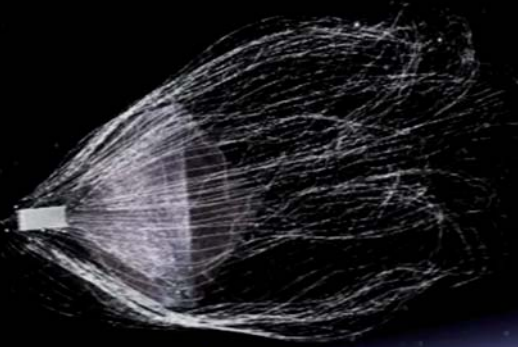


HAMAROSAN ELKEZDHETIK ÖSSZEGYŰJTENI AZ ŰRSZEMETET

Sikeresen teszteltek egy a világűrben, 300 kilométerrel felettünk keringő fémhulladékok összegyűjtésére szolgáló hálót. A hálóval való befogás egy tesztorozat része, amely különböző technológiákat alkalmazva próbálja a Föld körül keringő hulladékokat a lehető leghatékonyabban begyűjteni. A kísérletről a RemoveDebris nevű műhold – amelyről a hálót kilőtték – egy videót is készített. A hálóval befogott hulladék a műholdhoz rögzül, amíg meg nem semmisül (a Föld légkörébe érve elég).

Becslések szerint mintegy 7500 tonna, több millió darab fém- vagy más anyagú hulladék kering a Föld körül: régi rakétadaraboktól kezdve az asztronauták által véletlenül elejtett eszközökig.



FUTURE BUILT

Amíg a fejlett világ országaiban egyre szigorúbb energiahatékonysági elvárások elé állítják az új épületek beruházóit, addig vannak városok, amelyek egyenesen zéró kibocsátást követelnek meg 2030-as, némelyek már 2025-ös teljesítési határidővel. És van Oslo. A norvég főváros ugyanis nem állt meg itt, hanem célként tűzte ki a kötelező energiatermelést.

Oslo, amely Európa Zöld Fővárosa is volt már, 2030-ra szeretné elérni a karbonsemlegességet. Ez nem lesz egyszerű feladat, tekintve, hogy a következő 30 évre a városban 40%-os népességnövekedést prognosztizálnak. A Future Built program célja, hogy 2020-ra 50 kísérleti projekten keresztül legalább 50%-kal mérsékeljék a közlekedés, az energia- és az anyagfelhasználás területén az üvegházhatást okozó gázok kibocsátását. Habár a határidő közel van, a norvégok elkötelezettségét jól mutatja, hogy 2018 szeptemberében már a 49. pilot projekt is megvalósult. Ezek amelltt, hogy bizonyítják, a zöld építészeti segítségével elérhető a klímasemleges városi terek, arról is igyekeznek meggyőzni az építőipari beruházások befektetőit, hogy a bevett gyakorlat megváltoztatásától nem kell félni. Sőt!

PÁNEURÓPAI GYORSTÖLTŐHÁLÓZAT

Általánosan elfogadott, hogy a töltési infrastruktúra kiépítése elengedhetetlen az elektromos járművek széles körű elterjedéséhez. Hiába bírják ugyanis a legújabb e-autók a szupergyors töltést, ha még nincs megfelelő számban és területi eloszlásban telepített erős töltőállomás.

Erre kínál megoldást a közeljövőben az Ionity hálózata, ahol már 350 kW-os töltésre lesz lehetőség. A céget a VW-csoport, a Daimler, a BMW és a Ford közösen alapította 2017-ben azzal a céllal, hogy addigra ellássa Európát gyorsöltős kutakkal, mire ezek az autógyártók számottevő elektromosautó-kínálattal rendelkeznek. Az Ionity tervei szerint 2020-ra már 400 gyorsöltőjük lesz szerte a kontinensen, 120 kilométerenként átlagosan hat töltési pontot biztosítva az autók számára.



MÉG MINDIG NEM EGYSÉGESEK A TELEFONTÖLTŐK

Az EU közel egy évtizede igyekszik rávenni a mobiltelefon-gyártókat arra, hogy készítsenek közös szabványt annak érdekében, hogy bármely készülék bármely másik kábelével feltölthető legyen. Eddig nem értek el áttörő sikert ezen a téren, mert bár korábban számos gyártó aláírta az erre vonatkozó szándéknyilatkozatot, mégis többben – például az Apple – saját csatlakozóval látják el a készülékeiket.

Az Európai Bizottság (EB) egy még 2009-ben készített tanulmányából kiderült: amellet, hogy ez kellemetlenség

get okoz a fogyasztóknak, évente mintegy 51 ezer tonna hulladék is képződik. Most az EB egy új tanulmányt készít azért, hogy megvizsgálják, a szabványosítás jelentős mértékű hulladékcsökkenést eredményezne-e. Amennyiben igen, úgy jogszabályban fogják kötelezni a gyártókat arra, hogy szabványosított töltővel lássák el az Európában forgalmazott készülékeket.



KLÍMABARÁT VASÚT

Szeptember közepe óta menetrend szerint, utasokat szállítva közlekedik a világ első két hidrogénmeghajtású vonata a németországi Cuxhavenből Buxtehudeig. Az Alstom Coradia Lint típusú járművei hidrogén és oxigén felhasználásából nyerik a szükséges energiát, így azok mozgatása nem jár környezetszennyezéssel. Egy töltéssel ezer kilométert képesek megtenni. Az üzemanyag-utánpótlást jelenleg egy mobil töltőállomás látja el.

A vasútvonalon eddig dízelmeghajtású motorvonatok jártak, amelyek 2030-ig elérik élettartamuk végét. A vasúttársaság a helyükre már nem akart ilyen vonatokat vásárolni a szigorodó környezetvédelmi szabályok miatt. 2021-ig még további 12 hidrogénmeghajtású vonatot állítanak üzembe.

Ezek a járművek új korszakot nyithatnak a károsanyag-kibocsátás nélküli vasúti közlekedésben, zöld alternatívái lehetnek a hagyományos dízelvonatoknak, különösen a nem villamosított szakaszokon.



MEGALAKULT A KSZGYSZ HULLADÉKELHAGYÁS FELSZÁMOLÁSÁÉRT ÉS MEGELŐZÉSÉÉRT MUNKACSOPORTJA

2018. október 8-án tartotta alakuló ülését a KSZGYSZ legújabb munkacsoportja, amelynek létrehozását a MÁV Zrt. kezdeményezte. A téma fontosságát jelzi, hogy a munkacsoportba külső, a témában érintett más szervezeteket is meghívott a szövetség.

A hulladékelhagyás okozta kár, a felszámolásával járó kiadás olyan méreteket öltött, hogy az eddignél intenzívebben és hatékonyabban kell keresni a megoldást. Erősebb összefogásra van szükség annak érdekében, hogy megfelelő jogszabályok, végrehajtási rendeletek szülessenek, amelyek alapjai lehetnek a valós fellépésnek.

Mindezek mellett fontos a kommunikáció: láttatni kell, hogy kinek milyen kárt okoz, mennyibe kerül mindannyiunknak a hulladékelhagyás, és milyen egyéb vonzatai vannak. A munkacsoport arra törekszik, hogy kidolgozzon egy olyan cselekvési tervet, amelyhez az érintettek lépésről lépésre történő bevonásával együtt, közösen meghatározza azokat a jogszabály-előkészítési feladatokat, amelyek meghozzák a várt eredményt.

A munkacsoport megválasztott vezetője dr. Wégner Krisztina, a MÁV Zrt. környezetvédelmi irodájának vezetője lett.

MAGYARORSZÁG ELSŐ E-CO-HOUSING PROJEKTJE

A Zuglói Önkormányzat által mintegy 1,5 milliárd forintos támogatással megvalósuló projekt fő célja egy innovatív, fenntartható, önkormányzati bérlakásokat tartalmazó ház felépítése. Az épület környezetbarát kialakítása (zéró energiafelhasználás, az építkezés során újrahasznosított anyagok alkalmazása, az esővíz és szürkevíz hasznosítása, komposztálás) mellett egy olyan lakóközösséget kívánnak megteremteni, amely generációkon átívelő együttműködésen, befogadáson alapul, és önkormányzó módon az egészséges és fenntartható életmódot támogatja. A 2019 elején induló projektet 3 év alatt kívánják megvalósítani.

