



ÚJRAÍRT VÁROSRESZEK

Szöveg:

Molnár Szilvia

Építész:

**Dévényi és
Társas Építésziroda Kft.
(Fővám tér)
KÖZTI Zrt.
(Kálvin tér)**

Fotó:

Nagy Balázs

Séta a Fővám és a Kálvin tereken

AZ M4-ES METRÓ ÁTADÁSÁT KÖVETŐ ÖRÖM ÉS MEGELÉGEDÉS ELSŐSORBAN AZ ÁLLOMÁSOK FÖLD ALATTI LÉTESÍTMÉNYEINEK SZÓLT, KEVESEBB FIGYELMET KAPTAK A FELSZÍNEK, PEDIG AZ ELMÚLT ÉVEKBEN TAPASZTALHATÓ KÖZTÉRI TÖRTÉNÉSEKET ELSŐSORBAN EZEK ALAKULÁSA SZEMLÉLTETTE LEGINKÁBB A FŐVÁROSBAN.

Amikor 2009-ben átadták a Fővám téri 2-es villamos gyalogos aluljáróját, a városiak megtapasztalhatták: már nem a kapacitáselű, mindinkább a minőség-központú tervezés és kivitelezés kerekedik fölül Budapesten is. A 2-es megállójának elhelyezése az aluljáróban, közvetlenül a keleti irányú metrókijárat közelében, és kiszámítható távolságban a 2008-ban megújított 47-49-es villamosok felszíni megállójához, világosan mutatta a megváltozott szemléletet, jelezte az új irányt. Mindehhez kapcsolódott a 2010-ben elkezdett felszínrendezés, amely egy komplett városrehabilitációs program részeként valósult meg, a felszín átépítése előtt megtörtént e terület nagyszabású közműrekonstrukciója. Ez a kis- és nagytérű

vízvezetékek, a fagyűjtőcsatorna, a gázvezetékek, és valamennyi elektromos-, valamint a hírközlőkábel-hálózat, továbbá az alépítmény átépítéséből állt. A program kétségtelenül leglátványosabb szakasza a Fővám tér északi részén, a Váci utca torkolatánál, mindössze négy hónap alatt kialakított, játszótérrel kiegészített közterület kialakítása volt. Nagy forgalmú területről beszélünk, szinte a nap minden szakában nézelődő, ödöngő turistákkal teli. Mégis sikerült olyan térelhatárolásokat létrehozni, amik által még csúcsidőben sem tűnik zsúfolt közlekedési csomópontnak a tér. A köríves zöldkaszettákkal kialakított zöldfelületek, a világító vízcsobogó, a zöld gránit díszszökőkút, a gumiaszfalattal burkolt játszótér, valamint a gránit

játékasztalok, ülőpadok pozicionálása révén üde oázissá lett a korábbi „átjáró”. Már nem a gyalogosok interzónája többé, hanem színvonalas, szerethető és élhető pihenőtér. 2009-ben szintúgy az M4-es metró építéséhez kapcsolódóan, a Kálvin tér átalakítása is megkezdődött. A mondott évben az utazóközönség birtokba vette a 47-49-es villamosok utasváró szigetét, hamarosan pedig átalakult a teljes felszíni közlekedési rendszer is, ennek következtében alapvetően megváltozott itt a térhasználat. Ma már a nyomasztó aluljárózás helyett a Múzeum és Vámház körutakat, továbbá az Üllői utat kerékpársávval kiegészített felszíni átkelők szabdalják. Kiszélesedett, kényelmessé vált a Múzeum körút és a Kecskeméti utca által határolt déli kör-

úti járdaszakasz. És hogy mit is jelent a köz-
hely, miszerint valamely tér „a gyalogos for-
galomnak visszaadott terület”, az a metróbé-
ruházáshoz kapcsolódó térátalakítások kö-
zül leginkább itt, a Kálvin téren élhető át.
A Baross utcának a Múzeum körút-Ötpacsirta
utcai szakaszán soha nem látott városi élet
zajlik. Járjunk bármikor ezen az autómen-
tes területen, a Fellini-filmekből ismert *dolce
vita* nyüzsgő képeinek pesti kompozíciójá-
ba csöppenünk. Ez megismétlődik immár
a Ráday utcai torkolatnál is, szintén korszerű,
magas minőségben kivitelezve zöldfelületek-
kel, beton és gránit díszburkolatokkal, műkö-
dészákkal, LED-sávós díszvilágítással, illet-
ve – a Kiskörúton végig alkalmazott – korhű
öntöttvas-kandeláberekkel megépítve. Olyan
új közterület született – a Fővám téri munkák-
hoz hasonlóan: teljes közmű-rekonstrukciót
követően – ami méltó folytatása a Belváros-
ban már megépült „új főutca” tengelynek és
filozófiának. Hozzá kell tennünk, és ez szint-
én a Kálvin tér javára írható, hogy a jól sike-
rült „közteresítés” és forgalomszervezés leg-
inkább ennél a metróállomásnál halványítja
el azt az építészeti különbséget, ami a met-
ró peronépítészete és felszíni épületek között
(sajnos) fennáll.



Generáltervező:

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (Fővám tér)

Építész:

Dévényi és Társa Építésziroda Kft. (Fővám tér),
KÖZTI Zrt. (Kálvin tér)

Tájépítészet:

Ybl Tervező Kft. (Fővám tér), s73 Kft. (Kálvin tér)

Kivitelezés (főbb résztvevők):

Generál:

Aterra-Colas Eger Konzorcium

Allvállalkozók (a teljesség igénye nélkül):

Közmű:

Alterra Építőipari Kft. (saját keretén belül.)

Út (aszfalt):

Colas Eger Zrt. (saját kapacitás)

Villamospálya:

Vasútépítő Zrt.

Felsővezeték:

TEN-T Zrt.

Szerkezet:

Tótok és Fiai Kft.

Szigetelés:

Europass'90 Kft.

Kőmunkák:

Vereczkei és Fia Kft., Mozaik-Classic Kft.,
Jade Építőipari és Szolgáltató Kft.,
Kő-Ker Kft.; Semmelrock Kft., Kosztyu Kft. (Kálvin tér)

Acélmunkák:

Molnár Steel Kft.; Correx Kft.,
Akvi Patent Kft. (Kálvin tér)

Üveg munkák:

Rákosi Üveg Kft.

Közüvilágítás, elektromosság:

Észak Budai Zrt. (Fővám tér)

Épületgépészet:

ZThermo Ép-Gép Kft. (Fővám tér)

A teljes közműhálózati rekonstrukciót (a Fővám tér-Vámház körút-Kálvin tér-Múzeum körút teljes nyomvonalán) követően, a megújított felszíneken akadálymentesített, 21. századi közterek
születtek. A metróterületek megközelítése minden esetben liftekkel is megoldható, a Fővám tér esetében mozgólépcső is segíti az aluljáróból felfelé tartók közlekedését

