

Tüdőkórház melletti lakótelep és a híd tervvázlatait, a város általános rendezési tervének főbb pontjait. Szerencsére a háború sújtotta főutca foghíjai – tudatosan – nem kerültek beépítésre, így a legutóbbi évek során korszerűbben lehetett kialakítani a 4-es műutat szegélyező utcákat.

Nincs egy évtizede sem, hogy Szolnok megindult a nagyvárossá fejlődés útján, s városrendezési, városrekonstrukciós eredményei a Tisza és Zagyva folyók adottságait észszerűen felhasználó modern nagyváros képét vetítik elénk.

KAPOSVÁRI GYULA

OLVASÓINKHOZ!

Közljük, hogy technikai okok miatt jelen számunkból elmaradt egy – a városrekonstrukciót és a város fejlődését tárgyaló – cikkünk, Dr. Perczel Károly: Szolnok és régiója fejlesztési lehetőségei című tanulmánya, amelyet az 1967-es évfolyam első számában adunk közre. (Szerk.)

E SZÁMUNK MUNKATÁRSAI:

Balla Dezső gépészmérnök, a Szolnoki Papírgyár munkatársa (Szolnok); Barna Gábor építészmérnök, a Szolnok Megyei Tanács V. B. Építési és Közlekedési Osztályának vezetőhelyettese (Szolnok); Imre Lajos tanár, a Megyei Versegíry Könyvtár igazgatója (Szolnok); Kaposvári Gyula megyei múzeumigazgató (Szolnok); Kassák Lajos Kossuth-díjas író (Budapest); Paksy Gábor építészmérnök, a Szolnok Megyei Tanács V. B. Építési és Közlekedési Osztályának vezetője (Szolnok); Dr. Rónai András, a Magyar Állami Földtani Intézet osztályvezetője (Budapest); Sipos Károly, az MSZMP Szolnok Városi Bizottságának titkára (Szolnok).