

TERJED A SZÍVÓSZÁLMENTESSÉG

Az Amerikai Egyesült Államok több városában vezettek be különböző mértékű korlátozásokat a környezet védelmére hivatkozva a műanyag szívószálakkal szemben. A kaliforniai Malibuban és San Luis Obispóban például úgy próbálják visszaszorítani a használatukat, hogy az éttermekben és bárókban csak a vendég külön kérésére adnak az italokhoz műanyag szívószálat. A floridai Miami Beachen továbbléptek, és betiltották használatukat a város összes strandján, mólóján, parkjában. Legutóbb pedig, 2018. július 1-jén a Washington állambeli Seattle-ben vezettek be tiltást nemcsak az egyszer használatos műanyag szívószálakra, hanem az evőeszközökre és edényekre is a metropolisz összes vendéglátóipari egységében.

Magyarországon a nyár utolsó hónapjában a Felelős Gasztrohős Alapítvány hirdetett bojkottot „Szívószálmentes augusztus” néven.



ÉDESVIZEINK SOKKOLÓ ÖKOLÓGIAI ÁLLAPOTA

Az Európai Környezetvédelmi Ügynökség jelentése szerint ökológiai szempontból az európai felszíni vizek csupán 40%-a mondható jónak. Mi a helyzet a hazai vizekkel? Sajnos még ennél is rosszabb: vizeinknek kevesebb mint 20%-a van jó ökológiai állapotban. Andreas Baumüller, a WWF Európai Irodájának szakértője szerint az eredmények nem meglepők annak ismeretében, hogy a tagállamok az elmúlt 20 évben az EU vizekre vonatkozó irányelveivel kapcsolatos jogi kötelezettségeket nem vették komolyan.

Most abban bízunk, hogy a jelentés végre a probléma súlyának megfelelő reakciókat fog kiváltani. A jelentés átfogó képet ad több mint 130 000 európai víztest (folyók, tavak, vizes élőhelyek, part menti és felszín alatti vizek) állapotáról. Különösen jó állapotúak Skandinávia északi részének, Skóciának, Észtorzágnak és egyes mediterrán területeknek a vizei. Ugyanakkor rossz állapotban vannak az alföldi helyzetű vizek, illetve a nagy folyók alsóbb szakaszai – ez jellemző hazánkra is.

Ha Magyarország vizeinek állapota a továbbiakban sem javul, vagy tovább romlik, akkor vízpartjaink emblemikus fajai és élőhelyei kerülnek veszélybe – figyelmeztet a WWF szakértője.

Forrás: WWF

„HIBRID” TAXI A LEVEGŐBEN

Az EVTOL egy elektromos meghajtású, helyből fel- és leszállni képes (electric vertical take-off and landing) kisrepülőgép-koncepció, amelyet a Rolls-Royce mutatott be a 2018-as Farnborough Nemzetközi Légiparádén. A jármű nem akkumulátorokból nyeri a propellerek meghajtásához szükséges energiát, hanem a gép hátuljába épített gázturbinás hajtómű termeli a hat elektromotorhoz szükséges 500 kilowattnyi elektromosságot. Van beépített akkumulátor is, de az az elektromos energia átmeneti tárolására, illetve plusz energia leadására szolgál. A csepp formájú kabinban négy-öt fő utazhat. A cég szerint magángépként, illetve taxiként egyaránt repülhet a közeljövőben, de teherszállításra vagy katonai célokra is alkalmas lehet. Használata optimista becslések szerint a 2020-as évekre terjedhet el.



AZ ORSZÁG LEGSIKERESEBB ONLINE KÖRNYEZETVÉDELMI PETÍCIÓJA

Alig két hónap alatt több mint 105 ezren csatlakoztak a Greenpeace Magyarország eldobható műanyag szatyrok betiltásáért indított petíciójához. A műanyagok biodegradálódása (biológiai lebomlása) során keletkező mikroműanyagok ma már mindenhol jelen vannak: az óceánokban, a folyókban, a halak gyomrában és még a palackozott vizekben is. Az Európai Unió új Műanyag Stratégiájának egyik kiemelt célja, hogy a plasztikszennyezést visszaszorítsa. Ennek érdekében szigorítások várhatók a tagországokban az egyszer használatos műanyagokra vonatkozólag. A Greenpeace Magyarország szerint azonban nem kellene megvárnia a magyar kormánynak, hogy ezek a hazai jogrendbe évek múlva átültetésre kerüljenek, hanem már most dönthetne úgy, hogy betiltja a problémás termékeket. Mint ahogy tette ezt például Románia. Keleti szomszédunknál 2019. január 1-től nem lehet eldobható műanyag zacskókat forgalmazni. A Greenpeace Magyarország és a petíció aláírói azt követelik a kormánytól, hogy 2020. január 1-től hazánkban se lehessen egyszer használatos plasztikszatyrokat vásárolni!



CSODAVÁROSHÁZA

A hollandiai Venlo városházáját nem csupán a Cradle2Cradle (bölcsőtől a bölcsőig) elv szerint tervezték és építették, vagyis a környezettudatosságot figyelembe véve, kizárólag újrahasznosított, illetve újrahasznosítható anyagok felhasználásával (egyebek mellett például a padlóburkolatok hulladék műanyag palackokból készültek). Ennél sokkal több rejlik a zöldellő falak mögött.

Például a homlokzatba integrált napelempanelok a villamosenergia- és melegvíz-előállítás mellett árnyékolóként is szolgálnak. Hőcserélőket alkalmazva csökkentik az épület fűtési-hűtési energiaigényét. Az üzemeltetés során keletkező hulladékok közül nemcsak a papírt, a műanyagot és az alumíniumdobozt, hanem az organikus és tisztítószer-hulladékot is szelektíven gyűjtik. A szigetelés szerves részét képező zöldhomlokzatot, a tetőn kialakított kert és park növényeit pedig az összegyűjtött esővízzel öntözik.



AZ AUTÓGYÁRTÓK IS ÚJRAGONDOLJÁK AZ AUTÓTULAJDONLÁST



A Volvo, követve az olyan nagy konkurens autógyártókat, mint a Daimler és a BMW, be száll az autómegosztásba, amely véleményük szerint néhány év múlva már dollármilliárdos üzletággá válhat. Ennek részeként a svéd–kínai autógyártó szövetkezett egy tapasztalt svéd autókölcsönző céggel, és 2019 tavaszára létrehozta az „M” (Volvo Car Mobility) márkát. A cég a személygépkocsi vásárlásra ösztönzés helyett arra törekszik, hogy a gépjármű-megosztási programmal lehetővé tegye ügyfelei számára az adott alkalomhoz kapcsolódó, praktikus jármű kiválasztását. Így például egy SUV-ot, amikor az egész család kirándulni megy hétvégén, vagy egy kompakt modellt a belvárosi közlekedésre. A szolgáltatás jelenleg tesztelési fázisban van, és jövőre is még csak Svédországban, illetve az Egyesült Államokban lesz elérhető.



A KVI-PLUSZ KFT. AZ EUROFINS CÉGCSOPORTBAN

Magyarország meghatározó analitikai cége is csatlakozott a világ legnagyobb analitikai szolgáltatójához. A cégcsoport magyar laborjainak száma ezzel hatra gyarapodott (Minerág Kft, Eurofins Agroscience Services Kft., Ökolabor Kft., Xilóz Kft., Food Analytica, KVI-Plusz Kft.).

Az akvizíció részeként a vezetőség a helyén maradt, a fejlesztés irányait pedig hamarosan meghatározzák.

Dr. Ágoston Csaba, a KVI-Plusz Kft. ügyvezetője szerint a 14 éve bővülő vállalkozás az új tulajdonos révén korábban nem látott lehetőségekhez jut. A kft. tavaly 432 millió forintos bevétel mellett közel 100 milliós adózás utáni eredményt ért el. A csepeli laboratóriumnak 35 dolgozója van.

Az Eurofins cégcsoport 2017-ben globálisan 217 millió euró (70 milliárd forint) nettó nyereséget könyvelhetett el 2,97 milliárd euró (965 milliárd forint) elért bevételéből. 44 országban több mint 400 laboratóriuma van, alkalmazottainak száma meghaladja a 35 ezer főt.