

# LOFOTEN

## SZÍNES, HEGYES, ÉSZAKI

SZÖVEG: MIEHLE DÁNIEL

Norvégia térképét böngészve a Skandináv-félsziget északi részén könnyen rálehetünk a 100 km hosszan a Norvég-tengerbe nyúló szigetcsoporthoz. Egykor a külvilágtól jócskán elzárt, vad sziklaszirtek uralta, titokzatosságot árasztó, tradicionális halászfalvak világa volt, ám mára a hidak és tenger alatti alagutak jóvoltából elérhetővé vált. Így egyre nagyobb teret hódít a turizmus és annak is a Skandináviában oly elterjedt lakóautós ága

**H**a pedig közúti közlekedés: a Norvégiát észak–déli irányban átszelő és összekötő 6-os út itt a fjordokkal sűrűn tagolt partvidék miatt megszakad, vagyis az ország a Lofoten-szigetek térségében kettészakad. A légészakabbi szegletből, a Nordkapp-ról, illetve Norvégia északi harmadából így csak szárazföldön és országon belül maradván nem tudunk a fővárosba, Oslóba jutni – csak komp vagy egy jókora svédországi kitérő beiktatásával.

A Lofoten-szigetvilág a norvég partvidék jellegzetes táját tárja elénk, bár abból a vadabbik fajtát: a szárazföld és tenger találkozásának izgalmas sziklaalakzatait, rendkívül tagolt partvidéket, öblök végelethatalmas sorát, a partokon pedig festői halászfalvakat. Messzi északi fekvése ellenére – a tengeri



FOTÓ: ISTOCKPHOTO

### VAD VIDÉK

A LOFOTEN-SZIGETVILÁG DÉLI RÉSZÉN ELTERÜLŐ REINE TELEPÜLÉS. A SZABDALT TEREPEN A TRADICIONÁLIS IDŐKBEN (TULAJDONKÉPPEN NÉHÁNY ÉVTIZEDE IS) A FJORDOK MENTI HAJÓZÁS VOLT A KAPCSOLATTARTÁS MÓDJÁ, NAPJAINKRA AZONBAN JÓCSKÁN MEGNŐTT A SZÁRAZFÖLDI KÖZLEKEDÉS SZEREPE. A KÖRNYEZŐ SZIRTEK A HAZAI KÖZÉPHEGYSÉGEINKHEZ HASONLÓ MAGASSÁGÚAK

kitettségnek és az észak-atlanti-áramlatnak köszönhetően – a szigetek időjárása kiegyenlített: a tél jóval enyhébb a hasonló szélességen található településeknél (a

2017-es januári átlaghőmérséklet 1,4 °C, a februári –0,3 °C volt, míg a Skandináv-félsziget keleti oldalán fekvő Murmanszkban a januári–februári átlag –11 °C kö-

rül alakult!). A lofoteni tél tehát a különleges hőmérsékleti anomáliák egyike! De a legmelegebb időszakban, júliusban is tavaszias idő fogad, 12 °C-os havi átlag-

FÖLDGÖMB VILÁGLÁTÓ A TRENDFM-EN  
CSÜTÖRTÖKÖNKÉNT 16.35-KOR.  
A RÁDIÓBAN VENDÉGÜNK A TÉMÁRÓL:  
MIEHLE DÁNIEL

**TRENDFM** 94.2  
GAZDASÁGI RÁDIÓ CSOPORT

KORÁBBI MŰSORAINK MEGHALLGATHATÓK:  
[WWW.TRENDFM.HU](http://WWW.TRENDFM.HU)





FOTÓ: ISTOCKPHOTO

hőmérséklettel. Persze mindezek a hőmérsékletek szitáló csapadékkal és gyakori viharos széllel nyerne igazán értelmet... Szélcsendben pedig mindennapos jelenség a mindenhová beülő köd. Ilyenkor szinte megelevenednek az ősi legendák, melyek koboldokról, trollokról és egyéb titokzatos-misztikus lényekről szólnak.

Az erős szél, az északi fekvés miatti alacsony hőösszeg, a kevés napsütés, és a többnyire vad domborzat miatt az erdőborítás helyett bokros-fenyéres a felszín, a cserjések talaja pedig vizenyős-mohás. A kiépített ösvényekről letérve könnyedén és legfőképp váratlanul süpedünk bokáig a vízzel igen jól átítatott aljzatba. A látnivalók elérése ugyanakkor korántsem problémás: főút halad végig a szigeteken, így szinte minden természeti és települési érdekesség felfűzhető,

#### FŰTÖTT ÉS NEDVES

AZ ÉSZAK-ATLANTI-ÁRAMLAT MELEGÍTETTE SZIKLÁS PARTVIDÉK NEM SZÜKÖLKÖDIK CSAPADÉKBAN. A SKANDINÁV-JÉGTAKARÓ JELENLÉTE IDEJÉN, MÉG 10 EZER ÉVE IS VASTAG JÉGPÁNCÉL FEDTE A TÁJAT. A MOZGÓ JÉG PEDIG APRÓLÉKOSAN ÉS HATÉKONYAN TAGOLTA, RENDKÍVÜL VADDÁ TETTE É VISZONYLAG ALACSONY HEGYVILÁGOT

hiszen bár szabdalt szigetvilágról van szó, a földdarabok tenger alatti alagutakkal és hidakkal állnak öszszeköttetésben egymással.

A hagyományos építészetű halászfalvak szemvidítóan színes házai, és a szabdalt hegyvilág keretében fekvő, védett öblökben sorakozó halászbárkák idilljét csak a turistahadak árnyékolhatják. A településeken nyáron nyilvánvalóan több a látogató, mint a helyi lakos, így a régi mesterségek üzése mellett napjainkra a minden igényt kielégítő szolgáltatások is elérhetőek. Ráadásul nem skanzenben vagyunk!

A skandináv építészet itteni jellegzetessége is, hogy az épületek

szigetelése érdekében a tetők földréteggel és fűvel borítottak. Az apró halászkunyhók szorosan egymásba kapaszkodva állnak a vízparton, a teraszok gyakran stégként értelmezhetőek, melyek alatt már a tenger hullámain imbohyognak a halászhajók. Az út és a kis halásztelepülések sora Å-ban ér véget (mely egyben a norvég ábécé utolsó betűje is), innen a szárazföldet felváltja a tenger.



MIEHLE DÁNIEL  
TERÜLET- ÉS TELEPÜLÉS-  
FEJLESZTŐ GEOGRÁFUS-  
KÉNT VÉGZETT. A BKK MOL  
BUBI PROJEKTVEZETŐJE

## ÓRIÁS AZ ÓRIÁSOK KÖZÖTT

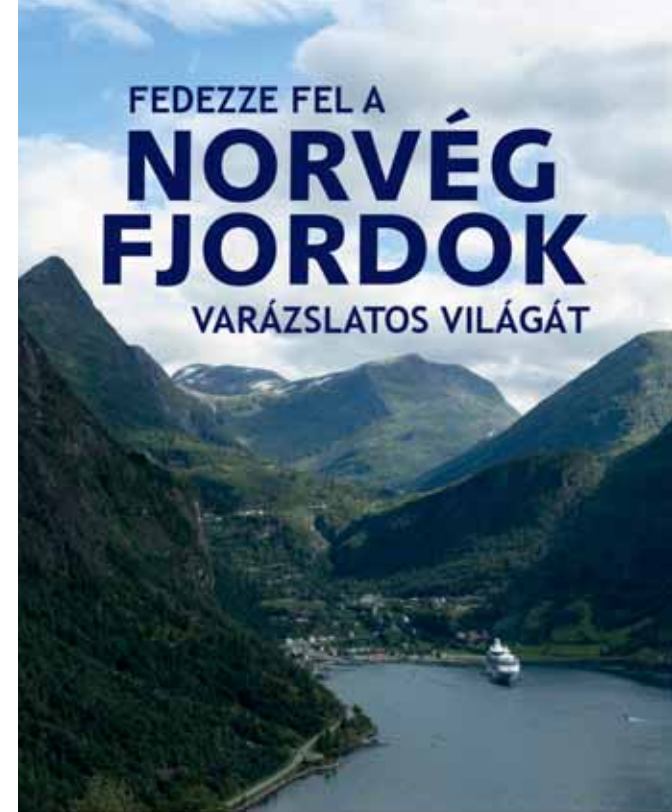
Norvégia szabdalt nyugati partvidéke vonzó, ám sok helyen nehezen megközelíthető helyszínt jelent a kalandvagyó utazóknak. A hatalmas szirtek között hosszan elnyúló fjordok a szárazföld felől alig-alig járhatóak be. A Royal Caribbean óriásainak azonban nem okoz gondot felhajózni a legeldugottabb halászfalu kikötőjébe sem.

Southamptonból vagy akár Koppenhágából indulva, a norvég partok mentén végighajózva igazi skandináv gyöngyszemeket fedezhetünk fel közelről a hajótársaság kínálta utazásokon. A Norvégia talán legszebb fjordjának tartott Geirangerfjord kerékpárról, gyalog, vagy akár kajakból is megcsodálható, ha elhagyjuk a szállodahajó nyújtotta kényelmet. A hatalmas sziklafalak és vizesések övezte Flåm városka lélegzetelállító vasútvonalával, Alesund elbűvölő kikötőjével, a közel ezeréves Bergen pedig már-már nagyvárosias, ám mégis hamisítatlan skandináv hangulatával, középkori épületeivel bővíti el a látogatókat.

Skandinávia legészakibb települése, Honningsvåg bepillantást enged a sarkvidék lenyűgöző hangulatába és a számi kultúrába. A jégbarban felszolgált vodka után pedig kis szerencsével – szén-dioxid hozzáadása nélkül is – megláthatjuk a fényt: az aurora borealist. Ha pedig valakinek már visszafelé hajózva jutna eszébe próbára tenni sziklamászó-tehetségét, ennek a hajó fedélzetén sincs semmi akadálya!



AJÁNLÓ  
XXXV. ÉVFOLYAM 316. LAPSZÁM



#### A SERENADE OF THE SEAS® FEDÉLZETÉN

Koppenhága (Dánia) - tengeren - Stavanger (Norvégia) - Bergen (Norvégia) - Alesund (Norvégia) - Geiranger (Norvégia) - tengeren - Koppenhága (Dánia)

IDŐPONTOK: 2018. május 6. és augusztus 11. (7 ill. 8 éjszakai hajóút)

Koppenhága (Dánia) - tengeren - Geiranger (Norvégia) - Északi-sarkkör (tengeren) - Tromsø (Norvégia) - Honningsvåg (Norvégia) - tengeren - Alesund (Norvégia) - Flam (Norvégia) - Bergen (Norvégia) - tengeren - Koppenhága (Dánia)

IDŐPONT: 2018. június 3. (11 éjszakai hajóút)

ÁR: 245 000 HUF-TÓL/FŐ + ILLETÉKEK



www.rccl.hu

További információ: Tengerjáró Kft. 1051 Budapest, Bajcsy-Zs. út 12., Tel.: 1/235 0402 Fax: 1/266 4623

Az árak a szabad kapacitások függvényében érvényesek és kétágyas, belső kabinban történő elhelyezésre vonatkoznak.

A hajóút ára tartalmazza: elhelyezést a kiválasztott kabinban, a hajón a teljes ételt és korlátozott ital fogyasztást, a szórakoztató és sportélmények használatát. A hajóút ára nem tartalmazza: a kikötőbe jutás költségeit, az ital fogyasztás egy részét (valamennyi alkoholtartalmú ital és bizonyos üdítőitalok), a személyes költségeket (telefon, minibar, stb.), a javasolt borralvót (12 USD/fg/éj), valamint a parti kirándulásokat.

Tengerjáró Kft. engedélyszám: U-559