

MIG-29-es HAJTÓMŰVEK A DEL-AFRIKAI MIRAGE
HARCIGÉPEKHEZ

A fordítás a Flight Internationale 1992.01.29.-02.04.
száma 4-5. oldalán megjelent cikk alapján készült

Fordító: Kiss Lajos mk. százados

A dél-afrikai légierő (továbbiakban SAAF) megvizsgálta a 30 db Dassault Mirage F-1 AZ és a 13 db Mirage F-1 CZ francia beszerzésű vadászrepülőgép hajtóművei cseréjének lehetőségét olyan orosz Klimov RD-33-asokra, amilyenek a Mikojan MIG-29-es vadászgépekben használatosak.

1991. április 25-én a SAAF hajón Moszkvába szállított egy Mirage sárkányt, illetve a kettős próba céljából a szovjet exportőr hasonlóan, egy pár RD-33-as hajtóművet vitt Dél-Afrikába.

A kivitelezés legtöbb illesztési munkáját, a földi guruló próbákat Moszkvában, a Mikojan és Klimov Tervező Iroda bevonásával hajtották végre, majd részletes javaslatot küldtek vissza a SAAF -nak az ún. "egyesített" készenléti repülőgépre.

A hajtóművek eladását - mely az első "jegyzett" moszkvai haditechnikai export lenne egy igényes nyugati országba - az ENSZ Dél-Afrikára kiadott fegyver-embargója korlátozhatja. Amennyiben ily módon sikerül helyettesíteni a Snecma Atar 9K-50-et, a Mirage F-1 repülőgép hajtóművét, az RD-33 is újabb alkalmazásra találhatna a SAAF Atlas Cheetak-ban, mely szintén Atar-ral van felszerelve. Az orosz hajtómű 10 %-kal nagyobb tolóerejű az F-1 sárkányában, mint a francia elődje.

A SAAF a Mirage F-1 AZ-t támadó -, az F-1 CZ-t elfogó vadászként használja. A Cheetok-ot és a deltaszárny kialakítású Mirage III-at az utóbbiakhoz hasonló feladattal állította rendszerbe.

A hajtóműcsere javaslatát követően a SAAF törölte a Buccaneer S 50 és a Canberra, mint csapásmérő repülőgép felváltásának tervét, egy erősebb, nagyobb hatótávolságú, kétüléses támadó repülőgépre. (Hasonlóan a MIRAGE F-1-hez!). Ez az elképzelés azért is fulladt kudarcba, mert a dél-afrikai kormány drasztikusan megnyirbálta a teljes védelmi kiadás költségét, Namibia függetlenné válását és az Angolai konfrontáció megszűnését követően.

Az elképzelés azt követően merült fel, hogy megvizsgálták a Mirage F-1-es, MIG-29-essel történő felváltásának lehetőségét (Flight Internationale, 1991. február 13-19-i száma!) és eközben szóba került a Mirage hajtóművek cseréjének ötlete RD-33-asra. A franciák egyébként a saját Snecma M-88-asukat, amely a Rafael vadászgép hajtóműve, nem javasolták cserére.

Az RD-33 4.13 méter hosszú és 1.02 méter átmérőjű. Száraz tömege 1.217 kg. szemben a Snecma 1.582 kg-jával. Utánégetéssel az RD-33-as maximális tolóereje 81,4 kN, maximál üzemmodon 50 kN. a 9K-50-esé teljes utánégetéssel 70.6 kN.