



ZÖLD MOZAIK

Szöveg - **Bognár Mária**

A ROVAT TÁMOGATÓJA AZ



1

BIOKEROZIN

Megint egy kínálkozó lehetőség az olajfüggőség csökkentésére: német kutatók melegtengeri algákból állítottak elő Münchenben repülőgép-üzemanyagot, vagyis kerozint. Ehhez 150 ezernyi melegvízi algafajból válogatták ki az 5000 alkalmas fajt. Szaporításuk egy 1500 négyzetméternyi, üveglefedésű területen történik, rekonstruált trópusi körülmények között. A speciális üvegtető az ibolyántúli sugarakat átengedi, így az algák számára a körülmények szinte ugyanolyanok, mint származási helyükön. Megvan a remény arra, hogy az így előállított biokerozin nemcsak számottevő mennyiségű, de olcsó is lesz. A jelenlegi kutatási szakaszban a kiválasztott algafajok intenzív szaporításának módját igyekeznek kidolgozni, hogy a termék nagyüzemi léptékben is előállítható legyen. Az így nyerhető üzemanyag környezetbarát is.

2

PÓTAKKUK UTÁNFUTÓN

A villanyautók egyik nagy problémája viszonylag nem nagy hatósugaruk, így egy kicsit is hosszabb utazásnak a vége felé már folyamatosan lesni kell a hatótávolság-jelzőt. A vezető elég könnyen elszámolhatja magát, például ha túl sokat használja a fűtést vagy a klímát, máris leállhat vészvillogóval. A hatósugár növelésének kézenfekvő módját nyújtja a Normadic Power mobilakkumulátora, ami tulajdonképpen egy a kocsni után akasztott kis, kapszula alakú utánfutó. Az abban elhelyezett póttakkuk akár 500 kilométerre is növelni tudják az egyszeres, töltés nélkül megtehető utat, így a villanyautó már nemcsak a városban belüli, hanem országúti közlekedésre is alkalmassá válik. A Németországban született ötlet egyelőre még csak tervszinten fut, az Európai Bizottság azonban vélhetően lát fantáziát benne, máskülönben nem adott volna a projektre 2 millió eurót.



3

FELFUTÓ SZÉLENERGIA

Európában 2030-ra a szél erőművek részaránya az energiatermelésben megközelítheti a gázzal működő erőművekben előállítottat. A jelenlegi szél erőmű-kapacitás 128,8 GW, ez tizenöt év múlva 393 GW-ra nőhet, aminek durván háromnegyede szárazföldi, negyede pedig tengerre telepített szél erőmű. Az így előállított villamosenergia az összes termelés 28 százalékát jelentené. Ehhez az Európai Unióban radikális irányváltás lenne szükséges, a megújuló erőforrásokra vonatkozó nemzeti cselekvési tervek racionalizálásán keresztül az engedélyezési eljárások egyszerűsítéséig, a szabályozási keretrendszer megváltoztatásáig. Enélkül a célkitűzés csak kétharmad részben valósulna meg, azonban ez is 22,7 százalékos szélenergia-arányt jelentene.

4

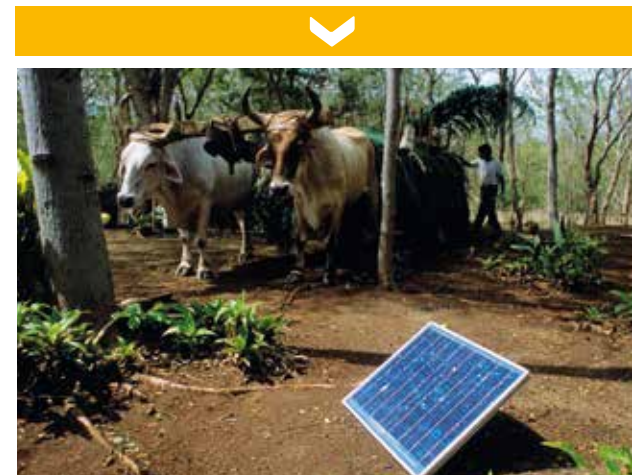
MÉHBARÁT NAGYVÁROS

A méhek és a virágok beporzását végző egyéb rovarok több mint 20 éve ijesztő mértékben pusztulnak világszerte. Ezek a hasznos kis élőlények pedig táplálékunk egyharmadának előállításában vesznek részt. Ennek tudatában a norvég fővárosban, Oslóban sajátos módon kívánják javítani a méhek életfeltételeit. Nagyjából 250 méterenként pollenszigeteket alakítottak ki, ahol a rovarok találnak virágokat gyűjtögető tevékenységükhöz, és meg is pihenhetnek. E kis szigetek lehetnek virágágyások, kis kertek, virágzó cserjecsoportok. A növényeket részben tetőteraszokon vagy terjedelmes virágládákban helyezték el. A lényeg, hogy bizonyos sűrűségben mindenhol akadjon egy-egy ilyen oázis, a városban valóságos hálózatot vagy útvonalat képezve.

5

NICARAGUA IS ZÖLD LESZ

A kőolajjal nem rendelkező Nicaragua elhatározta, hogy egyre nagyobb mértékben függetlenedni fog a fosszilis energiaforrásoktól. Ezt a közép-amerikai ország szerencsés adottságai folytán teheti meg: mivel egy szélcsatorna útjában fekszik, a partvidéken számos szél erőművet építhet. Az energiatermelés 54 százalékát már ma is a megújuló energia adja, ennek 15 százaléka a szélenergia. Ez rövid időn belül 20-25 százalékra növekszik majd. Az ország területén működő vulkánok lehetővé teszik a geotermikus energia kihasználását is, és a hegyvidékek adta lehetőségek folytán bőven rendelkezésre áll vízi energia is. A biomassza jelenleg 7 százalékban részesedik az energiatermelésben. Az ország 2020-ban az áramtermelésének már a 90 százalékát szándékozik ezen forrásokból előállítani (2007-ben még csak 20 százalékánál tartottak). A cél, hogy lemondhassanak az olajimportról.



Kép - Profimedia - Red Dot

6

ÚSZÓ VÁROS MEGÚJULÓ ENERGIÁVAL

Különleges kutatóhajót álmodott meg Jacques Rougerie francia építész. A hatalmasnak elképzelt, 900x500 méter befoglaló méretű, rája alaprajzú komplexum energiából önellátó, amit különféle megújuló, részben kísérleti energiaforrások biztosítanak. Felső fedélzeten szélkerekeket szerelnének fel, de nyernének energiát az ár-apály változásából, a tengeri hullámokból, sőt, a tenger sótartalmából, és használnák a tengervíz hőkészletét is, hőszivattyúkat alkalmazva. Az „úszó város” 7000 kutatónak, tudósnak, tanárnak, diáknak adna otthont, tulajdonképpen egy úszó egyetemi város lenne. Az itt élők fő tevékenysége a kutatás és a tanulás volna, amihez megfelelő számú és felszerelésű laboratórium, tanterem állna rendelkezésre, de nem hiányoznának a szabadidős tevékenységekhez szükséges objektumok sem. A kutatáshoz öblöt, lagúnát is kialakítottak. Az elképzelés a 2014-ben indult SeaOrbiter projekthez is kapcsolódik, amelynek lelke szintén egy kutatóállomás. ♦

