



Szemében a gerendát

01



Tom Vilsack mezőgazdasági miniszter, illetve a fordításban mókásan hangzó Softwood Lumber Board (Tülevelű Gerenda Tanács) és a Binational Softwood Lumber Council (kb.: Tülevelű Fűrészáru Tanács) átadták az Amerikai Magasfaház-díjat, ami 1,5 - 1,5 millió dolláros támogatást jelent a két nyertes projekt megvalósításához. A kiírás szerint túlnyomóan faszervezetű, nyolcvan méternél magasabbra épülő házak tervei közül végül egy portlandi és egy New York-i terv nyert. A nyugati parti győztes a Framework fantázianevű, ami a Framework LLC cég tervei alapján épülhet fel, míg a keleti parti győztes a 475 West 18th nevű lakóház terveit

a 30-134 Holdings LLC jegyzi, aki a Spiritos Properties, a SHoP Architects, az Arup, az Icor Associates és az Atelier Ten partnereként dolgozott. Mindkét győztes ház LEED Platinum előminősítésű és olyan technológiákkal, gépészeti elemekkel, műszaki megoldásokkal, amik már léteznek ugyan a piacon, de ilyen léptékben még nem alkalmazták azokat. Az USA-ban egyébként 547 ezer ember megélhetését biztosítja a ffeldolgozás és az erdészeti faki-termelés közvetlenül, összességében majd 2,4 millió munkahely kapcsolódik a fához. Ráadásul mivel megújuló építőanyagról van szó, ezért a fa építőipari hasznosítása ebben a léptékben különösen fontos célkitűzés.

Mega-suli

Bemutatta új oktatási projektjének terveit a holland Mecanoo iroda. Az igencsak izmosnak tűnő, 350 millió angol fontból (150 milliárd forint) megépülő egyetemi kampusz a University of Manchester új mérnöki kara lesz. Az oktatási-fejlesztési projektre elköltött összeget tekintve az Egyesült Királyságban rekordnak számító fejlesztés hivatalos neve Manchester Engineering Campus Development (MECD) lesz, a kampusz 2020-ban nyílik meg. Az egyetemi épület négy mérnöki iskola, két kutatóintézet, a Mérnöki Kar és Fizikai Tudományok Karának otthona lesz. Az épület belső struktúrája igazodik majd a „rugalmas tanulás” környezeti kívánalmaihoz és az „élvonalbeli technológiák” használatához, vagyis lehetővé teszi a diákok számára, hogy készen álljanak a világ jövőbeni szakmai kihívásaira, mint amilyenek például a globális éghajlatváltozásból következő mérnöki feladatok.

← 02





Repülős

Kevés olyan épülettípus lehet a Földön, ami a közlekedéshez kötődik és a Foster iroda nem még dolgozott rajta. Számos repülőtér, pályaudvar, kikötő mellett, terveztek már buszpályaudvart, de magán-űrrepülőteret is. A Foster + Partners most különös helyszínre egy különös épület tervével rukolt elő, amit a húsz évvel ezelőtt véres polgárháború sújtotta Ruandában építettek majd föl. Nagyjából minden harmadik afrikai ember él olyan helyen, amitől két kilométeres távolságban négysávos út található, ráadásul a 2050-re 2,2 milliárdra duzzadó lakosság kiszolgálása utakkal és vasúttal csaknem elképzelhetetlen. Fosterék projektje keretében könnyen létesíthető drón-, azaz robotrepülő hangárokat kísérleteznek ki, ezekből a jövőben 40 darabot szándékoznak felépíteni Ruanda-szerte. Ezek a könnyen üzemeltethető repülőgépek két méretben állnak majd rendelkezésre: alapvetően gyógyszereket szállító 10 kg terhelésű modellek, illetve a nagyobb, 100 kg kapacitásúak. Ráadásul az építésziroda aviatikai partnerei 3D-nyomatóval helyben, hatalmas számban reprodukálható drónt fejlesztenek ki, üzemeltetésük, tömeggyártásuk hihetetlenül olcsó, programozásuk, irányításuk gyerekjáték. A tervek szerint, így a vidéki, gyakran megközelíthetetlen helyen élő lakosokat krízishelyzetben könnyen el tudják majd látni, és ez egyúttal lassíthatja a tömegeknek a már most is zsúfolt városokba áramlását.

+



03

← →



Jól lakni Londonban

04

Anapokban járta be az a történet a világhálót, ami egy Londonban dolgozó jól szituált fiatalemberről szólt, aki az elviselhetetlen lakhatási költségek miatt úgy döntött, hogy jobban megéri neki Barcelonából naponta fapados járatallal a brit fővárosba ingáznia, mintsem fenntartani egy lakást a munkahely közelében. Ez a történet jól illusztrálja annak a krízisnek a mibenlétét, ami arra készítette a londoni városfejlesztéssel foglalkozó, a főpolgármesterhez kötődő New London Architecture és a Greater London Authority nevű szervezeteket, hogy ötletpályázatot hirdessenek meg, ami a majdnem 25 milliós megaváros lakáshelyzetét képes javítani. Végül 16 ország közel 200 építészirodája küldött be ötleteket, amit egy 100 projektet tartalmazó szűkítés után most publikáltak. A világ legnagyobb építészirodái közül is többeket megmozgató kiírásra elképesztően gazdag anyag érkezett be, sok ugyan futurisztikusnak hat, ugyanakkor mégis kirajzolnak bizonyos irányokat. Több iroda ajánlotta a vízpartok, a hidak intenzívebb kihasználását, ugyanakkor a kutatások arra is kitértek, hogy a város úthálózata például a beépített összterület mintegy harmadát teszi ki, teljes hossza nagyjából 15 000 km, tehát a felszíni közlekedés radikális átszervezésével hatalmas közművesített terület szabadulhatna föl. WSP and Parsons Brinckerhoff kutatása alapján, az összes középület, kórház, múzeum, hivatal, könyvtár stb. ráépítéseivel mintegy 630 000 új lakás épülhetne. Az építészek bevonhatónak tartják London hídjait, illetve olyan „parazita”, valamint előre gyártott struktúrákkal is jelentkeztek, amikkel lakások tízezrei építhetők fel. A pályázat október közepétől december végéig nyilvános kiállítással, vitákkal, konferenciákkal folytatódik.



↓

→ 05 +

Jól lakni Párizsban

Dominique Perrault, David Chipperfield, az OMA, Shigeru Ban, Sou Fujimoto, Jacques Ferrier és további 75 iroda került be a *reinventer.paris* elnevezésű urbanisztikai projekt harmadik kiválasztási körébe. Az Anne Hidalgo főpolgármester és helyettese, Jean-Louis Missika vezette projekt célja, hogy 23 egyidejűen fejlesztendő területre, – a bezárt városi erőművektől a beépíthető nyitott terekig – építészeti elképzeléseket gyűjtsön össze, s ezekhez fejlesztőket és finanszírozókat találjon majd. Minden kihasználatlan helyszín a belváros közelében van, ami rendkívüli lehetőségeket rejt magában, illetve ez az utóbbi évtizedek legnagyobb urbanisztikai vállalkozása lesz a francia fővárosban.

