

Üzemanyag kiserelő és málházó munkafront

Járfás István mk. alezredes

A munka- és üzemszervezés fejlesztésére hozott felsőbb pártszervek határozatait, előjáróink utasításait központraktárunk személyi állománya konkrétan megfogható, mérhető eredményt felmutatva, évről-évre az egyenletes fejlődést biztosítva teljesítette.

A központ üzemanyagraktár az alapvető funkcionális feladatait – az üzemanyagok és üzemanyagos technikai eszközök beszállítását, raktározását, mennyiségi és minőségi megőrzését, majd az előkészítést és kiszolgálását az utalt alakulatok részére –, a korszerűsített anyagmozgató rendszerek és új technikai eszközök rendszerbe állításával, a munkaműveletek elemeinek racionális kapcsolatát létrehozva, a technológiai folyamatokat továbbfejlesztve ma már lényegesen jobb munkakörülmények mellett, nagyobb teljesítményt elérve, kevesebb erőfeszítéssel képes a normaidőn belül végrehajtani.

A fejlődés ugyanakkor úgy a béke, mint a magasabb harcckészültségi feladataink mennyiségi növekedését és minőségi követelményeinek fokozását követeli meg.

A munka- és üzemszervezés fejlesztését nem tekintjük befejezettnek. Tudatában vagyunk annak, hogy a növekvő követelményekkel akkor tudunk lépést tartani, ha a vezető, irányító munka színvonalát állandóan javítjuk, a munkatevékenységek szervezése folyamatában nap mint nap újat alkotunk, a technológiai rendszereket a dolgozók szakértelmére, képességeire támaszkodva állandóan korszerűsítjük.

Az újítómozgalmunkat célirányosan ösztönözve valósítottuk meg az 1. sz. ábrán szemléltetett „Üzemanyag kiserelő és málházó munkafront”-ot.

Az üzemanyagok minőségi megóvását – az elviesedés és a mechanikai szennyződés megakadályozását – alapvetően biztosítja a nagy úrtérfogatú tartályokban, a megengedett szintig feltöltött állapotú üzemanyag raktározás.

A magasabb harcckészültség időszakában ugyanakkor az üzemanyagok több fajtáját és nagy tömegét kell rövid idő alatt 200 literes hordóba, illetve 20 literes kannába kiserelni, a technikai eszközt, anyagnemet és mennyiséget jelző feliratozással ellátni, majd vasúti vagy közúti szállítóeszközre málházni.

Ezen feladat végrehajtására rendelkezésre álló idő rövidege megköveteli, hogy az állandó harcckészültség időszakában a körülmények adta lehetőségeket felhasználva széles munkafront szakaszokon a jelző feliratokkal ellátott technikai eszközöket betöltésre kész állapotban készletezzük. A kiserelő munkafrontot

a helyzeti adottságainkat figyelembe véve a vasútvonal és közút közötti terepszakaszon hoztuk létre.

Az üzemanyagok kiszéréséhez szükséges eszközöket – azaz az üzemanyag-fajta szerint szükséges szivattyúkat, csővezetékeket és töltőfejeket – ugyancsak állandó jelleggel kiépítve a helyszínen készletezzük.

A gépi rakodóeszközök alkalmazási feltételeit részben a meglévő szilárd burkolatú út felhasználásával, részben a vasútvonal mellett aszfaltozott rakodó munkafront megépítésével biztosítjuk.

Az üzemanyaggal megtöltött hordók felrakását a vasúti illetve a közúti szállítóeszközre egyidejűleg is el tudjuk végezni.

A kiszerező és málházó munkafront megvalósításával elértük, hogy:

- az üzemanyag kiszerező munkacsoportok készenléti ideje a korábbi egy negyedére csökkent;
- a több csővezeték rendszer és ikresített töltőfej alkalmazásával a munkacsoportok teljesítménye jelentősen növekedett;
- a raktáron belüli közúti szállítás e munkafolyamatban megszűnt;
- az elektro-hidraulikus és mechanikus rakodó munkagépek rendszerbe állításával, egyidejű üzemeltetésével a málházási idő és a fizikai erőlkifejtés csökkent;
- továbbá a balesetmentes munkavégzés, az üzemanyag minőség megóvás feltételei javultak.

Összegezve: a kiszerező és málházó munkafront megvalósítása hatékonyan szolgálja a magasabb harcckészültség egyik alapvető feladatunk szervezett, rövid idő alatti, eredményes végrehajtását.

(Az 1. sz. ábra a folyóirat végén található.)