

## HALLOWEEN RÉMISZTŐ HULLADÉKMENNYISÉGE

Csupán az Egyesült Királyságban évente több mint 30 millió ember visel halloweenkor jelmezt, amelyet rövid használat után 7 millióan kidobnak. A Hubbub környezetvédelmi szervezet megvizsgálta 324 jelmez összetételét. Az öltözékekhez felhasznált anyagok 83 százaléka műanyag (69 százalék poliészter) volt, és mindössze 10 százaléka pamut.

A kidobott jelmezekből keletkező, becslések szerint 2000 tonnányi műanyag hulladék mennyisége jelentős mértékben csökkenthető lehetne, ha egyrészt a fogyasztók több figyelmet fordítanának az újrahasználatra, kölcsönzésre vagy tudatos vásárlásra, a gyártók és a forgalmazók pedig újragondolnák termékcsaládjukat, és nagyobb arányban alkalmaznának alternatív, környezetbarát vagy eleve újrahasznosított alapanyagokat.

A felmérés nem szólt a jelmezek mellett vásárolt milliónyi

műanyag alapú kiegészítőkről – parókákról, kalapokról, maszkokról, partidekorációkról – vagy az időszak alatt elfogyasztott egymilliárd csokoládé és édesség csomagolásáról.

*Forrás: The Guardian*



## NÓGRÁD MEGYE LEGNAGYOBBS NAPERŐMŰVE

Hazánkban is egymás után épülnek a napelemparkok. Ezúttal Bátorfyerénye és Mátraverebély területén csatlakoztatott a Greentechnic Hungary Kft. az ÉMÁSZ hálózatához első ütemben huszonhárom 500 kilowattos kis erőművet. A húsz megawattos naperőmű huszonöt éves tervezett üzemideje alatt 11 500 család teljes villamosenergia-igényét fogja biztosítani, ami hosszabbítással újabb huszonöt évvel növelhető. Az erőmű 45 hektáros területen épült negyven BHTR transzformátorállomással, háromszázhatvan 50 kilowattos inverterrel és 71 720 napelemmel. A 8,1 milliárd forint értékű beruházást magánbefektetők finanszírozták.

*Forrás, fotó: mnnsz.hu*



## IVÓVÍZ-ELŐÁLLÍTÁS NAPENERGIÁVAL

A világ első napelemek segítségével működtetett sótalanító erőművét egy kis kenyai halászfaluban, Kiungában üzemelte be a Give Power nevű civil szervezet. Az afrikai országban a lakosság harmada nem jut tiszta ivóvízhez.

A tengervíz sótalanítása, emberi fogyasztásra alkalmassá tétele nagyon drága és energiaigényes művelet. Az olcsó, környezetbarát és mindenhol elérhető napenergia használata azonban megoldást jelenthet. A vízfarm szolárpaneljei folyamatosan termelik a villamos energiát a két vízvivattyú működéséhez, amelyek ezáltal naponta 35 000 embernek képesek ivóvizet biztosítani.

A technológia sikerességén felbuzdulva a szervezet más országokban – például Kolumbiában és Haitin – is hasonló sótalanító rendszerek telepítését tervezi.

*Forrás: givepower*



## LASSULÓ DEKARBONIZÁCIÓS ÜTEM

A globális gazdaság szén-dioxid-intenzitása 2018-ban 1,6 százalékkal csökkent. Ez kevesebb mint a fele a párizsi megállapodásban kitűzött dekarbonizációs rátának (3,3 százalék). Ha a tendencia folytatódik, nem leszünk képesek elérni a francia fővárosban elfogadott célt, azaz a globális átlaghőmérséklet-emelkedés jóval 2 °C alatt tartását.

Miközben globálisan a gazdaság egyre energiahatékonyabbá válik, a gyorsan iparosodó gazdaságokban – Kínát, Indiát és Indonéziát is beleértve – a teljes energiafogyasztás 2,9 százalékkal nőtt az energiaigényes iparágak növekedésének élénkülése miatt. Az elmúlt

évben világszerte megfigyelt szélsőségesen meleg és hideg időjárási viszonyok pedig a fűtéshez és a hűtéshez szükséges energia iránti kereslet növekedéséhez vezettek.

Bár a megújulóenergia-felhasználás 2010 óta a legnagyobb mértékben, 7,2 százalékkal növekedett, azonban az energetikai rendszernek még mindig kevesebb mint a 12 százalékát teszi ki. Az energiaszükséglet növekedése a fosszilis tüzelőanyagok nagyobb mértékű fogyasztásával jár, ami 2018-ban 2 százalékkal növelte a globális szén-dioxid-kibocsátást.

*Forrás: PwC | Bővebben az inGreen weboldalon.*

## ZÖLD-SEBESSÉGFOKOZATRA VÁLTÁS A PORSCHÉNÁL

A Porsche első elektromos meghajtású modelljének, a Taycannak nemcsak az üzemeltetése kedvezőbb a környezetre benzines elődeinél, de a gyártásakor kiemelt szempont volt a fenntarthatóság is. Az üzem teljes egészében megújuló energiaforrásból származó áramot használ, amivel a becslések szerint 39 ezer tonnányi szén-dioxid kibocsátását akadályozzák meg. Emellett a fűtést hulladékból nyert biogázzal oldották

meg, ezzel további 31 ezer tonnányi szén-dioxidot spórolva a földgáz égetéséhez képest. Az már szinte természetes, hogy a jármű tervezésénél külön figyelmet fordítottak az újrahasznosításra. Ugyanakkor például az akkumulátorgyártás technológiáján vagy a szállításon van még mit „zöldíteni”. Az ezekkel járó károsanyag-kibocsátást környezetvédelmi és zöldterület-fejlesztési projektek támogatásával igyekeznek ellensúlyozni.



## BEFEJEZŐDÖTT A KÁRPÁTALJAI VÉRKE-CSATORNA MEDERÜLEDÉKÉNEK VIZSGÁLATA

Egyre több olyan hagyományos és innovatív kezelési eljárás létezik, amellyel a jó minőségű vagy akár a szennyezett mederüledék is a körforgásos gazdaság részévé válhat. A módszertan alkalmazásához körültekintően kell ismerni az üledék állapotát. E tekintetben hiánypótló a Vérke-csatornára vonatkozó, most lezárt kutatás. A felszíni vízből és üledékből vett mintákat kémiai, biológiai és fizikai laboratóriumi vizsgálatoknak

vetették alá számos komponenst vizsgálva. Az eredmények a Kexport Nonprofit Kft. weboldalán érhetők el: [www.kexport.eu](http://www.kexport.eu).

A projekt a Külgazdasági és Külügyminisztérium támogatásával a Vízipari pályázati program által valósult meg. Jelen dokumentum tartalma nem minősül a Külgazdasági és Külügyminisztérium hivatalos álláspontjának.



## TÍZ PERC ALATT FELTÖLTHETŐ LÍTIUMION-AKKUMULÁTOR

Az elektromos meghajtású gépjárművekben használt lítiumion-akkumulátor élettartama gyengül, ha gyorsan töltik fel 10 °C alatt, mert ahelyett, hogy a lítiumionok egyenletesen tapadnának a szénalapú anódhoz, tüskeszerűen lerakódnak a felszínén. Ez a lítiumbevonat csökkenti a cella kapacitását, és üzemzavart okozhat. Magasabb hőmérsékleten való töltése hatékonyabb lenne, de a magas hőmérséklet hosszú távon szintén rontja a cella kapacitását.

A Pennsylvániai Állami Egyetem kutatói arra jöttek rá, hogy nem alakulnak ki ilyen lítiumtüskék, ha az akkumulátort felmelegítik, és 60 °C-on tartják tíz percig, majd visszahűtik a környezet hőmérsékletére. Habár az akkumulátort elvileg tilos lenne 60 °C-ra fűteni, mert drasztikusan csökkenti az élettartamát, de a gyors visszahűtéssel ez megelőzhető, amit a gépkocsikba tervezett hűtőrendszerrel érnek el. A fejlesztők szerint így az elektromos gépkocsik által egy töltéssel megtett

távolság 360–480 kilométer, ráadásul 2500 töltési cikluson át fenntartva, ami összességében 8 millió kilométerrel egyenlő.

Forrás: MTI



### „A RENDSZER VÁLTOZZON, NE A KLÍMA!”

Lapzártnkkal egy időben tartották meg a 25. ENSZ klímaváltozási csúcst (COP 25). A madridi konferencián az eddigi egyezményekben foglaltak végrehajtását értékelték, valamint többek között olyan problémákra igyekeztek megoldást találni, mint hogy miként kompenzálják a szegényebb országokat, amelyek jelentős gazdasági károkat szenvednek az emelkedő tengervízszint miatt. Kiemelt témaként szerepelt a szén-dioxid-kibocsátási kvóta adás-vételének és az erre létrejött piacnak az átlátható szabályozása is.

António Guterres, az ENSZ főtitkára beszédében kijelentette: „A klímaváltozás megállítására hozott eddigi intézkedések mind hasznavetetlenek voltak.”

Közben a spanyol főváros utcáin több tízezres tüntetés zajlott, amelyen Greta Thunberg aktivista is részt vett. A svéd lány egy panelbeszélgetés során kifejtette: szerinte az, hogy el akarják hallgattatni a fiatal klímátüntetőket, annak a jele, hogy igenis van hatása annak, amit csinálnak. Hozzátette: reméli, hogy a klímacsúcs konkrétumokat fog eredményezni, és mind az átlagemberek, mind a világ vezetői végre észreveszik a klímaválság sürgétését.