

MURASZOMBAT ÉS VIDÉKE

Gazdasági és társadalmi hetilap.

MEGJELENIK MINDEN VASÁRNAP.

Előfizetési ár:
 Egész évre 3 frt. Félévre 1 frt. 50 kr. — A gazd. főkönyvelő tagjainak: egész évre 2 frt. félévre 1 frt.
 Egyes szám ára 10 kr.
Előfizetési pénzek és reklamátiók a kiadóhivatalhoz intézendők.

Szerkeszti és kiadja:
A muraszombati gazd. főkönyvelő.
 A szerkesztésért felelős:
TAKÁCS R. ISTVÁN, e. titkár.

Kéziratok, levelek s egyéb szerkesztésügyi közlemények a szerkesztőséghez küldendők.
Hirdetési díj: 1 hasábos petitsor egyszeri hirdetésnél 10 kr többszöri hirdetésnél soronként 6 kr. Bélyegdíj 30 kr. Nyitlitter petitsora 25 kr.

Biztosító társulatok.

A mult napokban Hock János országgyűlési képviselő interpellációt intézett az igazságügy- és kereskedelmi miniszterhez a New-York biztosító társaság ügyében, mely kölcsönös biztosító szövetkezetté alakulván, mint ilyen folytatja üzleteit Magyarországon.

Hogy a részvénytársaság és szövetkezet között mi a különbség, azt az illető körökben nagyon jól tudják, valamint ismerik az előnyöket is, melyeket a szövetkezet biztosíthat magának egészen illetéktlenül, pusztán csak a czím révén.

Messzire vezetne a két fogalom közti különbség jogi természetét fejtegetni és azért itt a dolog jogi oldalát teljesen mellőzve egyedül csak a gyakorlati mozzanatok fölkarolására szorítkozhatunk.

Mert tudnunk képpen nem az itt a kérdés, vajjon szabad-e külföldi vállalatoknak szövetkezeti czég gyanúán nálunk bejegyeztetni, vagy nem, hanem a kérdés az: mennyire tejesítik azok a külföldi vállalatok, legyenek azok akár részvénytársaságok, akár szövetkezetek, a földatott, melyet minden vállalatnak meg kell omdania a nemzet gazdasági fejlődése érdekében?

És ha e kérdésre igazságszerűen meg akarunk felelni, bizony igen furcsa választ kell adnunk. Azt kell mondanunk, hogy a külföldi biztosító-társulatok csak egy czelt tartanak szem előtt: a saját zsebeiket. Más érdek rájuk nézve nem létezik és más czelt mint az önérdék-hajhásztást nem ismernek. A vidék el van árasztva a külföldi biztosító intézetek ügynökeivel, kik mesés ígéretekkel lépnek a közönség elé olyan biztosításokkal, melyeknek a fele sem valósítható meg soha.

Egyik tullicizálja a másikat és ha az egyik biztosító intézet ügynöke ezeket ígér halál vagy baleset bekövetkeztével, akkor a másik okvetlen százezreket helyez kilátásba — haláleset nélkül is. És mikor már ez se használ, fognak egy herceget, vagy főherceget, miként azt csak nemrég a Gresham is megcselekedte és nyakra-főre biztosítják jég, tű, víz, élet, halál és egyéb balesetek ellen és aztán világgá kürtölik a nagy eseményt azzal a czélzattal, hogy a gyöngyöket leprevezessék.

Mert a biztosító-társulatok jól tudják, hogy a közönség szeret hinni a himes beszédnek és könnyen áll be csatlósnak ama szeker elé, melyet hercegi koronák fénye díszít.

A külföldi biztosító-társulatok működése csak kárára van a nemzeti vagyamosodásnak és csodáljuk, hogy Baross Gábor kereskedelmi miniszter, ki már többször bebizonyította, hogy van elég bátorsága belenyulni a darázsészekbe, a külföldi biztosító társulatok üzérkedéseinek még alig szentelt némi figyelmet.

A magyar közönség nem is sejtí, hogy a külföldi biztosító-intézetek minő raffineriával járnak el, csakhogy jóhiszeműséget keltsenek. Az „Adria” biztosító intézet például azzal akarja megszerezni a bizodalmat, hogy báró Podmaniczky Frigyes, a szabadelvű párt elnökét teszi az igazgatóság élére, a „Generáli” Hegedűs Sándor országgyűlési képviselőt választja fődirektornak, csak azért, hogy a magyar közönség a fényes nevű urak varázsától elkápráztatva, más világításban lássa a külföldi biztosító intézetek szűkeblü eljárását, mely bármily álcában jelenjen is meg közzétűnk, melyek csak filléreinkre pályázik, melyek a milliósok duzzadtak, egy elszál-

linkóznak az országból, hogy annak soha hasznát nem látja a nemzet.

Baross Gábor kereskedelmi miniszternek most lesz alkalma foglalkozni az ügyvel. És módot fog találni kellő intézkedésekkel biztosítani a nemzetet a külföldi biztosító-intézetek beözönlése ellen, a mi azonban csak félmunka volna, mert a nemzetnek vagyoni gyarapodása sürgősen követeli még azt is, hogy az országban úzerkedő külföldi biztosító-társulatoktól is minél előbb megszabaduljunk.

Jegyzőkönyv

felvéve a muraszombati gazdasági főkönyvelő által kiküldött vasuti öös bizottság és Alsó-Lendva s vidékének a vasuti érdekeltsége részéről kiküldött bizottságának ülést.

Jelen vannak Gróf Bathány Zsigmond elnöklété alatt: Hajos Mihály és Isó Ferenec alsó-lendvai ügyvedek, Smodies Viktor járási főszolgabíró, Kiss Ferenec alsó-lendvai esperes, Vugrinics Boltdisár csereneszécsi plébános, Bellatinczról Mocsáry János nyug járásbíró, Koczeth Mátyás nyug aljbíró, Toth László plébános, Lankm Leo szántartó, Utassy Béla ispan, Simon Károly gyógyszerész, Muraszombathól Pollák Pongrácz főszolgabíró, Dr. Ivanóczy Ferenec eszlandi plébános, Horváth Pal ügyvéd és Takács R. István titkár.

Elnök üdvözlí a megjelent zalamegyei érdekeltség képviselőit, örül, hogy az Alsó-Lendva—muraszombati vasut-irányunk ily számottevő harcosai vannak és hiszi, hogy együttes működéssel a kitűzött czélunk: Gyanaafalvától Muraszombaton át Alsó-Lendvát vasutat építeni, sikerülni fog.

Hajos Mihály alsó-lendvai ügyvéd, mint a küldöttség vezetője, nagy érdekeltséggel fejtegeti, hogy a Gyanaufalva—Muraszombati vasut-irány csak úgy létesülhet, illetve csak úgy lesz ezen vállalat életrelvő, ha a vasut Gyanaufalvától nemcsak Muraszombatig, hanem mint ennek legutemesebb folytatása Alsó-Lendvátig fog kiépülni. Továbbá kifejti, hogy ezen vasutvonallé kiépítése,

minden bókora szállást ad; de télen a nyomorúságosnál is rosszabb. Ilyenkor a szállók (a herbergerek) tömve vannak s ezek a már semmi embri formához sem hasonló lénycik ilyenkor padokon, asztalokon, földön alusznak a hideg, de a fulladásig bűzhöd s romlott levegőjű helyiségben, mely inkább istállóknak, mint szobának volna nevezhető.

Krajna-, Stájer- és Alsó-Ausztriában vannak az u. n. „Verpfl-gstációk” (ellátási állomások), hol az ilyen utas a legelső állomáson egy a saját nevére kiállított ívet kap; ennek előmutatása mellett, ha este ér oda: tisztességűt egy s rascorát, ha pedig déliben, ugy ebédet kap. Távozásakor minden utas ellátási-ívbe beiratik, mikor jött és meddig volt ott s milyen messze van a legközelebbi állomás. Minden utas köteles 2 órádolgolni az állomáson; p. o. követ fönni országutal homokozni stb., csupa olyféle dolgot, a mi ből az ellátást adó községnek haszna van. Az ilyen állomások egyszerűsind munkaközvetítők is. — Ezzel veszik elejét a csavargás- és munkakerülésnek, de főképp a koldulásnak.

Czélzónák volna tit Magyarországon is az ily állomások felállítása, mivel véget lehetne vetni annak a sok visszaéléstnek, mi az ilyen, leginkább a külföldről beözönlő csavargók követnek el.

Ennyit volt alkalom tapasztalni utazásaim alatt a munkás-osztályak az emberiség a legutolsó fokáig süllyedett e neméből, melyből ugyiszlóv ök maguk sem akarnak kiemelkedni s inkább szenvednek chséget, hideget, meleget, semhogy tisztességű munkájuk után élénkek.

GYÓRTÁRSÁG

A „Kunde.”

— Irtá: GOLDMANN SAMU betűszedő. —

Lapunk t. olvasói bizonyosan kérdezní fogják, hogy mit jelenthet e szó „Kunde.”

Azért hírszem, hogy nem veszik rósz néven, ha egy pár sorral megmagyarázom annak értelmét.

E szó „Kunde” annyit jelent, mint „Armer Reiesender”, mit már jobban értenek olvasóink, mert ilyet nem egyszer van alkalomuk látni ajtóik előtt, kényerelt vagy krajezárt kúrni.

Ezeknek a kundeknek a munka ugyszólván már nem is kell, mert egész életükön át egyik országból a másikba utal-vel nélkül utaznak, csavarognak, koldulnak, (fechtölnek) s ha szerit tehetik: lopnak is.

Csavargásukat nagyban elősegíti azon körülmény, hogy — leginkább külföldön — így Olasz-, Német-, Bajorországban, a csendörök az idegen nyelvűen kiállított utalvelet olvasni utalvéleképp előmutat, melyen ha csak egy korona s az illető neve van, azt „jónak” nézik s tovább menni engedik. Németország csendőrei plane. majd mind ilyen munkakerülő mesterségünyekből állván, a kunde irányában nagyon is elnézők.

Hosszabb utazasom alatt alkalom volt ezekkel a kundekkel közelebről is megismerkedni s annak meg a saját műszavait is eltanulni. Mert

miként a gályaraboknak, cigányoknak, ugy ezeknek is vannak oly műszavai, melyeket csak maguk közt használnak s melyeknek értelmét más nem érti.

„Link”-nek nevezi a kunde az utat, hol vajmi kevés kilátása van a koldulásra, vagy épen gyakori azon a csendőri örjárat; a hol pedig bátran kolphat, az meg nála „küntfig.”

A kundeknak legnagyobb ellensége a városban a rendőr, kit ő saját műnyelvén „Putz”-nak hi; az országuton pedig a csendör, kinek a neve „Schucke.”

Ha két ilyen kunde találkozik az országuton, a szokásos üdvözléttel köszöntik egymást, mely áll a botnak fel-melésében és jobbra-balra forgatásában. Ilyenkor egyik a másikat felvilágosítja, hogy hova menjen. — hol lehet jobban koldulni, hol vannak, hol meg nincsenek otthon a csendörök. Ilyenkor egyik a másikat „bajtárs”-nak szólítja s egész bizalommal viseltetnek egymás irányában, mintha már régóta a legjobb barátok volnának.

Laibachból kijöve a város végén egy fa alatt ilyen kundét láttam nyugodni; fáradt lévén, mellette akartam telepedni, de ő egész nyíltsággal azt mondta, hogy ne üljek melléje, mert „utainglich” azaz tele van léleggel, ha s legelőször szerez magának az ilyen utas, ha nem vigyáz. A kundeleleményesség azonban ennek is talált már orvosságot; felrug ugyanis egy hangyabolyt s ruháját ráteszi, ezek a kis apró állatok az utat ugy megtisztogatják a ruhát az ilyen alkalmatlan férgekeltől, hogy szinte csodálatos.

A kunde-élet nyáron igen kellemes és vig, mert

— **Gróf Zichy Ágoston** fínei kormányzó és belügyminiszter nagybirtokos neje egy leánygyermekkel ajándékozta meg.

— **A felsőmagyarországi megyékkel** olyan nagymérvű felhőszakadás hírt hozta a táj, a melytől ott régi idő óta nem sirattak meg azok a szegény emberek, a kiknek eszdelendő alá való veretékcs munkájukat egy pár óra alatt, a szó legbúsabb értelmében, teljesen tönkretette. Összerombolt vasúti töltések, megromlott vágányok, ledőltek házak és számra tett vetések jelzik a borzasztó vihar utját, a mely százados fölgyeket tört derékben ketté, s fölöttébb nagy kárt okozva vonult tovább.

— **A helyieredekü vasutak** építési költségéről Baross kersék. miniszter a képviselőházi egyik ülésében a következő följeltes érdekes statisztikai adatokat közölte: Magyarországon 1890. év végével az 1891-iki adatok nyilvánosságra vannak hozva és épen 1889-ől 1890-re meglehetősen nagy tevékenység uralkodott e téren. 1890. év végével 57 helyi érdekű vasút van s építési költsége 5,567 kilométer. Ennek a létesítésre, az építési tőkénél a törvényhozás által is tudomásul vett megállapítása szerint 110,356,261 forint volt igénybe. E tökéhez, a melynek legnagyobb része külföldről hozottott be, hozzájárultunk: postaszállítás ezömen 6,423,700 forinttal vagyis a hozzájárulásnak 5,8 százalékkal, forgalmi eszközök rendelkezésére bocsátása ezömen 1,173,300 forinttal vagyis 1,06 százalékkal; esztalokozási létesítvények ezömen 275,000 forinttal vagyis 0,24 százalékkal; különbözö segélyek ezömen 7,222,030 forinttal, vagyis 6,05 százalékkal; ugy, hogy az állami hozzájárulás összesen 15,093,700 forint, vagyis 13,06 százaléka, a törvényhatóság hozzájárulása 7,388,962 ft., vagyis 6,07 százaléka, a közösek és magánosok hozzájárulása 13,923,000 ft., tehát 12,6 százaléka, így az összes hozzájárulások összege kitöze 36,405,824 forint, vagyis 32,9 százalékkal és így 67-1 százaléka finanszírozás utján szerzettett be, ami 73,950,437 forintnak felel meg és ez a helyi érdekű vasutaknál jelenlényö összeg.

— **A budapesti állami ipariszkolábá** (VIII. népszínház-utca 8. sz.) a beiratások szeptember hó 1. napjától 5-ig tartanak. Az intézetbe rendes tanulóik felvételtnek azok a 15. évét betöltött ifjak: a) kik a polgári iskola, gümnasium vagy reáliskola négy alsó osztályában vagy osztályzatú bizonyítványt nyertek azon tantárgyakból, a melyek az ipariszkola első évfolyamának fiktantárolj képzék; ezek a magyar nyelvtan, számtan és algebra, mertan és mertani rajz, b) iparosgedek és mindazok, kik az előbbi pontban kívánt ismeretekben a felvételi vizsgálatnál kellő készséget tanúsítanak, c) Rendkívüli tanulóik felvételnek egyes szakosztályokba azok, kik az iparos tanulóik számára szervezett iskola három évi tanulmányt bevégeztek és legalább jó osztályzatú bizonyítványt van, továbbá kik a megkívánt ismeretüket kellöen igazolják. Általában szükséges, hogy a belépni kívánó növendék az általa választott szakosportról iparágban már előre gyakorlatot szerzett, de legalább is azon két hatvani nyári szünidő alatt, amely után az infözeth akar lépni, a gyakorlatban foglalkozott legyen. Az intézetnek öt szakosztálya van, u. m. az építészeti, a gépészeti, a vegyészeti, a fém-vas-fajpári szakosztály. A beiratási díj 2 ft., a tandíj felvételtől 10 ft. Bővebb felvilágosításul szolgál *az igazgatóság*.

— **Iparunk diadala.** Az *Élső magyar gazdasági gégyár részvénytársulat* közhírré teszi, hogy az idénre gyártott gőceplőgépeit mind teljesen elfogytak és már csak a jövő évi szállítása fogadtatni el megrendeléseket. *A cég* az idén vetőgépeket és borsajókat is gyártott és ezek ma még kaphatók.

— **Bizonylat.** Az *Élső magyar gazdasági gégyár részvénytársulat* tek. igazgatóságának Budapest, külső vaczi-ut 7. Teljes közegegöl választóluk b. levéllel, öszintén megvallva, tekintettel a cseplőszekrénynek nálunk még szokatlann szerkezetére, nem nagy bizalommal viseltetölünk iránta. De annak közöben csakhamar beláttuk a szegszekrénynek szembentölő önyövit. Határozatlan töbet végez a verölésesöl, tisztán dolgozik a szalmából és polyából, és a gépek szilárd építkezés folytán minden megszakítás nélkül lehet dolgozni. A mozzanyra sem lehet panasznunk. Különösen ki kell emelnünk, hogy igen kevés fűtésöl mitködi. Szivesen adjuk ki ezau nyilatkozatunkat és birkünk is a legjobb belkiszemeltel ajánlhatjuk gopneket. Galacou (u. p. Aszaföl, Veszpremben.) Tisztelettel *Péntek Gyula* s. k. *Lovász József* s. k. gopesz.

— **Lapunk mai számához** mellékelt szövegirólani lap tartalma: *Csatány József*. *Képpel*. — *A világhölgyelantanya ember*. *Népmese Békassy Géza*ól. — *A lakri*. *Igaz történeli Sököly Huszár*ól. — *Mosolygás*. *Költövény P. A. de Génes*ól. — *Gyermekjáték*. *Költövény Heléne Sneath*. — *Amazón*. *Porzolt Kalmán*ól. — *Am nem lesz költö solhasan*. *Költövény Saphir*ól. — *Csigányozás*. *Költövény Rajó Sándor*ól. — *Lelekünk is van földmölgye*. *Költövény Anna Géza*ól. — *Az író anyagok és eszközök*. *Ries Nándor*ól. — *Léna*. *Regény*. *Olaszról ford.* *Szöcs Géza*. — *U*, *a hol a szép Zayga*. *Költövény Léony Mihály*ól. — *Féjtörö*. *Képtalan*. *Sakkrevény*.

Vegyes rövid hírek.

— **A megyéböl.** *Az írótköl* kilátó-tornyot, mint öröshelyét, aug. 2-án fogják felavartni. *Talán gróf Festetics Dénes* Bácsban 1891. július 14-én 79 éves korában meghalt. — *E hó 15-én a W. chesel környökön örösi felhőszakadás volt*. — *Chernobózi Chernel Ferdinánd* 14-öl 17-én Tömördön meghalt. — *A keresk. miniszter* Obal Mihály köztisztelölben álló s kiváló tevékenységöl körömdeni posta- s tervida-hivatallónököl a magasabb fölötesli fokozatba léptette föl. — *Hasonló elismerésben részesöl az igazgatölminiszter részöl*l *Tamás Endre* körmendi jöv. derek telekkönyvezetöl. — *Vasár* nagyközösgében mozogöl indult meg, melynek ezölja vasut állomást szerzöl. — *Boros tyúköl vidékén* a szarvasmarhák közt f. l. *Heppert a szöl*. és körömfajás nagy pusztításokat vitt végbe. — *Körömdeni vidékén* nagy taradoznak, hogy a szombathelyi-gráci vasöl vonal egy harmadik vonal közlekedése lépön föl. — *Schaffner Mihály* szombathelyi tszék fölöbölnt. m. szerdán d. u. a jáki erdőben meggyilkölva találták. — *Köszegben* a balház bérölje Nemeth András egy balom adósösg hátrahagyásával megszökött. — *Gaiger Ignác* végeztet jogást, ki edögg a vármegyé rohadójában volt alkalmazva, a fősöpán közigazg. gyakornököl nevezte ki. — *A vármegyé tulajdonát képezö szombathelyi szénárakart* a szombathelyi parte-töl szöndököl megvenni, hogy azt arüesarnököl alkíttassa át. — *Renyögi Ele* és *Bööl zongoramölvész* f. hó 17-én a tarsasú fúrdóban kifölöven sikeröl hangversenyt rendeztek. — *Szöl és körömfajás* tört ki a mált hó végével Szabolc közösgében, mely ragályos körbön edögg 17 szarvasmarha betegedet meg. — *Pázmányi Dénes* országgyölésli képvisöl és *Szeesöl* Kálmán köztal pajab volt. — *Mazaly Sándor* rohenezi kaplan Csereneszra lett atölyözve.

— **A hazából.** *Aradmegye* ösaki részében a nagyön ölszaporodott farkasok egész eszardóban barangölnek az erdös vidékén. Az öbes vadak örösi karokat okoznak a marhtenyésztö lakosögnak. — *A kondoröl kitaláltat*, amelyön 1400-nál több kiálöltó vesz részt, augusztus 1-én október negyöltyik. — *Selmecölönyön* júl. hó 21-én nagy felhőszakadás pusztított és tönkre tette az összegyölött gabonát. — *Pápa* ellenzéki irányu lap jelenik meg. — *A zirci apátösi templom* restaurálása sem kevesebb mint 50,000 fruba kerül. — *A képvisölözöl* júl. 18-iki ülésükön nagy esemény az volt, hogy Szölgyi Döszöl igazgatölgyminiszter bejertesztette a kuriai braskodáról szölj paraslátöl. — *A szölcsölésölvi egyház* megyerül r. k. tanöl-egyesöllet mált hó 25-iki közgyölésön Huszar Karoly kanonok, egyhalm. fölöfelölgyölöl a követölöz kidölyölgette: *„Azon szomoró tapasztalatöl kifölölyöl, hogy a tanölök a külöföle néven nevezett késpenzölbetöl járölkeikait a közösgéktöl épen nem vagy nagyon is rendetlenül kapják meg, infözzen az egyesöllet körvényöl a minisztertanhoz az irant, hogy éppen egy mint Galicziában, egy öt érvényben levö rendelet alapján a tanölök késpenzölbetölüket ezental egyenest az adóhivatatlól kapják, az egyesösgéktöl p-dig adóhivatatlán a kormány szölje, illetölög hajtassa azokat be.”* — *A királyi palatölben* most rendezik be a villamos világotat. Ezöl a terem, melyek egyöbör a közösgszáma nyitva voltak, egy ideig nem tekinthetöl meg. — *Szlátina* oláh közösgében az újonnan épöltem templom tornyöl fölöl 16 munkást temesztetö maga alá. — *Magyar szabadsálm közölyg* ezömmöl Bergl Sándor ölvárosi mérnök szerkesztése mellett és kiadásában szaklap indult meg, melynek ezölja a találmányok tekintetében szabaddalmi és iparölgyekben tájékozatl nyújtani.

— **A külöföldröl.** *Erzsébet román királyöl* (Caroua Sylvia) júl. 18-án fölvárosunkon atutott. — *Mekkében* július 22-én 401 ember halt meg kolériban. — *Oroszösgöl* thuliai kormányözösgében oly nagy az öhüség, hogy füttenyeret ösznek. *Theban* 160 mmát fedeztek fel. — *Sándor király*, a fiatal szöb uralkodó, július végén indul oroszösgöl utjára s visszatéröl aug. 10-én látogatlja meg *Ferenc József* királyt Lichb-n.

Jegyzökönyv

a muraszombati gazdasági öök-egyet választmányának 1891. évi július 18-án tartott ülésöl.

Jelen vannak gróf Batthyány Zsigmond önlök leöl alatt: Pollák Pongrácz, Bács János, Gáspár Ferenc, Horváth Pál, dr. Ivanöcsy Ferenc, Kondor Ferenc, Mintsek Gáspár, Vuscák Sándor választmányi tagok, továbbá Sinkovich Kálmán, Arvai Henrik, Horváth György és Kiribisch Ferenc egyesölleti tagok és Takács R. István titkár.

I. Gróf Batthyány Zsigmond, mint a vasuti ötös bizottság önlöké jeltöl, hogy a vasutra gróf Szápary Geza öngyemléksöge 20,900 frtot s Gyamafalva közösg 15,000 frtot és így ez ideig 119 ezer 109 ftt jegeztetett. Ezen jegezésöl az ördökölös már annyira nyilvánult, hogy a trassz és költségek összeállításáról kell már gondoskodni. Ezen munkatölök egy szakertöl mérnök által a közigazgatási utbajárási költségeköl együtöl 2550 frtban állapították meg, mely költséget ha a vizlendvai körögyözösg ördököltsöge magára nem

vállalná, mert az ötös bizottság birja a nevezett körögyözösg ördököltsögeket ögeretöl, hogy a fent örintett munkatölök költségeköl viselöl fogja, ugy azt arányosan a jegezett összeg után kell majd beszödni. Azonban ezen ögyben az ötös bizottság véleményö szerint csakis ögy összehangöl nagy ördököltsögy gyölös volna hivata határoznai.

Tövböbb jeltöl, hogy a szakmérnököl tudatl fogja, miszerint a trassz költségeköl csak azon esetben fizeti ki, ha a teljesített munkatölök a szakminiszterium által jóváhagyatnak. — A bizottságnek ez ideig felmeröl 103 frt 09 krajár kiadását keröl jóváhagyatni.

A választmány a vasuti bizottság jeltölését tudomásul veszi és keröl azt, hogy a vasutak ögyében tevékenyen tövböböküdni sziveskedjék. A mai napig felmeröl költségeköl pedig kiutalja.

II. Titkár bejerteszi jeltölését, mely szerint gazdasági egyeltökne lépöknök ezental öklével adassék, mert a szomszéd Stajöröszögben és általánosban bevett szokás is jól tudjuk, ezen öron minden gazd tal Meixner Matyás vásarkeskedöl jöltöjában megkaphatja. — A Halmoson fönnölöl jörási tanölök meletöl részöre a 20 frt segölty Kondor Ferenc meghesgazdának kifizette. — Amennyiben titkár jelenlegi lakásából kifölözök is ögy az egyesöllet részöre egy külön irodaszöba kibérlésö válik szükségessö, keröl a választmányt, egy öly alkalmas szöba bérölésöre egy bizonyos összeget szavazni meg. Az egyesölletnek a hordölhitelesítés s hidvam ögyében tett feljertesztés a fölszölgabiröl hivatalhoz véleményözésö vegett lekerzett, ahol az partolag terjesztettöl fel. — Az utvam ögyében kervényölket az ölletékes helyen bejertesztette. — A közpönt a baromöljöásokat díjtalanul adta a öök-egyetletnek.

A választmány az öklével bejertesztésö jobb idökre hagyja. — A fajnmalozok vásárlását és elhelyezését, a Glauber-sö beszerzését és a 20 frtyi segölty kifizetésö jóváhagyja. — Egy irodahelyösg bérölésöre 25 forintot utal ki s legjobban szeretne, ha az a titkár lakásánál vagy öböl közöl volna megszerezhetöl. — A jeltölés több részöl jóváhagyöl tudomásul veszi, a közpöntnek tojás-adományáért köszönetöl szavaz.

III. Arvai Henrik a mltörágyöl szölj árjegyöket terjeszti be, mely szerint Muraszombatban átvéte 16-17% phoszfátot tartalmazöl csönlizet egész rakomány 100 q 695 ft, kisebb vételöl 1 q 7 frt 30 kr. Trágya vagy mezögyös egész rakomány 100 q 158 ft, kisebb vételöl 1 frt 70 kr. Thomas-sal egész rakomány 100 q 390 ft, kisebb vételöl 1 q 4 frt 10 kr. Ha övöl az árut a regedei vasutnál maga átvész s elviteti, ögy ögy rakomány 20 frtöl öölöb.

A választmány ördököltsögeket látja az idöt, hogy a mltörágya jörasunkban is meghonosodjék, miért az Ascher B. és ha özög ez ördemben tett ölföljertesztés azon kikötéssel, hogy az öglet tagjainak ezen emöllet öron felöl nem fogja eladni, csak 50 q csönlizetet garanciatöl vállalni öly ördemben, ha ezen mennyiségöl folyöl ögy öktöber hó 15-éig nem adna el, 6% kamatöl fizeti a vételárnak mindaddig, amíg e nem kel.

A mltörágya hasznatlai utasításöl kidölyözattja s azt ögy magyar s vend nyelvöl körövényében a tagok kezölhez juttatja. Az ezen ögyben felmeröl nyomdai s ögyöl költsögeket azögegöl egyetemen visöl.

IV. A választmány hosszabb özösmecse ötan elhatározza, hogy *Vasölhölgyat* 1891. é. szeptember hó 5-én szarvasmarha- s baromöl-díjazást tart, Penzöljákat csakis a kisgazdák tenyész-anya, nagyobb tenyészötököl pedig öklövelet kapnak. *A díjak borjas-tenyek*, ögy öven *felölöl bikaköt* adatlak ki, a fösölly a pirostarka hegyi jellegöl marhákra (itt pingvintöl) fektetönd. A baromölfiaköl különösen tisztavörö hasonfaj és ezek sikeröl kereszteszö jön díjazás alá, minden fajtából legalább 1 törzs (1 him és 2 tojó) allítandó ki, egyes példányok nem díjazatlak. A baromölfiaköl ketregekben kell kiállíttani. A kiállított baromölfiak ötan sem kap a nagybirtokos penzöljákat, hanem öklövelet.

A kiállítási hely díszítésöre Vasölhölgyöl közösgö keretik fel. A bíróöl-bizottság bevalasztanak: gróf Batthyány Zsigmond önlökete alatt *Rátökovich Vendöl*, *Pütz János*, *Vogler György*, *Horváth Pál*, *Sinkovich Kálmán* és *Mintsek Gáspár* egyesölleti tagok.

A közpöntnek e özölja felajánöl 50 frtyi összegevel 100 forint díj bocsájtatl a bizottság rendelkezésöre, egyuttal ennek mikénti felosztását a választmány a bíróöl bizottság böles belátására bízza.

Ezen díjazás falhirdetömsögek és a *Muraszombat és vidéköl* utján öntökököl minöl szélesöbör köröben ismertöl.

A díjazás helyöre nézve tett vizlendvai ajánlatöl a választmány a jövö díjazásöl fogja tekintetöl venni.

V. Sinkovich Kálmán egyesölleti tag *„A gazdalmat állatörös a szükségben”* címöl művet ismer-

