



## KÍNA AZ E-BUSZOK HASZNÁLATÁBAN MESSZE A VILÁG ELŐTT

A több mint 12 millió embernek otthont adó kínai Sencsen városa jár az élen az elektromos meghajtású járművek bevezetésében. Mára a város mind a 16 ezer buszát dízelüzeműről zéróemissziósra cserélték, a járművek egy töltéssel nagyjából 200 kilométer megtételére képesek. A folyamatos üzemeltetés biztosításához 40 ezer töltőállomást telepítettek. Forgalomba állításukkal drasztikusan csökkent a környezetszennyezés mind a károsanyag-kibocsátás, mind a zajterhelés vonatkozásában. Nem mellesleg a közlekedési vállalat üzemanyagszámlája is megfeleződött.

A 20 milliós Sanghajban is rohamléptekben fejlesztenek: villany hajtja a teljes buszállomány 55 százalékát, csaknem tízezer járművet.

A világ többi része eközben alaposan lemaradt. Még a hasonló méretű, kiemelkedő gazdasági erővel bíró Londonban is mindössze az egyemeletes buszokat váltják le elektromos meghajtásúakra 2020-ig – a jellegzetes kétemeletes járműveket pedig „csak” hibridüzeműekre tervezik cserélni. New York vezetése ugyanezt – a teljes buszflotta vonatkozásában – 2040-re lépné meg.

A Bloomberg 2018-as New Energy Finance jelentésében olvasható becslés szerint a világon már több mint 300 ezer elektromos meghajtású busz van forgalomban, amelyeknek több mint a 90 százaléka a világ legnépesebb országában, Kínában fut. A pozitív képet árnyalja, hogy az International Energy Agency 2016-os adatai szerint Kína energiamixében 58 százalékos arányú a szénerőművi energiatermelés. Vagyis az elektromos meghajtású járművek használatához szükséges villamos energiát jórészt fosszilis erőművekben, a legszennyezőbb módon állítják elő.