

ÓVATOSAN! - KATONAI MENETOSZLOP

Lits Gábor ¹

Katonai járművek közúti közlekedésben való részvételének elvei és általános szabályai Németországban

A Bundeswehr katonai, ezen belül speciális járművekkel, többek között páncélozott harcjárművekkel, harckocsikkal, valamint a polgári forgalomban használatos gépjárművekkel egyaránt részt vesz a közúti forgalomban Németország útjain. Nem csak egyes járművekkel közlekednek, hanem különböző összetételű harc- és gépjármű menetoszlopokkal hajtának végre meneteket. Nehéz harci járművek, illetve eszközök, katonai diszlokáció, gyakorlatokra történő felvonulás keretében kerülnek közúton az ország különböző térségeibe áthelyezésre. Változó a menetek végrehajtásának időtartama is, amit egyebek között a járművek minősége, típusa határoz meg. Mindezek magukkal hozzák azt az alapvető ténytet, hogy az ilyenfajta részvétel a közút forgalomban **eltér a KRESZ, a közúti közlekedés rendjétől, szabályaitól és attól mindenképpen meg kell különböztetni.** Ebből adódóan a KRESZ-ben külön jogi szabályozások, kivételek vonatkoznak a Bundeswehr-re, melyek alapján a hadsereget bizonyos esetekben és mértékben külön jogok illetik meg. A külön jogokkal együtt azonban a Bundeswehr kötelezve van arra is, hogy előre jelezze, figyelmeztessen a közúti közlekedésben való részvételéből eredő veszélyekre. **A közlekedés ettől eltérő korlátozására, szabályozására a Bundeswehr csak feszültség, vagy védelmi tevékenység során - amennyiben ezt az ország védelme indokolja, illetve megköveteli - jogosult. Békeidőben az előrejelzésre, figyelmeztetésre van lehetősége a polgári forgalomban résztvevők felé, a Bundeswehrnek ez egyben kötelessége is.**

Mielőtt az előrejelzés, figyelmeztetés különböző feladatait és lehetőségeit felvázolnánk, célszerű áttekinteni a Bundeswehrre vonatkozó úgynevezett külön rendelkezéseket.

1. Dr. Lits Gábor nyá. alezredes

A Bundeswehr KRESZ-ben meghatározott külön jogai

A KRESZ megfelelő paragrafusokban szabályozza a katonai menetoszlopokban történő menetek végrehajtását, azok szabályait, az ezekkel kapcsolatos közlekedéshatósági jóváhagyásokat, illetve azok alóli kivételeket.

A KRESZ a katonai menetoszlopot "*zárt köteléknek*" tekinti. Egy olyan zárt jármű köteléknek, amely rendezett, egységesen vezetett, teljességében felismerhető járművek sokaságából áll. A menetoszlopnak legalább három járműből kell állnia. **Meghatározó tényezők:** egységes vezetés; zárt mozgás; egységes rendszerű jelzések, jelölések; egységes vezetési stílus; előírt követési távolságok. A gépjármű menetoszlop "*zárt kötelék jellegét*" és ehhez kapcsolódó jogait nem veszíti el, ha a meghatározott térközeget lakott helységek között megszakítja, illetve szabadon hagyja, azonban ha nagyobb hézag képződik, a menetoszlop elveszti a "*zárt menetoszlop*" megkülönböztető jellegét és lehetségessé válik a keresztirányú forgalom. Nagyobb hézagnak kell tekinteni azt a követési távközt, ha az oszlopon belül az egyes járművek között már nincs látható összeköttetés.

A menetoszlop-jog gyakorlata abból a közlekedésrendészeti alapelvből következik, hogy a **KRESZ a "*zárt köteléket*"** mint az egyes járműveket egy *közlekedési egységnek tekinti* és akként is kezeli. Ebből adódóan, tehát ha az oszlop első járműve jogosult zöld lámpánál egy kereszteződésbe vagy úttorkolatba behajtani, az utána következő járműveknek nem kell várakozniuk, illetve megállniuk, ha időközben a közlekedési lámpa pirosra váltott, az oszlop többi járműve is áthaladhat piros lámpánál. Ugyanez érvényes például abban az esetben is, ha az első jármű balról érkezve behajthat a kereszteződésbe, azt követheti a többi jármű is, függetlenül egyéb más előzésre jogosult közlekedési eszköztől. A menetoszlop-jog érvényes az autópályákra történő felhajtások esetén is.

Más esetekben azonban a menetoszlopnak a mellette elhaladó és szembejövő forgalmat nem szabad akadályozni, megtörni, illetve megszakítani. A menetoszlop-jogot nem szabad kieroszakolni és külön rendelkezésekben meghatározott esetek kivételével nem biztosít előjogokat. Vizsgáljuk meg közelebbről, hogy melyek is ezek a külön jogok, rendelkezések.

Külön rendelkezések

Bizonyos esetekre vonatkozó külön jogi rendelkezések más különleges rendeltetésű járművekhez (rendőrség, mentők, tűzoltóság, stb.) hasonlóan meghatározott feltételek figyelembevételével felmentik a Bundeswehrt a KRESZ előírásai alól, többek között különleges feladatok teljesítése során.

Ebbe a körbe tartoznak a Bundeswehr mindazon tevékenységei, amelyek alkotmányban meghatározott feladatainak teljesítése érdekében történik. Ezeknél teljesen mindegy, hogy a feladat közvetlenül kapcsolódik-e a Bundeswehrhez vagy harmadik félként teljesíti. Kiemelt feladat az a tevékenység, amelynek elrendelése az államhatalomtól származik és állami érdekeket, célokat szolgál. A védelmi feladatokon túl kiemelt feladatokhoz tartoznak egyebek között a különböző szolgálati utazások is, nemcsak a gyakorlaton történő közlekedés, hanem a gyakorlat térségébe és az onnan történő visszavonulás, az ellátó, (logisztikai) szállítás, személyi utánpótlás szállítás, gépjárművezetők kiképzése, stb.

A különjogú feladatoknak megfelelő súlyuknak kell lenniük

A Bundeswehrnek nem minden magas szintű feladata jogosult a KRESZ általános szabályaitól történő eltérésre. Ebből adódóan a mindenkor feladatnak egyrészt bizonyos fokú ténybeli súlyának kell lennie, másrészt ezek a feladatok nem szabályszerűen vagy nem olyan gyorsan mint szükséges lenne, kerülnek végrehajtásra.

Az azonnali feladatok teljesítését a közlekedési szabályok semmibe vevése által okozott károk figyelembevételével mérlegelni kell. A különjog igénybevételénél érvényes a viszonylagosság alapelve is. Ennek alapján a különjog alkalmazása mindenek előtt nyomatékos szükségesség esetén jön, jöhet számba. *Példaként néhány ilyen eset:*

- biztonsági, védelmi feladatok előrejelzése, tábori vadász vagy őrszemélyzet által,
- a Bundeswehrhez tartozó személyek közvetlen veszélyeztetése esetén (pl. halálos kimenetelű vagy súlyos testi sérüléssel járó

bűncselekmény, személyi szabadságban történő korlátozás, stb.),

- védelmi anyagokra, eszközökre, berendezésekre vonatkozó veszélyeztetés esetén pl. szabotázs, stb.,
- katonák által elkövetett bűncselekmény,
- különösen veszélyes katonai menetoszlop biztosítása (pl. nehéz harci eszközök szállítása, páncélos menetoszlopok bevetése, alkalmazásra történő kísérése, stb.),
- katasztrófa elhárításra történő felvonulás.

A KRESZ idevonatkozó paragrafusa csak mentesít a KRESZ szabályai alól, megváltoztatni azt nem szabad, illetve nem lehet. Ez érvényes pl. az előnyszabályra, vagy a fényjelzések figyelembevételére, illetve alkalmazására is.

Az idevonatkozó paragrafus tehát csak más közlekedési eszközök megterhelésére és akadályozására jogosít fel, veszélyeztetés vagy károkozás azonban nem engedélyezett. A viszonylagosság alapelve mellett érvényben van a KRESZ idevonatkozó azon paragrafusa is, amely kötelező érvénnyel előírja az óvatosság figyelembevételét, valamint a veszélyeztetés és a másnak történő károkozás elkerülését.

A Bundeswehrre vonatkozó különjogok érvényesek akkor is, ha nem alkalmaznak megkülönböztető jelzéseket, pl. fény vagy hangjelzést.

Az úthasználat előjoga

Az úthasználat előjogával a KRESZ idevonatkozó megfelelő paragrafusa igazi előnyszabályt biztosít. Ezzel abban az esetben lehet, szabad élni, ha a legnagyobb sebesség és az akadálytalan mozgás indokolt, illetve szükséges, pl. életmentés, súlyos egészségkárosodás elhárítása, közbiztonságot, rendet veszélyeztető esetek megakadályozása, menekülő személyek üldözése, jelentős értékek megóvása esetén, stb. Az úthasználati előjogot két vénnel és megkülönböztető jelzéssel kell tudatni. Ily módon csak a

tábori vadászok által használt járművek, illetve a Bundeswehr meghatározott két fényvel ellátott mentő, egészségügyi és tűzoltó járművei közlekedhetnek. Az ilyen különleges úthasználati joggal rendelkező járműveknek is alapvetően a közlekedési szabályoknak megfelelően kell közlekedniük, számukra azonban azonnal szabad pályát kell biztosítani.

Nagyméretű és nehéz járművek közlekedése

Olyan járművek közlekedését, amelyek tömege, tengelynyomása, vagy összsúlya az általánosan megszabott, illetve megengedett határt túllépi, csak az illetékes közlekedési hatóságok engedélyezik, illetve engedélyezhetik. Ezek az engedélyek meghatározott útszélességű pályákra, illetve útszakaszokra érvényesek, melyeket egyedi megállapodás szerint meghatározott időtartamra adnak ki. Az engedélyek tartalmazzák a menet adatait és a menet végrehajtása után vissza kell adni. Egy ilyen engedélyben meghatározhatják, pl. hogy hidakon csak útközpontos áthaladás lehetséges.

Rendőri kísérést (biztosítást), felvezetést is csak meghatározott, különleges esetekben lehet kérni. **A nehéz járművek menetével kapcsolatos veszélyek előrejelzése kizárólag a Bundeswehr feladata.** Az ilyen jellegű feladatot ellátó katonák rendszerint eredményes kiképzést kaptak és megfelelően felszerelt tábori-vadászok.

Az előrejelzés kötelessége a Bundeswehr részéről

A különjoggal rendelkező katonai menetszlop jelentős veszélyt rejt magában a többi forgalomban haladó járműre, ebből adódóan a Bundeswehrnek kötelessége a különleges helyzetéből adódó veszélyt előre jelezni.

A menetszlop-joghoz a Német Közlekedési Minisztérium egyebek között hozzáfűzi: *"Semmi nem indokolja, hogy az előjogokkal rendelkező menetszlopot előrejelzés nélkül a polgári járműforgalom figyelembe vegye. Az ilyen jellegű forgalmat, közlekedést rendszerint nem a rendőrség szabályozza, a jelző-figyelmeztető feladatokat a Bundeswehr tábori vadász vagy más katonai erőknek kell ellátni. A forgalmat irányító, előrejelző katonai erőknek egyértelműen kivehetőknek, felismerhetőeknek kell lenniük, pl. karszalag vagy megfelelő ruházat által."*

A tábori vadászerek egyik fő feladata a német hadseregben a katonai közlekedésrendészeti feladatok ellátása. Ennek keretében a tábori vadász erők különböző jellegű, szintű és méretű közlekedésrendészeti feladatokat látnak el. A tábori vadászokat a katonai közlekedésrendészeti feladatokra külön szaktanfolyamokon képezik ki és feladataik ellátására megfelelő felszerelést, eszközöket biztosítanak számukra. Különösen bonyolult, nehéz irányítási, közlekedésrendészeti feladatokat, mint pl. menetoszlopok autópályára történő felvezetése, vagy nehéz jármű (harcoski) oszlop kísérése, kizárólag tábori vadász erők láthatnak el.

Az előrejelzések végrehajtására a közlekedési miniszter egyebek között javasolja: *"A Szövetségi Védelmi Minisztérium számára - a legfelsőbb szintű tartományi hatóságokkal összhangban - célszerűnek tartom és javaslom, hogy a katonai közlekedési szolgálat a katonai forgalom irányítására azonos jeleket, jelzéseket használjon, mint amilyeneket a rendőrség számára előírtak. Ettől függetlenül azonban más jelek alkalmazása a közlekedésben résztvevő katonai járművek előrejelzésére - szükségszerű és célszerű okokból - természetesen nem zárható ki."*

Ennek megfelelően a Szövetségi Védelmi Minisztérium a tábori vadász közlekedési szolgálat számára az alábbi főbb elveket határozta meg: *"A katonai közlekedési rendszerre, forgalomirányításra kijelölt vadászerek számára pótlólagosan biztosítsák a közlekedési rendőrök számára előírt jelek, jelzések használatát. A tábori vadász erők által alkalmazott jelzések a polgári járművek számára szükséges előrejelzést, figyelmeztetést szolgálja. Békében a tábori vadász erők a polgári közúti közlekedésre semmilyen befolyást nem gyakorolnak, illetve nem gyakorolhatnak."*

A csapatok közlekedésrendészeti erői, forgalomirányítói saját előrejelzéseiknél a tábori vadászokhoz hasonló módon járnak el.

A KRESZ a katonai közlekedésrendészet számára *az alábbi főbb jeleket, jelzéseket határozza meg:*

- az egyik kar oldalra történő kitérése, vagy mindkét kar menetirányba történő keresztbe tartása = *"Állj a kereszteződés előtt"*,

- az egyik kar magasba tartása = *"A kereszteződés előtt várjon a következő jelzésre"*,
- az előbbi jelzések utasításra kiegészíthetők vagy megváltoztathatók,
- a megállás jelzésére a jelzőerők számára megfelelő technikai felszereltségű járműveket, szemaforral vagy vörös lámpával kell biztosítani.

A fent leírt jelzések közös jellemzője, hogy azok a folyó közlekedéshez kapcsolódnak és azt irányítják. Abba a tábori vadászok feszültségi és védelmi időszak kivételével nem avatkozhatnak be. Így alkalmazásra történő felvonulás, békebiztosítás és egyéb parancsra történő felvonulás, és katasztrófa elhárítás eseteiben sem avatkoznak be a közlekedésbe, a közlekedés általános rendjét nem változtatják meg. A Bundeswehr a meghatározó jeleket, jelzéseket is csak előrejelzéshez, veszélyre való utalásra, figyelmeztetésre használhatja.

Mindamellettt előfordulhat, hogy egy figyelmeztetés, előrejelzés a szabályozás jellegével bír, pl. egy oszlop megállítása vagy egy lassan haladó jármű kikerülése esetén. Ilyen jeleket, jelzéseket a tábori vadász erők, a katonai forgalomirányítók adhatnak. Ennek a tevékenység fajtának az alkalmazási határa ott van, ahol vagy amikor csak ilyen szabályozással lehet vagy kell a közlekedésbe beavatkozni.

A katonai forgalomirányító erők feladata, előrejelzések során

Menetoszlop előrejelzése

Ahhoz, hogy egy menetoszlopot előre lehessen jelezni, mindenekelőtt meg kell teremteni a menetoszlop jogosultságának feltételeit. Megengedhetetlen, ha egy kereszteződést már a menetoszlop közeledésekor lezárnak. Ez csak akkor történhet, ha a menetoszlop valóban menetoszlop és már közeli távolságban van. Ez esetben kell a kar magasba emelésével figyelmeztetést adni. Az előrejelzés csak annyi ideig tartható fenn, amíg a

már közeli távolságban van. Ez esetben kell a kar magasba emelésével figyelmeztetést adni. Az előrejelzés csak annyi ideig tartható fenn, amíg a menetoszlop zárt kötelékben halad. Nagyobb hézagok keletkezése esetén és ha az oszlopon belül már nincs látható kapcsolat, az oszlop elveszti a menetoszlopból adódó előnyét és ezzel az előrejelzésre, figyelmeztetésre, illetve a közlekedés rendjébe történő beavatkozás jogát is. A kereszteződést, úttorkolatot egy pillanattal sem szabad tovább nyitva tartani, mint amíg feltétlenül szükséges.

A kar magasba emelésével történő jelzésnél segédeszközként nyomatékul tárcsa vagy jelzőfény is alkalmazható. A tábori vadászok jelzéseként - hangjelzés nélkül - a kék fényt is alkalmazhatják. Az útra történő rávezetés, felhajtás is csak a tábori vadászok irányításával történhet. A forgalom autópályán történő leállítását csak kivételes esetekben és csak megfelelő helyeken jöhet számításba.

Problémát jelentenek azok a polgári, "*civil*" gépjárművek, amelyek az oszlop egyes járműveit megelőzik, beállnak a távközökbe, és együtt utaznak, "*együtt úsznak*" a menetoszloppal. A tábori vadászoknak, forgalomirányítóknak a kereszteződésekben, úttorkolatokban kell az oszloppal "*együtt úszó*" járművek mennyiségéből vizsgálni, illetve megállapítani, hogy egyáltalán adott-e még, meg van-e még az oszlop a KRESZ értelmében. A nem az oszlophoz tartozó járművek miatt keletkezett nagyobb hézagok miatt, ha a zárt kötelék jelleg már nem ismerhető fel, elveszik a menetoszlop joga. Ez rendszerint azon esetekben következik be, pl. ha két katonai jármű közé háromnál több polgári jármű ékelődik be.

Amennyiben ennél kevesebb "*idegen*" jármű kerül a menetoszlopba, megmarad a menetoszlop jog és ezen járművek is kényszerűen alkalmazkodnak a menetoszlop szabályaihoz, bár ez a KRESZ értelmében nem egészen jogos. Az idegen járművekre vonatkozó KRESZ szabályok megtartása ugyanis oda vezet, hogy a katonai járművek nem tudják érvényesíteni a menetoszlop előnyeit, mivel az előttük haladó civil járművekhez hasonlóan nekik is meg kell állniuk, pl. a lámpajelzéseknél. A menetoszloptól idegen járművek a piros lámpánál megállnak, ezáltal blokkolják az utánuk haladó menetoszlopot. Ilyen esetekben a tábori vadász forgalomirányító a menetoszlop megmaradása érdekében a menetoszlop jogával élve, az idegen járművet vagy járműveket a piros lámpánál egyszerűen "*átintik*".

A polgári forgalom blokkolása

A katonai menetoszlopnak a polgári forgalomra ható veszélyekre történő figyelmeztetés, előrejelzés a forgalom blokkolásával **"blokk-közlekedéssel"** is történhet. Ilyen esetben egy forgalmi akadály, pl. álló menetoszlop vagy egy elakadt műszaki hibás, lánctalpas jármű kikerülése csak azáltal történhet, ha a tábori vadász katonai fogalomirányító ezt megfelelő jellel engedélyezi.

A szembejövő forgalmat annyi ideig szabad feltartani, amíg a blokkolt szakasz szabaddá nem válik és veszély nélkül át, illetve tovább lehet haladni.

A forgalom blokkolásának szükségessége elsősorban az útviszonyokból következik és csak kivételesen balesetknél vagy járművek meghibásodása, vontatás, illetve mentés esetén, de ilyen esetekben is figyelembe kell venni a közúti hatóságok megállásra vonatkozó rendelkezéseit. Egy menetoszlop szűk útvonalon történő áthaladása is csak a forgalom blokkolásával történhet.

Katonai menetoszlop autópályára történő felhajtása, illetve felvezetése

Katonai menetoszlopok gyors és nagy forgalmú autópályákra történő felhajtása különösen nagy és sok problémát jelent. Az autópályára történő felhajtás előtt számos veszélyforrást kell figyelembe venni, ezért az autópályára történő felhajtás csak és kizárólag tábori vadász erők igénybevételevel történhet.

Az autópályák műszaki paramétereiből és forgalmi rendjéből következik, hogy az autópályán gyalogosan közlekedni - a KRESZ értelmében - tilos. Az autópálya nem csak menetsávokból, hanem úgynevezett leállósávból, valamint fel- és lehajtó pályákból áll. ***Ezekkel összefüggésben a tábori vadász irányítóknak néhány szempontot figyelembe kell venniük:***

- ha az autópálya a HDS menetoszlopai által az átlagosnál nagyobb mértékben kerül megterhelésre, akkor előrejelzést kell biztosítani,

- különjogi rendelkezések igénybevétele "*fontos feladatok sürgős teljesítése*" esetén joga van a HDS-nek a KRESZ szabályaitól eltérni. Ez a különjog nemcsak a menetet végrehajtó csapatok járműveire érvényes, hanem a biztosítást ellátó forgalomirányító tábori vadász erőkre is, akik a szükséges mértékben ráhajtanak az autópályára azért, hogy a katonai menetszlopok közlekedéséből adódó veszélyekre előre figyelmeztessenek.
- az állandó jellegű fel- és lehajtást jelző fényjelzések, táblák és egyéb közlekedési berendezések használata a HM és a Közlekedési Minisztérium között (az érintett tartományi hivatal közvetítésével) történhet.

Az ország területén az É-D irányú közlekedés könnyítése céljából Schleswig-Holstein-i, a Hessen-i és a Bajor tartománnyal előre megkötött megállapodások alapján meghatározott közlekedési csomópontokban a bevezető tábori vadászok az állandó közlekedési jelzések önálló működtetésével határozzák meg a haladási irányt. A pályatestre történő ráhajtás és a jelzőeszközök működtetése, illetve kiegészítő jelzőeszközök felállítása azonban csak a megállapodás keretei között történhet, illetve megengedett. Ilyen esetekben a menetet végrehajtó csapatok részéről saját forgalomirányító erők működtetése a szerződés értelmében tilos.

A tábori vadász erők jelző tevékenységüket egyrészt ruházatukkal - narancsvörös fényvisszaverő mellény - másrészt a baloldali menetsáv irányába történő integetéssel jelzik úgy, hogy az akadály előtt a jobboldali menetsávban előre jeleznek, így biztosítva a katonai oszlop vonulását. Mindezekhez járulhat még kékfény jelzés, valamint jelzőtárcsa alkalmazása is. Az előrejelzést biztosító tábori vadászokon, valamint a menetirányban felállított irányjelzőn keresztül a menetsávra polgári járműveknek ráhajtani tilos.

A ráhajtásnál csak a nyomszélességet kell figyelembe venni. Az ehhez kapcsolódó veszélyek miatt a ráhajtás csak a legnagyobb óvatossággal és csak megfelelő teherbírású útburkolat esetén történhet meg.

A KRESZ által biztosított különjog igénybevétele az autópályák használata esetén is csak a meghatározott esetekben és a meghatározott feltételek között lehetséges. Csak ezen esetekben megengedett az autópályán a polgári közlekedés megterhelése, illetve akadályozása. Ilyen esetekben az oszlopok előtt kell a tábori vadász forgalomirányító erőknak jelezni. A megkülönböztető jogot a menetet végrehajtó csapatok felé a tábori vadászok kékfényű járműve jelzi. Különösen nagyméretű és nehéz járművek autópályára történő felhajtása.

Különösen nehéz járművek, illetve nehéz járműveket szállító eszközök, úgynevezett "*transzporterek*" (trailerek) előtt különböző jelzőeszközökkel vezető járművet kell alkalmazni. Ezek felvezetése, vezetése, illetve kísérése is csak tábori vadász erőkkal lehetséges.

A nehéz járművek menete is előre történő figyelmeztető jelzés alapján történik. Hídra pl. az út tengelyében, kapcsolás nélkül, folyamatos menetben kell felhajtani, illetve kell a hídon áthaladni. Az oszlop előtt, illetve mögötte haladó tábori vadász forgalomirányítók ugyancsak az út tengelyében haladnak, ezáltal is hatásosan jelezve a nehéz szállító járműoszlopot.

Külön problémát jelent, ha a hídon a felépítmény miatt csak egyirányú forgalom lehetséges. Ugyancsak problémát jelent a nagyméretű, hosszú "*Long Weichile*" típusú járművek igen nagy kanyarodási íve is. Miután az ilyen jellegű vegyes menetoszlop jellegét a nehéz járművek határozzák meg, az oszlop egyértelműen előnyt élvez minden más járművel szemben. Miután egy hídra felhajtó, vagy hídon haladó, vagy éppen egy nagy ívben kanyarodó nehéz jármű jelentős veszélyforrást képez, ezért a veszély csökkentésére az esetleges balesetek megelőzésére a szembejövő forgalom megállítható. A szembejövő forgalom autópályán történő leállítását ilyen esetekben is csak a tábori vadász forgalomirányítók által történhet.

A KRESZ megfelelő paragrafusai értelmében a Szövetséges Fegyveres Erők is alkalmazhatják, illetve élhetnek a külön jogokkal - meneteik során - Németország útjain. Jogilag annak sincs semmi akadálya, hogy német tábori vadász forgalomirányítókat vegyenek igénybe meneteik irányítására, biztosítására. Így pl. egy amerikai páncélos oszlop menetét német tábori erők biztosítják, illetve biztosíthatják.

Előjárók gondoskodási kötelessége

Végezetül szólni kell az előjárók katonai járművek közforgalomban való részvételével kapcsolatos felelősségéről, kötelességéről is. A szabályzatok előírják az előjárók számára, hogy minden vonatkozásban gondoskodjanak alárendeltjeikről, óvják őket. Az előjárók feladata, kötelessége, hogy kiképezzék alárendeltjeiket tábori vadász forgalomirányítói feladatokra és a feladatokhoz megfelelő eszközöket, felszereléseket biztosítsanak és azt is, hogy feladataikat pontosan, egyértelműen határozzák meg. Ide tartozik egyebek között a katonai közlekedési rend pontos szabályozásának kidolgozása is. Mindezekkel nemcsak a tábori vadász forgalomirányítók testi épségének, életének veszélyeztetése kerülhető el, ez biztosítja az elkövetett hibákból eredő fegyelmi büntető eljárások elkerülését is.

A közúti közlekedés rendjében történő hibás, helytelen, hozzá nem értő *"veszélyes"* beavatkozás, pl. előrejelzés helyett akadályok felállítása, vagy a forgalom ésszerűtlen akadályozása, ha az emberek testi épségét, életét veszélyezteti, vagy különösen nagy értékű kárt okoz, az idevonatkozó törvények értelmében bűncselekménynek számít. Baleseteknél a tényállás gondatlanságból elkövetett baleset, vagy halált okozó tényeket állapít meg. Törvényellenes, nem megfelelő magatartás esetén a bekövetkezett károkért minden vonatkozásban a hadsereg a felelős. Mindezek a tények és az ezek elkerülésére hozott megfelelő parancsnoki intézkedések visszatartják a katonákat a szabályok durva megsértésétől.

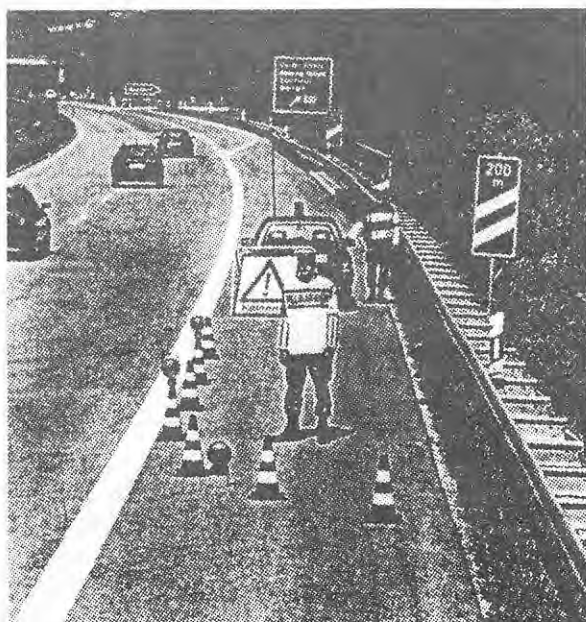
Ami a legfontosabb, a forgalomirányítás megfelelő gondos előkészítése eredményeként tervezetten és szervezeten, a legkisebb kockázattal és baleset-veszéllyel a közforgalom jelentősebb akadályozása nélkül hajthatják végre a csapatok oszlopmeneteiket Németország útjain.

Felhasznált irodalom

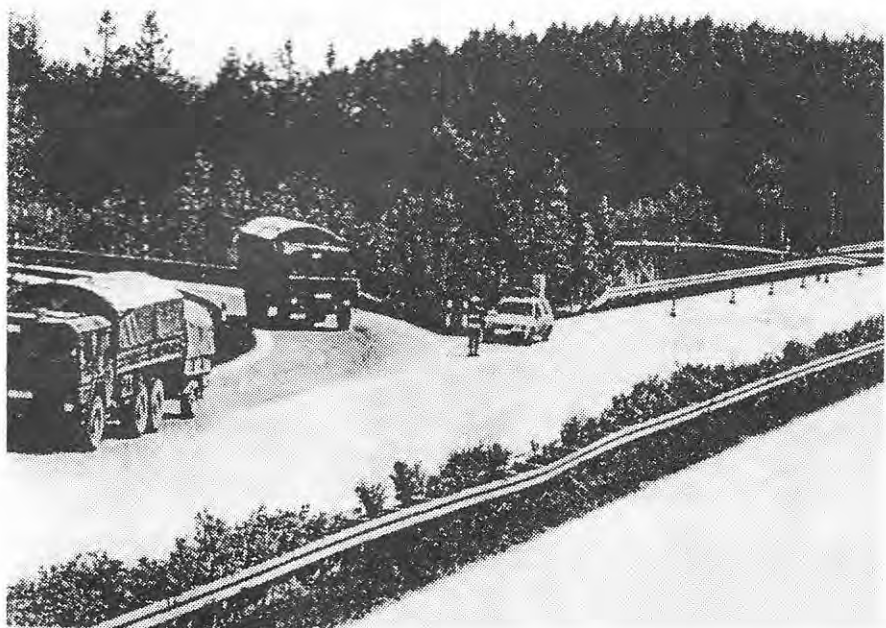
1.) *Johannen Heinen* kormányfőtanácsos a Sontfhofen-i tábori vadász és törzstiszti iskola jogi főtanárának Truppenpraxis / Wehrausbildung német katonai szakfolyóirat 1998. 7-8. számaiban megjelent írása.



Óvatosan! katonai menetoszlop



Előrejelzés a menetoszlop előtt.



A tábori vadász bevezeti az autópályára a menetoszlopot