

Dohányárusok Közlönye

A MAGYARORSZÁGI NAGY- ÉS KISTÖZSDE TULAJDONOSOK
SZAKKÖZLÖNYE ÉS ÉRTESÍTŐJE.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, VI., Nagy János-utca 1/B.
hova az előfizetési összegek, valamint a
kéziratok küldendők.
Előfizetési ár fél évre 5 korona.
Kéziratok nem lesznek visszatérve.

Megjelenik minden hó
1-én, 10-én és 20-án.
Egyes példány nem kapható.
Előfizetési ár fél évre 5 korona.
Előfizetni csak fél évenként lehet.

KIADÓTULAJDONOS ÉS FELELŐS SZERKESZTŐ:
HATSEK ADOLF.

TARTALOM. A létesítendő trafikosok egyesülete alapszabályainak vázlata. — Vegyesek. — Hirdetmény. — Hirdetés

A létesítendő trafikosok egyesülete alapszabályainak vázlata.

1. Az egyesület célja.

Az egyesület, melynek tagjai a kis- és nagytrafikosok, a következőket tűzte ki céljául:

a) Első sorban oly testületet akarnak alkotni, mely a trafikosok érdekeit mindenütt képviseli, ahol arra szükség van.
b) Az egyesület gondoskodik arról, hogy a trafik engedélyvel bírók tiszteltreméltó elemekből álljanak és fellep az esetleg jogosulatlan konkurencia ellen, melyet a törvény úgy sem akadályozott eddig.

c) A tagoknak anyagi érdekeit oly módon védi, hogy adó megállapításnál, bérfizetéseknél az egyesület felügyel arra, hogy tagjainak érdeke jogtalan fizetésemelesekkel csorbát ne szenvedjen.

d) Ügyel az egyöntetű eljárásra azon áruk bevásárlásánál, melyek a trafikokban mellékcikkek gyanánt árusítatnak, hogy egy szolid egységes árat hozzon létre és azonkívül hitelt teremt a trafikosok részére a kereskedőknél.

e) Végre egy kis hitelintézetet létesíteni egy koronás részletekre alapítva, úgy a betéteknél, mint a hitel visszafizetésénél. E hitelközvetkezt kizárólag csak a kis- és nagytrafikosok hasznára működjen és céljának megfelelően szintén törvényes alapszabályokkal birjon.

2. Az egyesület tagjai.

a) Az egyesület tagja lehet minden trafik-engedély tulajdonos vagy tulajdonos, ki a magyar királyság területén vagy társ országában dohányárulással foglalkozik.

b) Az egyesület alapító tagjai, vagyis azok a dohányárusok, kik az alapszabályok jóváhagyásáig tagokul jelentkeznek, 10 korona beiratási díjat és 1 korona havi tagsági díjat fizetnek.

c) Azok a dohányárusok, kik később jelentkeznek, 20 korona beiratási díjat és havonta 1 korona tagsági díjat fizetnek.

d) Azok a tagok, kik kötelezettségeikkel három hónapig hátralékban maradnak és a figyelmeztetés után 8 nap múlva nem fizetnek, kiléptetnek tekintetnek.

e) Vidéken, vagyis nem a fővárosban lakó tagok a díjat postautalványon küldik be az egyesületnek.

3. A tagok jogai.

a) Minden tagnak joga van az egyesület közbenjárását igénybe venni minden alkalommal, midőn üzleti érdekeit fenyegetve látja.

b) Az ilyenmü közbenjárásért a tag semmiféle díjat nem fizet.

c) Oly esetekben, midőn előreláthatólag belyeg vagy más hasonló költségek merülnek föl, azon tagnak kell erről előre gondoskodnia, mely a közbenjárást igénybe veszi.

d) Az önállóan vezetendő hitelszövetkezet hitelnyújtásáról és takarekbetéteiről annak alapszabályai szólnak.

4. Az egyesület vezetősége áll:

- a) Egy elnökből,
 - alelnökből,
 - jogi képviselőből,
 - pénztárosból,
 - ellenőrből,

24 választmányi tagból és egy titkárból, ki a könyvelést is végzi.

b) Az elnök hatásköre az egyesületet bármily alkalommal méltóan képviselni; az üléseket egybehívni; az üléseken elnökölni és az ülést vezetni.

Továbbá a tagok kívánságait és törekvéseit egész tudásával és lelkiismeretével támogatni és teljesülésbe vinni.

c) Az alelnök helyettesíti az elnököt annak távollétében.

d) Az egyesület jogi képviselője, mely fizetési állás, köteles a vezetőség által kijelölt ügyeket a költségek felszámítása mellett elvégezni.

e) A pénztáros kezeli a befolyó összegeket és utalvány ellenében a szükséges összegeket kifizeti.

f) Az ellenőrnek hivatása úgy a pénztárt, mint a folyó ügyeket havonként ellenőrizni.

g) A választmány, melyet az elnökség havonta ülésre összehív, 12 tag jelenlétével határozatképes. Az ügyek felett határozni, melyet nekik az elnökség előterjeszt.

Sürgős ügyeket a választmány vagy elnökség önállóan is intézhet, de jóváhagyás végett az ülés elé kell terjeszteni az ilyen eseteket.

5. A vezetőség választása.

a) A vezetőség választása egy közgyűlésben történik és pedig szótöbbséggel.

b) Egyenlő szavazatnál rögtön új szavazat következik, ha ez sem vezet célhoz, akkor sors utján döntenek el.

c) A választásokról a közgyűlési megíró egyidejűleg értesít.

d) Elnök, alelnök, pénztáros, ellenőr és jogi képviselő csak férfi tag lehet, ellenben a választmány 12 női és 12 férfi tagból áll.

e) Az összes választottak ismét megválaszthatók.

*

Miután tisztelt olvasóinknak fentebbiekben eléte jesztetük az alapszabály tervezetét, engedjék meg, hogy a szóban forgó egyesület megalapítását a következőkkel iridokoljuk:

Habár az egyesület megalapítása oly dolog, melyről már a kis- és nagytrafikosok évek óta beszélnek, habár hatáskörét és célját az ilyen egyesületnek mindenki ismeri és mindenki elismeri, mégis figyelmeztetni akarunk arra, hogy a szüksége egy ily egyesület megalapításának napról-napra növekedik.

A mi a nagytrafikosokat illeti, megfogják engedni, hogy üzleti jövedelmük, daczára a nagyobb forgalomnak, nem szaporodott, hanem inkább csökkent. Ennek okai a rendkívül megnövekedett terhek, a nagy igények, melyet egy nagytrafikostól megkívánnak, a szivarládákat is saját számlájukra kellett venniük, sőt sok nagytrafikosnál a forgalom emelkedésénél fogva leszállított provízió. Mennyire jogtalan a jövedelem e megcsökkentése. Nagyon hamis dolog az, mikor a forgalom emelkedésével a provízió leszállítása, mert tekintetbe kellene venni a forgalommal párhuzamban emelkedő kiadásokat is.

A nagytrafikosok majdnem kivétel nélkül a kiselárulás jövedelmére vannak szorítkozva és ez pedig tarthatatlan állapot. Mert hová jutnánk akkor, ha a nagykereskedő óriási tőkebefektetéssel csak annyit érne el, hogy jó detail üzletet csináljon. És ha már elérte azt a célt, hogy kis trafikjából meglehetősen jövedelmet húz, hogyan lehet azt viszonyítani ahhoz a munkához, melyet százezrek forgalma megkíván?

A nagytrafikosok jól tudják ezt mind és azt is tudják, hogy itt csak egyesült erő segíthet. És így tenyleg egy nagytrafikos sincs ellene, sőt ellenkezőleg amellett van, hogy a már oly sokszor napirendre tűzött egyesület alakítása teljesülésbe menjen. Még inkább szükségesebb és sürgösebb egy szervezett testület alakítása a kistrafikosokra nézve, hogy érdekeiket minden kérdésben hathatósan megvédhessék. Nincs most szándékunkban, hogy a vigasztalan kilándást mely e szerencsétlen osztályrésze, eseteljük, de meg kell mondanunk, hogy sok mindennek nem kellene úgy lenni, mint az jelenleg van és hogy ennek okai maguk a kistrafikosok.

Áttérünk tehát mindazon körülményekre, melyek mai napig a kisárulást hátráltatják, nevezetesen pedig a kistrafikosok óriási szaporodására, mely annak egyik fő oka. Az illetékes előljáró hivatalokban megvan a jó akarat a kistrafikosok számát csökkenteni, de mit használna ez, ha a kistrafikosok maguk nem emelik fel szavukat a szaporodás alkalmával.

Ha megtennek azt, már a közönségnek is hamar lelohadna a vállalkozási kedve a trafikokra, és az illető tisztviselők is komolyabban járná-

nak el új trafik engedélyek kiadásánál. Nem törődött eddig vele senki sem és azt a hitet, hogy a trafik valóságos aranybánya nem lehetett kiirtani és így szaporodtak a trafikok és a lét kérdése is folyton nehezült.

Továbbá a mellékezekről szólva ezek is nyújtanak némi kis jövedelmet. Azonban e téren is nagyon visszások a helyzetek, amennyiben míg a gyárosok és nagykereskedők mellett meggazdagodnak, nekik pedig a legesekélyebb haszonnal is meg kell elégedniök. A trafikosok szilárd egyesülése azonban egy kicsit megseleziditné a gyárosokat, árucikkjei a trafikok nélkül értéktelenné válnának. Az ilyen dolgokat ki lehetne majd használni, annyiaval is inkább, mert ezidőig nem létezik osztály, mely nem keresné a helyzetét azáltal javítani, hogy egyesült erővel érvényesítik akarataikat.

Hátra van végre még a hitelszövetkezet, melyről csak annyit akarunk mondani, hogy annak létezése valóságos áldás és jótétemény volna a dohányárusokra nézve.

Hogy mit ér az, midőn a kisiparos abban a helyzetben van, hogy mérésékel kamatok mellett a neki sürgősen szükséges összeget megszerezheti, azt azok tudják leginkább megítélni, kik sokszor jönnek abba a helyzetbe, hogy szükségük volna egy összegre, de hitel hiányában nem juthatnak hozzá. Sőt még azokra nézve is, kik jobb helyzetben vannak és kiadásait mindenkor fedezni tudják, előnyös volna és kollégáik egy közvetett támogatása, ha e hitelszövetkezet mint takarékpénztárt használják fel.

Ennyit az új alapítandó egyesületről, melynek keletkezése azok akaratától és szorgalmától függ, kik ezzel foglalkozni akarnak. És vannak ily bátor emberek és már mindent előkészítettek arra, hogy működésüket rövid idő alatt megkezdjék. Bár siker koronázná a fáradozásukat.

Vegyesek.

A posta ujtása. A budapesti posta- és táviridagazgatóság, mint említettük, a székes fővárosba és a kerületéhez tartozó népesebb vidéki városokban egyes kereskedő cégeket, főleg tőzsde-tulajdonosokat, vagy más arra vállalkozó egyéneket, kik alkalmas helyiséggel rendelkeznek, bárhová szóló díjköteles ajánlott leveleknek, nemkülönbön a belföldre, Ausztriába, Bosznia- és Hercegovinába és Németországba szóló 400 korona értékben aluli postacsomagoknak felvételével szándékozik megbizni. A berendezés célja az, hogy a posta és táviridahivataloktól távolabb lakó közönség e gyakorlatban előforduló és elkönyvelés alá eső küldeményeket az eddiginél könnyebben adhassa postátra. A felvétellel megbízott egyének szolgálataik után részjutalékban részesülnek, mely főleg forgalmasabb pontokon tisztességes mellékjövedelmet biztosít. A székes fővárosban ily gyűjtőhelyek berendezésére egyelőre a következő helyeket jelöli ki az igazgatóság.

1. A Ferenc József rakpartnak a Sörház-utca által keresztezett tája, 2. a Váci-köruton fekvő országház környéke, 3. Király-utcának a Nagymező- és Csányi-utcák által határolt része. 4. a Lövéde-tér, 5. Dohány-utcának a Károly-köruttra való kiszögélése, 6. a Kerepesi-ut és Kazinczy-utca keresztelési pontja, 7. Kerepesi-ut és Múzeum-körut keresztelése, 8. Kerepesi-uton a Luther-udvar taja, 9. Csömöri-utnak Murányi-utca által keresztezett taja, 10. Nefejeits-utca és István-ut találkozási pontja, 11. Csömöri-utnak Stefánia-ut által érintett környéke, 12. Teréz-körutnak Dessewffy-utca által keresztezett taja, 13. Aréna-ut 82—100. számú házak taja, 14. Erzsébet-körutnak Wesselényi-utca és Bar-

csay-utca között eső része, 15. A József-körut és Rákóczy-tér közötti rész, 16. Üllői-ut 12—25. számú házak közötti rész, 17. Üllői-ut 57—63. számú házak taja; 18. Baross-utca és Múzeum-körut találkozására, 19. Bajza-utca 22—28. sz. házak közti rész, 20. Mester-utca 48—54. sz. házak közli rész, 21. Andrassy-ut eleje, 22. Nagymező-utcának 18—28. sz. házak közötti taja, 23. Nagymező-utcának Váci-köruttra eső sarka, 24. Alkotmány-utca 15—17, 25. Arany János-utca 11—15, 26. Ország-ut 23—27, 27. Corvin-tér, 28. Lajos-utca 150—155, 29. Zsigmond-utca 47—50, 30. Szent-Háromság-tér, 31. Gellért-rakpartnak a Ferenc József-által szelt taja.

Akik ily gyűjtőhelyek kezelésére vállalkoznak, bővebb felvilágosítást végett forduljanak akár szóval, akár írásban a budapesti posta- és táviridagazgatóság II-ik ügyosztályához (Főposta II. em. 21. ajtó). Amennyiben a vállalkozó a gyűjtőhely engedélyezése iránt mi djárt kérvényt nyújt be, azt ily korona értékű pénzügyi bélélyeggel kell ellátni.

Mezjegyezzük, hogy ez az ujtás a postán a «Dohányárusok Közlönye» egyik mult évi számában megjelent cikkre vezethető vissza, mely az illető körökben ugy látszik visszhangra talált.

Ötkoronás ezüst pénzek. Egy hét mulva már forgalomba kerülnek az ötkoronás tallérok. Az új pénzegységnek ez lesz az öltse, értékes szép nagy darab ezüst, melyről a pénzügyminiszter a következő hirdményben tájékoztatja a publikumot.

Az 1899. évi XXXII. törvénycikk alapján vezetendő öt koronás ezüstérme képlajján öt Felsőge mellképe a következő körirattal: «Ferenc József I. K. A. Cs. és M. H. S. D. O. Ap. Kir.» azaz: Isten kegyelméből ausztriai császár és Magyar-Horvát-Szlavon-Dalmatörszágok Apostoli Királya, öt Felsőge mellképe alatt a körmőcbányai pénzverde jegye K. B. látható: a hátlapon, lebegő angyalok által tartva a magyar korona van, a korona alatt buzakalászból és cserfalombból fonott, felfelé nyitott koszoruba foglalva az értékjelzés: 5 korona és a veretés évszáma.

Az öt-koronás sima karimáján mélyített betűkkel e szavak olvashatók: Bizalmam az ősi erényben.

A lapok pereme emelkedett és sima és azon belül gyöngysor vonul körül.

Az öt-koronás átmérője 36 milliméter.

Az Ausztriában vert öt-koronás érme ötvözetű, sulya és átmérője ugyanaz, mint a magyar veretű érme.

A képlapon öt felségének mellképe látható a következő körirattal: Franc. Jos. I. D. G. Imp. Aust. Rex. Boh. Gal. III. Etc. Et. Ap. Rex Hung. A hátlapon gyöngysorból alakított körben, az ausztriai császári sas látható és e felett az értékjelzés: Quinque coronae; a gyöngysoron kívül alul nyitott babékoszoru, melynek levelei között öt császári korona van körfoglalalban szimetrikusan elosztva. A sas alatt egy kis táblán 5 Cor. értékjelzés között a veretési évszám olvasható.

Az érme sima karimáján mélyített betűkkel e szavak olvashatók: Viribus unitis.

Az új pénz március tizenötödikén kerül forgalomba, ha ugyan meg nem késik kissé.

A biztosítás reformja. A biztosítási anket ma delután folytatta és befejezte nagyérdékű tanácskozásait. Ezuttal a biztosító ügynökök kérdése került megvitatás alá. A társaságok képviselői tulságosan radikálisnak tartják a törvénytervezetnek idevonatkozó rendelkezéseit, különösen azt hibáztatták, hogy az ügynök kereskedelmi alkalmazottak tekintessék. Különbséget óhajtanak tenni a helyi ügynökök és az aquisitionörök

(mozgó ügynökök) közt, mert az előbbiekről szédelgést föltenni az eddigi tapasztalatok alapján nem lehet. Az elnökök igazságügyminiszter a hallottak után kijelentette, hogy a tervezet átdolgozásakor figyelembe fogja venni a társaságok aggodalmait. Azután a már működő vállalatokra vonatkozó átmeneti intézkedésekről tanácskoztak, mire az igazságügyminiszter rövid beszéddel berekesztette az értekezletet. Megköszönte az értekezleti tagok fáradozását s így folytatta:

A tervezet a nagybecsű tájékoztatások és tanácsok alapján ujból át fog dolgoztatni és reményelem, hogy ez javára fog válni. Hiszem, hogy ezek alapján képesek leszünk oly törvényjavaslatot alkotni, amely a biztosítási ügynök valóban javára fog szolgálni, a mely elő fogja mozdítani annak szoliditását és az állami ellenőrzést, a mely ezt a szoliditást biztosítani fogja és így hasznára válik majd biztosítottaknak és biztosító vállalatoknak egyaránt, akiknek érdekei valójában végeredményökben nem ellentétesek egymással. Ha felmerülnek még egyes kérdések, amelyek szakértő tanácsot tesznek szükségessé, módját fogom ejteni, hogy akár értekezlet alakjában, akár egyébként még bőles tanácsukat kikérjem és ezzel, még egyszer köszönetet mondva, bezárom az ülést.

Az igazságügyminiszter lelkes öltetése mellett mentek szét a anket tagjai.

Németország készülődései a vámenelésre. Az 1903-ik esztendőben új kereskedelem-politikai periódus kezdődik, melyre Németország már 1897 óta nagy előkészületeket tesz és órási adathalmazt gyűjt össze. Legujabban a német kormány kinyomata a német birodalom jövőendő vámtarifájának a névsorát. — Noha e javaslatnak a leglényegesebb része, vagyis a vámtételek még nincsenek kitöltve, magáról a nomenklaturáról dr. Matlekovits Sándor hosszabb tanulmányt ír, s ezekből a címekből oly érdekes és tanulságos következtetéseket von le a német birodalom következő vámpolitikájára, melyeket annál is inkább figyelemre kell méltatni, mert ennek a politikának a tendenciája rendkívül súlyos módon irányul a mi kivételünk ellen. A mi specialisan állatkivételünket illeti: az új tarifa ugyancsak alaposan gondoskodik a német állattenyésztés védelméről, természetesen a behozatal rovására, noha az élő állatok forgalma az érvényben levő állategészségügyi intézkedések következtében jelenleg is teljesen a hatóságok önkényétől függ. Mindamellett a séma a vámvédelem alkalmazását sem engedi el és az állatok különböző sulykategóriába osztatnak természetesen azzal a cézzal, hogy a jobb kategóriák nagyobb vámtételt alá essenek. Így pl. a borjú számára két kategóriát állít fel a séma: 75 kgr. sulyon alul és azon felül. Ökrök részére is két séma van: 700 kgrnál sulyosabb és könnyebb. A sertéseket 60 kiló sulyon aluli és azonfölüli osztályba sorozták. Mivel pedig Németországba rendszerint jobb minőségű állatokat visznek be fölünk, a sulyosabb állatok ványa magasabb lesz. Az állati termékek, melyek eddig vámentesek voltak több vámtételbe osztatnak. Így az eddig vámentes gyapju most kilenez tételbe oszlik. Ez azt a benyomást teszi, hogy a Németországban gyakrabban felvetett gyapjувámokat tényleg megakarják honosítani.

Szerkesztői üzenetek.

H. M. ur B-ben. Kérjük közelebbi címét velünk tudatni.

„DOHÁNYÁRUSOK KÖZLÖNYE“

(ORGAN DER TABAK-GROSS UND KLEINVERSCHLEISSER UNGARNS).

INHALT. Statuten-Entwurf. — Briefkasten der Redaktion. — Annoncen.

Statuten-Entwurf

für den zu gründenden Tabak-Trafikanten-Verein.

1. Zweck des Vereines.

Der Verein, dessen Mitglieder aus Gross- und Kleintrafikanten, die in Ungarn ihr Geschäft ausüben, besteht, bezweckt:

a) In erster Reihe eine Korporation zu bilden, welche die Standesinteressen überall zu vertreten hat, wo dies angezeigt erscheint.

b) Dafür zu sorgen, dass die Inhaber von Trafik-Lizenzen durchwegs von achtbaren Elementen besteht, wie auch einer etwaigen Konkurrenz, die ohnehin gesetzlich nicht gestattet ist, entgegenzutreten.

c) Das materielle Wohl der Mitglieder insoferne zu schützen und im Auge zu behalten, als bei Steuer-Abgaben, Pachtzahlungen und Miethzinsen, der Verein es sein wird, welcher im Interesse seiner Mitglieder gegen jede unerschwerzte Erhöhung einschreiten wird.

d) Das solidarische Vorgehen bei Einkäufen von Waaren, welche in den Trafiken als Nebenartikel geführt werden, zu dem Zwecke, um einheitliche, solide Preise, eventuell auch solide Kredite von Seite der Fabrikanten und Händler zu erlangen.

e) Endlich die Gründung eines kleinen Kredit-Institutes auf Basis der Kronen-Theilzahlungen, sowohl bei Einlagen, als auch bei den Kredit-Abzahlungen. Dieser Kreditverein soll lediglich nur zur Benützung der Gross- und Kleintrafikanten in Wirksamkeit treten und erhält in Anbetracht seines Zweckes auch separate Statuten.

2. Von der Mitgliedschaft.

a) Mitglied des Vereines kann jeder Lizenzinhaber oder Lizenzinhaberin werden, welche im Königreiche Ungarn und dessen Nebenländern das Tabak-Trafik-Geschäft ausübt.

b) Die gründenden Mitglieder des Vereines, das heisst jene Tabak-Verschleisser, welche sich bis zur Genehmigung der Statuten von Seite des Ministeriums als Mitglieder melden, bezahlen als Einschreibgebühr 10 Kronen und einen monatlichen Beitrag von einer Krone.

c) Solche Tabak-Verschleisser, welche sich später melden, bezahlen als Aufnahmegebühr 20 Kronen und allmonatlich eine Krone als Mitgliedergebühr.

d) Mitglieder, welche mit ihren Beiträgen drei Monate im Rückstande sind, werden nach Aufforderung zur Zahlung, wenn diese innerhalb 8 Tagen nicht erfolgt, gestrichen.

e) Die auswärtigen, nicht in der Hauptstadt domicilirenden Mitglieder, haben ihre Geldbeiträge dem Vereine mittelst Postanweisung einzusenden.

3. Rechte der Mitglieder.

a) Jedes Mitglied hat das Recht, die Intervention des Vereines in allen Fällen

in Anspruch zu nehmen, wo nachweisbar sein geschäftliches Interesse bedroht erscheint.

b) Für eine derartige Intervention hat das Mitglied keinerlei Taxe zu entrichten.

c) In Fällen, wo Auslagen für Stempel und nachweisbare Kosten entstehen, hat diese das Mitglied, welches die Intervention des Vereines in Anspruch nimmt, im Vorhinein zu entrichten.

d) Ueber die Art der Kredit-Gewährung, sowie der Spareinlagen des selbstständig geführten Kredit-Institutes, sprechen dessen Statuten.

4. Verwaltung des Vereines.

a) Die Verwaltung des Vereines besteht:

- aus einem Präsidenten,
- „ „ Vicepräsidenten,
- „ „ Rechtsanwalts des Vereines,
- „ „ Kassier,
- „ „ Kontrolleur
- „ 24 Ausschussmitgliedern

und einem Sekretär, dem auch die Buchung übertragen wird.

b) Der Wirkungskreis des Präsidenten besteht darin, in allen Fällen den Verein zu repräsentieren;

die Sitzungen einzuberufen;
in den Sitzungen den Vorsitz zu führen und dieselben zu leiten;

ferner alle Wünsche und Beschwerden von den Mitgliedern entgegenzunehmen und diese nach seinem besten Wissen und Gewissen einer Erledigung zuzuführen.

c) Der Vicepräsident vertritt den Präsidenten in dessen Abwesenheit.

d) Der Rechtsanwalt des Vereines, dessen Stellung eine bezahlte ist, ist verpflichtet alle ihn, von der Vereinsleitung zugewiesenen Angelegenheiten, unter Aufrechnung der Baarauslagen zu erledigen.

e) Der Kassier übernimmt die einlaufenden Gelder und bezahlt gegen Anweisung des Präsidenten die nothwendigen Beträge aus.

f) Der Kontrolleur ist jener Funktionär, welcher sowohl die Kassa, als auch die laufenden Angelegenheiten allmonatlich kontrollirt.

g) Die Ausschussmitglieder, welche allmonatlich vom Präsidenten zu einer Sitzung einberufen werden, sind bei Anwesenheit von 12 Ausschussmitgliedern beschlussfähig. Sie beschliessen über sämtliche Angelegenheiten, welche vorliegen und die der Präsident ihnen vortragen hat. Etwaige Anträge können bei einem Ausschussmitgliede oder dem Präsidenten eingebracht werden und müssen diese, in solchen Fällen, anlässlich der Sitzung dieselben vorlegen.

5. Wahl der Funktionäre.

a) Die Wahl der Funktionäre wird in einer Generalversammlung vorgenommen und zwar mit einer Stimmenmehrheit.

b) Bei gleicher Stimmenanzahl entscheidet eine neudurchgeführte sofortige Abstimmung und wenn dieselbe abermals resultatlos verläuft, das Los.

c) Die Vornahme der Wahl hat auf jener Einladung angezeigt zu werden, welche die Generalversammlung einberuft.

d) Präsident, Vicepräsident, Kassier, Kontrolleur, Rechtsanwalt und Sekretär können nur männliche Individuen sein, dagegen besteht der Ausschuss aus zwölf männlichen und zwölf weiblichen Mitgliedern.

e) Sämtliche Funktionäre können immer aufs Neue gewählt werden.

*

Indem wir unseren geschätzten Lesern den Statuten-Entwurf im Vorstehenden unterbreiten, erübrigt es nur noch die Begründung des in Rede stehenden Trafikanten-Vereines in Folgendem zu motiviren:

Obgleich die Gründung des Vereines eine Angelegenheit ist, die seit vielen Jahren von Seite der Gross- und Kleintrafikanten vielfach besprochen wurde und obgleich der Wirkungskreis und Zweck, den ein solcher Verein verfolgt, von Jedem gekannt und auch anerkannt wird, wächst die Dringlichkeit eine solche Vereinigung zu gründen, von Tag zu Tag und das ist es, worauf wir eigentlich aufmerksam machen wollen.

Was die Grosstrafikanten anbelangt, so werden dieselben zugeben, dass sich, wie es nur natürlich wäre, ihr geschäftliches Erträgniss trotz des grösseren Konsums nicht vermehrt, ja sogar verringert. Schuld hieran tragen die ungeheuer anwachsenden Lasten, die Ansprüche, welche dormalen an eine Grosstrafik gestellt werden, die Uebernahme der Kisten in eigener Rechnung, bei vielen Grosstrafikanten aber auch die Verminderung ihrer Provision, wegen Steigerung des Konsums. Wie sehr ungerechtfertigt eine derartige Verminderung der Provision ist, wie wenig gerecht es ist, dass der Grosstrafikant die Kisten auf eigene Rechnung beziehen muss, ist allbekannt. Ferner ist es sehr falsch, wenn der gesteigerte Konsum eine Verminderung der Provision herbeiführt, weil dabei doch unstrittig die vermehrten Kosten in Betracht zu kommen haben. Die Grosstrafikanten sind fast ausnahmslos heute auf das Erträgniss ihrer Kleintrafik angewiesen, und das ist sehr schlimm. Wie kommt auch ein Grosskaufmann dazu, ein Riesenkapital in sein Geschäft zu investiren, bloß deshalb, damit er ein gutes Detail-Geschäft macht? Und wenn er dieses Ziel schon erreicht, wenn er faktisch aus seiner Kleintrafik einen ansehnlichen Nutzen erzielt, was wiegt dieser auf im Verhältniss zu der Arbeit, die ein Konsum von Hunderttausenden von Gulden verursacht.

Die Grosstrafikanten wissen das alles und sie wissen auch, dass nur ein einmüthiges Vorgehen Aller hier Abhilfe schaffen kann. Und so ist denn auch in der That kein Grosstrafikant dagegen, im Gegentheile, fast ein Jeder ist dafür, dass die schon so oft auf die Tagesordnung gesetzte Vereinsgründung endlich zur Wahrheit werde.

Mehr jedoch und dringender als die Gross-

trafikanten bedürfen die Kleintrafikanten eine festgeschlossene Körperschaft, die in allen Fragen, welche das Standesinteresse berühren, solidarisch einschreiten müssten, um ihr Interesse zu wahren.

Haben wir auch nicht die Absicht, hier ein Bild des trostlosen Jammers zu entwerfen, der diesem unglückseligen Berufsweige anhaftet, so muss gleichwohl gesagt werden, dass Vieles und Manches nicht sein müsste, was lediglich von den Kleinverschleissern selbst verursacht wird.

Wir übergehen daher all jene Umstände, welche den Kleinverschleiss heute wesentlich behindern und die namentlich durch die ungeheure Ausbreitung des Verschleissernetzes verursacht wird. Der gute Wille der vorgesetzten kompetenten Behörden ist ja vorhanden, die Zahl der Kleintrafikanten zu vermindern, allein, was nützt dies, wenn die Kleintrafikanten selber nie und nimmer Einsprache erheben, so oft diese Zahl vergrößert wird. Würde dies aber der Fall sein, dann würde fürs Erste im Publikum die Sehnsucht nicht so sehr vorhanden sein, eine Trafik zu besitzen und auch die betreffenden Aemter würden ernster und strenger bei der Beurtheilung von neu zu ertheilenden Lizenzen vorgehen. Dermalen nimmt sich keiner der Sache an und da der Glaube, dass die Trafik eine Goldgrube ist, nicht ausgerottet werden kann, so nimmt die Anzahl der Trafikanten zu statt ab und in diesem Umstande ist auch die schwere Existenzfrage gelegen.

Des Ferneren sind es die Nebenartikel, welche, wie man weiss, einen kleinen Theil des Verdienstes hereinbringen sollen. Nun wird aber in dieser Hinsicht derart gewirthschaftet, dass die Fabrikanten und Händler sich dabei bereichern, der Trafikant selbst aber sich mit einem sehr geringen Nutzen begnügt, wo es umgekehrt sein sollte. Eine feste Vereinigung der Trafikanten jedoch, würde den Fabrikanten dikliren und diese müssten gute Miene zum

bösen Spiele machen, denn ihre Artikel wären ohne der Trafik vollständig werthlos. Derlei Dinge müssen ausgenützt werden und das umsomehr in einer Zeit, wo es keinen Berufszweig gibt, der nicht seine Existenz dadurch zu verbessern sucht, in dem er als festes Ganze vorgeht, um seinen Willen durchzusetzen.

Schliesslich ist es der Kreditverein, zu dem wir nur soviel zu sagen haben, dass dessen Creirung ein Segen und eine Wohlthat für Tausende von Verschleissern wäre. Was es heisst, wenn ein Kleingewerbetreibender in die Lage versetzt wird, sich zu mässig billigen Zinsen ein kleines Sümichen, welches er dringend nothwendig braucht, zu beschaffen, das mögen Diejenigen beurtheilen, die so oft in die Lage kommen davon Gebrauch machen zu müssen, ohne den Kredit zu erlangen. Aber auch für Diejenigen die besser situiert sind und im Stande wären sich den Betrag für Lokalmiethe oder andere grössere Ausgaben allwöchentlich aufzusparen, wäre es ein Vortheil und ausserdem eine indirekte Unterstützung ihrer Kollegen, wenn sie dieses Kredit-Institut als Sparkassa benützen.

Soviel über den neu zu gründenden Verein, dessen Erstehen von dem Fleisse und dem guten Willen solcher wackeren Leute abhängt, die sich damit befassen wollen. Und sie sind vorhanden, diese wackeren Leute und sie bereiten auch jetzt schon alles vor, um in Kurzem die Aktion zu beginnen. Möge ihr Vorhaben von Erfolg gekrönt sein!

Briefkasten der Redaktion.

Herr J. W. in Wien. Unser Leitartikel der vorliegenden Nummer sagt alles, bis ins kleinste Detail. Wir konnten nicht früher, da es mit grossen Schwierigkeiten verbunden war. Hoffentlich werden die Leute einsehen, dass es unser vollster Ernst ist den Verein zu gründen.

Nun liegt es an ihnen, uns den Plan verwirklichen zu helfen. Gruss!

Josef K. in B. Die Sache ist nicht neu. Nur müssen Sie mit Vorsicht vorgehen. Es wäre gut, wenn Sie uns nähere Daten angeben würden.

B. W. in Kaschau. Die Provinz ist nicht besser daran, als die Hauptstadt. Es fehlt leider dort, wie da das Interesse für die Sache. Gruss!

K. U in Budapest. Ihr Schreiben erhalten. Es freut uns von einem so alten Freunde unseres Blattes die Nachricht zu erfahren. Nächstens werden wir die Sache bringen.

J. L. in H. Bitte sich an die Finanz-Direktion zu wenden. Los nicht gezogen.

W. A. in B. Warum so spät? In nächster Nummer bestimmt! Gruss.

Hilfsredakteur: Ferdinand Heitla.



Morathon

ist eine Mischung imprägnirter aromatischer Kräuter für Pfeifen- und Zigarettenabak.

Öber als einmaliger Versuch nicht nöthig, unjedem Raucher unentbehrlich zu sein.

Raucheru überhaupt ärztlich empfohlen

Auf 6 Theile Pfeifenabak od. 4 Theile Zigarettenabak ist ein Theil Morathon zu nehmen.

Tabak, damit gemischt, verliert den brennenden, heissenden Geschmack.

Höchst schädliche Wirkungen des Nikotins auf den Magen werden dadurch paralysirt.

Original-Pack, à Packet 30 kr. Probe-pack, 10 kr. Separator Schnitt und Packung für Pfeifen- u. Zigarettenabak.

Nur echt mit Kinderkopf als Schutzmarke.

Probensendung -

10 Packet franko jeder Stadt per Nachnahme von B. 26.

Für Wiederverkäufer sehr einträglich.

Alleiniger Erzeuger:

TODOR MÖRATH, Droguerie, Graz.

Haupt-Depot für Ungarn und Nebenländer:

JOHANN DVORZSÁK

Budapest VI., Gyár-utca 43.

„LE GRIFFON“

„LE SUBLIME“

anerkannt bestes und feinstes echt französische
ZIGARETTENPAPIER.

Unentbehrlicher Artikel in den k. u. Tabak-Gross- und Kleintrafiken!

LOHNENDER VERSCHLEISS,
weil von Jedermann verlangt.

GENERAL-DEPOT:
GOLDZIEHER GÉZA
Budapest, V., Sas-utca 29. szám.