



SZÖVEG –
BOGNÁR MÁRIA

SOROZAT –
ZÖLD MOZAIK

ZÖLD MOZAIK



1

KOMBINÁLT SZÉL-VÍZERŐMŰ

Ha erős szél fúj, a szélerőművek túl sok áramot termelnek, szélcsendkor pedig semmit. Hogy az esetenkénti túltermelésük ne vesszen kárba, és energiatermelésük egyenletes legyen, a puffer vízerőmű a megoldás: az éppen felesleges árammal vizet nyomnak fel egy magasban – rendszerint hegytetőn – elhelyezett tartályba vagy tározóba. Szélcsendben aztán azt lezúdítva a vízerőmű turbináival termelnek áramot. A már régóta ismert megoldás új gyakorlati megvalósításáról érkezett hír Németországból. Itt rövidesen üzembe lép „Gaildorf” névvel egy négy szélerőművel megvalósuló projekt a Sváb-Frank erdőség egyik hegyén, amelyhez egy 16 megawattos vízerőműrész csatlakozik. A teljes létesítmény 2018 végére lesz kész. Németország 2030-ra energiatermelésének 45 százalékát megújuló forrásokból kívánja fedezni – ehhez egy lépés ez a kombinált erőmű.

2

ELTŰNT TÓ

Kína legnagyobb tava a háromezer négyzetkilométeres, 1200 kilométeres partszakasszal rendelkező Pojang-tó volt. Mára, kisebb foltokat leszámítva, eltűnt a medréből a víz, és zöldellő mezővé vált. A közepén levő szigeten épült világítótornyot a turisták gyalog látogathatják. A tó vízmagassága eddig is ingadozott, a változás azonban a Három-szurdok Erőmű felépítése óta drámaivá vált. Idén az apadás már a szokásosnál két hónappal korábban megindult. Csianghszi tartomány vízügyi hatósága szerint a jelenséget a térségben észlelt tartós szárazság, a Jangce alacsony vízhozama, továbbá emberi tevékenységek együttesen okozták. A jelenség nem egyedülálló. Magyarországon a Fertő-tó az 1860-as években évekre kiszáradt, a medrét már mezőgazdasági termelést is próbáltak elindítani.



Kép - Profimedia - Red Dot

3

MAGÁNNAPERŐMŰ

Magánberuházásból, uniós támogatás nélkül épül Jászdózsán egy 500 kW teljesítményű naperőmű egy több mint egyhektáros területen. A Gyenes Kft. a 194 millió költséget hitelből és önerőből biztosítja. A területen 1980 darab polikristályos napelemmodul helyeznek el, a megtermelt összes áramot pedig az áramszolgáltató hálózatba táplálják. A keletkező áram egyenáram, azt még 25 inverterrel váltóárammá kell alakítani. Az évi 550-580 ezer kilowattóra villamosenergia mintegy 200 családi ház fogyasztását fogja fedezni. Az erőmű működésével az üvegházhatású gázok mennyisége hozzávetőleg évi 550 tonnával lesz kevesebb. A beruházás tíz éven belül térül meg, az erőmű tervezett élettartama 30–40 év. Termelése 2017 januárjában indulhat meg.

A ROVAT TÁMOGATÓJA AZ



4

ÚJ CSERNOBILI SZARKOFÁG

Várhatóan száz évre nyújt biztonságot, meggátolva radioaktív anyagok kiszabadulását a mostanra elkészült új csernobili acélszarkofág. A 36 ezer tonna súlyú, 110 méter hosszú, 157 méter széles és 105 méter magas, gigantikus acélkupolát, amely a maga nemében egyedülálló, a sérült blokktól távol szerelték össze, és síneken tolták a négyes energiablokk fölé, összesen 327 méter hosszán. A létesítmény összköltsége mintegy 1,5 milliárd euró volt (450 milliárd forint), és megépítéséhez az Európai Unió, az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank (EBRD), Oroszország, az USA, Kanada és Japán is jelentős támogatást nyújtott. A 2011 áprilisában kezdődött munkákat a francia Novarka konszern végezte. Az új szarkofágra azért volt szükség, mert az elsőként elkészült vasbeton lefedésen repedések keletkeztek.



Kép - Profimedia - Red Dot

5

VÁMPÍRENERGIA

A szakzsargonban energiavámpíroknak nevezik az elektronikai eszközök bedugva hagyott töltőit. Ezek ugyanis, miután feltöltődnek, feleslegesen használják a rájuk csatlakoztatott energiát. A háztartási eszközök áramfogyasztásának 15 százalékát teszi ki a vámpírenergia, amelynek természetesen az ára is jelentkezik a számlákban. Célszerű lenne tehát odafigyelni arra, hogy a töltés befejeződése után húzzuk ki a mobiltelefonok, laptopok töltőit, kapcsoljuk ki a mikrohullámú sütőt, valamint az árammal működő irodai eszközöket is. Használton kívül ne hagyjuk bekapcsolva sem a TV-t, sem a DVD-lejátszót, számítógépet, azaz ne hagyjuk azokat stand by (készenléti) állapotban.

6

VILLANYROBOGÓ

Ki ne ismerné az olasz gyártmányú Vespa robogókat? A közkedvelt és elterjedt filigrán közlekedési eszközöket is elérte a kor szele, gyártója ugyanis bejelentette, hogy azok teljesen elektromos meghajtással fognak üzemelni. A Vespa Elettrica továbbra is hagyományos elődeihez hasonlóan elegáns megjelenésű marad, kormányozhatósága is változatlan lesz. A gyártó szerint üzemeltetése jóval olcsóbbá válik, miközben értelemszerűen jobban kíméli majd a környezetet. Ára azonban néhány ezer dollárral is több lehet. A Ferrarinál azt is bejelentették, hogy 2019-től minden autójuk hibrid meghajtású lesz.



7

BÚCSÚ A MŰANYAG EVŐESZKÖZÖKTŐL

Franciaországban 2020-tól egyszer használatos eszközként csakis természetesen lebomló anyagokból készült evőeszközöket, poharakat és tányérokat használhatnak az éttermek. A környezetvédő szervezetek üdvözölték a tilmat, amely azonban egyes csomagolástechnikai cégeknek az érdekeibe vág. Az ezeket képviselő, brüsszeli központú Pack2Go Europe „uniós joggal való összeférhetlenség” ürügyén támadja a tervezett intézkedést. Fő érvük, hogy miután az emberekkel a természetesnek mondott anyagok gyors elbomlását elhítetik, azokkal kevésbé takarékosan és gondosan fognak eljárni, így végső soron több lesz majd a szemét a nyílt terepeken, mint eddig. ♦