

A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI TUDOMÁNYOS KUTATÓ INTÉZET SZERVEZETE^x

Procházka Miklós

Közúti Közlekedési Tudományos Kutató Intézet

A Közúti Közlekedési Tudományos Kutató Intézet rövidített elnevezésén KÖTUKI, a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium felügyelete alá tartozó ágazati kutatóintézet. A korábban több évtizede fennálló Autóközlekedési Tudományos Kutató Intézet és az Utügyi Kutató Intézet összevonásával alakult 1971. jan. 1.-én.

Alaptevékenysége a közúti közlekedés összehangolt, komplex fejlesztését szolgáló kutatás-fejlesztés, valamint döntések előkészítése. Ennek keretében feladata a közúti közlekedés társadalmi-gazdasági kapcsolati rendszerének, mozgástörvényeinek elemzése, tervszerű és arányos fejlesztésének vizsgálata, tervezése.

Feladata továbbá az utak, hidak tervezésével, építésével, üzemeltetésével kapcsolatos módszertani, fejlesztési kérdések, minőségi követelmények kidolgozása, a felhasználni tervezett anyagok alkalmazhatóságának vizsgálata. Ugyanigy feladata a közúti gépjárművek üzemeltetésével és fenntartásával összefüggő forgalmi, műszaki, gazdasági és munkavédelmi követelmények kidolgozása és fejlesztése.

Alaptevékenységébe tartozik továbbá a közúti közlekedés biztonságának fokozását, a közlekedés környezetre ártalmas hatásainak csökkentését elősegítő kutatási, fejlesztési tevékenység. Koordinálja végül a közúti közlekedés infrastruktúrájának fejlesztése érdekében végzett kutatásokat.

^xElőadásként elhangzott a Magyarhoni Földtani Társulat Mérnökgeológia-Építésföldtani Szakosztályának, a KÖTUKI-ban 1977. április 27-én tartott munkahelyi látogatásán.

Az Intézet kiegészítő tevékenységéből érdemes megemlíteni a közúti közlekedési alágazat dokumentációs és tudományos kutatási központ, valamint az ágazati szabványbázis feladatainak ellátását.

Az Intézet vállalati gazdálkodásban működik, mérlegkészítési és beszámolási kötelezettség terheli. Kutatási-fejlesztési munkáját ennek megfelelően megbízások alapján végzi és a megbízók felé teljesítményét leszámlázza.

Szervezeti felépítése tevékenységéhez igazodik, kutatási, vállalati igazgatási és gazdálkodási egységekre bontva.

Ezek közül csak a kutató egységek tevékenységét igyekszünk bemutatni, ezek közül is kiemelve azt a területet, amelynek tevékenysége szakmailag kapcsolódik a földtan és mérnökgeológia szakterületéhez.

A kutató egységek három - igazgatóhelyettesi szinten irányított - fő területre tagozódnak:

Közlekedésfejlesztés
Gépjárműtechnika
Utügy.

A közlekedésfejlesztési szakterület tevékenysége kiterjed a közúti közlekedési alágazat egészét érintő, a dinamikus fejlődést, a műszaki színvonal, a szolgáltatások minőségének emelését elősegítő tényezők feltárására, olyan elemzésére, rendszerbe foglalására, ami alapul szolgál az ágazati, alágazati döntésekhez, valamint különböző szintű tervezési munkákhoz.

Ehhez a szakterülethez tartozik többek között az úthálózat fejlesztésének tervezése is.

A gépjárműtechnikai szakterület a közúti gépjárművek üzemeltetésével, fenntartásával foglalkozik. Vizsgálja ezek műszaki, gazdasági feltételeinek megteremtési lehetőségeit, feltárja a gépjárműközlekedés infrastruktúrájának jellemzőit. Fog-

lalkozik a gépjárműközlekedés levegőszennyező hatásának csökkentésével, energiagazdálkodásával, a gépjárműjavítás módszereinek fejlesztésével.

A Magyarhoni Földtani Társulat szakmai területéhez az Intézet útügyi egységeinek tevékenysége kapcsolható.

Az útügyi szakterület két főosztályra és egy speciális önálló laboratóriumra tagozódik.

Ezek a

Forgalomtechnikai és közlekedésbiztonsági főosztály
az Acélhid laboratórium és az
Utépítési és Fenntartási főosztály.

A Forgalomtechnikai és közlekedésbiztonsági főosztály fő kutatási területe a balesetek komplex okainak vizsgálata, az út és jármű kölcsönhatásából származó biztonsági vonatkozások.

Foglalkozik továbbá a közlekedésben résztvevők azon pszichológiai és pszichofiziológiai tényezőinek vizsgálatával, amelyeknek a közúti közlekedés biztonsága szempontjából jelentőségük van.

Az Acélhid laboratórium az acélhidak anyagának, szerkezetének, méretezésének, gyártástechnológiájának fejlesztését végzi. Jelentős szerepe van a Közúti Hidszabályzat előírásainak fejlesztésében.

