



BAROSS TÉR ÉS VIDÉKE

Végállomás, avagy a Keleti

CSIKÁGÓ. ÍGY NEVEZTÉK SOKÁIG A KELETI PÁLYAUDVAR KÖRNYÉKÉT (ENNEK A LETŰNT VILÁGNAK ÁLLÍT EMLÉKET BÉKÉS PÁL CSIKÁGÓ CÍMŰ /2008/ REMEK „GANGREGÉNYE”). E NÉVADÁS (NOHA KÖZMEGEGYEZÉS NINCS, DE A LEGVALÓSZÍNŰBB, HOGY ERSZÉBETVÁROS EGYIK MOZIJÁNAK NEVÉBŐL SZÁRMAZIK) MINDENKÉPPEN HANGULATFESTŐ.

Vad hely volt a területnek ez a része, különösen a pályaudvar és vidéke - ezt tükrözte a köztér helyzete is. Káosz és kosz uralkodott évtizedeken át. Ám tíz évvel ezelőtt megkezdődött a Baross téri projekt. Átépi-

tették a 2-es metró kijáratát, előkészítették a 4-es metró kivitelezését. Majd 2006-ban a Thököly út lezárásával léptek életbe először forgalomtechnikai korlátozások a rekonstrukció miatt, feledhetetlen pillanatokat

okozva a környék lakóinak és a pályaudvarra érkező utazóknak. A háborús állapotok idején, a határoló palánkok mögött nagyon komoly munka folyt: nagyjából 6000 m² vasbeton-szerkezet bontása és 13.000 m³ föld

Szöveg: _____
Molnár Szilvia
Építész: _____
**Város-Team-
pannon Kft.**
Fotó: _____
Vanik Zoltán

megmozgatása, a közművezetékek komplett rekonstrukciója a teljes területre kiterjedően. Bontás után új burkolatot építettek a Baross téren, a Keleti pályaudvar előtt és mellett, új közúti jelzőberendezésekkel. De megújult a BKV-végállomása és kialakítottak egy végállomás-épületet a Thököly úti parkolóban, valamint átépítették a teljes aluljárórendszert, átszervezték a közlekedést, hogy csak a legfontosabbakat említsük. Leginkább azonban a gyalogosközlekedést érintő részek tükrözik a minőségi, 21. századi világvároshoz méltó átalakulást. A metróhoz kapcsolódóan liftek segítik a mozgásukban korlátozottak közlekedését. A gyalogos átkelőhelyeknél a járdaszegélyeket süllyesztve építették meg, vagyis a kerekesszékesek, babakocsisok és kerékpárosok is sokkal kényelmesebben közlekedhetnek a téren, a Kerepesi úton keresztül haladó gyalogosok számára, az út középső sávjában pihenőhelyet alakítottak ki. Az aluljárót korszerű burkolattal és világítással építették meg és végre, jól látható infografika jelzi az irányokat (itt jegyezzük meg, hogy a vakokat és gyengénlátókat vezető taktilis sávok elhelyezése szintén sikerült, mindenütt a területen). Így remélhetőleg nincs többé szorongató bolyongás a mélyben, ahonnan a korábbiakhoz képes több „megfigyelési pontból”, tágabb perspektívában pillanthatunk rá a Keleti pályaudvar főhomlokzatára.



Generáltervező:

Közlekedés Kft.

Építéset:

Város-teampannon Kft.

Tájépítéset/parktervezés:

Város-teampannon Kft.

Kivitelezés (főbb résztvevők):

SC BAROSS 2012 KONZORCIUM (generál)

Út, felszín, zöldterület:

Colas Út Zrt.-Magyar Aszfalt Kft.

Allvállalkozók (A teljesség igénye nélkül):

Földmunka, bontások:

Land Bau Kft.

Szerkezet:

STR Lakásépítő Kft., Tótok És Fiai Kft.

(látszóbetontámfalak)

Szigetelés:

Europass'90 Kft.

Víz:

Hajdú és Társa Kft., Kevei Mélyépítő Kft.

Csatorna:

KT és Társa Kft., Ép Gép Kft.

Gáz:

FÖGÁZ Földgázelosztó Kft. (Vulkán Kft. Ramico Kft.)

Épületgépezéset:

Thermo Ép-Gép Kft.

Villamosság:

Vill Korr Kft.

Acél-Üveg portálszerkezetek:

Nordical Kft.

Kőmunkák:

Magyar Útmester Kft., Laki Zrt.

Trolis felsővezeték:

TEN-T ZRT.

Közvilágítás:

PVV-Electric Fabricom Kft.

Baross Szobor áthelyezése:

Dór Kőfaragó Kft.

A pályaudvarral szembe helyezték vissza Baross Gábor, a hazai vasútépítésben kulcsszerepet játszó egykori közlekedési miniszter restaurált szobrát (a légi felvételen balra látható)

