

Rövid hírek a világból

Bácsmegi Gábor

74

A gdański város-háza pincéje alatt már a 70-es években is végeztek ásatást a régészek. Akkor rábukkantak egy 13. századi épület maradványaira és egy faszervezetre, melyet egy 10. századi sánc részének gondoltak. A kutatás azonban az utóbbi korhatározását vitatta. 2022-ben újrainyitották az ásatási szelvényeket, hogy mintát vegyenek a famaradványokból. A radiokarbon keltezés szerint 911 és 951 között, míg a dendrokronológiai (a fák évgyűrűire alapozó) vizsgálat eredménye alapján 930-ban vágták ki a fákat. Így kiderült, hogy Gdańsk városát legalább 60 évvel korábban alapították, mint azt eddig feltételezték.



Idősebb, mint gondolták



Ép ókori tekercs Egyiptomból

A szakkarai piramis közelében egy, a késői korra (Kr. e. 712–332) keltezhető sírt tártak fel a régészek. Az elhunyt mellett egy ép papyrusztekercset is találtak. A mintegy 16 méter hosszú tekercsen a *Holtak Könyvéből* is megtalálhatóak részletek. Maga a *Holtak Könyve* többek között olyan szövegeket tartalmaz, melyek az ókori egyiptomiak hite szerint segítenek a holtaknak eligazodni az alvilágban. Azt egyelőre még nem tudják, hogy kinek a sírjában találták meg a tekercset, azonban a szövegek arab fordítása már elkészült. A lelet jelentőségét növeli, hogy 100 éve nem találtak teljesen ép papyrusztekercset a környéken.

II.
Gusztáv
Adolf svéd király (ur.
1611–1632) építtette a *Vasa* nevű hadihajót, mely 1628-ban, rögtön az első útján el is süllyedt. A hullámsírban végül 50 tengerész lelte halálát, de míg az ágyúkból rövid időn belül 50 darabot a felszínre emeltek, maga a hajó a Stockholmi-öböl fenekén pihent egészen 1961-ig, amikor is különleges technológia alkalmazásával a meglehetősen épségben maradt hajó maradványait egészben kiemelték (s hosszas konzerválási eljárásokat követően a *Vasa* Múzeumban kiállították, ahol manapság is megtekinthető). A hajóban talált egyik csontvázról a medencecsontok alapján eddig is feltételezték, hogy egy nőé lehetett. A csontokon nemrégiben elvégzett DNS-vizsgálatok végül egyértelművé tették ezt a korábbi feltételezést. Igazolást nyert tehát, hogy süllyedése pillanatában nők is tartózkodtak a hajón.



Nő a fedélzeten