

MINIMUM-PROGRAM A MAGYAR REPÜLÉS JÖVŐJÉERT

1991. december 16-án a Budapesti Műszaki Egyetemen megtartásra került az I. Országos Repülésügyi Konferencia a magyar katonai és polgári repülés képviselőinek (kb. 190 fő) részvételével. Az ORK szervezője a Magyar Nemzeti Repülő Alap volt. Előkészítésében az alábbi szervezetek képviselői vettek részt:

- Gépipari Tudományos Egyesület;
- Közlékedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium Légügyi Főosztálya;
- Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság;
- Magyar Hadtudományi Társaság Repüléstudományi Szekció;
- Magyar Honvédség Haditechnikai Intézet;
- Magyar Repülő Szövetség;
- Magyar Veterán Repülők Egyesülete;
- Pestvidéki Gépgyár.

Két szervezet nem képviseltette magát semmilyen szinten:

- MALEV;
- Repülőgépes Szolgálat.

A konferencia jelentőségét az adja, hogy ez volt az első alkalom hazánkban, amikor a meglévő problémákat együtt vizsgálta a magyar repülő társadalom döntő többsége. Megállapítást nyert, hogy napjainkban nincs "gazdája" a magyar repülésnek. A HM, a KHVM, az FM és a BM az a négy tárca, amelyhez jelenleg az egyes szervezetek tartoznak. Egyik tárca sem vállalhatja fel valamennyi szervezet problémáinak megoldását, mivel ez nem is a feladata, viszont a katonai és a polgári repülés meglévő -és egyre súlyosbodó- gondjait csak együttesen vizsgálva lehet megoldani. Eppen ezért szük-

ség van egy tárcától független, szakmailag elkötelezett, megfelelő döntési jogkörrel és anyagi háttérrel rendelkező Légügyi Hivatalra.

A Légügyi Hivatal felépítését az ICAO (Nemzetközi Polgári Repülésügyi Szervezet) ajánlása részletezi, ennek megfelelően hazánkban a magyar repülés jövőbeni összehangolt működésének és fejlesztésének biztosításán kívül érvényesítené a Közös Európai Légügyi Hivatal előírásait is. Célszerű lenne, ha:

- a Légügyi Hivatal is - az ez év januárjától működő Hadiipari Hivatalhoz hasonlóan - a Kormány irányítása alá tartozna;

- az LH és a HH megfelelő szintű és mélységű kapcsolatot tartana egymással.

A Légügyi Hivatal Elnökét pályázat útján kellene kiválasztani, melynek elbírálására az előkészítő konferencia résztvevői összetételüknél fogva alkalmasak lehetnek.

Hazánkban a Légügyi Hivatalhoz kell majd az összes repüléssel kapcsolatos szálnak befutnia. Összehangolt intézkedések a magyar repülés jövője érdekében másként nem hozhatók.

Ismerve Magyarország jelenlegi gazdasági állapotát, valamint a magyar repülés helyzetét, az alábbi lépéseket lehet (és kell!) megtennünk:

- új, a feladatokhoz meghatározott Repülésügyi (Légügyi) Törvény elfogadása 1992. I. félévében;
- légiirányítási rendszerünk illesztése a Nyugat-Európában meglévő rendszerhez;

- a katonai és a polgári légirányítás összehangolása;
- a repüléstervezés és koordináció korszerűsítése;
- a jelenlegi repülőtechnika üzemeltetésének és javításának összehangolása;
- a beszerzendő repülőeszközök perspektivikus típusos-rának célszerű kialakítása;
- a repülő szakemberképzés, továbbképzés megalapozása egy bázisintézmény kialakításával (Magyar Repülő Akadémia).

Ha nem akarjuk, hogy megismétlődjön a '70-es évek repülési katasztrófa sorozata, akkor minimum-programként szükség van a fentiek mielőbbi megvalósítására.