

A katonai vasúti közlekedés és szállítás néhány kérdése a MÁV-val történő együttes tevékenységnél

Sáfiár Bálint ezredes, dr. Dobó Ferenc ny. alezredes

A tudomány és technika legújabb vívmányai elterjedésével, a tudományos-műszaki haladás mind nagyobb mérvű kiszélesedésével megerősödik az a megállapítás, hogy a közlekedés szerepe minden téren állandóan növekszik. Szorosan kapcsolódik a közlekedés a társadalmi-gazdasági élet minden területéhez. Nélküle sem termelés, sem elosztás nem létezik, lehetetlenné válik a társadalmi élet. Jól bizonyítja ezt az, hogy a közlekedésben dolgozik az összes foglalkoztatottak 7%-a. 180 ezer tehergépkocsi, valamint 70 ezer vasúti teherkocsi naponta átlagosan 2 millió tonna árut továbbít. Tömegközlekedési eszközökkel az ország lakosságának több mint a fele közlekedik naponta. Hasonlóan jelentős hatása van a fegyveres erők, a hadsereg működésére békében a haditevékenységek esetén.

A közlekedés, a közlekedési rendszer fejlettsége, működőkészsége a népgazdasági általános követelményeken és igényeken túlmenően meghatározó a fegyveres erők működése, a fegyveres küzdelemre való felkészülés vonatkozásában is. Az MN életében, tevékenységében a közlekedés szerepe, munkája nap mint nap tapasztalható és átfogja úgyszólván a közlekedés minden ágazatát. Béke időszakban a hadsereg kiképzése, felkészítése elképzelhetetlen jól működő közlekedési rendszer nélkül. De korszerű háborúban méginkább érvényes, hogy a haditevékenységek megvívása, a csapatok mozgása, manőverezése, az anyagi készletek szállítása közlekedési biztosítás nélkül nem történhet.

Egy esetleges elkövetkező háborúban a közlekedés szerepét, fontosságát aláhúzza az a tény, hogy az ország területe, vagy annak része a hadászati első lépcsőben feladatait megoldó front hadtápterületévé válik. Amellett ezen területet olyan nagyfolyami akadályok osztják részekre, mint a Duna és a Tisza, amelyeken keresztül a közlekedés fenntartása az ország és a koalíciós front működése szempontjából létfontosságú.

A bonyolult feladatokból és helyzetből adódó követelményeknek csak jól szervezett, megfelelően felkészített és minden körülmények között működni képes közlekedés felelhet meg.

A vasúti közlekedés és szállítás a közlekedési biztosítás rendszerében

A katonai közlekedési és szállítási tevékenység sikeres végrehajtását a közlekedési ágazatok komplex felhasználása teszi a legcélszerűbb módon lehetővé.

A közlekedési ágazatok komplex alkalmazása rendszerének különféle változatai lehetőségek. A legösszerűbb változatot az képezi, amelyik biztosítja a közlekedési és szállítási feladat rövid idő alatti, gyors és megbízható végrehajtását a rendelkezésre álló eszközök - adott helyzetben történő - legkedvezőbb alkalmazásával.

A közlekedési ágazatok komplex alkalmazásának megszervezésekor biztosítani kell az összes ágazat egymás tevékenységét kiegészítő szoros együttműködését és azok folyamatos munkáját a helyzetben beálló bármilyen változás esetén is akár békében, akár haditevékenység esetén.

A közlekedés mai fejlettsége mellett tömeges katonai felhasználásra, illetve szállítósokra a következő ágazatokkal számolunk önállóan, vagy a különböző ágazatok komplex alkalmazásával:

- vasúti;
- közúti;
- vízi, amely hazai viszonyok között folyami közlekedésként jelentkezik;
- a légi közlekedés és a csővezetékes szállítás.

Békében és haditevékenységek esetén működő közlekedési rendszerében alapvető közlekedési ágazatként az előzőek közül kettő jöhet elsődlegesen számításba, a vasúti és közúti ágazat. Mellettük kiegészítő ágazatként figyelembe vehető a vízi-, légi közlekedés és a csővezetékes szállítás, amelyeknek a lehetőségek függvényében megfelelő szerepet kell biztosítani. Ezt erősíti meg a Minisztertanács 3130/1987. sz. határozata a hosszú távú közlekedésfejlesztési koncepció irányelveiről a következők szerint: „A fő ágazat továbbra is a vasút és a közút, áruszállítási munkamegosztásuk arányát a népgazdasági igények és a közlekedési rendszerrel szemben támasztott hatékonysági követelmények figyelembevételével kell biztosítani.”

Hazánkban jelenleg a népgazdasági és katonai közlekedés és szállítási igények kielégítésére a leghatékonyabb lehetőségekkel a vasúti közlekedés rendelkezik. Ez hatással van az MN szállításaira is.

A vasúti szállítás az elmúlt évben az MN szállításaiból 56%-ban részesült, több mint 700 e. tonna anyaggal és közel 700 katonavonattal. Ehhez mintegy 30 e. vasúti kocsit lett felhasználva.

A jelzett részesedés az ötvenes évek 80-85%-os arányához viszonyítva csökkent a többi, elsősorban a közúti ágazat dinamikus fejlődése és a szállítások átterelése miatt. Ennek ellenére a katonai szállításoknál a vasúti közlekedés szerepe mind békében, mind haditevékenységek esetén továbbra is meghatározó. Ez a megállapítás érvényesül a különböző keleti és nyugati katonai szakértők véleményeiben is, melyek szerint a jövő háborújában a vasúti ágazat fontos szerepet fog játszani a nagy távolságra történő katonai szállítások végrehajtásában. Ezért egyes NATO-tagországok a sűrű közlekedési úthálózat ellenére a vasútvonalak átteresztő- és szállító képességének növelésére, azok életképességének biztosítására összpontosítják erőfeszítéseiket.

Az MN egész tevékenységében a vasúti közlekedés és szállítás fontosságát az előzőekben igazolt kiemelkedő szerep mellett bizonyítja az a tény, hogy úgy szólván nem találkozhatunk olyan katonai szervezettel, amely ne kerülne valamilyen formában kapcsolatba a vasúti közlekedési és szállítási tevékenységgel. Az elmondottakra alapozva látjuk helyénvalónak a többi közlekedési ágazat szerepének a csökkentése nélkül a továbbiakban a vasúti közlekedésről beszélni.

A katonai szervezetek és MÁV-szervek rendeltetése a vasúti közlekedés és szállítások terén

Az MN érdekében történő vasúti szállításokban – legyen az csapat-, anyagi-technikai eszköz- vagy más jellegű szállítás – az MN különböző rendeltetésű és szintű katonai szervezetei vesznek részt, szoros együttműködésben a MÁV szerveivel. Emellett a közlekedési katonai szervezetek még a vasúti közlekedési biztosítási feladatokat is végzik.

A közlekedési katonai szervezeteket a katonai közlekedési szolgálat fogja egységes rendszerbe, amelynek rendeltetése a közlekedési biztosítási és szállítási feladatok széles skálájának a tervezése, szervezése és végrehajtása.

A szolgálat felsőszintű szerve az MN Közlekedési Szolgálatfőnökség, amely az MN vezérkari főnök és MN hadtápfőnök direktívái és parancsai alapján szervezi és fogja össze a közlekedési biztosítási és szállítási feladatokat. A szolgálat állományába tartoznak az MN Közlekedési Szolgálatfőnökség közvetlen alárendeltségében működő közlekedési katonai szervezetek, továbbá a seregtestek, vagy seregtest szintű parancsnokságok közlekedési katonai szervezetei.

Szükséges megjegyezni, hogy a közlekedési katonai szervezetek közül az MN Közlekedési Szolgálatfőnökség közvetlen alárendeltségébe tartozó vasúti közlekedési katonai szervezetek – az MN Katonai Szállítási Főigazgatóság vezetésével – munkájuk során állandó és szoros kapcsolatban vannak a MÁV szerveivel – rendeltetésükből és feladataikból adódóan.

A többi különböző rendeltetésű és szintű katonai szervezet alapvetően az előzőekben említett vasúti közlekedési katonai szervezeteken keresztül, azok útján tart kapcsolatot a MÁV szerveivel és csupán egyes esetekben kerülnek azokkal közvetlen kapcsolatba. Ilyenek a vasúti szállításoknál a vasútállomásokkal történő kapcsolatfelvétel, a ki- és berakodások, a fuvarokmányokkal kapcsolatos munkák és további teendők. Ezen katonai szervezetek közé tartoznak a vasúti szállítást, vagy egyéb vasúti közlekedési feladatot végrehajtók, a seregtesttörzstől az egységtörzsig, az ellátó központoktól a raktarakig és intézetekig.

Ismeretes, hogy országunkban a vasúti közlekedési és szállítási feladatokat a MÁV hajtja végre a rendelkezésre álló berendezésekkel és eszközökkel, a közlekedési miniszter irányításával. A vasúti közlekedési és szállítási feladatokat a MÁV Vezérigazgatóság tervezi, szervezi és irányítja a végrehajtó szervek és szolgálatok munkáját.

A katonai vasúti közlekedési és szállítási feladatok végrehajtása a közlekedési katonai szervezetek és a MÁV-szervek részéről szoros, jól összehangolt együttműködést követel. Ennek alapjait rögzíti a HM és KM együttműködésére vonatkozó határozvány. A feladatok zökkenőmentes végrehajtásához a következő katonai szervezetek és MÁV-szervek közötti együttes tevékenység megvalósítása szükséges.

Felső szinten a feladatok koordinálását a HM és a KM végzi. Ezt a tevékenységet a két minisztérium közötti – az előzőekben már említett – együttműködési határozvány szabályozza.

A felsőszintű együttműködési tevékenységbe kell sorolni az MN KSZF-ség és a MÁV Vezérigazgatóság munkáját is.

A továbbiakban az együttműködő szervek:

- a MÁV Vezérigazgatóság főosztályai az MN Katonai Szállítási Főigazgatósággal;
- a vasútigazgatóságok, Záhony Üzemigazgatóság és a körzeti üzemfőnökségek a katonai szállítási igazgatóságokkal, átrakó körlet parancsnoksággal és a berakó körlet katonai parancsnoksággal;

- haditevékenységek esetén a területileg illetékes vasútigazgatóságok az ideiglenes átrakó körlet parancsnoksággal;
- a vasútállomások vezetői a vasútállomás katonai parancsnokságokkal, határátlépést ellenőrző vasútállomás katonai parancsnokságokkal és a katonai szervezetekkel.

Az MN katonai szervezeti és a MÁV együttes tevékenységének legfontosabb területei.

A katonai vasúti közlekedési és szállítási feladatok jellegéből adódóan az együttes tevékenység elsődlegesen a közlekedési katonai szervezetek és a MÁV szervei közötti munkákra terjed ki, amelyek a kapcsolatban meghatározók. De fontosak a többi katonai szervezet és a MÁV-szervek kapcsolatának a területei is.

A következőkben az együttes tevékenység eredményeinek elemzése, az együttműködés célszerű rendje továbbfejlesztésének lehetséges irányai és módjai meghatározása érdekében szükséges áttekinteni – a teljesség igénye nélkül – a legfontosabbnak tekintetű együttműködési területeket.

1. A vasúthálózat meghatározott követelményeknek és paramétereknek megfelelő fenntartása, illetve ennek megfelelővé tétele, fejlesztése. Fontos kérdésnek kell tekinteni olyan rendszabályok közös kimunkálását, illetve különböző munkák végrehajtását, amelyek az ellenség tömeges csapásai esetén is biztosítják a hálózat életképességét. Ide kell érteni a kerülőirányokat, az ideiglenes átrakó körletek előkészítését, dublórhidakhoz bekötővonalak építését és egyéb rendszabályokat. Amint a feladatokból is kitűnik, ide kell sorolni a vasúti hálózat felkészítésével kapcsolatos teendőket is.

2. Mind békében, mind haditevékenységek esetén a szállítások tervezése, szervezése, a végrehajtás irányítása, a szállítások folyamatosságának a biztosítása az egyik legfontosabb együttes tevékenység. Fontossága mellett igen sokrétű és sokirányú tevékenységet hárít mindkét szerve.

A béke szállítások mellett a háborús veszélyeztetettség, a mozgósítás, majd a haditevékenység során jelentős nagyságrendű vasúti katonai szállításokkal lehet számolni, mint:

- a mozgósítás végrehajtásához szükséges anyagi és technikai eszközök kiszállítása, egyes katonai szervezetek közötti átcsoportosítása;
- a raktári készletek kielégítése;
- a hadászati készletek előrevonása és széttelepítése;
- a második lépcsőbe tartozó csapatok teljes egészségének, vagy nehéz technikájának szállítása az előrevonás során;
- szövetséges szállítási feladatok, amelyek csapatszállításra és anyagi eszköz szállításra vonatkozhatnak;
- haditevékenységek során a hadműveleti területre különböző hadműveleti és anyagi eszköz szállítások;
- az ellenség által végrehajtott rombolásokat követően az ideiglenes átrakó körletek működésével kapcsolatos vasúti szállítások.

3. A szükséges gördülőanyag, vonóerő előkészítése, megfelelő csoportosítása, időbeni és ütemes biztosítása. Ennek érdekében állandó feladat a járműállomány folyamatos fejlesztése, a szükséges járművek biztosítása, karbantartása. E témánál a nagyrakományú pórekocsik biztosítása terén fennálló feszültségek feloldására kell közös erőfeszítéssel a megfelelő megoldást megtalálni.

4. Helyreállítások tervezése, szervezése, a helyreállító alakulatok megalakítása, munkájuk összehangolása a közlekedési katonai szervezetek munkájával. Ide kell sorolni az anyag és technikai szerkezeti elemkészletek, anyagtartalékok, rakszerek, fűtő, világítóanyagok felhasználását, széttagolt tárolását.

5. A katonai szállítmányok irányítása, az egységes irányítási rendszer és működési feltételeinek megvalósítása, az azonos alapokon történő helyzetnyilvántartás haditevékenységek esetére, kiemelten a rombolásokra és sugárzási viszonyokra. Balesetek, ellenséges behatások esetén azok operatív irányítása, kerülő vonalakon történő továbbítása, a rombolt szakaszok (csomópont) előtti kirakása.

A hadiforgalom bevezetésére a vonatkozó utasítások, rendszabályok és tervek elkészítése, a szállítások tervezése, szervezése.

E pontba tartozó kérdések fontosságát a „TRANZIT-85” közlekedési rendszergyakorlat különösen aláhúzza.

6. Az együttes tevékenységek fontos mozzanatai a végrehajtó szinteken a vasútállomásokon történnek. Ilyen a katonai vasúti szállításokhoz a gördülőanyag, esetenként rakodóeszközök és rakszerek, világító és fűtőeszközök időben, megfelelő mennyiségben való biztosítása. Ez utóbbi alatt kell érteni, hogy a feladatnak megfelelő gördülőanyag szállításra alkalmas állapotban és tisztán legyen kiállítva.

Az együttes tevékenység egyik döntő mozzanata a vasúti szállítást megelőző berakás, illetve a végrehajtást követő kirakás. A fuvarokmányok pontos és szakszerű vezetése, ellenőrzése a vasúti szállításoknál állandó feladat, amely sok utólagos problémát, esetlegesen többlet díjak számlázását előzheti meg.

Jó együttes tevékenységet követel a vasútállomások rendben, tisztán tartása.

A katonai közlekedés és szállítás, a katonai szervezetek és a MÁV együttes munkájának eredményei, a további feladatok.

Az előzőekből adódóan jogosan merül fel a kérdés, milyen eredményekkel, hatékonysággal történik a katonai közlekedési és szállítási feladatok végrehajtása.

Elmondható egyrészt, hogy a MÁV mindent megtett annak érdekében, hogy az MN csapat-, anyagi és egyéb szállítmányai időben a rendeltetési helyre érkezzenek. Ezek a feladatok fontos és nagy volumenű népgazdasági szállítások mellett időnként nagy erőfeszítéseket követelnek a MÁV-tól. De hasonlóan eredményesnek ítélnélhető a MÁV munkája az MN-t érintő többi területen is.

Másrészt az MN közlekedési szolgálat is törekszik arra, hogy segítse a MÁV-ot munkájában és tehermentesítse a más módon megoldható igénybevételektől. Így pl.: az elmúlt év utolsó hónapjaiban a népgazdasági szállítási csúcsidezőszakban minimálisra csökkent a jelentősebb katonai szállítás.

Eme általános értékítélet után a két szerv együttes tevékenységének legfontosabb területein a következőkre érdemes figyelmet fordítani.

A katonai vasúti szállítások, így az MN csapat-, anyagi-technikai és egyéb vasúti szállításai az érvényben levő szabályozás alapján, fokozatosan javuló eredményességgel, alapvetően a tervezett határidőre, a biztonságos közlekedés feltételei mellett kerültek végrehajtásra. Vasúti szállításból adódó hiányosság az MN csapatai harc- és mozgósítási készségét, kiképzését, ellátását, a személyi állomány életkörülményeit nem veszélyeztette. A katonai vasúti szállításoknál az eredmények a katonai közlekedési szervek, a szállítatók és a MÁV közös erőfeszítése nyomán születtek.

A szállítások a takarékosági intézkedések betartásával, a népgazdasági szállítások csúcsidőszakainak a figyelembevételével valósultak meg.

A szállítások tervezése terén fejlődés volt és ezzel párhuzamosan javult a tervezési fegyelem. Ez a katonai szervezetek munkájának eredményessé válása mellett jelentős a MÁV-szervek munkájára is, mivel a tervek igénylések formájában a MÁV-hoz jutnak el. a tervezésnél úgyszólván minden katonai szervezetnél, de különösen a seregtesteknél fokozott figyelmet fordítottak a gazdaságossági követelményekre és a szabályozó intézkedésekben foglaltakra. Szóvá kell azonban tenni, hogy az előrelépés mellett továbbra is előfordulnak hiányosságok. Több esetben tapasztalható, hogy nem kellően megalapozott igénylés érkezik. Rontja a tervezési fegyelmet, hogy az igénylések egy része határidő után érkezik és gyakoriak a szállítási igénymódosítások. Így az elmúlt évben a módosítások száma a központi tervezésű vasúti szállításoknál 4%-ot, a területi tervezésűeknél 10%-ot tett ki. De példázza ezt az igényelt és végrehajtott szállítások száma is. Egy hónap alatt 149 igényelt központi tervezésű vasúti szállítmányból 6, a 4786 igényelt vasúti kocsiból 647 db lett lemondva. Ez az együttes tevékenységet nem segíti elő.

A vasúti szállítások végrehajtása során a katonai közlekedési szervek és a MÁV-szervek közös munkájukkal elérték, hogy a katonai szállítmányok a tervezett időben közlekedjenek és a tervszerűségi mutató 98%-os szintű legyen.

A gazdaságosság érvényesítése érdekében vasúti kocsikiállítás csak abban az esetben történt meg - kivéve a HKSZ biztosítást szolgáló kiállítást - ha annak kiterhelése (súly, térfogat) elérte a szabályozó intézkedésben előírtakat.

Az eredmények mellett néhány hiányosságra is fel kell hívni a figyelmet a vasúti szállításokat végrehajtó MN közlekedési katonai szervezetek és a MÁV-szervek munkájában. Több esetben fordulnak elő jogos kifogások a szállító katonai szervezetek részéről, hogy a kiállított vasúti kocsik nem az igényléseknek megfelelőek, műszaki állapotuk, tisztaságuk nem kielégítő, késve érkeznek stb. Ezek megszüntetésére a közlekedési katonai szervezeteknek határozottabb munkát kell végezniük. De esetenként a MÁV részéről is jogosan hangoznak el, hogy a szállítás után visszaadott vasúti kocsik piszkosak, az állomások, rakodóhelyek a rakodások befejezését követően rendetlenül maradnak. A vasúti kocsik kirakása nem történik meg időben, ami miatt többlet költség hárul az MN-re.

Nem kellő a vasúton történő konténer szállítások aránya és magas a konténer fordulási idő (28 nap). E mellett a konténerek mintegy 70%-a tárolási feladatot lát el. Általában el lehet mondani, hogy nincs kellően kihasználva a darabárus és háztól-házig szállítás előnye.

A szállítások mellett a két szerv együttes tevékenysége még további területeken is folyik, zömében eredményesen.

A közlekedésfejlesztési koncepciónak és az anyagi lehetőségeknek megfelelően történik a vasúti hálózat, berendezések, gördülőanyag honvédelmi követelményeknek megfelelő felkészítése. A MÁV a jövőben a hálózat korszerűsítésénél a törzshálózatra figyel elsősorban úgy, hogy az találkozzon a katonai érdekekkel is. Fontos kérdésnek tekintik a MÁV haditevékenységek esetére a katonai szállítások és ehhez a vonó- és gördülőanyag biztosítását. Ennek érdekében további dízel mozdonyok és nehéz pórekocsik beszerzését tervezik.

Haditevékenységek esetére a vasúti hálózat helyreállítása, folyamatos üzemelése érdekében kidolgozott rendszabályok, a helyreállító alakulatok felkészítése, anyagok biztosítása folyamatosan, tervszerűen történik.

Jelentős segítséget ad a MÁV az MN közlekedési szolgálat által összekovácsolási gyakorlatok során végzett HM iparvágányok építéséhez.

Lehetővé tette a MÁV, hogy a vasúti katonai közlekedési tisztek bekapcsolódjanak a MÁV tisztképzési rendszerbe és ezzel szakmai felkészültségük azonos legyen a MÁV végrehajtó szolgálata állományával.

Jelentős munkát végeztek a MÁV szervei a „TRANZIT-85” közlekedési rendszer-gyakorlaton, mellyel hozzájárultak a sikeres végrehajtáshoz és hasznos tapasztalatok szerzéséhez a háborús felkészítés és működés több kérdésében.

Az eredmények mellett meg kell állapítani, hogy a két szerv munkájának kölcsönös segítése terén a lehetőségek még közel sincsenek kihasználva egyik fél részéről sem. A közös munka elősegítése érdekében több témában további vizsgálatra és célszerű, a hatékonyságot és gazdaságosságot, valamint a tervszerűséget fokozó megoldásra van szükség. Közülük *néhány fontosnak tekinthető kérdés, amely elsősorban a közlekedési katonai szervezetek és a MÁV-szervek közötti együttes munkára irányul:*

1. A szállítás irányítás egységes rendszerének a MÁV bázisán történő korszerűsítésére bizottsági vizsgálat és javaslat kidolgozása.

2. A katonai szállítások végrehajtásának továbbra is kiemelten történő kezelése olyan formában, hogy a szabályozók ne merev korlátokként hassanak.

Az MN harcckészültsége fenntartásának elsődlegessége mellett teljes mértékű támogatást kap az MN részéről az Állami Tervbizottság határozatával jóváhagyott szállításszervezési és ésszerűsítési program a népgazdasági szintű szállítási igényesség és a szállítási ráfordítások csökkentésére, az optimalizált elosztási és korszerűsített szállítási rendszerek kialakítására, illetve a KM és a MÁV törekvései a programban foglaltak megvalósítására.

Ennek megfelelően történik a katonai vasúti szállítások összehangolása és tervezése. Figyelembe vesszük a MÁV szállítási feladatait, a szállítási csúcsidezőszakokat. Az elodázható feladatokat – gyakorlatokat is – más időpontra tervezhetjük át a népgazdasági vasúti szállítási csúcsidezőszakokról. Megszigorítjuk és fokozottan ellenőrizzük a vasúti kocsik szakutasításban meghatározott mérvű kihasználását, gyakorlatok során a vasúti gördülőanyag felhasználásának indokolatlan növelését. A további lehetőségek keresése és vizsgálata folyamatban van a szállítási igényesség csökkentésére és ezek alapján újabb rendszabályok hozatalára kerül sor a következő időszakban, amelyek hatására mérhető módon csökkennek a szállítási ráfordítások és költségek, hatékonyabbá válnak a szállítások és mentesítik a népgazdaságot a felesleges terhektől.

3. A vasúti szállítások terén a konténer szállítási mód kiszélesítése. Ehhez a konténer átrakásra kialakított vasúti terminálok és az MN ilyen lehetőségeinek összehangolt és jobb kihasználása.

4. Erőfeszítések a nagyobb katonai szállításoknál a személyi állomány utazási feltételeinek javítására.

5. A MÁV és az MN közlekedési szervezetek háborús szállítási feladatokra való felkészítésének magasabb színvonalra emelése érdekében a jelentősebb katonai szállítások háborús rendszer szerinti tervezése, szervezése, irányítása és végrehajtása. Ehhez ezen szállításoknál közös kidolgozó és ellenőrző csoport létrehozása.

6. A MÁV szervei és a különböző szintű közlekedési katonai szervezetek közötti együttműködés rendjének, módszereinek közös bizottsági kimunkálása, elsődlegesen a „TRANZIT-85” közlekedési rendszergyakorlat tapasztalatai alapján.

7. A MÁV számítógépes rendszerébe az MN Közlekedési Szolgálatfőnökség számítógépes rendszere bekapcsolása lehetőségének a vizsgálata, a feltételek megteremtése oly ütemezéssel, hogy a közös munka mielőbb megkezdődhessen.

8. A téli időjárási viszonyok közötti üzemelés és szállítás feltételeinek biztosítása érdekében időszakonként rendszeres egyeztető értekezletek lefolytatása.

A központilag irányított és folyamatban levő korszerűsítési elképzelések, hatékonyabb módszerek vizsgálata, megvalósítása mellett a szállítandó katonai szervezetek részére is széles lehetőség van a szállításokra kiható munkájuk terén a célszerűbb munkamódszerek megteremtésére, összefüggésben a szállítási igényesség és a szállítási ráfordítások csökkentésére irányuló munkával. *Gondolatébresztőként néhány ilyen említünk.*

1. A helyőrségi gyakorlótereknél a feltételek megteremtésének vizsgálata század-, zászlóaljgyakorlatok végrehajtására.

2. A hadtáp- és fegyvernemi anyagellátás rendjén belül egyes anyagokkal történő ellátás vizsgálata, korszerűsítése, utaltság rendjének esetleges módosítása, polgári ellátó bázishoz való esetenkénti utalás lehetőségének elemzése.

3. Raktárak felkészítése egységcsomagok, készletek kialakítására, gépi rakodás általánossá tételére a szükséges eszközökkel ellátás.

4. Harcászati magasabbegység-, egység szintű gyakorlatokhoz a szükséges anyagi eszközök központi biztosítása és ezzel a többi katonai szervezetektől való kölcsönzéssel járó oda és visszaállítások jelentős költségeinek és eszközfelhasználásának a csökkentése.

Lehetne még a példákat folytatni, de csak a figyelem felkeltése volt a cél.

Az elmondottakkal rövid áttekintést kívántunk adni a katonai közlekedésről és szállításról, a katonai szervezetek és a MÁV együttes munkájáról, a feladatokról és azokról a teendőkről, amelyet közös erőfeszítéssel kell megoldani. Látható, hogy feladataink jelentősek, megoldásuk nagy erőfeszítést követel. Csakis jól szervezett együttes tevékenységgel oldhatók meg e feladatok, amelyhez az eddig is jó együttműködés további elmélyítése, egymás tapasztalatainak a felhasználása szükséges.