

ELŐSZÓ

Az infrastruktúra állami finanszírozása az Európai Bizottság gyakorlata alapján sokáig nem tartozott az állami támogatási szabályok, az Európai Unió Működéséről szóló Szerződés (EUMSZ) 107. cikk (1) bekezdésének hatálya alá, mivel annak előnyeiből jellemzően mindenki részesült, így a Bizottság ezeket az állami beavatkozásokat nem tekintette szelektívnek.

2011 márciusában hozott Leipzig/Halle-ítélet¹ után, ahol a Törvényszék azt az álláspontot képviselte, hogy a későbbi hasznosítás gazdasági jellege szükségszerűen meghatározza az infrastruktúra építésének gazdasági jellegét, úgy tűnik, hogy az uniós állami támogatási szabályok hatálya kiterjed bizonyos infrastruktúra-építésekre is.

Tekintettel arra, hogy a gazdaság és a társadalom számos területén szükséges az állami szerepvállalás a megfelelő infrastruktúra létrehozásához, a Törvényszék megközelítése várhatóan komoly hatást gyakorol majd ezen fejlesztésekre is.

Az új helyzet kezelése érdekében az Európai Bizottság Verseny Főigazgatósága útmutatót² dolgozott ki a fenti megközelítés gyakorlati alkalmazásához.

Az Állami Támogatások Joga jelen számában ezen útmutató továbbfejlesztésével, kiegészítésével egy általános összefoglaló után nyolc ágazatot érintő példákon keresztül kerül bemutatásra, hogy az infrastruktúra építésének támogatásánál az uniós állami támogatási szabályok szempontjából mire kell figyelni.

¹ T-443/08. Freistaat Sachsen és Land Sachsen-Anhalt és T-455/08., Mitteldeutsche Flughafen AG és Flughafen Leipzig-Halle GmbH kontra Európai Bizottság 2011. 03. 24-i egyesített ügyek [2011] EBHT II-1311, lásd az ÁJTJ 2011/1. számban közölt cikkünket.

² http://www.compet.cz/fileadmin/user_upload/Sekce_VP/Zpravy/Analytical_grids__FINAL_clean__docx.pdf

A téma jellegét tekintve ez a szám inkább gyakorlati, mint elméleti problémákra koncentrál, de úgy gondoljuk, hogy e téma fontossága és összetettsége megérdemli, hogy külön kiadványt szenteljünk e kérdésnek.

Hargita Eszter