

IPARFEJLESZTÉS ÉS ELEKTROMOBILITÁS

A kormányzati támogatásoknak és ösztönzőknek köszönhetően 2020-ban harmincezer elektromos gépkocsi közlekedik majd Magyarországon.

SZERZŐ: IFKA IPARFEJLESZTÉSI KÖZHASZNÚ NONPROFIT KFT.

Az Európai Unió egyik első, átfogó elektromobilitási stratégiája Magyarországon született meg még 2014-ben. Fókuszában a tisztán elektromos meghajtású, a plug-in hibrid és a hatótávnyövelt elektromos járművek állnak. Az első cél a támogató jogszabályi környezet megteremtése volt, ezután nyílt lehetőség az alap-infrastruktúra kiépítésére.

A szén-dioxid-kvóta-bevételek fele Magyarországon a központi költségvetésbe kerül, míg a fennmaradó részt energia- és klímapolitikai célokra költik, ami összhangban van az EU-elvárásokkal. Az így befolyt összegekből az elektromobilitás fejlesztését és energiahatékonysági programokat finanszíroznak. A szén-dioxid-kvóta értékesítéséből származó bevételek 25 százalékát fordítja a kormány az elektromobilitás infrastruktúrájának kialakítására. Fenntarthatósági szempontból ugyanis kiemelt közpolitikai cél az elektromobilitás minél szélesebb körű elterjesztése a közlekedésből származó környezetszennyezés visszaszorítása érdekében. E törekvés megvalósítását a területen alkalmazott kormányzati támogatások közvetlen és közvetett ösztönző rendszere is segíti. Jelentős átalakulás zajlik a világgazdaságban, hatalmas multinacionális cégek kényszerülnek irányváltásra, elég, ha csak az autópárt vagy az üzemanyagok kérdését nézzük. Az elektromos autók elterjedése mindkét területet alapjaiban érinti. Ezért is volt meghatározó döntés az Innovációs és Technológiai Minisztérium részéről, hogy az elektromobilitás elterjedését ösztönző feladatokat egy, az ipar fejlesztését, a vállalkozások hatékonyságát támogató programokat kezelő háttérintézményre bízta.

Új kézben az elektromobilitás fejlesztése

Áprilistól az IFKA Iparfejlesztési Nonprofit Kft. (IFKA) feladata, hogy Magyarországon az elektromobilitást fejlessze, elterjedését segítse. Az elektromos járművek használatával elérhető, hogy csökkenjen a közlekedésben a gépjárművek



által kibocsátott káros anyagok és üvegházhatású gázok mennyisége, mérséklődjön a nemzetgazdaság fosszilis-energiahordozó-igénye, és növekedjen az energiabiztonságunk. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium célja az volt, hogy az elektromobilitás fejlesztésével kapcsolatos feladatokat a jövőben is egy biztos alapokon álló, komoly szakmai háttérű intézmény lássa el.

Az IFKA a hazai gazdasági, műszaki és innovációs közélet szereplőjeként az előző két évtized során ismertté és elismertté vált a logisztika, a minőségügy és a környezetvédelem terén.

A jövőben az IFKA gondozza az Elektromos gépkocsi beszerzésének támogatása (GZR-D-Ö-2016 és GZR-D-Ö-2018) pályázatokat, a Jedlik Ányos-terv Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részére (GZR-T-Ö-2016) pályázatát, valamint a 2018. évi Európai mobilitási hét és autómentes naphoz kapcsolódó pályázatokat. A változás az eddig az e-Mobi Elektromobilitás Nonprofit Kft. által kezelt lebonyolítási feladatok átvételét jelenti.

Pályázati lehetőség az e-autózás elterjesztésére

A szakmailag is alátámasztott, a program sikerét elősegítő

döntés fontos lépés a hazai elektromos autózás terén, hiszen négy évvel a zöld rendszám és az elektromobilitási terv elindítása után jól látszik, hogy folyamatosan nő az érdeklődés a program iránt. A direkt támogatásnak köszönhetően mára több mint 10 000 zöld rendszámú autó fut Magyarországon, amelyből csaknem 1200 elektromos autónak a megvásárlását tette lehetővé a pályázati úton elnyerhető támogatás. Eddig összesen 1500 pályázat érkezett a támogatási programba, amelyre magán- és jogi személyek is jelentkezhetnek.

Magánszemélyként egy autóra lehet érvényesíteni a támogatást, míg vállalkozásként maximum 35-re, tehát akár egy autóflotta is létrehozható. Az eddigi jelentkezők zöme gazdasági társaság, az arányuk több mint 50 százalék. Az érdeklődők között az idén jelentősen megemelkedett a magánszemélyek aránya a tavalyi 30-ról 42 százalékra.

A benyújtott pályázatok több mint fele a fővárosból és vonzáskörzetéből érkezett. A sikeres infrastruktúra-fejlesztésnek köszönhetően a jövőben az arány várhatóan országosan egységesebbé válik.

A támogatással kapcsolatban a vásárlónak pénzügyi kitettsége nincs. A pályázaton elérhető összeget nem a vásárlónak kell átmenetileg állnia, hanem az adott értékesítőnek. Fontos mérföldkő, hogy a kiutalt támogatás értéke megközelíti a kétfélmilliárd forintot, ami a pályázat egyértelmű sikerét mutatja.

A kormány a direkt ösztönző eszközökön kívül számos más szabályozást is érintő lépéssel támogatja az elektromobilitás elterjedését. Magyarországon a tisztán elektromos meghajtású járművekre vonatkozóan nincs regisztrációs adó, és nincs forgalomba helyezési illeték. Továbbá nem kell fizetni cégautóadót és helyi gépjárműadót sem. Az elektromos meghajtású jármű a visszerthes vagyonszerzési illeték alól is mentes.

Azt, hogy áprilistól az elektromobilitási pályázatok kezelje megváltozott, a pályázók nem érzékelik, hiszen az eddigi folyamatok és pályázati elbírálások zökkenőmentesen zajlanak.

