

Téglás László

## A FELDERÍTŐ FŐNÖK FELADATAI A HARCTEVÉKENYSÉG ELŐKÉSZÍTÉS IDŐSZAKÁBAN

(a repülőbázison vagy repülőezredben)

A repülőegység részére szabott harcfeladat végrehajtása felelősségteljes előkészítést igényel. A repülőkötelékbe kijelölt állomány felkészítésében kitüntetett szerepe van a repülőegység felderítő tisztjének. A továbbiakban tekintsük át azt a feladatsort, amelyet a feladat tervező csoportnak és a felderítőfőnöknek végre kell hajtani a sikeres felkészítés érdekében. 12-24 órával a harcfeladat végrehajtását<sup>1</sup> megelőzően az egység parancsnoka megkapja az előljáró hadműveleti tervét vagy harcintézkedését.

A repülőegységnél a *harcfeladat megtervezését* a feladattervező csoport (MPC)<sup>2</sup> hajtja végre. A feladattervező csoport néhány személyből áll, célszerű összetétele: a harcfeladat végrehajtására kijelölt gépszemélyzet, felderítő tiszt, hadműveleti tiszt, időjelző, híradó szakember, kutató-mentő szakember. A feladattervező csoporton belül a felderítő tiszt feladata: a felderítési adatok (a cél(ok)ra, célkörzetre vonatkozó adatok, foto-felderítési adatok) közreadása, térképek biztosítása.

A *feladatszabás* során a felderítő tiszt felderítő tájékoztatót tart. Itt megemlíthető, hogy a harcfeladat végrehajtása után a felderítő tiszt fogadja a repülőgép személyzet(ek) jelentését a feladat végrehajtásáról (MISSREP)<sup>3</sup>, melyet az elévzett feladatok értékeléséhez használ fel. A felderítő tiszt részt vesz a gépszemélyzet munkájának megítélésében a következő területeket érintően: a túlélőképesség<sup>4</sup>, az ellenállóképesség<sup>5</sup>, menekülőképesség<sup>6</sup> kihasználása, az elleneséges fegyverek előli kitérés, azok kijátszása<sup>7</sup>.

---

<sup>1</sup> A szerző a közelmúltban az Amerikai Egyesült Államokban tanfolyamon vett részt. Ebben a cikkben a repülőegység felderítő főnök funkcionális kötelmeit adja közre, ezzel bepillantást enged a harcfeladat előkészítés felelősségteljes munkájának egy szakaszába. (A szerkesztő megjegyzése).

<sup>2</sup> MPC — Mission Planning Cell.

<sup>3</sup> MISSREP — Mission Report.

<sup>4</sup> Survival.

<sup>5</sup> Resistance.

<sup>6</sup> Escape.

<sup>7</sup> Evasion.

A felderítő tiszt a **feladatszabás** során részletesen ismerteti:

- a harcfeladat tartalmát;
- a tüzmegnyitás szabályait (ROE, SPINS)<sup>8</sup>;
- az ellenséges (lég)védelem lehetőségeit (ED)<sup>9</sup>;
- a menekülés és a kutatás-mentés lehetséges megoldását (ERI)<sup>10</sup>;
- a körzetben várható időjárást, a feladat-végrehajtás időjárási feltételeit;
- a feladattervezés és a felkészülés időgrafikonját.

A feladat tervező csoport (MPC) feladatai:

- az optimális útvonal(ak) és repülési profil kiválasztása;
- a repülési adatlapokat kitöltése;
- a légvédelem előli kitérés lehetőségeinek elemzése;
- a menekülési útvonalak kiválasztása;
- a kutatás-mentés rendjének meghatározása;
- a tartalék cél(ok) kijelölése.

A feladattervező csoport (MPC) legbonyolultabb feladata a repülési útvonal és a repülési profil kiválasztása (meghatározása). A legoptimálisabb megoldás érdekében különös figyelmet kell fordítani az ellenséges légvédelem lehetőségeinek értékelésére, és annak ismeretében kell a döntést meghozni.

Az ellenséges légvédelem elemzése alapján a kijelölt harcfeladatot végrehajtó repülőgépekre való ráhatás lehetőségét három veszélyeztetettségi szintbe sorolják be:

- alacsony veszélyeztetettségi szintű, ha 14,5 mm-es vagy kisebb kaliberű légvédelmi tüzéreszközök és vállról indítható légvédelmi rakéták találhatók közöttük;
- közepes veszélyeztetettségi szintű, ha az előzőeken kívül 23-37 mm-es hullámsávban üzemelő lokátorvezérlésű légvédelmi tüzéreszközökkel, és (vagy) SA-9/13 típusú légvédelmi rakétákkal rendelkezik;
- magas veszélyeztetettségi szintű, ha az előzőeken túlmenően 57 mm-es és nagyobb kaliberű lokátor vezérlésű légvédelmi tüzéreszközökkel és (vagy) állandó telepítésű légvédelmi rakétatüzér tüzéreszközökkel van felszerelve.

Az ellenséges vadászrepülőgépek lehetőségeinek értékelésekor az alábbiakat kell elemezni:

- a felfüggeszthető rakétafejezet;
- a légi harc sikeres megvívásának<sup>11</sup> lehetőségét;
- a fedélzeti gépágyú lehetőségét;
- az elektronikai ellentevékenység (ECM)<sup>12</sup> lehetőségét.

---

<sup>8</sup> ROE — Rules of Engagement; SPINS — Special Instructions.

<sup>9</sup> ED — Enemy Defenses.

<sup>10</sup> ERI — Escape and Recovery Issues.

<sup>11</sup> Look down and shoot down.

Az ellenséges légvédelem vezetésének lehetőségeit (C3)<sup>13</sup> elemezve számba kell venni:

- az elfogó vadászpülőgépek földi irányításának (GCI)<sup>14</sup>;
- a levegő-föld osztályú rakéták (SAM)<sup>15</sup>;
- a korai riasztás/előrejelzés (EW)<sup>16</sup> lehetőségeit.

A továbbiakban értékelik:

- a domborzat (a földrajzi környezet) hatását a feladat végrehajtására;
- az éghajlati és időjárási viszonyokat.

Az előzőek ismeretében alapos megfontolás után döntenek, hogy mely nap-szak(ok)ban kerüljön sor a tevékenységek végrehajtására.

## A HARCFELADATOT VÉGREHAJTÓ ÁLLOMÁNY (GÉPSZEMÉLYZET/EK) KÖZVETLEN FELKÉSZÍTÉSE

A felderítő szolgálat egyik legfontosabb kötelessége a harc feladatot végrehajtó állomány (gépszemélyzet/ek/) közvetlen felkészítése. Az eligazításon a résztvevők tudomására kell hozni:

- a közreadott információk hitelességé;
- a cél(ok)ra vonatkozó adatokat:
  - a cél(ok) megnevezését;
  - a cél(ok) földrajzi elhelyezkedését (pontos helyét);
  - a cél(ok) támadásának helyeit, (DMPI vagy DGZ)<sup>17</sup>;
  - a cél jellegzetességeit.
- a harc feladatot végrehajtásának körzetében kialakult helyzetet;
- az általános helyzetre ható katonai, és (vagy) politikai eseményeket;
- a harc érintkezés előretolt (FEBA)<sup>18</sup>, és a tűztámogatás egyeztetési (FSCL)<sup>19</sup> terepszakaszait;
- az ellenséges és saját csapatok várható tevékenységét (akcióit);
- a tűz megnyitás szabályait;

---

<sup>12</sup> ECM — Electronic Countermeasures.

<sup>13</sup> C3 — Command, control, computer (vezetés, irányítás, számítógép) szavak a vezetési rendszer lehetőségeire és technikai felszereltségére utalnak.

<sup>14</sup> GCI — ground control of interception.

<sup>15</sup> SAM — surface to air missile.

<sup>16</sup> EW — Early Warning.

<sup>17</sup> DMPI — Desired Mean Point if Impacts — a megsemmisítés kiválasztott pontjai  
DGZ — Designated Ground Zeros — tervezett támadási epicentrum)

<sup>18</sup> FEBA — Forward Edge of the Battle Area.

<sup>19</sup> FSCL — Fire Support Coordination Line.

- várható tevékenységeket (eljárásokat), amelyek befolyásolhatják a harc-feladat végrehajtását;
- a tiltott zónákat;
- az együttműködő szárazföldi vagy haditengerészeti csapatok tevékenységét;
- a várható veszélyforrásokat (a fel- és leszállás körzetében, a tartalék repülőtereken és azok körzetében, a cél(ok) megközelítési útvonalain, a célkörzetben, a hazarepülés útvonalain), az ellenséges légvédelem tűzfegyvereinek (SAM, AAA)<sup>20</sup> várható tevékenységét;
- a vadászrepülő várható tevékenységét (a jellegzetes útvonalakat, elfogási terepszakaszokat, repülési profilokat, várható támadási irányokat);
- az elektronikai ellentevékenység várható hatásait.
- a menekülési és az ellenséges területen való mozgás adatait:
  - a menekülési (túlélési) körzeteket (PAE)<sup>21</sup>, helyeket (PEL)<sup>22</sup>;
  - a kutatás és mentés adatait: hívójeleket, azonosítási eljárásokat, frekvenciákat, készenléti időket, reakcióidőket és a tűzmgnyitás szabályait;
  - a túléléshez szükséges tudnivalókat (klíma, felszín, vízrajz, demográfia, kommunikációs lehetőségek);
 A menekülési és túlélési körzetek ismertetése után átadják harc-feladatot végrehajtó állománynak (gépszemélyzet/ek/nek a túlélési csomagokat, pontosítják (rögzítik) személyes túlélési terveiket (EPA)<sup>23</sup> és jelszavaikat (ISOPREP)<sup>24</sup>, majd a felderítő szolgálat a gépbeszállás előtt ellenőrzi a hajózó ruházat „letisztítását” (személytelenítését);

— a harc-feladat végrehajtás közbeni adatgyűjtéssel kapcsolatos teendőket.

A hajózóállomány az ellenséges terület feletti repülés során valamint a harc-feladat teljesítésekor fontos információk birtokába juthat. A felderítő szolgálat egyik fontos feladata ezeknek az információknak az összegyűjtése és továbbítása az előljáró törzs(ek) felé. Ennek érdekében a harc-feladat megoldásában részt vevők számára feladatot kell szabni a megszerzett információk jelentésének rendjére és szempontjaira.

A következők szerint:

- a hajózószemélyzet a repülés végrehajtása után köteles jelenteni:
  - az ellenséges tűz megnyitására vonatkozó megfigyeléseit;
  - az ellenséges repülőgépek által alkalmazott elfogási profilokat;

<sup>20</sup> SAM — Surface to Air Missile — (föld-levegő osztályú, itt) légvédelmi rakéta tüzérség;

AAA — Antiaircraft Artillery — légvédelmi tüzérség.

<sup>21</sup>PAE — Preferred Areas of Evasion.

<sup>22</sup>PEL — Potencial Evasion Locales.

<sup>23</sup>EPA — Evasion Pland of Action.

<sup>24</sup>ISOPREP — Isolated Personal Reports.

- az ellenség tűzvezetésének jellemzőit;
  - az ellenség elektronikai ellentevékenységének jellemzőit;
  - az ellenséges légi célok manőverezési jellemzőit;
  - a lelőtt (megsemmisített, harcképtelenné tett) repülőgépek földetérési helyét.
- repülés közben jelenteni kell:
- mit és milyen formában sikerült megoldani;
  - milyen hívójelen és milyen frekvencián tartható az összeköttetés.
- a repülés utáni jelentés (leszállás után közvetlenül vagy azt követően meghatározott időpontban és helyen).

A felderítő tiszt a harcfeladatot végrehajtó állomány (gépszemélyzet/ek/ a legteljesebb információkkal való ellátásához térképet, táblát, fóliakivetítőt, számítógépet, videót, kivetítőt és egyéb más eszközöket is felhasználhat.

#### **FELHASZNÁLT IRODALOM**

[1] Az Amerikai Egyesült Államokban szervezett tanfolyamon készített jegyzetek.