

KATONAI KÖZLEKEDÉS, SZALLÍTÁS, KIKÉPZÉS

ELŐSZÓ

a védelmi doktrínán alapuló hadműveletek (harctevékenységek) közlekedési biztosítása aktuális kérdéseihez

A Varsói Szerződés Politikai Tanácskozó Testülete 1987. május 28—29-i ülésén elfogadta és közre adta „A VARSÓI SZERZŐDÉS TAGÁLLAMAI KATONAI DOKTRÍNÁJÁRÓL” szóló dokumentumot. A dokumentum közzététele óta a szövetséges országok, a nemzeti politikai és katonai vezetőszervek intenzíven megkezdték a katonai doktrína tételeinek részletekbe menő elemzését, kihatásainak vizsgálatát mind a katonai erők nagysága, jellege, ütőképessége és alkalmazása, mind a népgazdaság erőforrásainak célirányos fejlesztése és felhasználása vonatkozásában.

Az elmúlt két évben a szakkiképzési foglalkozásainkon levezetett parancsnoki és törzsvezetési gyakorlatokon, hadijátékok keretében részletesen feldolgozásra került a gépesített hadtest, az összfégyvernemi hadsereg védelmi hadművelete közlekedési biztosításának elméleti és gyakorlati kérdéseit, a honi terület és a népgazdasági közlekedési rendszer adottságai, a közlekedési biztosítás megszervezésére gyakorolt kedvező és kedvezőtlen kihatásai.

Az eddig elvégzett elemző munkák tapasztalatai arra a következtésre juttattak bennünket, hogy a VSZ tagállamai — és közöttük hazánk — által is deklarált katonai doktrínának megfelelően a fegyveres erők alkalmazási feladataikban való várható változások szükségszerűen igénylik a jelenlegi katonai közlekedési rendszer felülvizsgálatát, racionalizálását, egyes részterületeinek, szervezeteinek és feladatainak pontosítását.

Ezen bevezető gondolatok után cikkkeinkben — a teljesség igénye nélkül — kívánjuk közreadni a védelmi hadművelet közlekedési biztosítása elméleti kérdései kimunkálása terén szerzett tapasztalatokat, nézeteket, állásfoglalásokat.

„Felelős szerkesztő”