

CSIKI LAPOK

POLITIKAI, KÖZGAZDASÁGI ÉS TÁRSADALMI HETILAP.

Ujabb hírek a sztrájkról, a képviselőház ülészakának berekesztése.

Feladatott Budapesten ápril 25. délután 2 óra 30 percz.
Felvétellett Csikszereedán ápr. 25. délután 3 óra 12 percz.

Mint ma már II-ik rendkívüli számunkban jeleztük a *vasutasok sztrájkja* véget ért. Egy újabb táviratunk erről, valamint a mai politikai mozzanatokról a következőkben számol be:

Vasuti sztrájk az egész vonalon megszűnt: forgalom máától kezdve helyre állott.

A képviselőház mai ülésének megnyitása után azonnal **felolvasták a királyi kéziratot, mely a jelen ülészakot berekeszti.**

Óriási láрма balról. *Ugron* felugrik és kijelenti, hogy a királyi kézirat hiányos, mert nincs megjelölve benne, hogy a *harmadik ülészakot mikor nyitják meg.*

Lengyel Zoltán magából kikelve akarja elmondani a tegnapi történeteket: *de az elnök megronja tőle a szót s kijelenti, hogy a legközelebbi ülést akkor nyitják meg, ha arról királyi kézirat fog intézkedni.*

Erre a képviselőház ellenzékiek nagy izgatottsága között szétoszlott. Mindezekről részletes tudósítást lapunk szeredai (rendes) számában hozunk.

A sztrájk után az első vonat a csiki vonalon.

Hogy a sztrájk valósággal megszűnt, annak élő bizonyítékát láttuk a ma délután fél 3 órakor Csikgyimesről a városunkba érkezett vonatban, melyet a helybeli állomás alkalmazottai úgy fogadtak és úgy indítottak tovább, mintha a sztrájkról soha életükben fogalmuk sem lett volna.

CSIKI LAPOK

POLITIKAI, KÖZGAZDASÁGI ÉS TÁRSADALMI HETILAP.

A vasutasok sztrájkja.

A különböző helyekről származó hírek teljesen ellenőrizhetlenek; s hogy a nagy közönség nyugalalmát legalább részben megővjük, sietünk a legmegbízhatóbb forrásokból nyert értesüléseinket lapunk útján tudomásra hozni.

A kormány szilárdul áll; akár az egész kormány, akár egyes tagjainak lemondásáról szóló híresztelések merőben alaptalanok.

Alkotmányos gondolkozás mellett a törvényes állapot valóságos megtagadása volna. Ha az egész társadalom által elítélt mozgalommal szemben a kormány a törvényes álláspontot esetben hagyná s a veszedelem elől meghátrálna.

Míg a mozgalom normális határok között mozgott, a kormány is hajlandó volt a béke fentartására, de most, hogy a sztrájkolók magok a végső eszközökhöz fordulva, megtagadták a szolgáltatást, veszélyeztetni igyekeztek az egész ország sorsát; mikor anyai hazafias érzést sem tanusítottak, hogy a társadalmat megkímélik, most előlük megfutni gyávaság volna; velők a harcot fel venni lértiasság.

Ez a kormány álláspontja is.

A katonai köteles vasutasok már f. hó 23-án katonai szolgálatukra szólították, s katonai fedezet mellett egész országban szét vitetnek, hogy torgalom újra életbe lépjen.

A sztrájkolók tömegesen könyörognek bűnbocsánatért, s készek visszahagyni odahagyott szolgálatukba.

A személy forgalom megkezdődött, ugyancsak a teher forgalom is, s miután elegendő személyzet áll rendelkezésre, a közlekedés fokozatosan helyre áll az összes vonalakon.

Ilyen körülmények között a vég-

eredmény nem lehet kétséges. Részletekről az alábbi távirati értesüléseink számolnak be.

Ujabb hírek a vasuti sztrájkról.

Feladott Budapestén ápr. 24. 8 óra 40 perc.
Felvett Csikszereidán ápr. 25. 8 óra 20 perc.

A sztrájkbizottság három tagját letartóztatták.

A budapesti büntető törvényszék vizsgáló bírása rendelete folytán este 7 órakor Krecsányi detektív főnök számos dedektív és rendőrtisztviselő kíséretében megjelent a budapesti demokrata körben és tudatta **Vázsonyi Vilmos**sal a kör. elnökével, hogy a büntető törvény 171-ik szakasza értelmében **a sztrájk bizottság összes tagjait izgatásért letartóztatja.** Vázsonyi Vilmos elnök tiltakozott, de kijelentette, hogy enged az erőszaknak. Ekkor a dedektív főnök felolvasta a **letartóztatási parancsot** a sztrájk bizottság tagjainak névsorát, ezek közül azonban csak hárman voltak jelen a demokrata körben, nevezetesen: **Seide Antal, Javunovics József** és **Lorber József**, a többi fiz távol volt. A három jelen voltat a dedektív főnök parancsára a dedektívek és rendőrtisztviselők körül vették és a demokrata klub háza előtt álló kocsihoz kísérték. A három letartóztatott a kocsi alá ült és **lovas rendőrök fedezete mellett a főkapitányságra vitték őket.** A nagyszámban összegyűlt közönség, mely e jelenetnek tanuja volt: „**Pfuj!**”, „**Le a hóhérok!**”-kal kiáltással illette a rendőröket. Erre a rendőrök a tömeg feloszlásához fogtak. — A tömeg nagy része pillanat alatt ellenszegült, az ellenállókat azonban letartóztatták.

Letartóztatott képviselő.

A mikor a rendőrség az ellenállók letartóztatását eszközölte, jelen volt **Lengyel Zoltán** országgyűlési képviselő is, ki egy letartóztatott ismerőse érdekében közbelépett, annak elbocsátását követelte, a mire **őt is letartóztatták** és a VI-ik kerületi kapitánysághoz kísérték, **Lengyel Zoltánt** a kapitányságon kihallgatták s miután igazolta magát, szabadon bocsájtották.

Feladott Budapestén ápr. 24. éjjeli 12 óra.
Felvett Csikszereidán ápr. 25. reggel 8 óra.

A sztrájkbizottság két más tagjának letartóztatása.

Az est folyamán a dedektívek a sztrájk bizottságnak még **két tagját** felkutatták és **letartóztatták**, a többieket a dedektívek városzerte keresik.

Uj sztrájkbizottság.

A sztrájkoló vasutasok, a mint tudomásukra jutott a sztrájkbizottság tagjainak letartóztatása, új végrehajtó bizottságot alakítottak. — A rendőrség azonban résen állott, az új bizottság tagjait is **kipuhatolta** és **mindeniket** le fogja tartóztatni.

Letartóztatott vasutasok.

A Demokrata klub előtt történt tüntetés alkalmával a rendőrség az utcán **hatvan sztrájkoló vasutast** is letartóztatott. Ezek a kihallgatás folyamán kijelentették, **hogy azonnal munkába állanak.** Erre a kijelentésre a rendőrök a nyugati pályaudvarra kísérték őket, hol **nyomban megkezdették a szolgálatot.**

Sztrájkoló fuvarosok.

Ma este **hat ezer** budapesti fuvaros kocsis elhatározta, hogy holnap reggel szintén sztrájkba lépnek.

A Kossuth-párt értekezlete.

A Kossuth-párt lapunk rendkívüli számában már jelzett értekezletét megtartván szavazattöbbséggel azt a határozatot hozta, hogy a kormány ellen a mostani eseményekért, melyeket kevés jóakarattal elkerülni lehetett volna, a holnapi (hétfői) képviselőházi ülésen heves támadást intéz. A felszólalással Olay Lajost bízták meg.

Az ellenzéki pártközi konferencia.

Az ellenzéki pártközi értekezletet, melyet vasárnap este hívtak össze, nem lehetett megtartani azért, mert az arra meghívott képviselők nem gyűltek egybe.

A sztrájkolók a sineket felszedték.

A tegnap Budapestről kiindult vonatok Piskiné és Tövisnél kénytelenek voltak megállni, mert a sztrájkoló vasutasok a sineket felszedték és a jelzőlámpákat szétrombolták.

A sztrájk megszűnte.

Vasutasok a késő esti órákban jelentik, hogy a vasuti sztrájk a mai nap folyamán teljesen elnyomatott. A fővárosban csupán 150 vagy 200 sztrájkoló tartózkodik, kik holnap szintén munkába állanak.

Utazási igazolványok a sztrájkot beszüntetők részére.

Mindazok, kik ma este tíz óráig bejelentették, hogy megszűntetik a sztrájkot, utazási igazolványt kaptak s így remélteni lehet, hogy a forgalom holnap reggel az egész vonalon megindul.

Az új végrehajtó bizottság tagjait nem tudják kipuhatolni.

A detektívek és a rendőrség az új sztrájkbizottság tagjait erősen nyomozza de még eddig nem sikerült azokat kipuhatolni.

Terrorizmus.

Azok a vasuti munkások, a kik felmondották a sztrájkot, őszintén bevallják, hogy semmi kedvük és hajlandóságuk nem volt az erőszakos lépésre vetemedni s

ezt csak a sztrájkbizottság terrorizmusának hatása alatt tették meg.

Budapesten csend van.

A fővárosban az éjféli órákig a rend nem háborított meg nem is nagyobb zavargás nem történt.

A sztrájkgyűlés elnökének letartóztatása.

Ma reggel a vasutasok gyűlést tartottak Budapesten a rendőrség rendelkezése nére a sztrájk táborban. A rendőrség a gyűlést 400 katonával egyesülve szétverte. Sarlait a gyűlés elnökét letartóztatták felségsértés miatt, a felségsértés abban áll, hogy elítélőleg nyilatkozott Ő felsége hadparancsáról, melylyel a tartalékosokat behívták vasuti szolgálatra.

A sztrájkolók a gyűlést szétverte után tömegesen térnek vissza szolgálatukba.

A függetlenségipárt manifesztuma.

A függetlenségi párt egy manifesztumot adott ki a sztrájkolókhöz, hogy térjenek vissza szolgálatba és ha ezt megteszik, akkor a legmesszebb menő harcot indítják meg a képviselőházban a vasutasok érdekében.

Katonasági és csendőrség a vasuti állomásokon.

Vármegyénkben, valamint Udvarhely vármegyében is a vasuti vonal melletti állomásokra katonaságot és csendőrséget rendeltek ki. Egyben arról is gondoskodik, hogy az egyes állomásokon levő mozdonyok munkaképessége megvizsgáltassék és a menyiben hiányok találtatnának azok rögtön pótoltsanak.

A sepsiszentgyörgy—földvári vasút.

A sepsiszentgyörgyi Székely-Társaság már régebben elhatározta, hogy a sepsiszentgyörgy—földvári vasút kiépítése céljából alkalmas időben akciót indít. A beruházási törvényjavaslat országgyűlési tárgyalása sokára kezdetét veszi. Ezt az alkalmat használja fel a Társaság, hogy a székely vasutak legfőbb esatlakozási vonalának a kiépítése ügyét a törvényhozó testület figyelmébe ajánlja. A Székely-Társaság megőrzéséből és annak

kiadásában dr. László Ferenc főgimn. tanár egy 18 lapra terjedő tanulmányt tett közzé, mely előbb a Székely Nemzet hasábjain is megjelent. A tanulmányban a sepsiszentgyörgy—földvári vasút kiépítésének sürgetőssége és fontossága mind a földművelő, mind a városi lakosok részéről van világosan kifejtve.

Az Állami székely vasutak déli vége Sepsiszentgyörgy—Kölcse—Brassó állami fővonalához jelenleg Brassó közvetítésével 18—20 km. helyett 54 km-es nagy kerülővel és néhány órai idővesztéssel, kétszeri átszállással, magas tarifa mellett a brassó—háromszéki helyiérdekű magánvasutakon esatlakozik. A kiépítendő sepsiszentgyörgy—földvári állami vonalnak abban van a nagyjelentősége, hogy a székely vasutak déli végét Sepsiszentgyörgy végállomásnál a legrövidebb úton, a legkövetlenebbül szervelesen kapcsolja hozzá a fővonalhoz. Kiépítése a forgalom előnyeit eltekintve fontos azért mert csak ez a vasút szabadíthatja fel Háromszék vármegyét és Csíkvármegyét alsó felét Brassó város közgazdasági nyomása alól.

Már 1897-ben báró Dániel Ernő akkori kereskedelmiügyi miniszter a vasutvonal kiépítésére a technikai előmunkákat megtette s a kiépítés költségét költségvetésileg is előkészítette úgy, hogy a következő évre a vasút megnyitását biztos lehetett remélni. Az ország későbbi politikai helyzete a kiépítés ügyét mind mostanig késleltette.

A vasút kiépítése jelentékeny mértékben fogja előmozdítani Háromszék vármegyét és Csíkvármegyét déli nagyobb felének közgazdasági fejlődését. Előpatak-fürdő, de Kovászna, Málnás, Tusnád és Bálványos-füfő is érezni fogják a kiépítendő vasút áldásait. Azonkívül pedig Sepsiszentgyörgy város gazdasági megerősítése, közigazgatási és stratégiai érdekük is szükségessé teszik a vasút kiépítését.

A székely „mentési akció” csak monumentális alkotásokkal érhet el nagyobb eredményeket. A beruházási törvényjavaslatba felvett székely vasutak kiépítése monumentális alkotás már egymagában is. De korszerű alkotói, országos és nemzeti értékek csak akkor lehet igazán nagy, ha az állami székely vasutak déli vége a legrövidebb úton, állami vonalal, szervelesen kapcsolódik bele az államvasutak fővonalába. Csak a sepsiszentgyörgy—földvári Állami vasút kiépítésével lehet megszűntetni a ma fennálló súlyos anomáliákat. Csak ez a vasút szabadíthatja fel Háromszék vármegyét és Csíkvármegyét alsó nagyobb felét mai helyzetéből, mely teljesen a szászoknak szolgáltatja ki a székelyeket. Az a 34—36 km.-t. kitévő térből és pár órai időbeli nyereség, melylyel a Székelyföldnek ez a része a kiépítendő vasút által közelebb jön Magyarországra szívesebben közelebb hozza munkás népét egyszerűen ahhoz is, hogy helyes irányítás mellett saját földjén, saját erején belfoglalása alapjait megerősíthesse.

A sepsiszentgyörgy—földvári vasút kiépítésének az ügyet ajánljuk a testvér társaságok, a székelyföldi képviselők s az egész törvényhozó testület figyelmébe.

Felölvezkesztő
LAKATOS MIHÁLY.