

B A J A

vegyes tartalmu hetiközlöny.

Megjelen minden vasárnap.

Előfizetési árak:

Egész évre	5 frt.	— kr.
Fél évre	2 „	50 „
Negyed évre	1 „	30 „
Névtanítónak egész évre 4 „	—	—
Egyes szám ára	10 „	—

Hirdetési díjak:

Háromhásas petit sor	8 kr
Nyilttérben soronkint	15 „
Bélyeg minden hejtatásait	30 „

Szerkesztői iroda,

hova a lap szellemi részét küldemények intézendők:
Haynald utca. régi posta épület.
Levelek csak bérmentesen fogadjanak el. Kéziratok nem adnak vissza.

Kiadóhivatal:

Az előfizetési pénzek és hirdetések a kiadóhivatalba — Nánay Lajos könyvnyomdája — küldendők be (Bódog-tér, Scheiber-féle ház.)

Előfizetési felhívás

„B A J A”

című hetiközlönyre.

Előfizetési feltételek:

sept. — dec. 1,30

Baján, 1878. sept. hó.

Honfűi tisztelettel

a kiadóhivatal

A keleti vasúti csatlakozásokról.

(U — k) Mint sok másban, úgy a vasúti vonalak kiépítésének kérdéseiben is megszokott bajunk, hogy nemcsak a közvélemény, hanem kormányunk is a tények ereje által tolatik bizonyos nem kívánt alternatíva elé.

Ha mindjárt mindnyájan, a laikus nagy közönségtől egész a kormányi szaktekintélyekig meg is vannak győződve pl. arról, hogy új terheket a magyar államnak első sorban csakis oly fő pályák létesítéséért szabad magára vállalni, melyek a nemzetközi forgalom feltételeit bírják, mint milyen a Budapest-Zimonyi lenne, mégis mindjárt eleve az irányadó körökét is az események kényszerítő folyása olyan irányra tereli, mely eredetileg éppen nem szándékoltattott.

Igy a Bosznia elfoglalása nem éppen e mai időben jön napirendre, akkor a berlini béke után az építkezések terén keletkezendő áramlat bizonyára elhatározólag a budapest-zimonyi vasút megkezdését sürgette volna.

A budapest-zimonyi vonal a magyar alföldi síkság egyik legtermékenyebb, munkaszerető magyar néptől lakott részét szelne át; folytatásában

is az az által megnyitandó egész vidék teljesen új és olyan népfajok által lakott, melyek aránylag a többihez intenzív termelő és fogyasztó erejűek és a kultur áramlathoz könnyebben simulnának: holott a már tényleg megkezdett Dályabrood-Serajevo-i főleg stratégiai okokból készülő másodrendű vonal kevés jövődelmű, elvadt és a forgalmi élethez nem érett vidéken vág keresztül. Mint minden ideiglenes munka hibákban bővelkedik: úgy a hadügyminiszterium felügyelete alatt e sebteleen készülő ideiglenes szállító pálya a romlásnak erősen ki lesz téve s a végleges elkészítésnél nem csekély költségtöbbletet mutat föl mértőföldenként.

Ehhez járul, hogy a vidék culturalis helyzetére és tényezőire nem igen lesz tekintet és főleg a harcoló csapatok minél gyorsabb és rövidebb uton való élelmezése előzöktatik majd.

Mint hálózat — kiegészítő rész igazán hasznos lenne; előbb létesítése azonban a fővonalaknál nemzetgazdasáztalig nem indokolható, mert nem keesgethetlgy, mint azok, produktív erők és terményeink nagyban való értékesítésének reményével.

A felfogás tisztázására szükségesnek véltem e párhuzam állítását, minthogy a magyar közvélemény eddig a dolognak csak negatív oldalával foglalkozott túlságos rokonszenven a drága határvidéki vasutak kiépítésére már csak azért sem, minthogy a testvér Horvátország nemcsak vasutak, hanem köztutak dolgában már eddig is jobban el volt látva az anyaországnál — mégis sokan a Dályabroodi rész kiépítését a jövő nagy actio megkezdése gyanánt, a forgalom terén nagy nyereségnek átvözölték,

Ehhez járul a Sissek-novii csatlakozás kérdése, melyre nézve már nálunk nincs véleménykülönbség. Horvát testvéreink ennek mihamarabbi kiépítését különösen erőltetik, mindenféle hamis okoskodások alapján még saját kormányunk előtt

is plausibilisnek akarják a dolgot föltüntetni, és az akadályok legyőzésére segítségül a hadügyminiszterium alkotmánypühitő érveit hívják. Hogy miért olyan ügybuzgók, Magyarországon mindenki tudja, . . . en észre is lehet azt venni, hogy nem rántunk való gyöngödség- és szeretetből történik. Érzik ök azt jól, hogy a Sissek-novii vonal — mely Banyalukán, Serajevo környékűl Mitrovicánál csatlakoznék a török pályához — párhuzamosan áthelyezné a kelet piacának és forgalmának útját Zágrábon körösztül Bécsig. Ezeknek virágzását pedig szívesebben látják mint Budapestet.

Érzik továbbá, hogy az általaik kérvényezett vasút hamarabbi kiépítése contremine gyanánt működne a Budapest-Zimonyira, melynek lételet problematikussá tenné, minthogy annak életerei nagy része már előre le lenne kötve.

Mi pedig fájdalom szinte érozzük azt, s a horvátok törekveinek esetleges sikeréhez még azon következtetést is kötjük, hogy az nagyban elősegíti majd nálunk az osztrák államvaspálya befolyását is, a mely szívesebben látja majd, ha a keleti forgalom megmaradt része egy rövid Kikinda-Pancsovai szárnyvonal által kezébe jatszik és magyarországi uralma még jobban megerősítettik — mintha oldalán egy hatalmas versenypálya keletkezne, a mely a leszorítással fenyegetné.

Reméljük hogy legalább a reális téren nemzetpolitika fog érvényesülni és nem leszünk kénytelenek e vitás kérdésben ismét a kényszerítő helyzetnek engedni.

Basch Mihály.

A »Baja« tárcája.

MEVADT NEFELEJTSEK.

I.

Mikor a Dunánál volt.

Hol maradsz el oly sokára,
Eltávozott szép babám?
Érkezésed várva-várva,
Ellepedek igazán.

Reggel óta álldogalok
Ablakomnál szüntelen,
De a mesze távolságot
Mindhiába kémelem.

Nézem ama jegyenket,
Mily nagasa nyolának!
És hozzájuk mérem érted
Gyötör nagy fájdalommat.

Fecskét látok fém a légben
Szállni gyorsan feléd,
Bár elvinné roplutében
Szívemnek izenetét!

Azt izeni: sless vissza,
Mert vártában meghasad;

Pedig hüüb szív nincs számodra
Itt a kerek ég alatt.

Ah de azt te meg nem érted,
Hogy a fecske mit cseveg,
Nincs is arra gondod néked,
Mint gyötörök kedvesed.

Te boldog vagy; nézed ott a
Szőke Duna habjait,
Még az erdő sötét lombja
Hús árnyékkal elborit.

Édes perceid úgy folyának
Mint a Duna habjai,
Óromeidről dalolnak
Az erdő madarai.

Ah rém! is sötét árnyat
Horit gyötör bánatom,
De a remény madarának
Vig dalát nem hallhatom.

Ugy tetszék, hogy megállt végkép
Az idő gyors folyamata,
S gyötör perceknek végét
El nem érem már soba.

Pedig mért is várok így rád?
Ha megjössz is, tudhatom:

Nem enyhédt szívem kínját,
El nem öződ bánatom.

Mért te nem vagy már a régi,
Mégvaltoztal, csalfa lánya,
Szíved megszűnt értem égni,
Nem is gondolsz én réám.

De légy boldog s hűtlenséged
Bánni, okod ne legyen;
Átok helyett áldást kérek
Életeredre szüntelen.

S ha álmodban látod érted
Esdéklő bús képetem,
Hiszed majd, hogy e szív töltel
Több szerelmet érdemelt!

II.

Gyászos érzélem.

Szeretnélék nem szeretni,
Barna lányka tégedet,
Ah mert már halálra gyötör
A bánát szíremet!

Nekem nem ad boldogságot,
Órom a szerelem,
Szívemen azt mint egy átok
Kinkeresztjét viselem

„Hát ha az úr jobban ért a kolduláshoz, mint én, legyen az úr „schnorrer“ (koldus), majd leszek én „ojscher“ (gazdag).“

A nagypapa nagyon szerette a kis Ferit meg a Mikit. „Olyan okosak — szokta gyakran mondani, ha kis unokáit az ölére vette és velük beszélgetett — mint akár csak egy miniszter.“ — „No Miki, beszélj el csak, hol voltál ma délután; mit ettél, mit láttál?“ „Mit láttam? — ismétli Miki a kérdést — olyan nagy, nagy csacsit láttam az utcán, mint nagypapa.“ „Huj — vágott közbe a Feri — hiszen olyan nagy csacsi nincs is, ugy-e nagypapa.“ K—t.

A t. cz. közönség értesítetik, miszerént az „Üdvözítőhöz“ címzett gyógyszerertomban valódi

ürmös species

kapható.

Baja, 1878. sept. 28.

Pollerman Bertalan.
gyógyszerész.

Beküldetett.

Herrn Grafen de Montigny, Paris.

Ich habe dass k. k. priv. Restitutions-Fluid von F. J. Kwizda, k. k. Hoflieferant in Korneuburg, durch längere Zeit bei hinkenden und durch grosse Anstrengungen ermüdeten Pferden angewandt und bin sehr befriedigt. Die Wirkung desselben ist eine ausgezeichnete, insbesondere bei Krankheiten und Schwächen in den Beinen; gleich gut erwies sich dass Fluid auch bei Wunden, und Verletzungen, und soll dasselbe in keinem Stalle fehlen.

Paris, 5. Mai 1878.

Graf v. Damas d'Heaufort.

Herrn Grafen de Montigny Paris.

Den Empfang des gütigst gesendeten k. k. priv. Restitutions-Fluid von F. J. Kwizda, k. k. Hoflieferant in Korneuburg, bestätigend, kann ich Ihnen heute zu meinem Vergnügen mittheilen, dass ich dasselbe bei einem mit Rheumatismus behafteten Pferde mit so ausserordentlich raschen und guten Erfolge angewendet habe, dass das Pferd nun wieder vollständig hergestellt ist.

R u b a i r, 25 Rue de Pais, 10. Mai 1878.

Cosai Scrépel fils.

Kwizdas Veterinär präparate sind in Baja bei Stefan Michits echt zu beziehen.

Az első



es. kír.

Dunagőzhajózási társulat

posta- és személyszállító hajóinak

menetrendje.

Bajáról Budapestre: naponként, kivéve szerdán, reggeli 4 órákor, és naponta d. u. 3 órákor.

Bajáról Mohácsra: naponként, kivéve vasárnap, reggeli 6 és fél órákor, és azonkívül naponként esti 8 órákor.

Zimonyba: naponként, kivéve vasárnap, reggeli 6 és fél órákor.

Orsovára: hétfőn, szerdán és szombaton reggeli 6 és fél órákor.

Felölös szerkesztő:

Dr Margalits Ede.

N Á N A Y L A J O S

K Ö N Y V N Y O M D Á J A

(BAJÁN, BÓDOG-TÉR, SCHEIBNER-féle HÁZ)

elvállal mindennemű

önálló munkák, röpiratok, táblázatok, körlevelek, esketési-, eljegyzési- és névjegyek, váltók és kötelevények, gázsjelentések, faragások sat. izlésteljes és a legutányosabb áron való elkészítését.

Továbbá ajánlja

dusan berendezett raktárát számlák-, szállítólevelek-, községi- és egyéb hivatalos nyomtatványokból, bíróságok, ügyvédek és községek számára.

Vidéki megrendelések a legpontosabban s legutányosabban eszközöltetnek.

== Könyvnyomdám a legújabb betűkkel láttam el. ==

Előfizetéseket elfogad a

Előfizetési díj:

„ B A J A “	Egész évre	—	—	5	frt	—
	Fél évre	—	—	2	„	50 kr.
	Negyed évre	—	—	1	„	30 „

című közlönyre.

Nincs többé buzaüzög!

A Dupuy N.-féle vetőmagpácz használata mellett.

Ezen rézgálicz (kékkő) s más maró sókból álló pácz, teljesen elpusztítja — ha a minden csomagon olvasható egyszerű kivitelű használati utasítás pontosan követettik, — a buza, árpa, zab, köles, tengeri stb.-nél a vetőmagon találtató üszögcsirákat, mint ezt számos bizonyítvány erősíti.

A magas magy. kír. ministerium gazdasági közleményei a Dupuy N.-féle páczot mint egyikét a legsikeresebb szerekeknek ajánlják a buzaüzög elhárítására.

Attokintések bizonyítványokkal kívántra ingyen és bérmentve.

Ára egy 2 hectoliter (200 liter) magra való csomagnak 30 kr.

KOSS és DUPUY,

BÉCS VI. Windmühlgasse Nr. 35.

Raktár: **Klenantz és Babocs** uraknál Baján.

Makkoltatási haszonbérbe adás.

Az előtt Zaránd — most Hunyad megyei Lunkai uradalomban Körösbánya közelében mintegy 10 ezer catastralis hold területű tölgyes és bükkfa erdőben a makkoltatás 4—5 ezer darab sertésre bérbe adandó, ni azzal tétetik közhírré, hogy az arra reflectálni kívánók bővebb értesítést nyerhetnek Déván Lázár Farkas, — Nádudvaron B. Splényi Ödön uradalmi, — végre Budapestben a néhai B. Baldács-féle cementgyárban új Pest közelében lakó Lázár Imre gyári-igazgatóknál.

Vállalkozói Ajánlók vétve

Elsinger M. J. és fiai
Bécs, Neubau, Zollergasse 2

csász. kír. hadügyministerium, ő felsége haláltegerése és számos jótékony intézet sat. szállítói

csász. királyi szabadalmazott gyárának legjobb és legajánlatraméltóbb

eső köpönyeit,

kosztikaró ponyvát, ágycbetűt, sátorkörmét.