eget kérdésekkel ostromolva, hogy miért? Mi volt az, micsoda kifürkészhetetlen végzés, amely szép férfikorod tölgyét, amire mindannyian büszkék voltunk, így törte derékon, ami egy cselekvő, munkás, magának és másoknak értékes élet útterét így metszette át? Lehet az, hogy ne világítson többé nekünk a Te elméd, mely valami különös összetétele volt a sugaras józanságnak, a lélek lényességének és nagyon úri becsületességének? Lehet az, hogy iparod nélkülözze azt, ami teremtő és konzerváló erő volt benned, családod és barátaid nélkülözze a Te kedvességedet, áldozatkészégedet, tisztá jellemed átlátszóságát? Ó, tudom én, nem illik hozzánk a kérdés, nekünk nem lehet szavunk a végzés rendeltetéséhez, mi csak panaszkodhatjuk súlyos veszteségünket, a magyar gyáriparnak és ezen keresztül a magyar közéletnek súlyos veszteségét. En különösképp tudom, kedves Bardt, hogy mi az, amit benned elvárt tőlünk: mely emberi érdeklődéssel kísértetem pályád szépívű vonalát attól kezdve, hogy több mint egy negyedik évszázada megjelentél közöttünk, helyet foglaltál tanácskozási tanácsunknál, szerényen, de ugyanak-

# NEMZETKÖZI ALPESI TURAÚT 1932



7000 km távon  
160 km max.  
gyorsasággal  
16 hágón  
5 országon át  
rekordidő alatt győz  
**Delmár Walter**  
és a Cordatic

## A CORDATIC

igazi világmárka

*Delmár Walter*

más mellett tarka össze-visszaságban... *Jani Lendvay* mellett *Stefan Janiczek* és *László Pécsi*, majd *György Papp*, s őt a sorban követi *Wenczel Popielka*. Szemben velük *Infanterist István Biber*, *Ludwig Tako*, majd *Peter Debeljaka*, a 2. bosnyák gyalogezredből s mellettük *Cisakowski*, *Halawatsch* és *Bakerzik* fekszenek békésen megférve a hatalmas köemlék körül, amelynek német felirata hirdeti:

„Dem Andenken der hier ruhenden tapferen Krieger gewidmet.”


Ha valaki látni akarja mi volt az osztrák-magyar monarchia, mely nemzetiségekből és népekől tevődött össze, sehol jobb képet magának nem alkothat, mint itt, itt a lemergi temetőben...

Az obelisk másik oldalán szintén német-

nyelvű kívánság: „Ruhet sanft”.

Békés nyugodalmat kíván a kő, s körülötte csakugyan békés testvériségben nyugodnak vagy 4000 tömegsírban keresztények, zsidók, mohamedánok és igazhitű pravoszlávok... Senki sem ért rá felekezeti szerint szétválogatni az ismeretlenül tömeghalottak tizezreit... A legtöbb síron nincs is meg az elhunyt neve. Csak annyit: „Ein österr. Held.” „Ein deutscher Held.” „Ein türkischer Held...” Természetesen a magyar katonák a világháborúban is csak „osztrák” hősként kerültek a földbe. *Csak hogy sajnos, ekkor már nem tiltakozhattak elnevezésük ellen...*

Lévai Jenő



## Ön hazatérkezik

es körülöz, hogy háztartásában mire van szüksége. A m i időkben különösen nélkülözhetetlen egy jó rádiókészülék, mert orro mindenkinek szüksége van. Próbálja meg az 5+1 lámpás, 7050-es Orion rádiót, bármely szaküzletben mindenkinek készséggel bemutatjuk.

Sírdíja: Orion izzólámpa gyár

## Hatalmas tétel

# férfi és női gyapjúsövetet

sikerült egyik legnagyobb és legjobb magyar posztógyár készletéből

## gyári áron alul

megszereznem. Ezen árukészletből most

## nagyban és kicsinyben

hihetetlen olcsón,  
mindenki által megfizethető áron

## árusítok.

# Magyar Posztóház

Tulajdonos: PLATSCHEK VILMOS  
KÁROLY-KÖRÚT 22 (Röszér-bazár az udvarban)

Megnyilt a



## Café

# Flórián

NELLY & NADAS

kétfogorás játékaival

5 órai teánál zene

Hangulatos esték

Telefonszám: 897—66  
Régi posta-u. 5



A régi nobilis meghitt hangulat  
Az új műsor sok fényes meglepetése  
várja Önt

# Parisien Grill-ben

Szeptember 1-ől ismét a Paulay Ede-utcában!

## Földbirtokos család végzetes tragédiája három halottal

Dombóvár, szeptember 4.

(A „Magyar Hétfő” munkatársának telefon-jelentése)

A negyvenéves lakosú dunántúli várost példáulan igazolomha hozta Dombóvár egyik leggazdagabb emberének öngyilkossága. A hatvan év körül Rothermel Henrik, aki igen nagy vagyonnal rendelkezett, több — még a mai gazdasági viszonyok között is — virágzó vállalkozás tulajdonosa volt, — vadászfegyverével szívenlőtte magát és azonnal meghalt.

A Rothermel-vagyonhoz tartozott Tolna vármegye legnagyobb vaskereskedése, hatalmas kiterjedésű földbirtok, szőlő és malom-vállalat.

Rothermel Henrik, mint húszéves fiatalember telepedett le Dombóváron.

Huszonéves korában nősült meg. Igen jómódú család gyermekét vette feleségül.

Múltak az évek, a Rothermel-vagyon egyre gyarapodott, az egyemeletes házat gyermekkedvűs töltötte be, csak a szeretet hiányzott a házból. A nagy intelligenciájú, híres szép asszonyt nem tudta megérteni a vagyon-

mekeinek szobájában morfiummal mérgezte magát.

Reggel, amikor a férfi a mulatozásból hazérkezett, feleségét holtan találta.

A dúsgazdag ember nevelőt vett apró gyermekei mellé, akik anyai szeretet nélkül nőttek fel. Legidősebb fia, Rothermel Aurél az 1918-19-es években igen radikális elveket vallott. Ez nem volt a konzervatív kereskedő inyére és

kitagadta a serdülő korban levő fiút, aki kényszerülve volt, hogy két keze munkájából tartsa el magát.

Egy dunántúli malomban vállalt munkát Rothermel Aurél. A malomba való belépése után röviddel szerencsétlenség érte.

Az egyik gép körül foglalatzkodott, amely elkapta és leszakította a húszéves fiatalember jobbkarját.

A tragédia nem hatotta meg az apát és ezután sem engedte vissza fiát a házába.

A most már hatalmas vagyonnal rendelkező és tekintélyes férfi egyetlen vágya az volt, hogy kisebbik fia vegye át a vállalkozások vezetését. A fiatal fiú, Rothermel Ernő azonban doktorátust akart magának szerezni, ez volt egyetlen vágya.

Az apa ezt a kívánságot sem teljesítette. Az ambiciózus fiú minden fillér nélkül, csak kemény akarattal jött fel Budapestre, beiratkozott az egyetemre és kis gimnázisták tanításából tartotta fenn magát.

Hiába küldözgette sorsának megnehezültével édesapjának a könyörgő leveleket, hogy küldjön pénzt, mert vizsga előtt áll és egész addigi kínlódása kárba veszt, az apa hajthatatlan maradt.

Ez a macacság annyira elkésrítette a fiút, hogy

egyik este a Belvárosban egy kapu alatt szíven lötte magát.

Mentők jöttek, ezek azonban már csak a beállott halált konstatálhatták.

A kisebbik fiú halála néhány hónapra teljesen összetörte az apát.

Már-már arra gondoltak rettegve a hozzátartozók, hogy újabb tragédia közeleg. Ezt közölték is a család jóbarátaival, akik rábeszéltek a búskomor embert, hogy

újából nősüljön meg.

Rothermel engedett a rábeszélésnek. Ugy látszott, hogy az új házasság visszaszerezte nyugalomát és munkakedvét.

Mindenki azt gondolta, hogy az újabb tragédia elvonult a Rothermel-ház felől és épen ezért annál megdöbbentőbb volt, hogy a szerencsétlen ember akkor, amikor hatalmas vagyonra gondoltan megíheltést biztosított volna neki élete végéig, öngyilkosságot követ el. (B. T.)

### Mária Christina

A szanatórium betegszobájában a hercegek és hercegnők egymás kezébe adják a kilincset. A Budapesten született legfiatalabb Bourbon hercegnő, Zamoyzsky grófnénak, Bourbon Izabella spanyol hercegnőnek a kislánya tágranyilt szemekkel bámul a levegőbe és nyilván fogalma sincs arról, hogy az egyik nagybátyja Alfonz spanyol eskirály, aki Budapesten várta be megszületését. Arról sem tud, hogy azok a nagynénik és nagybácsik, akik az ágya fölé hajolnak és ajándékokkal halmozzák el, spanyol infánsnők és infánsok...

Három herceg és négy hercegnő érkezett Budapestre a legfiatalabb Bourbon comtesse keresztelőjére, amelyet a keresztapa, Alfonz volt spanyol király nem várt be a fővárosban. Sorban meglátogatták a fenséges újszülöttet nagyszülei: Don Carlos infáns és felesége Donna Luiza arleansi hercegnő, két fiúk: Don Alfonzo és Don Carlos hercegek, valamint Dolores, Esperante és Mercedes hercegnők. A hercegi család tagjai nagy udvartartással, udvarhölgyekkel, komornokkal és komorjokkal érkeztek Budapestre.

Csütörtökön tartják meg az újszülött Bourbon hercegnő keresztelőjét, aki a keresztényben a Mária Christina nevet kapja.

Egy férfi és egy nő holttestet fogtak ki a Dunából Dunavessén. Dunavesséről jelentik: A Dunából vasárnap egy 20-25 évesnek látszó ismeretlen női holttestet fogtak ki. Szeptember 2-án 33-35 évesnek látszó férfi holttestet fogtak ki.

Utóidény-árak a Margitszigeti Palatinus-strandfürdőben. Szeptember 1-től kezdődőleg a strandfürdőjegyek ára egész napra úgy hétköznapon, mint vasár- és ünnepnapon 1 P.

### Növeli házbérjövödelmét

és a kocszbeszerzés gondjaitól szabadul, ha szabadalmazott

„LILIPUT” vándorrostélyt szereltet központi fűtésnek kazánjába.

Hazai olcsó, könnyen beszerezhető daraszénnel üzembiztosan működik.

Rendkívül olcsó.

A berendezés költsége a nagy megtakarításból 1-2 év alatt megtérül.

Készletről szállítható.

Czemben (bérházakban) bármikor megtekinthető.

Ajánlat, szaktanács és mérnöki látogatás teljesen díjtalan.

GANZ ÉS TÁRSA VILLAGOSZÁGI, GÉP-, WAGGON- ÉS HAJÓGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

X., Kőbányai-út 31.

Tel.: Aut. 902-84 és Aut. 908-69.

### A budapesti rádió mai műsora

9.15: A Szervánszky szalonzenekar hangversenye.  
12.05: A háziötös hangversenye.  
16.00: Asszonyok tanácsadója.  
17.00: Gazdasági világvilág és kézművesipari kiállítás.

Megjelent a magyar TELEFUNKEN idei slágere, a 2+1 csöves, hosszú hullámra is dolgozó, pompás hangszínezetű, bakelházba egybeépített

# „DIADAL”

Hallgassa meg: DR. BONTHA ÉS GÖNCZI rádiószaküzletében, VIII., Baross-tér 2. sz. Telefon: 818-61. Díjtalan bemutató! Kedvező részletár!

ÖNGYILKOSSÁGKISÉRLET AZ ŐRIZETES CELLÁBAN. Gróf Billot Ferdinánd osztrák állampolgárt a rendőrség több feljelentés alapján őrizetbe vette. Billot az őrizet cellában egy Gillette-pengével felvágta balkarján az ereit. Sebesülése nem súlyos.

MOTORKERÉKPÁR ÉS AUTÓ SÚLYOS ÖSSZEÜTKÖZÉSE. Súlyos motorkerékpárszerencsétlenség történt vasárnap éjjel 11 órakor a Margithídon. Domonkos Gyula 44 éves elpézmester, a hátsó ülésen felesége foglalt helyet. Abban a pillanatban, amikor a margitszigeti hídfeljáró elé érkeztek, egy luxusautó futott ki. Az összeütközés elkerülhetetlen volt. A motorkerékpár nekiment az autónak. Domonkos Gyula agrárizkódást, törést és zúzódást szenvedett. Haldokolva szállították a kórházba. Felesége könnyebb sérüléseket szenvedett.

LETARTÓZTATTAK HÁROM EMBERT, AKIT LINDBERGH BÉBI ELRABLÁSÁVAL GYANUSÍTANAK. Johnstown seriffje letartóztatta Stenek Clarence-t, akit azzal gyanúsítanak, hogy részes a Lindbergh-gyermekek elrablásában. — A letartóztatásról még a következőket jelentik a Ruter-irodának a pennsylvaniai Johnstowntól: Három embert letartóztattak, azt hiszik róluk, hogy a kis Lindbergh-fiú elrablásáról és meggyilkolásáról közelebbi felvilágosítást tudnak adni. Az egyikük egy halkereskedő, aki elmondta, hogy Lindbergh birtoka mellett lakott, július 19-én 19-én ismeretlen emberek elrabolták és a hegyekbe hurcolták, s csak most bocsátották szabadon.

Irta és felolvassa Tolnay Kornél.  
17.00: Győri Vörös Misi és cigányzenekarának zenéje.  
18.30: A város virágai. Irta és felolvassa Németh Imre.  
19.00: Falus Edit hangversenye.  
19.30: Gramofonhangverseny.  
20.30: Spinoza. Rubinyi Mózes dr. előadása.  
20.45: Grieg-hangverseny. Az Operaház tagjaiból alakult zenekar hangversenye.  
22.15: Időjelzés, hírek, majd Toll Árpád és Jancsi cigányzenekarának zenéje.

### VICTORIA

3+1 csöves váltó- és egyenáramú külföldvevő rádió

### MAXWELL

a jelenkor egyik legjobb dinamikus hangszórójával (8 coll, mm) egybeépítve, árban és teljesítményben utolérhetetlen. SZIKSZ Rádiógyár Budapest, VII., Rákóczi-út 9. T. 343-71.

OSZI ÉS Téli SZÖVETSZKESÉGET most mindenki olcsón beszerezheti. Ugyanis Platschek Vilmos közműrt ruhaáruház-tulajdonosnak sikerült egyik legjobb magyar posztógyár készletéből hatalmas tétel kiváló minőségű női és férfi gyapjuszövetet gyári áron alul megvenni. Ezen óriási árukészletet most nagyban és kicsinyben, külön e célra bérelt helyiségben, „Magyar Posztóház” cím alatt — Károly-körút 22. Róser-bazár, az udvarban — bannulatos olcsón, mindenki által megfizethető áron árultja.

DUGULÁS ÉS ARANYERES BANTALMAK, gyomor- és bélzavarok. máj- és lépduzzadás, hát- és derékfájás ellen a természetadta „Ferenc József” keserűvíz, napoként többször bevéve, hathatós segítséget nyújt.

### Költözködünk

az üzlethelyiséget át kell adni, ezért a raktáron lévő férfi és női fehérneműeket, divatelekket, vásznakat, damaszt-árakat stb. az eddigi áraknál még olcsóbban árusítjuk.

### LUSTIG EDE RÁKÓCZI-ÚT 2.

gyűjtés közben mindenről megelégedző férfi. A nézeteltérések mindennaposok voltak, veszekedés zaja verte fel nap-nap után a ház esendőségét. A házastársak csakhamar teljesen elhidegültek egymástól. Egy szilveszter éjjel ismét hangos összetűzés volt a házastársak között. A férj nem zavartatta magát, bálozni ment, a szerencsétlen asszony pedig apró gyer-

# A TŰZHÉLY MINDENKINEK AD

egy kézzel himzett zsirkészletet, ha P 9.60-nal egész évre előfizet a gyönyörű kiállítású családi folyóiratra. — A 600 díjas keresztretjéverseny első díja egy Lingel-féle uriszoba, II. díja egy Mössmer-kelengye. — A Tűzhely kiadó-hivatala (IV., Szervita-tér 3.) mutatványszámot ingyen küld. — Siessen előfizetni, hogy résztvehessen a páratlan díjazású keresztretjéversenyen.

