

Ingyen kiadás



A ZEPPELIN KORÁBAN IS HÓDIT:
MADAME POMPADOUR
ROYAL APOLLO



Magasan szárnyal
a szezon filmjei telett
ARIANE
Elisabeth Bergner FORUM

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, V, Vilmos császár-ut 34.

Szerkeszti: LÉVAI JENŐ

Budapest, VII. év, 13. szám
Vasárnap, 1931 március 29.

Lehmann kapitány, a Zeppelin parancsnoka

a „Magyar Hétfő“ utján üdvözli Budapest közönségét

Munkatársunk telefonjelentése Friedrichshafenből, a Zeppelin próbautjáról és az ut előkészületeiről

Friedrichshafen, március 28.

Pénteken reggel három vagyunk Friedrichshafenben Budapestről. Ifju Horthy István, ifju Scitovszky János és a Magyar Hétfő kiküldött munkatársa.

A „Graf Zeppelin“ még egy-két magyar

utasa, köztük Kornfeld Pál érkezését csak szombat délelőttre jelzik.

Ma reggel Friedrichshafen három magyar vendégének már pompás látványban volt része.

Végignézhettük a Graf Zeppelin próbarepülését a budapesti ut-előtt.

Reggel 9 órakor startolt próbarepüléshez a Zeppelin.

Ez évben ez volt az első felszállása.

Egész Friedrichshafen, vagy ahogyan a városka lakói magukat nevezni szeretik, a „Nizza“

talpon volt, hogy ennek a nagy aktusnak tanuja legyen.

Már a vonaton kémlelték az eget a városkában utazó emberek, a környéki tisztviselők és munkások, hogy tanui legyenek a pompás látványnak, és üdvözölhessék a csillogó testű léghajót.

A Zeppelinnel

egyidőben hozzuk az egész

amerikai légi flottát

HAJNALI ÖRJÁRAT

(DAWN PATROL)

c. filmben, amelynek borzalmas szépsége megrendítette az egész világot

Eckener és Lindbergh

csodálattal nyilatkoztak erről a filmről, amelyhez foghatót még nem produkáltak

OMNIA

Warner-First National-film

ORION

A léghajó a Bodeni tó felett

Valóban nagyon szép látvány volt a Bodeni tó felett uszó léghajó. Szállt, szállt az óriás madár, s hirtelen eltűnt a környező hegyek mögött...

Sietve tettem le podgyászomat. Egyszer csak látom, hogy a Zeppelin méltóságos felfelé fordítja orrát, a motorok berregése hol elállott, hol erősödött. Amint közelebb ért, szemmel láthatóan lassubbodott a légszavak mozgása s a Zeppelin egyre mélyebben került...

Most teljesen elérte a gyárkémények magasságát és a domboldal mögött leszállott.

A Zeppelin elvégezte idel első próbateljárt.

Mire odaértem, a gyár munkásai már be is vontatták. Mindössze nagy csomó kötél a földön mutatta a vontatást.

A repülőtéren

Kellő bejelentések, igazolások és a repülőtéren szolgáló igazolvány átvétele után Thubault ur, a Zeppelin-vendégek utbaigazításával foglalkozó tisztviselő teveször kabátban levő urnak mutat be:

Lehmann kapitány,

Eckener helyettese és a léghajó parancsnoka. Lehmann kapitány elnézést kér, hogy dolga van s csak 11 órákor állhat rendelkezésemre, addig is Lempertz professzor urat bizza meg, hogy a „Magyar Hétfő” munkatársának a telet megmutassa.

A repülőtéren érve az első meglepetés, ami az odaérkező idegent fogadja, hogy a szigorúan körülfűtött és körülfűtött tér nem valami imponálóan nagy méretű tere, hanem látványlag elég szűk, amelyen

békés asszonyok és öreg emberek végzik nyugodtan a tavaszi földmunkálatokat.

Náluk már nincs izgalom a Zeppelin miatt, elmúlt a kíváncsiságuk. Szorgalmasan dolgoznak, kapálnak, mintha nem is a világ egyik legnagyobb helyén, a Friedrichshafeni repülőtéren volnának.

A ZEPPELIN-FOGADÓBIZOTTSÁG:

Ünök: Poppe Kornél
örnagya, Pál Andor örnagya, Petrovich Vidor,
a KMAC főtitkára. —
Állnak: Kaltenbach
Henrik, Szőke Pál és
Toepke Alfréd.



A hangárokból és a csarnokból serény munka folyik. A repülőter lankás hegyoldal, megrakva számos épülettel s bennük rengeteg munkással.

A közepén kiemelkedik egy hatalmas, 280 méter hosszú, 50 méter magas épület, amelyet formás kőépületek vesznek körül: a tervező-helyiségek és laboratóriumok.

Szemben a „pesti” Zeppelinnel

A kis toldalak épületeken serényen folyik a munka. Óriási acéltesteket látok nagy össze-

Olcsó férfi kalapvásár!

RAINAI kalap szaküzletében,

VII., Dob-utca 59. (Kertész-utca sarok)

AMIG A KÉSZLET TART!

Márkás (BORSALINO-ITA-ANGOL) legfinomabb nyulszőrkalapok P. 20.—25.—
Elsőrendű nyulszőrkalapok „ 13.—18.—
Ia. gyapjúkalapok „ 6.—10.—
Egyes fejbőségek „ 5.—

visszaságban. Ez a mamut-csarnok rejtegeti az LZ 127-et,

de itt készül az új még hatalmasabb Zeppelin, az LZ 128, amelynek még csak az alkatrészei vannak készen.

Ebből a gigantikus teremből a mellette meghúzódó kisebb, de mégis

óriási csarnokban van lekötve a levegő mai hőse, az LZ 127.

Nem tudom mit néztek és csodáljak rajta először. Nincs is időm rá, mert kísérem megkezdő szakzerű magyarázatát.

117 léghajó sorsa

Az LZ 127 (ez a hivatalos neve). A 117. teljesen felépített Zeppelin. A hiányzó tíz a háboru folyamán nem készült el teljesen.

A háboru előtt 25, a háboru alatt 88 készült, amelyek közül nagyon kevés van még üzemben. Egyrésztük üzemképtelenné vált, másrészt a háboru alatt lelőtték és a háboru végével kiszolgáltatták az antant hatalmaknak.

A háboru után mindössze 4 új Zeppelin készült. Ebből 2-öt utasszállításra használtak és végül ki kellett szolgáltatni Francia- és Olaszországnak.

Az LZ 127 a gyár tulajdona.

Ez megy Budapestre. Ez lesz a 161-ik légi utja.

Hossza 236.6 m, legszélesebb része 30.5 m, magassága 33.7 m. A léghajó bordája 28 csikból áll, térfogata 105.000 köbméter. Öt darab,

Lehmann kapitány nyilatkozik a „Magyar Hétfő” munkatársának

— Végtelenül örülök budapesti utamnak. Magyarországon mindössze egyszer voltam életemben, amikor a háboru alatt a Balkánra utaztam.

Résztvettem azon az uton is, amit két évvel ezelőtt végeztünk s Budapestet is érintettük, sőt az éj folyamán, a passzirozás alatt magam voltam a hajó első tisztje.

— Én a magyarokat nemesek szeretem és becsülöm, hanem tudom azt is, hogy szimpatikus, tetterős nemzet. Így van megörökítve a német nép szívébe. A Pestre érkező tisztiek legénység között

egy sincs olyan, aki Magyarországon állomásozott volna.

A háboru alatt Temesváron élt emberek leg-

nyegként 530 lóerejű motor hajtja. Az összlóerők száma 2650.

Ebédlő-, társalgó-, hálófülke

Legnagyobb sebessége 128 km óránként, átlagsebessége 117 km.

Hosszu tengeri utjain 100 km átlagos sebességgel repül.

Legénységének száma 30 fő, de Budapestre 40 emberrel jönnek.

Az utasok számára egy ebédlő- és társalgó-, valamint tíz darab kétágyas fülke áll rendelkezésre.

A léghajó testén még most pénteken este is dolgoznak. A munkások egyrésze gázt, másrésze vizet tölt be a tartályokba.

Éjjelre azonban minden munka készen lesz és a léghajó szombaton este 11 órakor indul Budapestre.

Miután mindent végignétem, alkalmam volt Ernst Lehmann kapitánnyal beszélni, aki a „Magyar Hétfő” számára a következő nyilatkozatot tette:

és ezt mindenképpen kerülni akarom.

— Tulajdonképpen a távolságot hamarabb is megtennék, mint ahogy megtesszük. Már 6 órákor Budapestben lehetnénk, mégis úgy rendezük a dolgot,



hogy csak 8 órákor érkezzünk Budapest fölé és fél 9 órákor kötünk ki.

— Közel két óra hosszat szándékozom Budapest és környéke fölött lebegni.

Tíz órákor indulunk a Magyarország feletti körrepülésre.

— Hogy utunk milyen irányu lesz, azt még nem tudom, én a rendező egyesület részéről a kívánalmakat honorálni fogom, de eddig ilyent nem kaptam.

A pesti horgonyzás veszedelmei

— A 600 kilométeres körrepülést 4—5 óra között fejezzük be, amikor nézetem szerint sokkal alkalmasabb lesz a Budapestben való le- horgonyzott tartózkodás. A tavaszi időjárás ugyanis zavart csinál a délutáni hosszú tartózkodás alatt, mert a levegő felmelegszik, a gázt felmelegíti, az kitágul és a léghajó burkát kifeszíti, miáltal az könnyebb lesz és a szél játéknak könnyebben ki van téve ezáltal.

— Nem a léghajót féltém, hanem az embereket, mert ilyenkor megtörténhetik egy-két kisebb, de kellemetlen baleset is.

— Nem tudom mikor indulunk el Pestről, valószínűleg a sötétség beálltával.

— Kijelentem és szívesen közlöm a „Magyar Hétfő” utján a magyar közönséggel, hogy mindent el fogunk követni, a közönség kíváncsiságának kielégítésére.

*

A „Magyar Hétfő” munkatársától ezzel elbucsuzott Lehmann kapitány és újból visszatért „kedvencéhez” az „LZ 127”-hez...

Kiss József

nagyobb része már kikerült a gyár szolgálatából.

Lehmann a pesti utról

— Az utra magára elmondhatom, hogy szombat este 11 órákor indulunk München, Passau és Wien érintésével. Lehet, hogy Pozsonyot is érinteni fogjuk.

Ez természetesen a meteorológiai viszonyoktól függ. Meg kell mondanom, nem szeretek éjjel nagyobb városok felett haladni, mert ha nem is akarjuk,

zavart csinálunk az alvó lakosság körében

VEGYEN CORDATIC PNEUT

A Bleriot, Parsifal és Zeppelinek Budapest fölött

Budapest közönségének első összeköttetése a levegőben való utazással az 1896-os jubileumi kiállítás idején volt. A Városligetben ekkor lekötözött léggömböt eresztettek föl néhány száz méter magasra és bár csak egy hatos volt a föl szállási díj, a jámbor pesti spicszek és a vidékről fölranduló gazdák Isienkísértésnek tartották elhagyni a szilárd városligeti nyaföldet és föl-

repülni a levegőbe. Néhány hétig vitorlázott föl és le a kiállításon a megkötözött léggömb, de bizony csak az utolsó időben akadt komoly számú közönsége, mikor már bizonyosnak látszott, hogy nem fényeket semmi veszedelem.

Léghajót azután nagyon sokáig nem láttak a budapestiek. Repülőgép akadt, hiszen itt járt Bleriot az első monoplánjával. A rákosai repülő-

Hétfőn

a drogériák, illatszer-tárak és késeboltok valamennyi férfivásárlója egy-egy

Tabula Rasa

önberétpapengét kap

ingyen

kipróbálásra Magyar tájalmány Magyar munka A legideálisabb penge

Gyártja a

Vadászlőtény-, Gyutacs- és Fémárugyár R.-T.

téren mutatta be tudományát szép néhány perces repülést végezve, de persze csak csekély magasságban. A repülőtéren tribünöket állítottak föl ebből az alkalomból, de még az arisztokrácia is inkább a kocsijától a repülőterétől messze nézte az ördögös francia hajmeresztő mutatványait. Talán igazuk is volt, mert azon a repülőversenyen, mely egy esztendő múlva zajlott le ugyan ezen a helyen, egy lezuhanó gép levágta a nézőközönség sorában elhelyezkedő egyik vidéki urnak a fülét.

Erre a repülőversenyre különben eljöttek Budapestre a világ leghíresebb repülői. Itt voltak az amerikai Wright testvérek és eljött Latham az elegáns biplánjával. Itt látott a közönség először looping the loopot és esztendőig borzongva gondoltak a jámbor pestiek a bukfcenöz repülőgépre, melyből a pilóta nem csett ki.

Aztán jöttek Wittmann Viktorral az élen a magyar repülők és a repülőgép kezdett szenzáció lenni. Viszont a kormányozható léghajót csak hírből, újságikkékből ismerték a budapestiek. A képes újságok címlapján megjelent Zeppelin gróf fehér sapkás fotográfiája, amint köszönti öt II. Vilmos császár, de maga a léghajó, bár ígérték, nem került el Magyarországra. Közvetlen a háboru előtt egy csillagos nyári estén megjelent Budapest fölött a sárga színű, szivar alakú Parsifal, az akkori közös hadsereg egy kormányozható léghajója, de nem kötött ki, hanem visszazsállt Bécs, a császárváros felé.

A háboru alatt a léghajó harci eszköz lett és többé nem volt látványosság. Temesvár táján Z. léghajó állomást rendezett be a legfelsőbb német hadvezetőség és Budapest fölött elvonultak a Zeppelin gyártmányu hadiléghajók, de katonai taktikai okokból az éjszaka sötétségébe burkolva vonultak át Budapest fölött. A közönség tele volt gondokkal, bajjal, a technikai szenzációk nem érdekelték és senki sem gondolt arra, hogy elmulasztott egy felejthetetlen élményt.

Azután — több mint tíz esztendő telt el és csak most néhány hónap előtt vonult el egy utasszállító Zeppelin Magyarország fölött. Ekkor rossz volt az idő, kevesen látták, de most vasárnap végre kiköt Budapestben, Csepelen az — L. Z. 127.

BOSCHAN HENRIK FIAI RT.

cipőgyár, Ujpest.

Férfi, női és gyermekcipő ellsmertek!

Kapható minden jobb cipőüzletben!

A przemysli vár titkai

Szenzációs sikert aratott a «Magyar Hétfő» történelmi cikksorozata, amelyben egy várvédő-hirlapíró írja le izgalmas élményeit.

Az első rész: «A diadalmas vár» a múlt héten befejeződött. Hétfőn kezdődik a II. önálló rész: «A körülzárt vár».

Minden olvasónk, aki ezt egyszerű levelezőlapon vagy telefonon kéri, díjtalanul kapja meg közleményeink I. részét.

Alulírott ezennel megrendelem a «MAGYAR HÉTFŐ»-t

egy évre P 3.50, fél évre P 1.80, negyed évre P 1.—

díjtalan postai megküldéssel, s kérem részemre az eddigi regényfolytatásokat díjtalanul megküldeni.

Az előfizetési díjat a mai napon postautalványon feladtam.

Név

Pontos lakcím

Zeppelin gróf és Eckener doktor

A repülő szivar

Alig huszonöt esztendeje, hogy a «bolond gróf», Zeppelin, minden vagyonát belelőtte a «repülő szivarba». Mindenki elhagyta akkor, csak egy segítőtárs maradt mellette, aki változatlanul hitt a kormányozható léghajóban, Zeppelin gróf terveiben, ez Eckener doktor volt, a fiatal mérnök, aki kitűnő elhelyezkedési lehetőségeket áldozott föl azért, hogy gyakran éhesen virasszon át éjszakákat a bodeni tó melletti hangárban. Amikor minden összeomlott és az éretlen kortársak habotája közben megszakadtak a kísérletek, Eckener doktor volt az, aki a sok anyagi balsiker után lankadó, frögdő grófot a császári kegy reményével kecseltette.

Újból csak a lelkesedés tüzevel hegesztette be a sebeket, amiket a kudarcok, a fennakadások, éretlen viccek ütöttek. Eckener keménységén, kitartásán megtört minden. Nemsokára pedig eljött a nap, amikor

maga Vilmos császár vette a kezébe a Zeppelin-ügyet.

A mindenható Imperator Rex tul minden kisnyes személyi kérdésen fölsimerte a «repülő szivar» korszakalkotó, sorsdöntő fontosságát és a német hadicélok szolgálatába állította a «Zeppelint», amelynek tökéletesítését ő maga segítette elő.

Eckener kitartása és Vilmos császár

A császár közbelépésében nagy szerepe volt Eckener dokornak, akit *számtalanszor kértett magához II. Vilmos, hogy újabb terveit felvilágosítsa kaphasson.* A tudós, a zseniális technikus mellett talán elsősorban a német hazafi dolgozott Eckener-ben, aki az anyagilag nem sokat változott új helyzetben megkettőzött erővel kellett, hogy dolgozzék. Az öreg Zeppelin gróf egyre kisebb segítséget jelentett számára. Ezenfelül kitűnő emberismerettel kellett a személyzetét megválogatnia, mert a háborúra készülő antant a legnagyobb erőfeszítések árán akarta megszerezni a kormányozható léghajó titkát.

A szóltan Eckener mosolygott, lekicsinyítő kezelettel intézte el a jelentéseket, amelyek az utolsó békeévekben gyakran naponta szóltak

munkásnak öltözött antantkémekek letartóztatásáról.

Eckener csak mosolygott és Vilmos császár leküzdölte a polgárság iránt érzett ellenszenvét, bizott a szűkszávu mérnök mosolyában.

Tudta, hogy a háború pillanatában bizony számíthat Eckener kivételes tehetségére

és arra, hogy minden egyes újabb gép, amely lassu méltósággal kuszik az ég felé a bodeni tó partja mentén, újabb lépést jelent a tökéletesedés felé.

A «Zeppelin titka itt van, Felség!» — mondotta Eckener doktor a császárnak a kieli flottagyakorlatok után 1914 nyarán. és — *magas homlokára mutatott...*

Talán ugyanabban a percben történt ez, amikor az orosz császári gárda csin-ladrattája a *Marsellaise* utolsó akkordjához verte a tenpót a Finn-öbölben és

a holdvilágos tengeren tovasikló francia hadihajó fedélzetéről mosolygón intett biesut a cárnak Poincaré.

A háború alatt

A háború perce valóban a helyén találta Eckener. Minden úgy történt, ahogyan azt Vilmos császár helyesen előre megérezte. Egyre-másra jelentek meg a Zeppelinek

A Graf Zeppelin mindent felülmúló teljesítményének kizárólagos oka:

Minden helyre a legjobb, legmegfelelőbb szerkezeteket alkalmazták.

A Graf Zeppelin üzemi helyiségeiben „US” automaták és Engel-rendszerü „VH”-féle robbanásmentes kapcsolók vannak.

Magyarországon csak **Engel Károly** elektromos anyagok gyárában Budapest, VII. Vörösmarty-utca 16 és az összes szaküzletekben

London fölött és 6—7000 méter magasságból bombázták az angol fővárost.

Már az első ilyen kísérletek azt mutatták, hogy a hajó szerkezetén sok változtatnivalóra van szükség. A hidrogénnel töltött ballonok ebben a magasságban rendkívüli 20—25 fokos hidegben végezték hadműveleteiket. Ezt a rettenetes fagyponat alatti hőmérsékletet még fokozta a sebesség is úgy, hogy a ballon szövédékére vékony jégréteg rakódott le. Ez azután

a repülés közben apró darabokban levált és a gépet hajtó motorokat zavarta.

Gyakran történt meg ennek következtében, hogy öt motor közül csak egy működött. Ez azonban még a szerencsésebb esetek közé számított, mert több esetben az apró jégcsilánkok megsértették a ballont borító szövétet és a kiáradó hidrogén a levegőben képződött durranógázal keveredve robbanást váltott ki.

Ilyen módon azután kigyulladt a ballón és minden emberével odaveszett.

Egyetlenegy esetben sikerült a közvetlenül a brit partok mentén lezuhant léghajót kevésbé sérült állapotban szárazföldre vontatni. Ekkor látszólag minden titkával egyetemben angol kézbe került a Zeppelin. Az aggodalmaskodókat ekkor is Eckener doktor mosolya nyugtatta meg. Ő akkor is már azt mondta, hogy

az angoloknak sem fog sikerülni a lezuhant hajóból a nagy titkot megvudnia.

Igy is lett... A szerencsétlenség nyomán lázas sietséggel vágta neki az angolok kormányozható léghajók építésének. De egyik a másik után puszult el már az első próbatulon, ugy, hogy be is szüntették a további kísérletezést...

A Zeppelin harca az angolokkal

A háború alatt a csodával határos teljesítményre ajánlotta föl szolgálatát Eckener doktor, amikor a német hadvezetőség arról értesült, hogy Német-Nyugat Afrikában, ahol az ottani gyarmati hadsereg ellenállott az angol haderőnek, fagyfán van a hadianyag és a gyógy- és kötszerek. Ez 1917-ben történt és a hősiessen ellenálló németek vezetője Lettow-Worbeck értesítése valósággal tanácsalanná tette a legfelsőbb német hadvezetőséget. Ekkor állott elő Eckener azzal a gondolattal, hogy

egy új típusu Zeppelint szerkeszt, amely azután a balkáni német léghajózási bázisról, a bulgáriai Burgasból fogja azt a hihetetlennek látszó feladatot végrehajtani, hogy a Szaharán keresztül röpiül és segítséget visz a gyarmati hadseregeknek.

Ekkor is legyőzött minden kishitűséget és kételkedést Eckener vasakarata és szilárd meggyőződése. Hihetetlenül rövid idő alatt készült el a Z57 számú léghajó, amely azután Buchholtz sorhajóhadnagy parancsnoksága alatt csakhamar el is indult Afrika felé az ellenséges Aegei- és a Földközi tengeren át. A hajót úgy építette Eckener, hogy annak minden egyes részét leszállás után felhasználják.

A Ballon-szövet belseje sátorlapnak, az alumíniumrudak orvosi műtőasztaloknak és így a legutolsó esavarg mindennek volt gyakorlati rendeltetése.

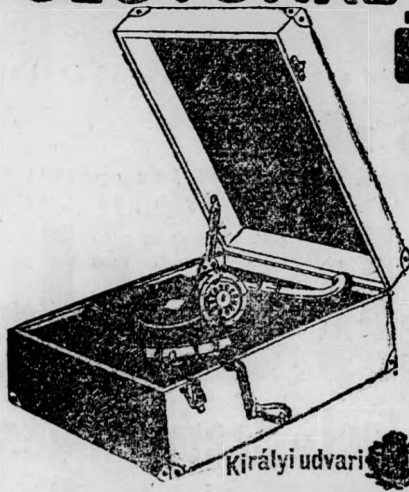
Szerkezetben csaknem teljesen azonos volt ez a hajó tökéletesség tekintetében az első Amerikát járt ZR III. jelzésű hajóval, amely jóval a háború befejezése után épült. A Z57 1917 nyarán készült el hoszorkányos gyorsasággal és

ez az a léghajó, amely Budapest fölött is elröpült Burgas felé mentében.

Budasig maga Eckener kísérte el legújabb művét, amelynek próbarepülése a lehető legkitűnőbbben sikerült. A terv keresztülvitelével azonban még egyideig várni kellett, mert akkoriban még csak a velünk szövetséges országok meteorológiai állomásai adtak jelentéseket az időjárásról és így nem merték a bizonytalan afrikai légkörbe indítani a Z57-et. Ezenkívül kétséges volt, hogy az első léghajó milyen sikerrel repüli át a Szaharát, mert semmiféle tudományos munka, sem kísérlet nem állott rendelkezésre, hogy a sivatag homokja nem jut-e fel olyan magas légrétegekbe is, amelyben a hajó jár és így esetleg megakadályozhatja a motorok működését. Hosszas tanácskozás után, amely megint csak Eckener mindenkit magával ragadó meggyőződésének győzelmével végződött, végül is utjára boesáították a Z57-et.

Burgasból történt a fölszállás. Meglepoen rövid idő alatt szelte át a Balkánt a hajó és minden akadály nélkül röpült el az angol repülőflotta bázisa, Malta-szigete fölött is. Azonban Észak-Afrika fölött olyan időjárásba jutott, hogy Buchholtz sorhajóhadnagy, a hajó parancsnoka jobbnak látta egyelőre vissatérni és az uton szerzett tapasztalatok alapján újból nekifogni. Hat nap után sor került

OLOTONAL PATHÉ ÉLŐ HANG



Megerkezett az új Pathé Olotonal, a csodálatos beszéző hangszer,

önműködő indító- és elalító szerkezettel. Az olcsó ár meglepte az amerikai és európai közönséget.

- 1. Olotonal fémtokban ... 155.—
- 2. Olotonal II. 10 lemez iér bele 250.—
- 3. Olotonal I. LUXUS hórtekán 310.—

Kizárólag a vezérképviselőnél kapható:

Királyi udvari szállítók

Sternberg

Grammofon, rádió, zongora, hangszer Budapest VII., Rákóczi-út 60 (Saját palota)

UJ SLAGER GRAMOFÓNLEMEZ P 1.40

a második, most már végleges startra is. A hadvezetőség rendelkezése szerint olyan magasan tartózkodott volna a hajó, ahonnan nem lehetett volna megállapítani, hogy az alattuk harcoló hadsereg német-e, vagy angol.

Ott egyik szerelőt boesáították volna le a hadterületen ejtőernyővel és annak a jelzése szerint szállt volna le a léghajó, vagy pedig repült volna a másik tábor felé.

Az angolok a második start idejére már vadászrepülőgépekkel szerelték fel a maltaí állomást, amely a föfőtte megjelent Zeppelint üldözöbe is vette, azonban sikertelenül, mert a Z57 olyan magasságba jutott és olyan sebességgel siklott el előttük a levegőben, hogy így a legkisebb sérülés nélkül vágthatott neki a Szaharának, miután irányul a Nilus folyását vette. Már az ut háromnegyed részén tul járt, amikor

a német hadvezetőség egy hamis angol távirat alapján visszarendelte a hajót.

Az angolok ugyanis, amikor kísérleteik meddőségét látták és a hajó elcljárt már majdnem elérte, azzal segítettek magukon, hogy hamis hírt röpitettek világgá. Eszerint

a hősiessen harcoló német nyugatafrikai csapat hadianyag és gyógyszer hiányában kénytelen volt magát megadni az angoloknak.

Ez annyira nem volt igaz, hogy ez a hadsereg volt az, amely a fegyverszüneti szerződés után is 15 napig folytatta a harcot, mert a parancsnok, Lettow Worbeck, egyszerűen nem hitte el az angol parlamentairek

híret, amely szerint Németország elvesztette a háborút és az európai hadszíntereken már két hete megkötötték a fegyverszünetet. De Buchholz 1917-ben keserü szívvel tett eleget a főparancsnokság rendelkezésének és minden akadály nélkül fordult vissza az afrikai rengeteg egéről. Simán repülte újból végig most már dolgavégezeten visszafelé az utat és ezzel az eddig létező legnagyobb leszállás nélküli utat tette meg. A távolság Burgastól Burgasig megfelel a Hamburg és Csikágó közötti távolságnak.



Erre vonatkozott Eckener mosolya Friedrichshafenben a munkás békeévekben. Ezt sejtette Eckener könnyed mozdulata a kieli kikötőben a háborus sejtelmek fütötte nyáron.

A kieli nap négy nagy hőse: a mindenható cár, a ravasz Poincaré, a gögös császár és a szerény, lenézett civil mérnök. Három közülük már a múlté, a történelemé. Csak a szerény doktor az, aki éretlen viceken, kudarcokon, anyagi balsikereken, éhezésen keresztül, lázasan, lélekkel küzdött a repülő szivarért, maradt meg számunkra. Intő és buzdító példaul, A kieli, fehérdrágos nyári vásárnapdelután éleibenmaradt szereplőinek és a háború előtti és a háború utáni embereknek egyaránt... **Eres.**

50

12

IZMA

Dívtos 1 pántos zíp Ugranaz tróttor saroktal 12.50

50

14

ANCI

Legjobb tróttor zíp Ugranaz, francia saroktal 14.50

50

16

ELZA

Dívtalpak, francia és tróttor saroktal. Izzes kivitelben 16.50

50

19

KATÓ

Kivágot zíp, elegáns forma, különböző kivitelben 19.50

UJ EGYSÉG ÁRAK

HARISNYÁT IS CSAK Del-Ká-nál!

Del-Ká

RÁKÓCZI-ÚT. 6. ERZSÉBET-KRT. 28

Ujpest, Fiókok Cegléd, Debrecen, Esztergom, Győr, Hódmezővásárhely, Kaposvár, Keszthely, Nagykovács, Pécs, Szeged, Székesfehérvár, Szombathely

Városi Színház

Április hó 4-én szombaton este 1/28 órakor

Farkas Imre

az Iglói diákok, Nótás kapitány operettek nagysikerű szerzőjének látványos nagy operettje a

Hajnali csók

Lábass Juci és Szedő Miklós

felléptével.

Jegyek 60 fillértől 6 pengőig már kaphatók a Városi Színház pénztáránál és az összes jegyirodáknál!

Hova megy a zeppelines-vasárnap közönsége

M. kir. Operaház. Mostani előadásai elég tisztességesek ahhoz, hogy a közönség megváltja a jegyét. Vasárnap este a Hugenották van műsoron. Laurisín Lajossal a főszerepben. Délután Lehár Ferenc nagy sikerű operettjét *«A mosoly országát»* játsszák. Főszereplők Relle Gabrielle és Rösler Endre.

Nemzeti Színház. Az állam prózai színházai-ban soha sem éri csúcspontját a közönség. A Nemzeti Színház ma este *«Voinovich Géza Magyar Passió-ját»* játssza. Aczél Ilona, Hettyei Aranka és Ödly Árpád az előadás főszereplői.

Vigszínház. Legutolsó premierjei közül csak a *«Szegedy Annie»* sikerült. Ma este — nem a *«Szegedy Annie»* van műsoron.

Andrássy-úti Színház. Mostani műsora a századik előadásnál tart. Ez mindent megmagyaráz. **Teréz-körúti Színpad.** Egész este nevelés és kellemes hangulat. **Salamon Béla**, mint mindig, czuttal is nagyszerű és minden szerepében kiváló.

Bethlen-téri Színház. Budapest legolcsóbb színháza. Uj műsorában **Felek Kamill** és partnere egy brilliáns táncszerepet mutatnak be nagy sikerrel. **Korcsmáros Nándor** *«Nyári történet»*

Szombat, vasárnap d. u., este és hétfőn a Lámpaláz négy utolsó előadása

Kedden, szerdán és csütörtökön

Rott Sándor, Fritz Grünbaum, Türk Berta, Grete Dedits, Armin Springer és Franz Engel vendégjátéka

a Magyar Színházban

Kamara Színház. Délután a *«Váljunk el»* című vígjáték, este pedig a *«Bunbury»* van műsoron. Mind a két előadás — kitűnő!

Magyar Színház. Ma esti operettje a *«Lámpaláz»* egyike a szezon legnagyobb operett sikereinek. Ez az ötletes, friss darab kitűnő előadásban kerül színpadra. Különösen a *«Latabár»*-testvéreknek van nagy sikere, akik szenzációs táncokkal hűsítik az előadásnak.

Belvárosi Színház. Felváltva játssza az *«Arany óra»* című remek *«Szép Ernő»* darabot és *«A törvény nevében»* című drámát. Az utóbbi *«Bereg»* Oszkárnak ad alkalmat kiváló és féltékeny alakításra. Mellette *«Gyergyai István»* nagy sikere. Mind a két darabot meg kell nézni!

Fővárosi Operettszínház. *«A harapos férj»* című hangulatos magyar operettet játssza ma este. **Dayka Margit** szereplése a színházi világ mostani szenzációja. Kiváló **Delly Ferenc**, **Somogyi Nusi** és **Kabos Gyula** erősségei az előadásnak.

című darabjának van még különleges sikere.

Komédia Orfeum. Pikáns műsor. **Solti Hermin** a primadonna. Ez a színház is olesó! És a műsora kiváló.

Royal Orfeum. Nemzetközi varieté műsor. Akinek ez tetszik, az jól szórakozik a Royal Orfeumban.

A filmszínházak

A mozik közül az *«Omnia»* és *«Orion»* igazi „Zeppelin-műsört” hoz. *«A hajnali órákat»* a legizgalmasabb repülőfilm, amelyet eddig készítettek. Az amerikai légiflotta legjobb pilótái és két remek filmszínész, **Richard Barthelmess** és **Douglas Fairbanks junior** játsszák a film főszerepeit.

A *«Dészt»* és *«Uránia»* állandó táblás házakkal játssza **Marlene Dietrich** filmjét, a *«Marokkót»*. A

3 órás kacagás a

BETHLEN-TÉRI SZINPADON

Előadások: tél 6 és fél 9 órakor

Jegyrendelés: J. 443-76 **Olcsóbb mint a mozi!**

Az egész város

A TÖRVÉNY NEVÉBEN

döntő sikeréről beszél!

(Belvárosi Színház)

Király Színház. **Martos Ferenc** és **Szirmai Albert** *«A ballerina»* című operettje végleges sikert aratott. **Honthy Hanna** az előadás primadonnája, **Kertész Dezső** a bonviván, **Bárony Rózi**, **Békássy István** és **Simon Marcsa** szereplése járul még a sikerhez. Ezt a darabot is szívesen lehet ajánlani a közönségnek.

Városi Színház. Ma este *«A koldus gróf»* című operett van műsoron. Az előadás főérdekessége **Ferenczy Károly** nobilis és szép alakítása a címszerepben. **Szedő Miklós** a kiváló tenorista és **Lábass Juci** játsszák az operett többi főszerepét.

Kamarában változatlan érdeklődéssel fut a *«Mésék az irógépről»* és már erősen vásárolják elővetelben a **Chaplin**-film jegeit.

A **Royal-Apolló** pénteken tartott premiert: a **Madame Pompadour** mutatta be. A **Forum** csütörtökig játssza a **Diplomata szerelem** című szellemes filmjét és aztán a szezon nagy slágerét hozza: az *«Ariane-t»*.

A **Radióban** **Buster Keaton**, az *«Ujában»* és **Corvinban** **Zoro** és **Huru** mulattatják a pestieket.

A **Palace** és **Corso** expedíciós filmje: *«Afrika beszél»* a szezon egyik nagy sikere.

Eckener kapitány...

Ön nem jöhetett Budapestre Eckener ur! De abban a pillanatban, hogy a *«Graf Zeppelin»* ezüst teste megpihen itt a Csepeli repülőtéren, engedje meg, hogy levegyem a kalapomat és Önre gondoljak.



Önre, akiről pár év múlva úgy beszélnek majd, mint példának okáért nánálunk a — **Kinizsi Pálról**.

Önre, aki hőse egy gigantikus mitológiának **Krisztus** után 1931-ik évben!

Önre, aki nem gázolt le országokat, mint **Napoleon**, nem fordította meg a történelem utját, mint ugyanaz a **Napoleon**, — hanem csak élő, eleven kifejezője, megszemélyesítője egy változott életnek, — egy új világnak, egy új irány-nak, amely emberebbé teszi az embert!...

Ön most «hős»: Ön most imponál.

Helyesebben: most ön az, aki imponál!

Hogy itthon és a **Kinizsinél** maradjak — abban az időben **Kinizsi** rettentő híres ember volt, mert leharapta három török fejt! Most ön a híres, mert — átrepülte az Óceánt! A **Kinizsiből**, az ideálból, a monstrumból egy szakállas, szurós kékszemű férfi lett!

Ideálok után lelkesedett az emberiség **Nekem** tetszett **Herkules**, mert orozslánoktól kezdve **Antheusig** mindenkit kiirtott a földről. Tetszett a **Napoleon** is, mert rongyos hadsereggel felégett ezer falut és ezer falu istállójában benne-
gtek az — állatok is. Tetszett mindeneki, aki kü-
lönb volt az átlagnál, akinek zsenije engedelmes-

Még csak 3 napig

nézheti meg a mindent felülmuló

márelusi nagy műsört a

Royal Orfeumban

seget parancsolt és tiszteletet követeltek az iz-
mai...

Ön nem **Napoleon**, nem, országok sorsát irányító egyéniség, de azt például, esküszöm nagyobb világtörténelmi eseménynek érzem, hogy a különböző posták — **Zeppelin-bélyegeket** nyomtattak, mint azt, hogy pl. **Ludendorff** megcsinálta a verduni offenzívát.

Esküszöm, hogy a magyar posta **Zeppelin-bélyegeit** jobban lelkesedem, mint egy új tankért...

Zeppelin-bélyeg!

Lindbergh-bélyeg! És olimpiai bélyeg. (A franciáknál már van régóta — *Pasteur-bélyeg!*)

A HARAPÓS FÉRJ

a legnagyobb siker

Napsütés, jókedv, zene, tánc

FŐVÁROSI OPERETT SZÍNHÁZ

Mennyi béke! Mennyi emberiség!

Es flottaleszerelés és vánháboru és indiai lázadás és kisanant konferencia a — *másik oldalon!*

Tűz és víz együtt. Egy időben!

Einstein nyilatkozik Amerikában. — **Benes** ur a **Paris Midi**-ben.
Chaplin tömegeket mozgat Európában. **Ghandi** ur Indiában.

Egy szent ember, egy orvos újra élesztí a lalott szívet. Egy másik zseni feltalál valami új gázt!

Tűz és víz háboruja ugyanabban az időben. És ön elküldi a **Zeppelint** Budapestre! És a magyar posta ki nyomatta a **Zeppelin-bélyegeket**...

Íde ebbe a szomorú városba. Ebbe a csalódott városba! Ebbe a cserbenhagyott szegény ember-
szegény nép városába.

Amely reszketve, tehetetlenül csak statisztika lehet ebben az embertelen, láthatatlan háboruban, ahol az **Eckener**ek verekszenek a **Ludendorff**kkal, az **Einsteinek** a **Benes**ekkel!

Ideálok az ideálokkal!

Az élet hősei, remek példányai — emberiség hőseivel és remek példányai!

Es a **Zeppelin**, az ön hajója, álmának megvalósulása kiköt Csepelen... Budapestben!

Egy hős, egy modern ideál, **Napoleon** és egy meleg okos szemű **Ludendorff** itt van Budapest-
ten!

Ezt a látogatást mondok levett kalappal köszönöm meg Önnek **Eckener** ur! És azért köszönöm önnek és azért gondolok önre hálával, mert velem együtt nyolc millió magyarban születik

a világ legnagyobb dízője

szerdától ui műsorról
a Teréz-körúti Színpadon

Rendes helyárak • Jegyek már válthatók • Telefon: 265-54

A hét szenzációja lesz a

Színházi Élet

jubileumi albuma

egy halk, szerény, nem dühös és nem lármával hengező érzés:

Az, hogy Ön nem küldte el a **Zeppelint** sem



Págába, sem **Bukarest**be, sem **Belgrád**ba. Csak úgy halkan mondom!
A **prágai** posta nem adott ki **Zeppelin-bélyeg**et 1931-ben.

Csak halkan mondom. De mondanom kell! Ez a mostani nyolc millió **Zeppelin-bélyeg**es magyar.

annyt csalódott ideálokban, hogy hálásan és egy kicsit büszkén is fogadja a **Graf Zeppelint**, dr **Eckener** hajóját 1931-ben.

Abban, hogy a **Zeppelin** ide jön, nem csalódhatunk.

Eckener kapitány ur! Engedje meg, hogy levett kalappal üdvözöljük léghajóját és önt, hőst, kékszemű **Ludendorff**ját, egy láthatatlan háboruban, amelyben mi csak statisztálunk s amelyben nagy hittel várják az igazak, az emberek, az **Eckener**ek győzelmét!...

Nagy István.



Homocord
MESTERLEMEZEKEN

DELA LIPINSKAJA

Magyar embertől vásárolta meg Zeppelin gróf léghajója szabadalmát

A teutonburgi katasztrófától a 128-ik Z hajóig

A Zeppelin fajtájú léghajók ma már a világ legtekélyesebb közlekedési eszközei, de a múlt század végén még csak a föltalálók fantáziájában éltek. Egy Németországba szakadt magyar mérnök, Schwarcz Dávid volt az első, aki a léggömbök puha anyaga helyett merev hajótesttel kísérletezett. Schwarcz próbálkozásait élénk figyelemmel kísérte Zeppelin gróf, aki jelen volt a magyar mérnök 1897. évi felszállásánál is. Mikor aztán Schwarcz Dávid meghalt, az elhunyt családjától Zeppelin gróf a merev rendszerű léghajó szabadalmát megvásárolta és így a magyar mérnök elgondolásának tökéletesítése lett az az L. Z. III. nevű léghajó, mely Eckener kapitány vezetése alatt átrepülte az Óceánt.

Különbön gróf Zeppelint, mikor Schwarcz Dávid szabadalmát megvette és a kísérleteket tovább folytatta

egész Németországban bolondnak tartották.

Hosszu esztendőig egészen 1909-ig várnia kellett arra, amíg meg tudta alakítani a «Delag»-ot, azt a részvénytársaságot, mely kormányozható léghajók építését tűzte ki céljául.

Zeppelin grófnak már hetedik megépített kormányozható léghajója volt a Delag pénzből alkotott L. Z. 7., az első olyan léghajó, amely be volt rendezve utasszállításra is.

Az L. Z. 7. azonban hamarosan szomorú véget ért, mert 1910 június 28-án a teutonburgi erdőben a fákhöz csapta a vihar. Az

utásoknak a véletlen folytán nem történt baja, a gép azonban teljesen tönkrement és az egész világon olyan nagy volt Zeppelin gróf ellen a felháborodás, hogy

nem mert új utasszállító gépet konstruálni a Delag, hanem az L. Z. 6-ot, az előbb elkészült léghajót alakították át személyszállítóvá.

Csak később épült meg az L. Z. 8., mely technikailag már annyira tökéletes volt, hogy csak két esztendei repülés után érte szerencsétlenség.

Gróf Zeppelint sokan támadták, de a háboru őt igazolta.

A kormányozható léghajók bombázták Párizst és komoly veszedelemi voltak az entente hadseregének.

mert a repülőgépek nem igen tudtak a Z. léghajóknak fölébe kerekedni.

Még a léghajói háboru alatti dicsőségét megérte Zeppelin gróf, de az igazi tökéletesítés Eckener kapitány érdeme. Ő vezette a léghajót Amerikába és az ő technikai munkásságának eredménye az, hogy ma már a Zeppelinen való utazás biztosabb, mint a vasut, avagy az automobil.

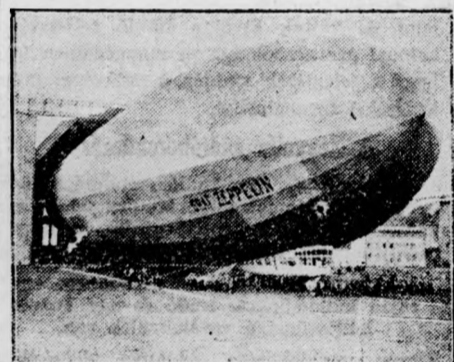
1897-ben Schwarcz Dávid a saját verejtékén megszerzett pénzen építette fel a merev rendszerű kormányozható léghajóját. Ma már Európa egyik leghatalmasabb gyáruzemét tartja fenn a Delag és most készül a 128-ik Z rendszerű utasszállító léghajó.

A Zeppelin magyarországi útjának programja

A világhíró Zeppelin idei első útja Magyarországra vezet. Az «Ungarnfahrt» iránt Németországban is óriási az érdeklődés. Tíz nagy német lap foglalt le jegyet riportere részére és így a Zeppelin magyarországi látogatásának idegenforgalmi szempontjából is óriási jelentősége van.

A «Magyar Hétfő» munkatársa dr. Kiss József is a Zeppelinnel jön. Utjáról részletes tudósításban a «Magyar Hétfő» hasábjain számol be

10 óra 30 perckor a léghajó 35 utassal és postával magyarországi körrepülésre indul, amelyről 16 óra 30 perckor tér vissza újból a repülőterre. A léghajó újbóli bemutatása s az utasok utlevél- és vámkezelése, valamint a postaszállítmány berakása után a léghajó 18 óra 30 perckor elindul haza Friedrichshafenbe.



A Zeppelin pénteken próbarepülésre indult.

A látogatás lefolyása

A «Graf Zeppelin» március 29-án reggel 8 óra 30 perckor köt ki Budapesten.

A leszállásnál 250 főből álló kikötőcsapat segítkezik. Közvetlenül a leszállás után következik a léghajó parancsnokának üdvözlése.

A vám- és utlevélvizsgálat, valamint a posta átvétele után a léghajót a 250 főből álló katonai tartólegénység a közönség kordonvonala előtt végigponatatja.



Form with text: KONTROLLASSCHNITT, GÖRZE, FAHRKARTE, LUFTSCHIFFBAU ZEPPELIN, FAHRKARTE NR., TICKET NO. / BILLETTE N° / BILHETE N°

Form with text: LUFTSCHIFFBAU ZEPPELIN, FAHRKARTE NR., TICKET NO. / BILLETTE N° / BILHETE N°, HAMBURG-AMERIKA LINIE

UTOLSÓ HÉT

Husvétii eladásunkat e hét végén befejezzük.

Készruha osztályainkon

a kifizetett összegek feléről vásárlási utalványt adunk, mellyel többi osztályainkban bármí vásárolható.

- 98 pengős Charmolinköpeny Crepe de Chine béléssel, fekete és sötétkék színben --- csak 49.—
- 78 pengős Finom Tweedköpeny modern szabással, tegujabb ezinek és mintákkal --- csak 39.—
- 58 pengős Modell kabátok fekete és sötétkék színben, végig tartós béléssel --- csak 29.—
- 28 pengős Atmeneti kabátok, angol mintázatú kelmékből, eégünk különleges reklámja --- csak 14.—
- 65 pengős Tweed-Kosztium, Alj, Kabát és Crepe de Chine blous --- csak 32.50
- 42 pengős Kosztium, alj és kabát, tiszta gyapjukelmékből, sok szép angol fazóban --- csak 21.—
- 39 pengős Gyapju Crepella-Női ruha, a legszebb színekben és fazókban --- csak 19.50
- 29.50 pengős Crepe de Chine Női ruha, Georgette díszítéssel, sok színben és fazóban --- csak 14.75
- 26.50 pengős Női ruha, divatos, mintázott kelmékből, divatbőrövyvel --- csak 13.25
- 24 pengős Divatos Női ruha, tiszta gyapju Eolinkelmékből --- csak 12.—
- 12.50 pengős Női ruhák, mintázott Crepe de Chinekből, Fuldárselymekből és műselymekből egység ára --- csak 6.25
- 10.50 pengős Tweed-Jerseii Női ruha csinos fazonok, minden nagyságban --- csak 5.25
- 7.80 pengős Tenisz ruha ó minőségű fehér ripszvászonból --- csak 3.90
- 2.90 pengős Női házi ruha, diszkrétén mintázott mosó kelmékből, igen csinos kivitelben --- csak 1.45
- 17 pengős Női blous Crepe de Chineből, minden színben, fess fazonokban, divatos szegődíszítéssel --- csak 8.50
- 7.80 pengős Női blous, legujabb divatu, jól mosható oxfordból --- csak 3.90
- 12.50 pengős Plissé alj igen jó, tiszta gyapjukelmékből --- csak 6.25
- 4.80 pengős Kimonó, japán fazón, mosókelmékből, rengeteg színben és mintában, --- csak 2.40
- 72 pengős Divatos Férfiöltöny, moderu tayaszi divatszínekben és mintákkal --- csak 36.—
- 78 pengős Kiváló Atmeneti kabátok, divatos doubleszővetekből --- csak 39.—
- 28 pengős Női és férfi Hubertus kabátok, a leghálásabb viselet, zöldes színárnyalatokban --- csak 14.—
- 22 pengős Férfi csukikabátok különböző divatkelmékből --- csak 11.—
- 34 pengős Férfi gumik nadrágok, divatos gyapjuszövetekből, selyemmel átszőve --- csak 17.50
- 11.80 pengős Sportnadrág, mintázott divatszövetekből --- csak 5.90
- 26.50 pengős Leányka-matrózruha, sötétkék seviotból, dusan rakott alj, finom damasztgarnitúrával, 6 évesnek --- csak 13.25
- 16 pengős Leánykaruha, tiszta gyapju Tweed-kelmékből, pické-gállérral, 4-évesnek --- csak 8.—
- 5 pengős Leánykaruha, mintázott műselymekből, 3 évesnek --- csak 2.50
- 2.50 pengős Leánykaruha, fehér grenadinból, keresztöltéses kézimunkával, I. nagyság --- csak 1.25
- 14 pengős Leánykafelőltő, tiszta gyapju mintás kelmékből, 3 évesnek --- csak 7.—
- 16 pengős Leányka-matrózkaabát, sötétkék kamarn-seviotból, végig bélelve, intézeti előírás szerinti, 3 évesnek --- csak 8.—
- 19 pengős Fiuöltöny, sötétkék seviotból, bélelt nadrág és kabáttal, 5 évesnek --- csak 9.50
- 15 pengős Fiuöltöny, igen jó sportkelmékből, végig bélelve, elsőrendű kivitelben, 8 évesnek --- csak 7.50
- 4 pengős Tiroli nadrág, bőrerős fusztiánból, 2 évesnek --- csak 2.—
- 4 pengős Joppe, szintartó, csikos flanelből, 3 évesnek --- csak 2.—
- 1.60 pengős Gyermek játszóruhák nagyon csinos mintázott pamutkelmékből --- csak .80

Fenti cikkekről képes árjegyzéket díjtalanul küldünk.

FIENYVIES

Calvin-tér 7. Vámház-körut 6.



Diimentesen építjük át

telepes készü ekét hálózatira!

Egy évi szavatossággal építjük át készülékeket 2-, 3- vagy 5 csöves egyenáramu, 2+1-3+1- vagy 4+1-csöves váltóáramu készülékekre, ha az átépítéshez szükséges anyagokat és csöveket a legolcsóbb napáron náink beszerzi.

Hangszóró-csere!

Visszavásároljuk a magas a on régi hangszóróját, ha új irányú Nostrofar vagy Nostrola hangszórónkat beszerzi.

Kérje díjtalan ismeretünket!

NOSTRUM RÁDIO

VII., Rákóczi-ut 32. (szemben a Rókussal)
Telefon: József 349-20 és 419-42

A Zeppelin-bélyegek

A «Graf Zeppelin» magyarországi útján postai levélküldeményeket szállít. Magyarországról a közönség úgy beföldre, mint külföldre adhat fel postát. A m. kir. posta a Zeppelin látogatása alkalmából külön 1 pengős és 2 pengős bélyegeket bocsát ki.



A m. kir. posta Zeppelin-bélyegei.

A levelezőlap- és levélküldemények a Zeppelin-bélyegeken kívül ellátandók még a rendes postadíjtételeknek megfelelő bélyeggel. A bélyegeket a posta külön alkalmi betűzettel látja el és a küldemények külön bélyegzővel kezeltek.

A magyarországi körrepülés alkalmával szállított postát a Zeppelin az utvonalaiba eső valamelyik nagyobb város mellett ejtőernyővel dobja le.

A Graf Zeppelin

Irta: Toepke Alfréd

Az LZ 127 jelzésű «Graf Zeppelin» léghajó az összes eddigi gyártott társai közül a legnagyobb. A hajótest teljes hossza 236 m, átmérője 30 m. A gázterfogat 105.000 m³. A hajótest alakját alumíniumötvözetből készült gyűrűk alkotják, melyek acélhuzalokkal vannak kimerítve és ugyancsak könnyűfémekből készült hosszartókkal üregek testet alkotnak. A gyűrűk a léghajótestet kerek 15 m. hosszúságú rekeszekre osztják, ezeken belül vannak a gázcellák. A víz alsó részén folyosó fut végig, mely a terhek befogadására szolgál és egyben összeköttetést létesít a hajótest egyes részei, valamint a gondolák között. A «Graf Zeppelin»-en alkalmaztak először az imént ismertetett hossz-folyosón kívül egy második ahhoz hasonló folyosót, mely a hajótest magasságának kb. kétfelétől van elhelyezve. Ennek a folyosónak a beépítése összefügg a motorok részére szükséges gázszűrő üzemanyag újabb bevezetett használatával. A vázlat összefüggő egészet alkotnak a függőleges és vízszintes egyensúlyozó felületek és az azokhoz csatlakozó kormányfelületek: a magassági kormány, valamint az oldalkormány.

A léghajóvázat egy pamutvászból készült huzat borítja. Ezt a huzatot a légellenállás lehető csökkentése érdekében és hogy állandóan feszült állapotban maradjon, többszörösen lakkozták. Ezenkívül még alumíniumporral való kezelést által kifényesítették, hogy a nap sugaras hatása a gázöltésre lehetőleg kiküszöböltesse.

A léghajó magassági navigálásához szükséges vízbálszt különböző helyeken lévő 8 drb., 300 kg. vizet befogadó zsákban van elhelyezve.

A léghajó vezetéséhez szükséges helyiségek, az utasok társalgója is a kabinok elején lévő külön gondolóban vannak elhelyezve. A kormányzófülkében és navigációs helyiségekben vannak az összes műszerek, vezetékek együttes, hogy az óriási testet biztosan kézben lehessen tartani és kormányozni.

A léghajó motorikus berendezése: 5 drb. visszafelé is járható VI. 2. típusú Maybach-motor, egyenként 530 lóerő teljesítménnyel, összesen 2650 lóerő. A motorok a légsavartokat közvetlenül forgatják.

A motorok 5 gondolóban nyertek elhelyezést, melyek a léghajótestből lebillenthető létrákon közelíthetők meg. Az üzemanyagot benzintankokban és erőgáz felvételre készült cellákban tárolják.

A mai léghajózás nélkülözhetetlen kelléke a biztosan működő rádióberendezés. A «Graf

Zeppelin» mostani budapesti útja alkalmával szikratávíró után összeköttetést tart fenn a csepeli kikötőcsapat vezetőségével, úgyhogy a rendezőség a léghajó hollétérol időnként értesítéseket kap s viszont a léghajónak a helyszíni időjárás adatokról felvilágosítást küldhet.

Az utasok napközi tartózkodó helyeül egy 5x5 méretű társalgó szolgál. Ez egyúttal az étterem is. A tiz utaskabin felszerelése a hálókocsi berendezésével azonos. Kiegészíti ezt 2 mosdóhelyiség, 2 WC és 1 poggyszék. A nagyobb csomagok, valamint az áru 34 különböző helyiségben van elraktározva.

A léghajó teljesítmőképességéről a következő néhány adat szolgáljon felvilágosítással: pl. 115 km.-es sebességgel a terhelés szerint 130-150 órán át tartózkodhatik a levegőben, ami 18.800 km.-es akciósugárnak felel meg. A maximális akciósugár kihasználása esetén még mindig 8 tonna hasznos teher szállítása lehetséges.

A csepeli rádióállomás éjjel után érintkezésbe lép a léghajó szikratávírójával

A Zeppelin szombaton este indul el Friedrichshafenből és elindulásának percétől kezdve a magyarországi kikötőhelyen lázas izgalommal készülődnek arra, hogy

a léghajóval rádió útján érintkezésbe jussanak.

Erre a Zeppelinnek is szüksége van, hogy a helyszíni, de különösen a légköri viszonyokrol időnként tájékozódjék. A Zeppelinnel való érintkezés felvétele céljából

a posta vezérigazgatósága a kikötő parancsnokságának rendelkezésére bocsátotta a csepeli 250 wattos és 5 kilowattos leadóját.

A csepeli leadóállomástól ugynevezett távbillentyűt építették a kikötőhelyig, ahol ezenkívül leadót és vevőkészüléket szereltek fel.

A vevőkészülék az éjszakai óráktól kezdődően kizárólag a Zeppelin leadott jelentéseit fogja fel és a szükséghez képest felvilágosításokat nyújt.

A készüléknél két rádiólistát teljesít szolgálatot, de rajtuk kívül a kikötő teljeszámú katonai parancsnoksága permanenciában lesz, hogy a jelentések alapján a szükséges intézkedéseket fogantossítsa.

A Zeppelin rádióberendezése

A léghajó tökéletes rádióberendezése könnyen oldja meg feladatát. Minden lehető eszközzel fel van szerelve a Zeppelin, úgyhogy a rádiójelentésekben zavarok nem állhatnak be.

A léghajón egy hosszú hullámhosszu, egy rövid hullámhosszu leadó és egy hosszú hullámhosszu vevőkészülék van.

Három rádiótávírósz felváltva dolgozik a Zeppelinen, mert a léghajó útjának zavar-talanságát a rádióon beszerzett információk révén biztosítják és a beérkezett jelentések alapján döntenek az ut irányáról. Ha kell, szükség esetén meg is változtatják.

A légköri viszonyokról tájékoztatják a léghajót

A kikötőhelyen felállított rádióállomás körülbelül éjjelkor, vagy valamivel éjjel után érintkezésbe lép a léghajóval. Az első hívást a hajótól várja a szikratávíró állomás és az első érintkezés megtörténte után a kikötő is hívja a Zeppelint, ha szükségesnek mutatkozik. A léghajó időközönként megadja tartózkodási helyét, ugyanakkor pontos időjárás-jelentéseket ad a kikötőállomás a hajónak. A kikötőhelyen levő szikraállomás főfeladata elsősorban a Zeppelint a légköri viszonyokra vonatkozóan általában útja során tájékoztatni.

Parancsoltás a leszállásnál rádió útján

Ennek a jelentősége különösen akkor derborodik ki, mikor a léghajó Magyarországra fölé ér, de még fontosabbá válik a leszállásnál. A léghajó nyolc óra után érkezik Budapest fölé, két kört ír le a város fölött és az-

Visszafizetem

a rádió előfizetési díjat Tungsram-báriumcsövek vásárlásánál!

2+1 csöves váltóáramu hálózati készülék, csövekkel együtt P 45.-
Detektoros készülék teljes felszereléssel P 82.00

Anódtételep garanciával

60 Volt P 5.50, 90 Volt P 8.50, 120 Volt P 11.80
Prima fejhallgató 2x2000 ohmos P 4.50
Germánia fejhallgató 2x4000 ohmos P 5.50
Tungsram csövek P 1.70
Antennahuzal szilícium bronzból, kg.-ként P 2.50

Tánclemezek, új, 20 cm. felvételekben, óriási választékban... P 1.40

Gramofonlemez slágerujdonságok

3 darabból álló sorozatban... P 13.50

5 darabból álló sorozatban... P 23.50

10 darabból álló sorozatban... P 45.-

Csoportjegyzéket helyben díjmentesen, vidékre por. ökötség ellenében.

Használt gramofonlemez nagy választékban... P -40-tól

A legújabb tánclemezeket pár fillért kölcsön veheti.

Reich Miklós

rádió, gramofon és villamosági nagykereskedés
Budapest, VI., Vilmos császár-ut 45. Nagymező-utca sarok
Kérje a legújabb árjegyzéket!

után kezdődik a manőverezés a leszálláshoz. A leszálláshoz szükséges időlelem- adatokról a léghajó rádió útján már előzőleg tájékoztatók. A legfontosabbak a szélesség, a légnyomás és végül a hőmérséklet. Ezekhez az adatokhoz szabja a léghajó a leszállás módját. A leszállásra vonatkozó rendelkezéseket rádió útján közli a kikötőcsapattal.

A Zeppelin vidéki postáját a rádió jelentések alapján ejtőernyővel kézbesítik

Egyórás tartózkodás után a léghajó újra levegőbe emelkedik és elindul magyarországi

Nagy husvéti csillár és rádióvásár

Husvét hetében szenzációsan leszállított, olesó árak!

Barta és Társa

villanyszerelési és rádiócékek nagykereskedése

Főüzlet: VI., Podmanicsy-utca 39. (Csengeri-utca sarok)

Fióküzletek: VII., Rákóczi-ut 30. (Nagydiófa-utca sarok)
Ujpest, Árpád-utca 60. sz.

Képes árjegyzékünket díjtalanul küldjük

körrepülésre. Ettől az időponttól kezdve újra akcióba lép a Likötő rádióállomása. A léghajót útján figyelemmel kíséri, a körrepülés tartama alatt állandó érintkezésben lesznek. A Zeppelin postát visz magával, amelyet ejtő-

UJ HIBA

nélküli, 2 forgós, óriás teljesítményű, zugmentes külföldvevő készüléket készíthet bárki minden szakertelem, kapcsolási rajz és anyagismeret nélkül. ha egy komplett 2+1 lampás alkatrészt vásárol az Erzsébet-köruti Rádióházban, melynél minden alkatrész, vezeték és átfúrás precíz helyre van nyomtatva eredeti nagyságban a lakelit előlap belső és a lakelit alaplap mindkét oldalára, úgyhogy a vezetékek hibás behatása teljesen lehetetlen és bármikori utólagos javítása percek alatt eszközölhető. Bevezetési ára 85 pengő helyett P 54

2+1 komplet anyag, normál kivitelben, 3 csövel együtt 36 pengőtől, Erzsébet-köruti Rádióház és laboratórium, VII., Erzsébet-körút 36.

ernyővel dob le néhány városnál. A postaszákok ledobásának idejét és helyét a szikratávíróállomás pontosan közli a városokkal és egyidőben a hajóval is. A hajóról a postakézbesítés után szintén jelentést adnak. Az idő

Jó, jobb, de legjobb ha VALVO-csővet használ!

közben beállott légköri változásokról a kikötő rádiója beszámolót ad a léghajónak. A léghajó másodszori leszállása és elindulása után a rádióállomás még bizonyos ideig érintkezésben marad a hajóval és készenlétet

Külföldvevő detektoros készülék a Gallaphon-Duplex P 24.-

Kérjen díjtalan árjegyzéket: PALACE RÁDIO Budapest, VIII. Rákóczi ut 47.

tart. Ausztria fölött a Zeppelin rádió útján elbucszik a magyarországi kikötőállomástól és belekapcsolódik a Friedrichshafenből érkező meteorológiai jelentésekbe.

TELJESEN INGYEN AZ ÖNÉ LEHET

egy 7+1 csöves, dinamikus hangszóróval egybeépített amerikai rendszerű hálózati készülék. — egy eredeti 7 csöves amerikai „Western” készülék csövekkel és kettős keretantennával. — egy eredeti 7 csöves „Kapsch”-készülék csövekkel és két keretantennával. — egy gyári 5 csöves „Neutrodyn”-készülék csövekkel. — egy amatőr 5 csöves „Neutrodyn”-készülék csövekkel. — egy amatőr 4 csöves „Weagant”-készülék csövekkel.

ha nálunk Philips-csővet vásárol!

Minden Philips-csőhöz 1. illetőleg 2 részvételi jegyet duk díjtalanul.

Gyűjtse részvételi jegyeinket!

Az akció lebonyolítását dr. Pálmal Lajos kir. közjegyző intézi, aki az összes részvételi jegyet sajátkezü aláírásával láttaozza és a díjakat egyedül utalványozza.

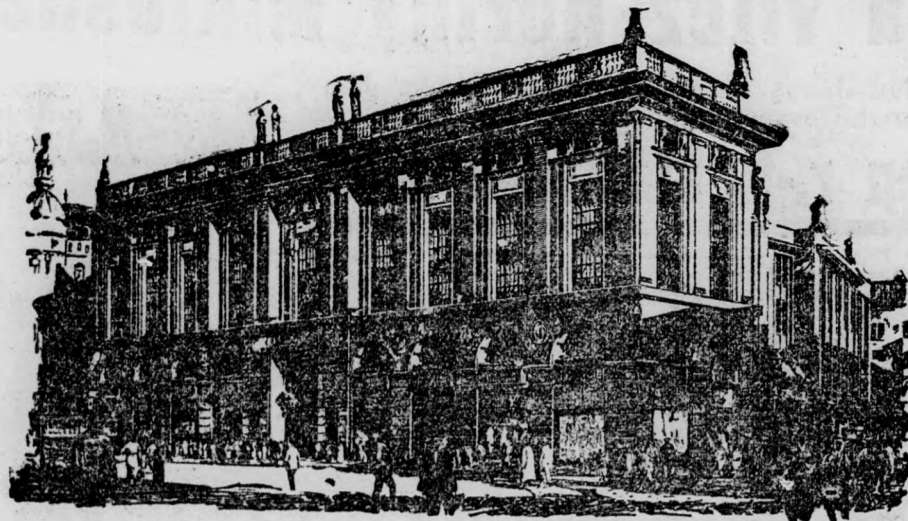
Radionova

IV., Váci-utca 27-29 sz. (Piarista-palota)
Telefon: Automata 83-2-88

Vidékre díjtalan szállítás

EGÉSZ EUROPÁT FOGJA

SZIKSZOFON



Magyarország legnagyobb és legszebb áruháza.

Március 31-ig

CORVIN FEHÉRBEN

megjelöléssel kiváltképen fehér — de egyéb árukat is —
rendkívül alacsony árakon árusítunk.

Uj osztályainkat:

Játékárak	III. emelet
Kályhák és tűzhelyek	III. emelet
Világítási cikkek, lámpák	III. emelet
Háztartási cikkek	III. emelet
Üveg- és porcellánárak	III. emelet
Iparművészeti cikkek	II. emelet
Cukorkák, tea és kakaó	földszint

érdemes megtekinteni.

Éttermünkben

mely most a földszinten van:

Reggeli 9-12-ig: Virstli zaftban, gulyás vagy pörkölt sörrel és kenyérral —60, —50

Ebéd 12-4-ig: Leves, finom sült körettel, tészta és feketekávé 1-80, bérletben 1-60

Uzsonna (vasárnap kivételével) 4-7-ig: 1 pohár kávé habbal és kaláccsal —60

Uzsonnafangverseny 5-től 7-ig: 1 adag kávé habbal és kaláccsal —80

CORVIN

ÁRUHÁZ BLAHA LUJZA-TÉR 1-3

Őfőméltósága vitéz Horthy Miklósné

a Mezőgazdasági Kiállításán Bud. János keresked'emügyi, Mayer János földmivelésügyi miniszter és Bezegh-Huszágh rendőrfőkapitány kíséretében a Singer varrógép r.-t. kiállítása előtt.

A Főméltóságú Asszony nagy érdeklődéssel tekintette meg a közönséges háztartási **Singer** varrógépen felszerelt rendkívül célszerű

Singer harisnya- tömőkészüléket

és kegyesen fogadta a készü-
lék gyakorlati bemutatását.



Kiképezték a katonaságot a Zeppelin kikötésére

Napok óta folynak a Zeppelin fogadásának előkészületei és a nagyvonalú külsőségek mellett elsikkadnak olyan apró részletkérdések, a léghajó leszállásánál *Logyan és kik* segédkeznek, hogy a leszállás simán megtörténhessen. Pedig ez egyike a legfontosabb kérdéseknek és feltétlenül megérdemel egy lélekzvetélnyi figyelmet, mert a Zeppelin hajózás általános bevezetésének megoldatlan problémája: a kikötés.

Ne kísérlefezzék!

Vegye mindjárt a **legjobb**at, hogy ne kelljen kísérlelni motorkerékparját! Emlékezzék, tavaly is a legtöbb **világversenyt** megnyerte a

RUDGE

Sieszen még ma a képviselőtéz:
Bruck Nándor és Fia, VI. Jókai-utca 21
Nagy javító-üzem! Használt gépek garanciával!
Ingyen prospektus!

Kétszázötven főnyi munkássereg kell a leszállás végrehajtásához, akiket előzőleg meg kell képezni, mert a nyersérv nem elég. Ennek a feladatnak a megoldásához bizonyos szakszerű tudás is szükséges. A Zeppelin magyarországi kikötésénél, mint ismeretes az első honvédegylovezred egyik utász százada segítkezik annak ellenére, hogy olyanokból áll ez

A szíri terifolentili

PIX

mot influenza.

köhögés és nátha ellen

svéd gyógyszer

Influenza időben nélkülözhetetlen. Kapható gyógyszerárakban, drogeriákban, jóbb cukorka- és sósütekekben.
1 doboz 60 fillér.
Főlerakat: **Pulfer J.** Budapest, V., Garam-utca 25.

a század katonaság, akik még talán életükben sem láttak Zeppelint, vagy ha látták is, semmi esetre sem tudhatják, hogy léghajó leszállásánál mit és hogyan kell csinálni?

Dr. Bárdos S. és Fia rt.

Budapest, VI., Jókai-utca 12
a világhírű
Neison Bohallite dugattyúk lerakata.
Telefon: 287-57

Magyarországnak léghajózási szakembere **Poppe** őrnagy a Zeppelin nap technikai vezetője megoldotta ezt a problémát. Az elmúlt héten tanfolyamot tartott azoknak a tisztéknek és altisztéknek, akiket a katonai vezetés a léghajóhoz kirendelt. Ezen tanfolyamon *elméletileg* elmagyarázta a különböző fogások és kötéltűzések módjait, amelyek a Zeppelinnél szükségesek. A háromnapos tanfolyamon a tiszti és altiszti gárda tökéletesen elsajátította a szükséges ismereteket. A hét végén azután a legénységgel a gyakorlati teremen szabályos kikötési gyakorlatokat végeztek úgy, hogy a kivezényelt utászszázadot szombatra már tökéletesen kiképezték, amint azt a Zeppelinről részéről előre ideküldött **Alexander Beserowski** megállapította.

A rendőrség előkészületei a rend biztosítására

A rendőrség a Zeppelin-nap alkalmából *messzemenő intézkedéseket* tett a rend biztosítására. Számítanak arra, hogy az érdeklődés olyan méreteket ölthet, amely *figyelmeztetés* esetén katasztrófális eseményekre vezethet. Egyike a legfontosabb problémáknak annak az utvonatnak rendészeti biztosítása, amelyen a közönség a Zeppelin kikötőjéhez juthat. Eredetileg *egyirányú közlekedést* terveztek, de miután a repülőteret több oldalról is meg lehet közelíteni, *valószínű, hogy a főtvonat nem jelent olyan megerhelést, amely az egyirányú közlekedést szükségessé tenné.*

A budapesti főkapitányság az Apponyitérre, a Boráros- és különösen a Boráros-térre nagyszámú rendőrszolgát vezényelt ki, hogy az autobuszoknál előfordulható tumultuózus jelenetek meg ne történhessenek. A jegyváltásnál és beszállásnál a rendőrség betartatja a szigorú sorrendet és tekintettel arra, hogy sűrűn indulnak járatok a *kiszállítás példátlan gyorsasággal bonyolódik le.*

A csepeli repülőterén és környékén a csepeli rendőrkapitányság teljesszámú rendőrlégénysége és tisztikara egész napon át permanenciában lesz. *Tizenhat rendőrtiszt és kétszáz rendőr tartja fenn a rendet a Zeppelin kikötésénél, azonkívül a repülőterre az első honvédegylovezredből egy századot vezényelték ki a kordonvonal fenntartására.*

A repülőter különböző pontjain felállított jegypénztáraknál szintén a rendőrség biztosítja a rend fenntartását. A nézőtérén egyébként a rendezőség utmutató táblákat helyezett pontos megjelöléssel, amely segítségére lesz a közönségnek az elhelyezkedésnél. A rendőrség véleménye szerint a legfontosabb

követelmény az, hogy a közönség fegyelmezetten viselkedjék akkor is, amikor a Zeppelin kiköt a repülőteren, mert ilyenkor a rend *megbontása súlyos veszélyekkel járhat.* Eppen ezért a rendőrség fokozott éberséggel őrködik a *nézőközönség részéről semmiféle zavaró incidens elő ne fordulhasson,* mert a rendbontók ellen a legszigorúbban járnak el.

Üröredék és bármilyen részvény

kényeszer-, fővárosi és ad kölesönt vásárol és ezekre kölesönt ad **Barna bank**, Nádor-u 26. Tel.: 213-6, 194-5

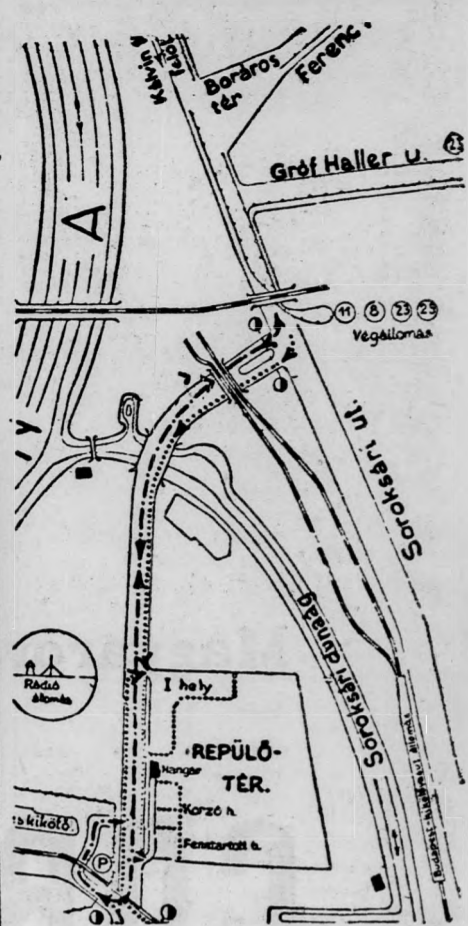
A magyarországi utasok

A Zeppelin magyarországi körrepülésére 35 utast visz magával. Ezek a következők lesznek:

Bud János és **Gömbös Gyula** miniszterek, **Köpesdy Elemér**, **Schiffer Miksa**, **Schön báró** német követ, **Schult Frigyes**, **Szemere István**, **Hülll Hümér**, **Schmidt Béla**, **Schmidt József**, **Szöllőssy Gábor**,

Magyar Miklós, a Magyar Hétfő munkatársa,

Harsányi Zsolt, **Rákossy György**, **Szentkereszty Henrik**, **Kenosa Valdemár**, **Steiner József**, **Csenkey Géza**, **Petzrik Jenő**, **Kienast Ferenc**, **Edelshaim Gyulay Lipót**, **Delmár Valter**, **Delmár Valterné**, **Károlyi Imréné**, **Almássy Denise**, **Herczog András**, **Telegdy János**, **Szirles (álnév)**, **Deák N.**, **Gerber**, **Patz Antal**, **Patz Antalné**, **Rudas Pál**, **Glück Frigyes** és a **KMAC** egy tagja.



Hogy megyünk ki a repülőterre?

Hogyan jut ki a közönség Csepelre

A Zeppelin budapesti leszállásánál óriási tömegré számít a Zeppelin-fogadóbizottság. Eppen ezért minden intézkedés megtörtént, hogy a nagy tömeg könnyen jusson ki Csepelre, ahol a Zeppelin kiköt.

A csepeli léghajó-kikötő a következő módon érhető el:

Villamoson: A város különböző pontjai felől a következő viszonylatokkal érhető el a Közvágóhídi végállomás: 8, 11, 23, 25. A Közvágóhídi hurokvágánytól a Csepel felé vezető új műtön 18-20 perc alatt a repülőter gyalog is elérhető.

Pesterzsébet, Kispest, Pestszentlőrinc és Soroksár felől a 30, valamint 32. jelzésű villamosokon, **Soroksár felől pedig a helyiérdekűvel** közelítheti meg a Csepelszigetre vezető u. n. Gubacsi-hídat a repülőter felé igyekvő közönség.

A repülőter felé vezető villamosok számát a Beszkárt megsűríti és a város egyes forgalmasabb helyeiről különjáratokat is indít, s arról a t. közönséget sajtó útján még idejében értesíti.

Autobusszal: A Boráros-térről induló «8»-jelzésű autobusszal, továbbá az ugyanonnan és a Blaha Lujza-térről (Corvin Áruháznál) induló «K»-jelzésű különjáratokkal közvetlenül lehet a repülőterre kijutni. A 15-ös jelzésű járatokat is sürítik és lehetővé teszi az átszállást a Boráros-térről induló különjáratokra. Viteldíj személyenként csak oda vagy csak vissza: Átszállójegy, valamint különjárt a Blaha Lujza-térről 50 fillér. A Boráros-térről 40 fillér. A járatokat a repülőterre csak az veheti igénybe, aki a jegyét vagy elővételben vagy a beszállás előtt az induló állomáson lévő mozgópénztárnál megváltotta.

Gyalog

A gyalogosok a helyszinrajzon feltüntetett pontokon jegyeiket megváltva a feliratok utbaigazítása szerint a repülőterre vezető műt baloldalán haladnak a így jutnak a nézőterekre.

Figyelmeztetés a közönséghez

A Zeppelin-fogadóbizottság nyomatékkal kéri a nézőközönséget, hogy a *rendezőközegek utmutatóit feltétlenül és pontosan tartsa be, a nézőtereket elzáró kordonvonalakon semmiesetre se lépje át,* mert ez kiszámíthatatlan súlyos következményekkel járhat és ezért rendőrileg is a legszigorúbban tilos. A repülőter berendezéseket *kímélje!* Tartózkodjék a mezei károkok okozásától és sziveskedjék a tisztaságra ügyelni.

Megjelenik minden hétfőn hajnalban.
Előfizetési ár: 3.50 pengő egy évre.
Szerkesztő: **CERNÁTONY LASZLÓ**
A szerkesztésért és kiadásért felel: **DR. BÁLINT MÓZES.**
A szerkesztőség és kiadóhivatal telefonszáma: 283-62.

A Graf Zeppelin

utjáról a legjobb, legérdekesebb tudósítást hétfőn reggel csak a

MAGYAR HÉTFŐ

ÁRA 6 FILLÉR

közl. Kiküldött munkatársaink szenzációs, eredeti cikkei és feltűnő fényképfelvételei a légi utról

GANZ és TÁRSA, villamosság-, gép-, waggon- és hajógyár rt.