

## SZÉLRE FEL!

Európa óriási kiaknázatlan szárazföldi szélenergia-kapacitással bír. A Sussex Egyetem és az Aarhusi Egyetem új elemzése kimutatta, hogy a kontinensen a szárazföldi szélfarmok révén jelenleg megtermelt energia több mint százszorosát lehetne előállítani. Ha Európa teljes szárazföldi szélenergia-kapacitását kihasználnánk, akkor a telepített névleges kapacitás 52,5 terrawatt lenne, vagyis 16 európai polgárra jutna 1 megawattnyi áramtermelés. Becslésük szerint elméletileg több mint 11 millió további szélturbina telepítésére van lehetőség 5 millió négyzetkilométernyi erre alkalmas terepen, ami 497 exajoule-nyi (EJ,  $10^{18}$  J) energiát generálna, és amely kielégítené a 2050-re várható globális energiaigényt, amely 430 EJ lesz. A legnagyobb potenciállal Törökország, Oroszország és Norvégia rendelkezik.

*Forrás:* Sussex University

Bővebben:

[ingreen.hu/kornyezetipar/szelre-fel/](http://ingreen.hu/kornyezetipar/szelre-fel/)



## FOLYAMATOSAN NŐ A BELGA HULLADÉKGUMIABRONCS-HASZNOSÍTÁS

A Recytyre belga szervezet megalapítása, 1998 óta egymilliárd kilogrammnyi használt gumiabroncsot gyűjtött be és dolgozott fel, jóval felülmúlva a kezdeti célokat. A legjobb mutatói a mezőgazdasági szektornak vannak: 2018-ban 4597 tonnát gyűjtött be, míg 2017-ben ez a szám 4402, tíz évvel ezelőtt pedig még „csak” 2897 tonna volt. Az összegyűjtött

gumiabroncsok 96,4 százalékát újrahasznosították vagy felújították, rakpartfalakhoz, illetve acélipari gyártásban használták fel granulátumként. A belga törvények szerint az értékes újrafelhasználásnak a termelés legalább 55 százalékát kell kitennie. A maradékkal többek között a cementipar energiaszükségletét fedezték.



## RÓZSASZÍN ALGÁVAL A METÁNKIBOCSÁTÁS ELLEN

Ausztrál kutatók arra jöttek rá, hogy az *Asparagopsis* nevű, vöröses-rózsaszín algaféle olyan vegyületeket tartalmaz, amelyek meggátolják a marhák gyomrában élő mikroorganizmusok metántermelését. Vagyis kis, kétszázaléknyi mennyiségben az állatok takarmányába keverve az ezt fogyasztó tehenek gyomrában akár 99 százalékkal kevesebb metán termelődik, azaz ezzel az állattélelmezési módszerrel tulajdonképpen megszüntethető a szarvasmarhák üvegházhatásúgáz-kibocsátása.

A nagyüzemi bevezetést egyelőre az akadályozza, hogy jelenleg még nincs bevált módszer az alga tengeri farmokon való termesztésére.

*Forrás: ABC News*





## SANGHAJBAN KÖTELEZŐ LETT A SZELEKTÍV GYŰJTÉS

A 23 milliós kínai metropoliszban július óta négyfelé kell szelektálni a hulladékot: nedves, száraz, veszélyes és hasznosítható. Aki nem teszi, súlyos bírságra számíthat. Magánszemélyek 27 eurós, a vállalkozások akár több ezer eurós büntetést is kaphatnak.

A kínai kormány 2000-ben jelentette be szelektív hulladékgyűjtési tervét, amelynek részeként a szigorításokat elsőként a nagyobb városokban vezetik be. Szakértők véleménye szerint viszont a hiányzó infrastruktúra miatt vidéken nehéz lesz megvalósítani a környezetvédelmi intézkedéseket.

*Forrás: Euronews*



## A CÉL A HAZAI GYEPES ÉLŐHELYEK MEGŐRZÉSE

2018 végén Magyarország két LIFE integrált projektre nyert pályázat útján támogatást az Európai Uniótól. A nyolcéves projektek megvalósítása elkezdődött. Az egyik projekt, a LIFE IP GRASSLAND-HU célja a természet védelme, azon belül a gyepek élőhelyek és az azokhoz kötődő fajok természetvédelmi helyzetének



# GRASSLANDHU

javítása, hosszú távú megőrzése. A projektben kilenc nemzeti parki igazgatóság, a Budapesti Erdőgazdaság Zrt., a Magyar Madártani és Természetvédelmi Egyesület, a Magyar Természetudományi Múzeum, a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara és a Zöld Akció Egyesület működik együtt a Herman Ottó Intézet Nonprofit Kft. koordinálása mellett. A GRASSLAND-HU sikeréhez többek között olyan tevékenységek járulnak majd hozzá, mint az alapállapot részletes felmérése és a változások monitorozása, a gyepekhez kötődő zászólshajó fajok hazai és nemzetközi akcióterveinek elkészítése vagy revíziója, az inváziós fajok elleni fellépés, egy gyepekre összpontosító természetmegőrzési tanácsadó szolgálat létrehozása és működtetése, modellgazdaságok létesítése, konkrét természetvédelmi beavatkozások, komplex szakmapolitikai háttéranyag egy országos gyeppolitikához, valamint átfogó szemléletformálás és tudásátadás a legkülönbözőbb célcsoportok számára.



## ZÉRO EMISSZIÓVAL A FELHŐK FELETT

Az Eviation startup a párizsi légi szalonon mutatta be az első merev szárnyú, teljesen elektromos meghajtású regionális repülőgépet, amely kereskedelmi forgalomban utasokat szállíthat. Az Alice fantázianévre hallgató prototípus a tervek szerint 2021-re kaphatja meg a forgalomba állításhoz szükséges engedélyeket, amennyiben meglesz rá a szükséges pénzügyi forrása a cégnek. A gép akkumulátorainak kapacitása 900 kilowattóra, amellyel egy töltéssel 1000 kilométer megtételére képes. A szárnyak végén elhelyezett két, összesen 520 kilowatt, illetve a gép hátulján lévő, 280 kW teljesítményű elektromos motorok 240 csomós (óránként 440 kilométeres) utazósebességgel tudják repíteni a légi járművet.



## FONTOS MÉRFÖLDKŐ A VÉRKE PATAK REHABILITÁCIÓJÁBAN

A Kexport Klaszter az Elgostar-2000 Kft. környezetvédelmi kármentesítésre szakosodott szakembereinek bevonásával indította el tavasszal a kárpátaljai Vérke patak mederüledék-vizsgálatát. A mérés fontos mérföldkő a Vérke patak rehabilitációs folyamatában és az iszapüledék hasznosításában. A kutatás során főként a csatorna iszapüledékének állapotát és felhasználhatóságát vizsgálják a szakemberek. A jó minőségű iszap elsősorban a mezőgazdaságnak jelenthet komoly értéket, de felhasználható hulladéklerakó vagy meddőhányó rekultivációs rétegrendjének kialakítására is.

*Bővebben a [www.ingreen.hu](http://www.ingreen.hu) weboldalon.*

A projekt a Külgazdasági és Külügyminisztérium támogatásával a Vízipari Pályázati Program keretében valósul meg. A jelen dokumentum nem minősül a Külgazdasági és Külügyminisztérium hivatalos álláspontjának.

