

Gépkocsivezetés kötélekben

Valamely gépkocsizó kötélek eredményes mozgása több körülménytől függ. Akik oszlopot vezettek, jól tudják, hogy pl. ütemszabályozók kijelölésével a kötélek nyugodt, egyenletes mozgása még nincs biztosítva. Még ugyanazon típusú gépjárművekkel is nehéz egységesen megfelelő átlagsebességet elérni. A lényeg itt a jól kiképzett vezető személyzeten van. Néhány sorban szeretném a kötélekben való vezetést a gépkocsivezető szempontjából vizsgálni.

Az a gépkocsivezető, aki kötélekben ingadozva jár, lemarad, majd hirtelen felzárkózik, már jelentéktelen út megtétele után kárt okoz. Ingadozása hátrafelé megsokszorozva jelentkezik, ami az oszlop végén úgynevezett „harmonikázást” idéz elő. Ez utóbbi igen kifárasztja a vezetőszemélyzetet, baleseteket idéz elő, hosszabb meneteknél pedig az oszlop szétszakadását eredményezi.

A kötélekben hajtó vezető legfontosabb teendője a gáztaposó helyes használata. Figyelmét az előtte haladó gépjárműre kell összpontosítani és amint annál a legkisebb sebességcsökkenést észleli, be kell szüntetni a gázadást, vagyis le kell vennie lábát a gáztaposóról. A gépkocsi ilyenkor eleven ereje révén fut. Az autósok nyelven a „gépkocsit ki hagyjuk futni”. Így közelébe jut az előtte haladónak, készentartva azonban lábát arra az esetre, hogy azonnal gázt tudjon adni.

Ha a gépkocsivezető nem ilyen módon és figyelemmel vezeti járművét, hirtelen ráfuthat az előtte haladó gépkocsira. Ilyenkor hirtelen fékeznie kell. Legtöbbször vissza is kell váltania (sebességet kapcsolnia), ami kettős idővesztést jelent. Ez a helytelen vezetési mód mintegy lökésszerűen érezhető hátrafelé, ahol az időeltolódások megsokszorozódva jelentkeznek.

Helyes vezetéskor fontos a gáztaposó fokozatos használata. A gázadást és a gázérvételt nem szabad hirtelen végrehajtani.

A gépkocsi oszlopok gyakran kénytelenek lassan mozogni. A lassú menetnek is megvan a maga vezetéstechnikája. A lassú hajtás lényege a legmegfelelőbb sebesség-fokozat és fordulatszám megválasztása és alkalmazása. E szerint mozgó oszlop lassú menete nem lesz káros hatással a motorra, legfeljebb az üzemanyag fogyasztása lesz nagyobb a megengedett fogyasztásnál.

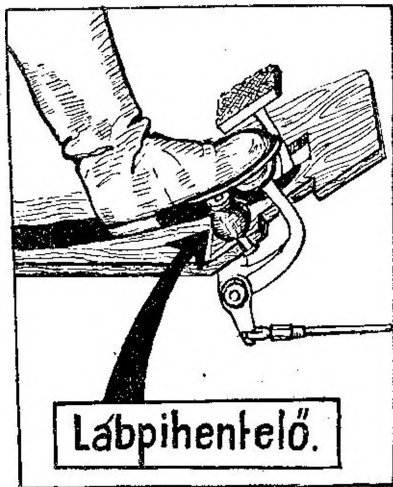
A kötélekben hajtó vezető az oszlop összefüggéséről, az egyes besorolt gépjárművek és a saját helyzetéről, többnyire kanyarban győződhet meg legjobban, amikor az oszloprész

könnyen áttekinthető. Ilyenkor a távolságok kiegyenlítésére lassíthat, vagy gyorsíthat. *Ennek azonban nem szabad a kanyarban megtörténnie.* A kanyarok helyes vétele kötelékvezetéskor fokozottan jut kifejezésre, mert jó technikával az átlagidő megjavítható és a kanyarvételeből származó veszély távoltartható.

Kezdő, rosszulképzett vezető rendszerint nagy lendülettel „teljes gőzzel” rohan a kanyarba. A kanyar közepén azután lendületétől megijedve fékez és a legnagyobb veszélynek teszi ki magát. A veszély rossz, síkos, csúszós úton csak fokozódik. Ha baleset nélkül sikerül kijutnia a kanyarból, a gépkocsi helyes fekvését az úton újból meg kell keresni. Majd ismét fel kell gyorsítani, azaz előrekapcsolni, ami tetemes idővesztéséget jelent.

A jól kiképzett gépjárművezető kanyar előtt lassít és közvetlenül a kanyar közepe előtt felgyorsít. Ez esetben a gépkocsi jó fekvése az úthoz viszonyítva megmarad és rövid időn belül az eredeti sebesség ismét elérhető anélkül, hogy az veszéllyel járna.

A gépkocsivezetőnek gondoskodnia kell arról, hogy gépkocsiját lehetőleg kevés fáradsággal vezesse. Ez különösen az erőltetett meneteknél fontos. E célból igen jó szolgálatot tesz a jobb láb (gázadagoló láb) feltámasztása. Sok gépkocsi gyárilag felszerelt lábpihentelővel rendelkezik. Oly gépjárműnél, ahol ez hiányzik, a gépkocsivezető maga is könnyen beszerelheti. A célra nagyon jól bevált egy egyszerű gumizott ajtóütköző felerősítése.



Lábpihentelő.

A kötélek-vezetés igen sok figyelmet követel a gépkocsi-vezetőktől. A továbbképzés feladata, hogy mindezekre rámutasson és gyakorlatilag módot adjon ezek elsajátítására. Jó vezetés-technikával lényegesen hozzájárulhatunk gépkocsizó kötéleink menetsebességének és menetteljesítményének emeléséhez.

