

UTRECHT

PÉLDÁT MUTAT

Hollandia hagyományosan kerékpárbarát ország, azonban egyes települései még mindig úgy érzik, van hova fejlődniük.

SZERZŐ: KUGLER PÉTER

A kerékpározás mind környezetvédelmi, mind egészségügyi szempontból az egyik legjobb választás a városban való közlekedésre. Ahhoz viszont, hogy minél szélesebb körben elterjedjen, nem csak a lakosság szemléletének megváltoztatására van szükség. A megfelelő infrastr-

uktúra megléte is elengedhetetlen. Elengedő számú és minőségű kerékpárút, biztonságos tárolási lehetőség kell ahhoz, hogy a biciklis közlekedés mindenki számára alternatívát jelenthessen a személygépkocsi nyújtotta megszokott kényelemmel szemben.

A hollandok ezt tudják, és tesznek is érte. Az utrechti vasúti pályaudvar mellett nemrégiben átadott, jelenleg a világ legnagyobbjaként számon tartott, kerékpároknak helyet adó mélygarázs is ezt mutatja. A 17 ezer négyzetméteres, 12 ezer férőhelyes hatalmas bringatáro-



lót az ingázók számára építették fel egy intermodális közlekedési csomópont szerves részeként, hogy kényelmes és biztonságos körülmények között helyezhessék el kétkerekűiket azok, akik onnan vasúton folytatják az útjukat.

A létesítmény létrejöttét a növekvő lakossági igények és a város vezetésének kerékpárbarát politikája segítette. Egy átlagos utrecht-i lakos évente már ma is mintegy 960 kilométert teker le a biciklijével. Mindennap 7 és 19 óra között több mint 125 ezren pattannak nyeregbe, hogy kétkerekűn induljanak munkába, iskolába, tömegközlekedési eszközökhöz vagy csak a boltba.

A város önkormányzata, hogy ezt megkönnyítse, és a kerékpározást még vonzóbb alternatívává tegye, úgy döntött, hogy Utrecht mobilitási politikájában elsőbbséget élvez a kerékpáros közlekedés. Kimondott céljuk, hogy a világ leginkább kerékpárbarát városává váljanak.



Utrecht vezetésének meggyőződése, hogy a növekvő város életképességének, hozzáférhetőségének és erős gazdasági szerepének megtartásában a kerékpár fontos szerepet játszik.

Néhány további számadat:

- » Utrecht központi pályaudvara közelében a kerékpártárolóban a férőhelyek száma 2018 elején még 12 ezer volt. 2020-ra 33 ezer kialakítása a cél.

- » A lakosság 60%-a kerékpárral közlekedik a városközpontba.

- » A legforgalmasabb kerékpárutat naponta 33 ezren használják.

- » A 7,5 km-nél rövidebb utazások 43%-át kerékpárral teszik meg.

- » A városban a kerékpárutak hossza összesen 245 km, a kerékpársávoké 90 km, a kerékpáros utcáké 18 km.

