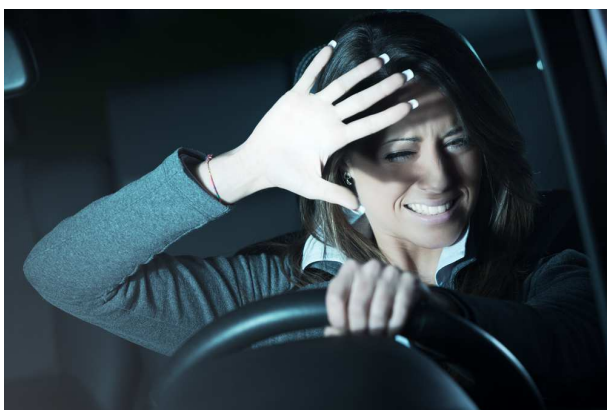


2018. 04. 03.

Ma mutatták be az e-segélyhívó rendszert Budapesten

Európai uniós rendelet szerint az áprilistól uniós piacra kerülő gépjárművek csak akkor kapnak típusbizonyítványt, s lehet forgalomba helyezni, ha megvan benne az ecall rendszerhez szükséges fedélzeti egység.



Kép: Shutterstock

Az e-call.hu szerint naponta 75, évente 30 ezer ember hal meg az európai utakon közlekedési balesetben. Az áldozatok körülbelül egytizede azért vesztí életét, mert a segítség nem ér oda időben.

Ezen az arányon szeretne javítani az *Európai Parlament* idegenforgalmi és közlekedési bizottsága az eCall bevezetésével.

Hajzer Károly, a *Belügyminisztérium* informatikai helyettes államtitkára az MTI-nek elmondta: a rendszer automatikusan életbe lép vészhelyzet esetén, ha például a járműben kinyílik a légzsák. Ez esetben automatikusan továbbítják a jármű adatait – többek között GPS koordinátáit – a 112-es segélyhívó operátorának. Emellett manuálisan, a járműben ülők az ecall gomb megnyomásával is tudják tárcsázni a 112-őt.

Hatala József, a *Magyar Autóklub* elnöke azt mondta: a rendszer teljes kiépítésével, a gyors segítségnyújtás révén jelentősen csökkenni fog a halálos balesetek, illetve a súlyos szövődményekkel járó balesetek száma.

Hablicsek Nikoletta, az *Országos Rendőr-főkapitányság Ügyeleti Főosztályának* vezetője elmondta: a rendőrség által működtetett 112-nél elvégezték az informatikai teszteléseket, s személyi állományt is felkészítették az ecall rendszer használatára.

Forrás: <https://www.hirado.hu/tudomany-high-tech/high-tech/cikk/2018/04/03/ma-mutattak-be-az-e-segelyhivo-rendszert-budapesten/>

Válogatta: Fonyó Istvánné