

Előfizetési árak:

Egész évre	5 frt — kr.
Fél évre	2 „ 50 „
Negyed évre	1 „ 25 „
Neptantóknak egész évre	3 „ — „

Hirdetési díjak

a legjutányosabban számítattnak.
Bélyeg minden beiktatásért 30 kr.

B A J A

vegyes tartalmu hetilap.

Megjelen minden szerdán és pénteken.

Szerkesztői iroda.
hova a lap szellemi részét illető kizárások intézendők:
ÁLLAMI TANITÓKÉPZÉSEBEN.
Levelek csak bérmentesen fogadhatók el. Kéziratok nem adhatók vissza.

Kiadóhivatal:

Az előfizetési pénzek és hirdetések a kiadóhivatalba — Nánay Lajos könyvnyomdájába — küldendők be (Bódog-tér, Scheibner-téle ház.)

Egyes szám ára 5 kr.

Előfizetési felhívás a

„BAJA“

című hetenkint kétszer megjelenő közlönyre.

Előfizetési feltételek:

negyed évre	1 frt 25 kr
fél „	2 „ 50 „
egész „	5 „ — „

Vidéki előfizetéseket legcélszerűbben postautalványon eszközölhetők.

A nagyérdemű közönség szives pártfogását és anyagi támogatását tisztelettel kéri a „BAJA“ kiadója.

A szárnyvonal költségei!

Midőn a baja-szabadkai szárnyvonal eszméjének megvalósítása egyrésztől képviselő-testületünk vasuti bizottsága, másrésztől pedig, később maga a képviselőtestület által is elyben elfogadott, legtöbb aggodalomra, legtöbb képtelre adott okot a pénzügyi kérdés, az építéshez szükséges tőkés beszerzése.

Ma már a kétely és aggodás ezen utolsó foszlányai is oszladoznak.

Boros Béni, az aradkőrösvölgyi szárnyvonal művezetője megadta az eszmét s kijelölte a módokat, mint lehet Szabadkától Bajáig 7—800 ezer frton vaspályát építeni, — azóta pedig ténylegesen győzöttünk meg a polgármes-

ter urnak tett ajánlatokból, hogy ennek felét a vasuti síneknek 10—20 évi részlet törlesztésre való vétele által szintén meg lehet takarítani; — vagyis, hogy 350—400 ezer frtra van csak szükség és az annyira ohajtott vasut létesíteni fog.

S az előzmények után ki kétkedhetnék többé, hogy ezen összeg valóban össze fog jönni?!

Baja város, mint erkölcsi testület bizonyára példával megy előre s legalább 70—80 ezer frtot esetleg 100 ezer frtot is aláír; aláírhat s aláír bizonyára annál inkább, mivel tevirágzása, jóléte, elhaladása, gyarapodása van a vállalathoz kötvé.

Baja város lelkesítő példája bizonyára hatni fog a testvér Szabadka képviselőtestületére,* s a bizsike szabadkai intelligencia bizonyára nem fog Baja megett maradni ott, holy önmaga is ép oly közelről van érdekelve.

A közbeeső községek és nagybirtokosok, mint eddigi nyilatkozataikból biztosan kivethető, szintén aláírnak 70—80 ezer frtot; hisz itt az ő érdekeik is szöngyene vannak s ezzel ők is emelkednek, vagy elmaradnak. Igen, ők lelkesülnek, hisz birjuk b. Rudics Józsefnek, birjuk Latinovics János, Albin, Illés és a többi Latinovicsoknak, birjuk Sikovicsnak, Piukovicsnak, Szemz Gyulának határozott ígéreteit, nyilatkozatait, — ezen férfiak pedig szavaikkal nem játszanak.

S kifeledhetjük-e anyamegyénket?!

* Epen e sorok irasakor értesülünk, hogy Szabadka város képviselőtestülete szintén bizottságot küldött ki a szárnyvonal létesítésének előmozdítására.

T Á R C S A.

Lehullott . . .

Lehullott a fák virága,
Lehullott az én virágom,
Tavaszzal az majd feléled,
De az soha e világon.
Soha e világon.

Hiad nyugodjék ott békében
En sem élek soká többé,
Elmegyek a sírba hozzá,
Ott enyém lesz mindörökké.
Enyém lesz örökké.

A remény.

A fényes nap lenyugodott
És beállott a néma est,
Mely fekete festékével
Mindent sötét színekre fest.

De a sötét csendes éjben
A szende hold nem világít,
Csak egy kicsiny csillag káldi
Sötét ragyogó fény sugarit.

Boldogságom is így tűnt le
És körültem sötét leve.
Sötét éj, mely szavaddal
Fájdalommal vala tele.

De az éjben nem sugárzott
A szép szende szeretet fény,
Egy kis csillag tüdőjöké csak,
E kis csillag volt a remény.

Benedek.

A KÉK RUHA.

„Kék ruhában láttunk meg először“ eldallolhatná a tűzverő ifjuság. — „Kék ruhában láttunk mi meg először“ elmondhatjuk, hők ösmerni tanultuk a szép Rózát, de csak azért, hogy midőn föl-

Bács-Bodrogh megye törvényhatósága s annak vezér-férfiai a legmelegebben érdeklődnek a vasút létesítése iránt, mint fényesen igazolta legközelebb a főispán úrnak s Vojnich Jakabnak az elmunkálatokra minden felszólítás nélkül tett adományai, s így számíthatunk rá, hogy a megye is lényeges részt vesz az anyagi támogatásban.

S a közönség?!

A közönség Baja és Szabadka városokban minden áldozatra kész, hogy ezen régi óhaja teljesüljön, s ha Baja egyes polgárai most pár hét alatt összehozták az elmunkálatokra szükséges 3000 frtot, mint fogának akkor lelkesülni, ha már a részvények kibocsájtásáról lesz szó, ha már mint részvényesek közremunkálhatnak a szárnyvonal létesítésére?!

Akkor nemcsak a tőkepénzesek, hanem az egyszerű polgárok is sora állnak; az 50-50 frtnyi befizetésű részvényekből az egyszerű iparosok és gazdák is többet adárnak, — adárnak bizonyára azon lelkesítő tudatban is, hogy tőkéjük már az első évben megtermi a tisztességes kamatot, mert ha az arad-körössvölgyi 10% hozott, ez legalább is másfél annyit fog hozni.

Biztosnak vehető tehát, hogy Baján és Szabadkán legalább is 50 - 60 ezer frt aláíratik, mi által azután a kívánt 350 - 400 ezer frt elő lesz teremtve.

S ha itt-ott csalatkozniánk jogos várakozásunk és okadatolt reményeinkben, akkor is biztosíva van a baja-szabadkai szárnyvonal kiépítésének tőkéje.

Miően t. i. polgármesterünk legujabban Budapesten volt, hogy ott a kivitel médozatai felett egyesekkel értekeztek, ajánlatok tettek neki megbízható külföldi pénzkörök megbizonyítását, hogy azok készek a költségek két harmad részét előteremtteni, ha a vidék csak egyharmad részét fedezi is.

Mi egyebet jelent ezen minden tekintetben fontos ajánlat, mint azt, hogy maguk a felsőbb pénzkörök is belátják e pálya értékességét és jövedelmezőségét; mint azt, hogy tőkéiket biztos helyre vélik fektetni e vállalatnál s annak jó kamatára számítaniuk.

Vegyék ezt fontolóra különösen városunk s vidékünk tőkepénzesei, kik nemcsak hazafias áldozatot hozhatnak, ha ennek létesítéséhez hozzájárulnak, hanem amellet oly vállalatba fektetik tőkéiket, hol az a legtisztességesebb és

villanyozta társaságunkat, megszüntesse ismét az áramlatot, hogy érezzük látként, mint érezzük egy villanyáram megszünése s megindulásának.

De mit vétett nekünk az a kék ruha?

Sokat, nagyon sokat. — Csabított folyton egyszerűségével. Kerestük társaságát. Hozzá mentünk, ha vigak akartunk lenni, hozzánk hívtuk ha vigadni akartunk s legvigább volt kék ruhájában. Nem hiába, oka annak ruhája kék színe.

Derült az ég, ha kék, derül az ember, virul a fiú, zöldül a lomb, repes a madár ha derül a tavasz kék ege. Kék égen ragyog csak a csillag.

De hiszen honi ruhánk nekünk a kék. Nem tehetünk róla, ha e színt szeretik Magunkkal hoztuk ez izlést Ázsiából onnan ered ruhánk kék festanyaga az Indigó.

Ott tenyészek az Indigóferák. Kék ég terméke e növényekben levő undorító keserű ízű Indigán de azért undorító, hogy kesegtető legyen, azért keserű, hogy édessé, kedvessé tegye. Átalakítsa még viselőjét is a belőle készülő festanyag az Indigó. Mert mihelyt ama nedvet kiszívja a növényekből a víz, mihelyt érintkezésbe jöhet a levegővel, annak éltető, kedverítő alkattárvél az élenyvel, színe megváltozik, zöldesnek tetszik, mert a folyadék sárga — s a kiváló Indigó kék színe szemünkben zöldnek látszik.

De leülekszik a folyadékból a szép festanyag, majd széppé s

leghazafiasabb módon a legmagasabb százalékot fogja szolgáltatni.

Pénzügyi tekintetben sincs tehát többé akadály a baja-szabadkai szárnyvonal létesítésénél; azért hát előre az elmunkálatok, tervezetek és költségvetés készítésével, hogy az eszmét ismét közelebb vigyük a megvalósításához.

Keletéri.

Budapest, 1879. mart. 24.

Tekintetes Szerkesztőség.

Aljlirottak egy „országos telekönnyvezetői egyesület“ létesítése, s azzal kapcsolatban a telekönny körül több üdvös javítások megvalósítása érdekében fáradozunk.

Mindnyáján tudjuk, hogy a jólszervezett telekönnyvi hivatal mind a köz- mind a magánhitelnek legerősebb biztosítóka. A telekönnyvi hivatalok azonban — fájdalom — nagyon sok hiányosságban szenvednek.

Ilyen hiányossága, hogy töböt ne említsünk, hogy az eljárás majdnem annyiféle, a hány telekönnyvi hivatal van az országban.

A létesítendő „országos telekönnyvezetői egyesület“ első sorban ezeken a hiányokon óhajtna segíteni, a rendelkezésére álló törvényes eszközökkel.

Az ügy közérdekű voltát tekintetbe véve, méltóztatásuk tehát az alábbirt cikknek becses lapja legközelebbi számában helyet adni, hogy ezen mozgalomról vidéki tagtársaink is egyelőre értesülést nyerhessenek.

Teljes tisztelettel vagyunk

Máltás Miksa s. k.

pestrid. kir. törv. tkönnyvezető.

Voigt Ede s. k.

k. központi telekönnyvezető.

„Többen a budapesti kir. telekönnyvezetők közül, egy „orsz. telekönnyvezetői egyesület létrehozatala körül fáradoznak, mely mozgalom, tekintve a kitűzött czél életrevalóságát, méltó hogy nagyobb dimenziokat öltson; Voigt Ede központi telekönnyvezető és Máltás Miksa pestridéki kir. törvényeszkői telekönnyvezető kezdeményezése mellett az ügy mindinkább kezd népszerűvé válni. A létesítendő telekönnyvezetői egyesület tagjai hivataloskodásuk alatt szerzett tapasztalataikat összegyűjtögetve: ez által anyagot szolgáltatnának az illetékes köröknek, mi módon lehetne a telek-

lassanként szilárdá lesz s rézfényű, gyönyörű kék indigó képében kerül a kereskedésbe, majd a kéz műhelyébe, ki sárgás folyadékot készít belőle, belemártja szövetét, kifüggeszti a levegőre, hogy ismét éltető élelyt szívjon magába s az tele is szívia magát élelynyel mig nem marmorba merül, folyton vidul, folyton kedvesbe, gyönyörűbb kék színű lesz s csinozva, fölpipezve jó a kereskedésbe, megfűszerezi szép színet az ifju kereskedő ajánló mézes szava.

Ily szövetet velt Róza is. De mit ér így a szövet. Ügyes kéz teszi azt gyönyörkötötté, testhez álló kedves öltönné, mely elárulja viselőjének minden baját.

Nem fogott ez ki a szép Róznán. Mit nem teremt egy ügyes nő kis keze finom szabása, hegyes tűje, bordúr, zsinór s bársony éke, készítője vig jó kedve. Készült, a csinos, kék ruha, mindig szépült, mindig diszult, egyszerű gomb jó izléssel, mind rendben volt. Nem hiányzott más semmi sem: viselője, ki fölvegye.

Föl is vette a szép Róza sugár csinos kis termete s valóban teremtőkeze, egyedül rá teremtette. Nyakára egy bársony szalag, hajába egy fehér róza s bájos volt a kék ruhája, bájos szelid természeté, műveltsége, (sőt hozzája) bájosabb csak szeme, szája de legbájosabb zszó.

Dr. K. G.

HIRDETÉS.

Baján, deszkás-utca 518. szám alatti Furú Sámuel-féle ház (a honvédkaszárnyának átellenében) a hozzá tartozó melléképületekkel és nagy gyümölcsös kerttel folyó évi Szent-Györgytől akár hasznóbérbe, akár pedig örök áron kedvező feltételek mellett eladó. — Bővebb tudósítás nyerhető **Csukás Ferencz** épülelfa-kereskedő urnál és ennek fiánál, **Csukás László** ügyvéd urnál Baján.

1-3

EPILEPSIA

(Nehézkór) és minden idegbetegséget orvosol és gyógyít **Dr. Killiseh** szakorvos Drezdában (Neustadt) leveleiben értekezés útján. Eddig már 11,000-nél több betegséget volt gyógykezelve alatt.

14-13

Értesítés.

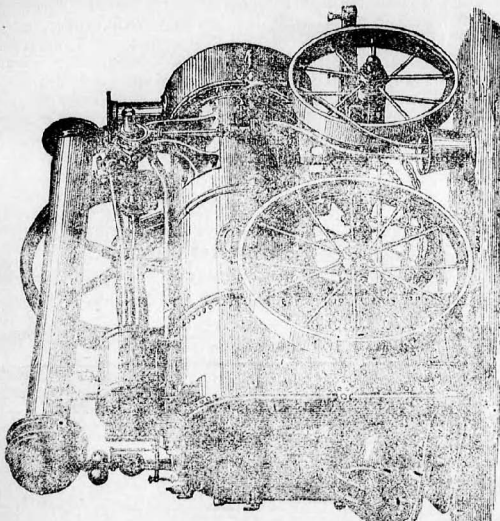
A megérkezett tavaszi idényre ajánlom 1879. évi igen kitűnő, zsirduos, könnyű és lágy tavaszi **liptai sajtaimat**, — 1878. évi első minőségű metszésre alkalmas **liptai sajtokat**, első minőségű **brinzákat**, kitűnő **ementhalert**, **groyert** schweiczi **gorgonsolát**, **eidamit**, **parmesant**, **schwarzenbergit**, **limburgit**, **tenzenbergit**, **rogufortot**, **reitemanerit**, **hegebergit**, **romadourt**, kitűnő francia **imperial-** és **olmüci quarglit**, — nem különben igen kitűnő minőségű magyar **szalámit**, **caviart** és **orosz sardiniát**. Marke Philip et Canaud-féle kitűnő francia **olajsardiniákat**, **húsvéti háringeket**, **anchorakat** — roll **háringet**, — olasz **peporomot**, kitűnő francia **babot**, **borsoát**, **champion spárgát** s mindezen szakba tartozó cikkeket **en gros** a legolcsóbb árakon. Teljesíték bár hova bármely mennyiségű megrendelést készpénzfizetés vagy utánvét mellett. — Kívánatra árjegyzék díj nélkül bérmentve küldetik.

Tisztelettel
Löwenstein M.,

sajt-, delicatess- és salami kereskedése.

Budapest, városháztér pleb.-templom átellenében.

GARRETT R. és FIAI



Két arányú eremmel
és más újakkal lettek kitűntetve.

üzemelési gépjármű Angliában, alapítottát 1779.

FŐLEGYEN KÖZVŐ PÁL gépész mérnök
Budapest, üllői út 18. szám alatt,

ajánlja
Sorozatban, melyek világhíresek, Magyarország viszonyának megfelelően átalakítva, leszállított árakon:
Gőzmozgonyt és szén, valamint szalmafűtő-bűz, kétszer oly nagy munkaterhelésűt, mint a névleges lóerőszám kevés tüzelő-anyag-fogyasztással átalakították ki;
Gőzgépeket, nyomán átalakítva, meggyőztetést róla-felülte, nagy munkák megcsinálását, tiszt. csaplése,
Korlát, minden gabonaméretű tisztításához, valamint
Üzégőkatákat;
továbbá:
Arató és kaszáló gépeket,
Árnyékpajz és fényvédőgépeket, angol vagy amerikai rendszerben, tisztító kerekkel vagy a nélkül, azok vagy szállíthatók;
Szárazgőztűz, angol és amerikai rendszerben;
Különféle rostát;
Takaróanyag-készítési gépet,
Kémalat stb.

Képes árjegyzékek ingyen és bérmentve,
1878-ban száz éves fennállása ünnepegyét álla,

Dreher Antal,



Dreher Antal

Kivitteli PALACZSÓR
Megrendelési hely
ennek: **velelősség ke-**
zelsze mellett,
csuk a
Dreher A. -**ile** **székhelyében**
szén **Árnyékpajz** vagy
Dreher A. **székhelyében**
Budapest, **városháza** 18.
Számon: **18.**
Kivitteli **székhelyében**
Dreher A. **székhelyében**
Kivitteli **székhelyében**
Kivitteli **székhelyében**
Kivitteli **székhelyében**
Kivitteli **székhelyében**

WASSERDICHTER
ZEMENTSTOPPE
REGENMANTEL
DECKTÜCHER



Wagnerberg-Landgut-Fabrikniederlage
REIBLSINGER & SOHNE WIEN.