



*Összeállította a HM MN Pénzügyi Szolgálatfőnökség
Baleset-elhárítási és Munkavédelmi Osztálya*

Tartalom:

- 1. Tájékoztató a zajvédő fültok néphadseregi alkalmazásához**
- 2. Segédlet a sorállományú katonák munkavédelmi oktatásához (folytatás)**

1. Tájékoztató a zajvédő fültok néphadseregi alkalmazásáról

Korunk nagyarányú műszaki fejlődésének sajnálatos kísérője az egyre növekvő zaj. Az iparosított országokban a zaj mindenütt jelen van: a munkahelyeken, a közlekedésben, a lakásokban. A megengedettnél nagyobb zaj súlyos hallászavarokat okoz. A zajártalom okozta tartós halláskárosodás gyógyítása az orvostudomány jelenlegi gyakorlata szerint nem lehetséges, ezért a megelőzésre kell nagy gondot fordítani. A megelőzésnek a műszaki és anyagi lehetőségek függvényében több módja van. Egyik lehetséges megoldás a zaj elleni védekezés eszközeinek használata.

Néphadseregünkön belül is több olyan szolgálati hely van, ahol az állomány tagjai zajártalom következtében esetlegesen halláskárosodást szenvedhetnek. Ezek részére – már több éve – speciális, zaj ellen védő vattát, illetve zaj ellen védő fül dugókat biztosítanak. Újabb előrelépést jelent, hogy a 069/1975. (HK 8.) MNVKF sz. intézkedés 5. pontjában kapott felhatalmazás alapján az MN pénzügyi szolgálatfőnök és az MN egészségügyi szolgálatfőnök – az érintett főnökségek egyetértésével – intézkedést hozott a zajvédő fültok néphadseregi használatba vételéről.

1986. I. félévével kezdődőleg zajvédő fültok kerül kiadásra a hivatásos és továbbszolgáló állomány azon tagjai részére, akik zajártalmas beosztásban teljesítenek szolgálatot. (A zajártalmas beosztások jegyzékét az említett MN PÜSZF-MN EÜSZF intézkedés melléklete tartalmazza.) A védőeszközök beszerzésének rendjét, a beszerzés és elosztás ütemezését, a készletek lépcsőzését, tárolását, valamint az ellátás, nyilvántartás és elszámolás rendjét az MN Ruházati Szolgálatfőnökség határozza meg.

A zaj elleni egyéni védőeszközök eddigi használatával kapcsolatban időnként előforduló mulasztások, lazaságok követelik, hogy újólag felhívjuk a figyelmet a már biztosított egyéni védőeszközök szükség esetén történő következetes, szakszerű használatára, illetve annak megkövetelésére. A zajvédő fűltok következetes, szakszerű használatának biztosítása érdekében az érvényben levő kiképzési, üzemeltetési előírások (KÁBESZ 758. pont) esetleges kiegészítésére a hatóságilag illetékes főnökök intézkednek.

2. Segédlet a sorállományú katonák munkavédelmi oktatásához (folytatás)

A következőkben a laktanyán kívüli közlekedés, valamint az eltávozás és a szabadság ideje alatti általános előírásokat ismertetjük.

A laktanyán kívüli közlekedés általános előírásai

A katonák az elhelyezési körletet (szolgálati helyüket, munkahelyüket) magáncélból csak az arra illetékes eljárójuk engedélyével kilépés, kimenő, kimaradás, eltávozás, szabadság címén hagyhatják el. Az elhelyezési körletből távozó katona valamilyen módon részvevője lesz a közlekedésnek.

A közlekedés minden részvevőjére érvényes, hogy a közlekedésben – járművel vagy gyalogosan, közúton vagy közúton kívül – részt venni csak körültekintően, a forgalom indokolatlan megzavarása nélkül, a közlekedési szabályok betartásával szabad, felkészülve a váratlan veszélyhelyzetek elhárítására.

A gyalogosokra a következő előírás vonatkozik:

A gyalogosnak a járdán, ahol pedig járda nincs, a leállósávon, az útpadrán vagy a kerékpárúton kell közlekednie. Ha az úton sem járda, sem leállósáv, sem kerékpárút nincs (vagy az állapota miatt nem járható) a gyalogosoknak az úttest szélén egy sorban kell haladniuk, éspedig lakott területen kívül az úttest menetirány szerinti bal oldalán, tehát az ott közlekedő járművekkel szemben.

A gyalogos az úttesten a kijelölt gyalogátkelőn mehet át. Ha a közelben – kb. 50–60 m távolságban – kijelölt gyalogátkelő nincs, akkor át lehet menni lakott területen levő főútvonalon az útkereszteződésnél, a menetrend szerint közlekedő jármű megállóhelyénél levő járdaszívet és az ahhoz közelebb eső járda között, lakott területen kívüli főútvonalon és minden mellékútvonalon bárhol, de csak a legrövidebb áthaladást biztosító irányban.

A Szolgálati Szabályzat az elhelyezési körleten kívüli magatartásra vonatkozóan a következőket határozza meg:

„Utazásra való igénybevétel céljából a katonának tilos gépjárművet megállítani.” Akadnak akik figyelmen kívül hagyva ezt a tiltó rendelkezést időnyerés céljából meggondolatlanul vállalják a szabályszegést és „stop” kocsival akarják utcéljukat elérni.

Ugyancsak fontos tilalmat fogalmaz meg a Szolgálati Szabályzat következő rendelkezése: „A honvédek és tisztesek (továbbiszolgálók kivételével) sem a katonai objektum területén, sem a helyőrségben (állomáshelyen) – az ott lakók kivételével – saját kerékpárt és gépjárművet nem tarthatnak.” Ennek a tilalomnak alapvető célja, hogy megóvja a vezetési gyakorlatból kiesett katonákat a baleseti veszélyektől és egyéb szabálytalanságok elkövetésétől. Nem szabad figyelmen kívül hagyni, hogy ha valaki hosszabb ideig nem vezet gépjárművet, csökken a vezetési készsége, figyelmének egy részét a gépjármű kezelése vonja el és kevesebb figyelmet tud fordítani a forgalmi helyzetekre, kevésbé tudja elkerülni a baleseti veszélyeket.