



A LÓ ÉVE



Szöveg:

**Martinkó
József**

Építész:

**Massimiliano
és Doriana
Fuksas**

Fotó:

**Massimiliano
Fuksas
Architetto**





Noha valójában négy év építés után, tavaly november végén adták át Sencsen új repülőtéri terminálját, véletlenek folytán mégiscsak úgy alakult, hogy idén februárban, a kínai holdújév, vagyis a ló évének beköszönte után néhány nappal mutatjuk be a jeles épületet.

Aki látta a terminál épületéről készült lélegzetelállító felvételeket, azok számára talán nem is távoli párhuzam az asztrológia. Gondolhatunk itt a kínai asztrológia tizenkét állatövi jegyére úgy általánosságban, vagy akár a ló évében születettek lendületére, bátorságára, magabiztoságára, jó megjelenésére. Ezt a szimbolikus keretet gazdagítja ha beleolvasunk a nagyszerű vezető tervezők, Massimiliano és Doriana Fuksas közleményébe, ami az excentrikus formavilágot egyaránt rokonítja szárnyaló madárral, vagy éppen egy lassú, lágy mozdulatokkal úszó, lélegző rájával. Komputeres algoritmussal generált organikus épületszobrokat létrehozó

alkotói metódusuk valóban kézenfekvőnek tűnik, ha valami nagyot, fizikailag hatalmasat és szépet kell építeni.

A Hongkongtól néhány kilométerre északra elterülő metropolisz nyugati fertályán található Bao'an kerület nemzetközi repülőtérének hármasként terminálja pedig minden, de nem kicsi. Képzeljünk a szemünk elé egy másfél kilométer hosszú „csövet”, ami a félmillió m²-es beépítés tengelyét adja. A cső belsejében, alkalmanként katedrális léptékben létrehozott téri helyzetek fénytel telnek meg annak köszönhetően, hogy az épület szerkezet kettős héja, bőre méhsejt formájú áttörésekkel, bevilágítókkal rendelkezik.

Egy 734 000 000 euró (nagyjából 220 milliárd forint) építési költségű beruházásról csak mifelénk gondolják azt, hogy az összes feladatot egyetlen építészirodának kell megoldania. Fuksasék alkotótársa a parametrikus és strukturális szerkezeti tervezést ellátó stuttgarti Knippers Helbig Engineering, míg a világítást a skót Speirs & Major Associates gondolta végig.



